Van: [redacted]
Aan: Griffie (Hattem)
Onderwerp: Verkeerssituatie Grote Gracht en communicatie daarover
Datum: woensdag 27 september 2023 13:15:50

Geachte raadsleden

Namens de bewoners van de Grote Gracht richt ik mij in arren moede tot u en doe een poging een lang verhaal kort te maken. Het lange verhaal wil ik graag, met medebewoners, komen vertellen.
Kern van mijn verhaal: communicatie met ambtenaren van afdeling verkeer is zo goed als onmogelijk en: we worden in het ootje genomen..

De bewoners van de Grote Gracht (tussen Stadslaan en Nieuweweg) zijn nu ruim acht volle jaren, dat wil zeggen: vanaf 2015 (!), in gesprek met de gemeente over de verkeerssituatie in onze straat. Kort gezegd: het is een onveilige straat voor voetgangers (veel ouderen) en fietsers (veel kinderen). Er gebeuren veel bijna-ongelukken.
We hebben er destijds een deskundige van Veilig Verkeer Nederland bij gehaald, die constateerde dat deze straat zich niet leent voor max 30 en eigenlijk een woonerf zou moeten zijn.

In het najaar van 2017 deden we mee aan het grootse inspraakplan, de werkgroep GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) en werd er zorgelijk geknikt over het probleem in onze straat. Een woonerf, dat zou de oplossing zijn.
De vorige wethouder, de heer Schipper, kwam samen met Martijn Bentum, van de afdeling verkeer, polshoogte nemen. Zij constateerden met ons dat er wat moest veranderen en beloofden passende maatregelen. Schipper ging weg, maar Martijn bleef.

Het duurde even, maar na eindeloos aandringen kwam Martijn in september 2022 met ons praten. Volgens hem was een woonerf juridisch niet mogelijk, maar er kon wel iets gedaan worden aan de herinrichting van de ingang aan de Stadslaan en er kon een bord "auto te gast" geplaatst worden. Juridisch een wassen neus, maar het proberen waard. Bovendien zou het bord max 30 aan de kant van de Nieuweweg minder prominent geplaatst worden, omdat daardoor veel mensen tegen het verkeer in rijden.

De hele binnenstad ging op de schop (en werd woonerf, met max 15 km), de ingang van de Grote Gracht werd veranderd. Dat was al een aardige verbetering. Toch hadden we daar nog vragen over, omdat het bord "Einde Woonerf" op de brug uitnodigt tot gas geven op de Grote Gracht. Martijn reageerde niet op mijn mail hierover.
Begin mei vroeg ik Martijn via mail wanneer het bord kwam en na enige tijd meldde hij dat het verzoek tot bebording bij de aannemer lag. Eind mei en eind juni herhaalde ik de vraag en vroeg hem met klem te antwoorden. Niets. Geen bord, geen mail.
Op 6 juli mailde ik zijn collega's, Remco Oosterhof en Jos Schonewille met de vraag of Martijn nog wel in Hattem werkt en of zij dan misschien kunnen reageren. Geen antwoord, van geen van drie.

Plots, 19 juli, wel antwoord van Martijn! Het bord "auto te gast" was toch geen goed idee, hadden ze op de afdeling bedacht. Een bord "Pas op, voetgangers" past beter en er volgde een uitleg waarom. Sindsdien probeer ik in contact te komen, want we willen toch ook graag nog eens horen waarom de binnenstad max 15 is en er bij ons weer gas gegeven kan worden. Hij reageert niet op de mail, telefoon neemt hij niet op. De receptie van het gemeentehuis staat machteloos te kijken als ik mij meld en aankondig dat ik de volgende keer een broodtrommeltje meeneem en in de gang ga wachten tot hij langskomt.

Intussen racen de auto's, busjes en vrachtwagens door de straat en zijn er dagelijks gevaarlijke situaties. Neemt u van ons aan: 30 is te hard in deze straat.
Een mede-buurtbewoner, Joska Muller, diende een klacht in bij het gemeentelijke meldpunt. Zij kreeg een reactie van Jos Schonewille en werd in eerste instantie met een kluitje in het riet gestuurd, met de opmerking dat statistisch gezien bijna niemand te hard rijdt, dus de klacht was onterecht. Haar verzoek om hierover te komen praten op het gemeentehuis werd afgewezen.

Na enig aandringen van haar kant begreep Jos het iets beter en wat blijkt? Er wordt weer een nieuwe GVVP georganiseerd eind dit jaar, alleen heet het nu anders! En we mogen weer "input geven"! Hij was wel optimistischer over de kansen om er een woonerf van te maken, dus hij geeft weer nieuwe hoop. "Maar we moeten nergens op rekenen".

Geachte raadsleden: er wordt met ons gesold door de ambtenaren van de afdeling Verkeer en we zijn zo langzamerhand radeloos. Gaan we werkelijk wachten tot er een kalf verdronken is?

Graag komen wij, met een kleine delegatie, weer eens praten.

Namens de bewoners van de Grote Gracht,
Roel Rischen
Joska Muller
Liesbeth Rischen

P.S. Deze mail is op 20 september verzonden aan B&W. Zonder veel resultaat tot nu toe.