



Motie Parkeerzones voor deelscooters d.m.v. participatie selecteren, afbakenen met geofencing

Datum: 23 april 2024

Motie van het lid: E.J. Muller (CDA)

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 23 april 2024, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- Deelscooters en -fietsen vaak hinderlijk geparkeerd stonden/staan waardoor onze trottoirs minder toegankelijk en bereikbaar zijn
- Uit onderzoek van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat (2023) over deelmobiliteit onder grote gemeenten¹ blijkt dat;
 - de ervaren overlast van deelscooters 2,5 keer zo hoog is als dat van deelfietsen, 3,5x hoger dan de overlast van deelauto's
 - de overlast van deelfietsen bijna 2x zo hoog is als van deelauto's, waarbij die overlast vooral komt door foutief parkeren
 - 78% van de deelnemende gemeenten aangeeft dat er meer parkeeroverlast wordt veroorzaakt door deelscooters dan door privé scooters
- Overlast van deelscooters grotendeels te wijten is aan foutparkeren, en deze overlast een vlottere maatschappelijke acceptatie en adoptie van deelmobiliteit in de weg staat

Overwegende dat:

- Deelscooters een belangrijk onderdeel van het STOMP-mobiliteitsprincipe zijn, maar niet belangrijker zijn dan Stappen (wandelen)
- Deelscooters de bereikbaarheid van onze gemeente moeten vergroten, zonder daarbij de toegankelijkheid voor voetgangers *letterlijk* in de weg te staan

Verzoekt het college om:

- Inwoners uit te nodigen om, bijvoorbeeld door middel van een wijkprikker, aan te geven welke plekken in de gemeente volgens hen het meest geschikt en minst storend zijn als deelscooterparkeerplaats
- Deze locaties in kaart te brengen en na de zomerperiode aan de raad terug te koppelen
- Op basis hiervan middels *geofencing*² een aantal aangewezen parkeerzones af te bakenen waar voldoende ruimte is om deelscooters te parkeren, aansluitend op de wensen van inwoners en mogelijkheden in de openbare ruimte
- Door middel van *geofencing* de parkeermogelijkheden op trottoirs in en rond woonwijken te blokkeren, zodat onze stoepen toegankelijk blijven voor iedereen

Nb. Waar hierboven 'deelscooters' staat, hebben we het óók over deelfiets, deelbakfiets, deel-e-bike etc. Met oog op de leesbaarheid is in de bewoording gekozen enkel deelscooters te noemen.

En gaat over tot de orde van de dag

E.J. Muller

CDA

¹ Zie 'Verkenning parkeeroverlast deelscooters - Resultaten bevraging gemeenten'

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/07/18/bijlage-2-verkenning-deelscooters>

² Geofencing is een technologie waarmee middels GPS bepaalde gebieden kunnen worden aangewezen waarbinnen wel of juist niet geparkeerd of gereden kan worden.