METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
JK. Van Elderen

e-mail
jk.vanelderen@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 107

uw kenmerk

ons kenmerk
BESLU-1124167859-2428670

aantal bijlage(n)
2

Aan:
Colleges van B&W van de regiogemeenten MRDH
Directies van de Vervoerbedrijven
Bestuur van Metrocov

Verzonden per e-mail

Datum
10 december 2025

Onderwerp
Vervoerplanprocedure 2027

Geacht(e) college, directie en bestuur,

Met deze brief informeren wij u dat de MRDH de vervoerplanprocedure voor 2027 start. We hanteren daarbij opnieuw net als vorig jaar de reguliere vervoerplanprocedure. De nieuwe vervoerplannen van EBS, HTM en RET dienen voor de dienstregeling van 2027. Deze gaat vermoedelijk begin 2027 in. In de vervoerplannen zetten EBS, HTM en RET uiteen welke dienstregeling ze willen rijden, op het niveau van lijnvoering, frequenties en aansluitingen.
De vervoerplannen zijn een praktische invulling van opdracht 3 uit de Strategische Agenda 2023-2026 namelijk Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren en opdracht 5. Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

In alle concessies ligt de opbrengstverantwoordelijkheid bij de vervoerders. Dit met de verwachting dat deze verantwoordelijkheid de concessiehouder prikkelt om zijn aanbod zo goed mogelijk op de behoeften/wensen van (potentiële) reizigers af te stemmen om zo meer betalende reizigers te trekken. De keuze om de opbrengstverantwoordelijkheid bij vervoerders neer te leggen, betekent wel dat de vervoerders voldoende ontwikkelruimte moeten krijgen om de kwaliteit van het openbaar vervoer af te stemmen op de behoeften van reizigers en aan te passen aan (onvoorziene) ontwikkelingen in de metropoolregio.

<u>De reguliere vervoerplanprocedure</u>
Voor de dienstregeling van 2027 zal de MRDH in 2026 de reguliere vervoerplanprocedure doorlopen. Met het vaststellen van ‘Borging toekomstbestendig OV in de hele regio’ op 15 november 2023 is een nieuw stabiel uitgangspunt voor de komende jaren ontstaan. Zo zijn de concessies per 1 januari 2024 herijkt.

De reguliere vervoerplanprocedure is erop gericht om gemeenten en het Metrocov goed te betrekken bij de totstandkoming van de vervoerplannen van de OV-bedrijven.

- Vóór het opstellen van de vervoerplannen 2027 zijn de gemeenten al ambtelijk uitgenodigd geweest hun wensen en suggesties bij de OV-bedrijven en MRDH kenbaar te maken. Hiervoor organiseerde MRDH afgelopen 4 november gesprekken met gemeentelijke ov-adviseurs en de vervoerkundigen van de OV-bedrijven. In deze gesprekken hebben de vervoerbedrijven ook hun eerste ideeën gedeeld. Ook zijn de in 2027 verwachte

vervoerontwikkelingen, voorziene werkzaamheden, aanpassingen aan de infrastructuur en komende ruimtelijke ontwikkelingen besproken.
- De vervoerplannen worden voorgelegd aan de Colleges van B&W van de gemeenten. Dan gaat een periode van negen weken in om als gemeente een reactie te geven op de vervoerplannen. Zie hiervoor ook de planning in bijlage 2. De gemeenten worden uitgenodigd, indien ze dat zelf wensen, deze periode ook te gebruiken om bij de gemeenteraad, raadscommissies en desgewenst mogelijk inwoners, opmerkingen en reacties te verzamelen om te komen tot een gemeentelijke reactie aan MRDH en de OV-bedrijven. Met daarbij bovenstaande nadrukkelijke oproep aan de gemeenten om ook aan de kant van de gemeenten het proces om te komen tot een reactie goed in te richten, verwachten we dat de gezamenlijke opgave tot een goed einde gebracht kan worden. De MRDH vraagt dus nadrukkelijk de Colleges van B&W om, als ze dat zelf wensen, vanaf nu tijdig (in overleg met griffies) te starten met het interne gemeentelijke proces om de raden en desgewenst mogelijk inwoners te betrekken om te komen tot één gemeentelijke reactie aan MRDH en de OV-bedrijven over de vervoerplannen 2027.
- Ook het regionale reizigersplatform Metrocov wordt betrokken bij het reflecteren en adviseren over de vervoerplannen.
- De MRDH stelt in samenwerking met de OV-bedrijven een Nota van Reactie op waarin de binnengekomen reacties beantwoord worden. Deze Nota van Reactie wordt op 8 juli 2026 in de bestuurscommissie vervoersautoriteit vastgesteld en vormen in combinatie met de eerdere concept vervoerplannen de basis van de uitwerking tot de dienstregeling van 2027 door de OV-bedrijven.

Het is belangrijk te beseffen dat het openbaar vervoer nog altijd in zwaar weer verkeert. Het aantal reizigers is in sommige concessies nog niet op het pre-coronaniveau. (Financieel) uitgangspunt voor het vervoerplan 2027 blijft het continueren van de ‘nullijn’. Opgemerkt moet worden dat door afgeschaalde dienstregelingen als gevolg van personeelstekorten de OV-bedrijven mogelijk nog niet aan het normale afgesproken productieniveau van 2027 kunnen voldoen, maar dat verandert het uitgangspunt in deze agendapost voor de vervoerplannen (gelijkblijvend productieniveau) niet.

Onder de financiele kaders voor vervoerplan 2027 wordt aan het bestuur gevraagd nog een paar financiele besluiten te nemen. Om een vermindering van het OV-aanbod en/of een verhoging van de OV-tarieven door de BDU-korting en de herijking van de OV-studentenkaart te voorkomen, wordt daarom aan de BcVa voorgesteld om de volgende financiële bijdragen te reserveren:

a. Maximaal € 79,0 miljoen om de oorspronkelijke tariefstijging in het OV voor 2024 van maximaal 11,7% in 2026 en 2027 niet door te voeren en de vervoerbedrijven hiervoor te compenseren;
b. Maximaal € 20 miljoen om in 2027 te voorkomen dat de herijking door het Rijk van de OV-studentenkaart (en daarmee een vermindering van de inkomsten voor onze vervoerders) leidt tot een verschraling van het openbaar vervoer in onze regio;
c. Maximaal € 39,4 miljoen om te voorkomen dat de BDU-korting van het Rijk in 2027 ten koste gaat van OV-aanbod en/of reizigerstarieven.
d. Maximaal € 0,4 mln. compensatie tolheffing OV Maasdeltatunnel 2027.

De vervoerbedrijven worden gevraagd hun concept-vervoerplannen op een gelijkblijvend productieniveau te richten. Ook de gemeenten wordt gevraagd in hun reactie op de vervoerplannen 2027 uit te gaan van een gelijkblijvend productieniveau. In de concept-Mobiliteitsvisie wordt het perspectief geschetst van een versterking van het hoogwaardige openbaar vervoer (snel, hoogfrequent) in combinatie met meer vraaggerichte en flexibele vormen

van publieke mobiliteit. MRDH daagt de vervoerbedrijven uit om in hun vervoerplannen 2027 de eerste slag te maken in een transitie naar dit perspectief.

Bovenstaande geldt voor alle concessies, behalve voor RET Bus. RET Bus mag in het vervoerplan 2027 al een eerste slag maken om het netwerk te verbeteren met mogelijk minder dienstregelingskilometers.
In het kader van Toekomstborging OV (BcVa 15 november 2023) is besloten dat in 2028 de subsidie aan RET Bus met 1 mln. omlaaggaat. De verlaging van de subsidie wordt ontkoppeld van Plan Nieuw Busnet wat in 2029 in gaat. Als RET Bus al in vervoerplan 2027 voorstelt om minder dienstregelingskilometers te gaan rijden, gaat de subsidie aan RET Bus al in 2027 omlaag op basis van het aantal dienstregelingskilometers dat minder gereden zal gaan worden dan vereist.

In de herijkte concessies is afgesproken dat alle vervoerders zich richten op verdere groei van de reizigersaantallen binnen de bestaande financiële kaders. Tegelijkertijd wordt het haalbare productieniveau op de korte en middellange termijn vooral bepaald door de beschikbaarheid van personeel. Deze beschikbaarheid staat zoals u weet door eerdere bestuursberichten over afschalingen van de dienstregeling als gevolg van personeelstekorten nog altijd onder grote druk.

In de bijgevoegde planning leest u de planning voor de procedure in 2026 met daarbij het verzoek aan de Colleges van B&W en het Metrocov om zodanig rekening te houden met de data van reactieperiode, dat er tijdig tot een reactie aan MRDH en de OV-bedrijven gekomen kan worden. De planning is altijd ingewikkeld. Dit jaar is de doorlooptijd hetzelfde, maar binnen de planning is er nu ook ruimte voor de voorbereiding binnen de gemeente.

Ik vertrouw er op u goed geïnformeerd te hebben.

Jeffrey Keus
Portefeuillehouder OV-exploitatie

Bijlagen
1. Factsheet vervoerplanprocedure
2. Planning vervoerplanprocedure 2027