

## Punten voor de rondvraag commissie EFTR dato 29 januari 2020

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden wethouder C. Bisschops
AB	---	---	---
CDA	M. Knubben	<p><b>Stank- en geluidsoverlast lokale toeristentreintjes</b>  In het presidium is gevraagd naar de onderbouwing van het collegebesluit over de toekomst van de toeristentreintjes en de rondrit door het centrum.  Wij ontvingen daartoe de collegenota.  Via deze rondvraag maakt de CDA-fractie kenbaar ontevreden te zijn over de gemaakte afweging, omdat daarin op geen enkele manier tegemoet gekomen wordt aan de signalen van stank- en geluidsoverlast in centrum Valkenburg. We hebben geconstateerd dat de klachten breed gedragen worden.  De nu voorgenomen overstap van diesel naar lpg levert nauwelijks verbetering op wat betreft lawaai, stank en uitstoot.  En we begrijpen al helemaal niet dat hier een termijn van 5 jaar wordt afgesproken, gelet op klimaatakkoord en energietransitie. Het collegebesluit in deze staat hier regelrecht haaks op.  Wat ons betreft dient overstap naar elektrisch hoe dan ook voorwaarde te zijn bij een nieuwe overeenkomst.</p> <p><b>Evaluatie Kerststad Valkenburg</b>  Recent heeft met veel betrokken partijen, inclusief inwoners, een evaluatie plaats gevonden met betrekking tot alles wat met Kerststad Valkenburg te maken heeft.  Wij willen graag komen tot afspraken over het vervolg hierop.</p> <p>We hebben de laatste tijd meermalen moeten constateren dat het college besluiten neemt zonder de raad of vertegenwoordigingen daarvan vooraf te informeren en te raadplegen. Daarover maken we ons zorgen.  Immers, de raad stelt kaders. Bij evaluaties of voorgenomen beleidswijzigingen ligt het voor de hand de raad daar vooraf aan te nemen (onomkeerbare) besluiten op de hoogte te stellen en te consulteren.</p> <p>Ook in het kader van de evaluatie en toekomst van Kerststad</p>	---

	J. Pluijmen	<p>Valkenburg in de breedste zin, dus ook wat betreft de toekomst van o.m. de kerstparade, verkeersmaatregelen en Santa Village, verzoeken wij het college om eerst in en met commissie/raad te evalueren voordat (onomkeerbare) besluiten worden genomen over wijzigingen en/of verbeteringen. Bedenk daarbij dat de raad kaderstellend is en het college uitvoerend!</p> <p><b>Openluchttheater</b> Graag willen wij geïnformeerd worden over de voortgang en de huidige stand van zaken m.b.t. de geluidswal en de entree van het Openluchttheater.</p>	
VSP	G.Silverentand	<p>De VSP heeft de volgende vragen over het verlenen van parkeerabonnementen Parkeergarage De Kei.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onder welke voorwaarden kan men aanspraak maken op het verkrijgen van een parkeerabonnement?</li> <li>• De fractie VSP vraagt inzage in het financieel overzicht van de parkeergarage.</li> <li>• Klopt het dat de bewijzing naar de onderste etage niet duidelijk is?</li> <li>• Is het waar dat als de eerste etage vol staat, dat het sein “VOL” gegeven wordt in de REINALDSTRAAT.</li> <li>• Is er overleg geweest met de ondernemers van de VOC? De parkeergarage verving meerdere parkeerplekken op maaiveld nivo Dus minder mogelijkheden voor klandizie leden retailhandel.</li> <li>• Graag stand van zaken lekkage parkeergarage, Situatie niet gewijzigd.</li> </ul>	---
PGP	C. Fulmer-Bouwens	<p><b>Direct Duidelijke Brigade</b> Dit najaar kondigde wethouder Bisschops aan onze gemeente aangemeld te hebben voor Direct Duidelijke Brigade. Wij horen graag wat de status is hiervan.</p> <p><b>Toeristentrein</b> Wij hebben kunnen lezen dat het toeristentreintje dat door het centrum rijdt voortaan op LPG gaat rijden. Het college is blijkbaar van mening dat LPG een vooruitgang is t.o.v. diesel. Het is eigenlijk te gek voor woorden dat we jaren geleden, met het oog op veiligheid, maar</p>	---

		<p>ook uit milieuoverweging (minder uitstoot en fijnstof) het centrum autoluw hebben gemaakt (voor inwoners en toeristen) en het dan de normaalste zaak vinden dat een luchtverontreinigend NB toeristisch voertuig hier rustig rond mag blijven rijden. Het moge bekend zijn dat de uitstoot van LPG nagenoeg even schadelijk is voor de gezondheid als die van diesel. Onbegrijpelijk dat het college, met het oog op duurzaam verkeer (duurzaamheidsprogramma), niet getracht heeft de ondernemer te bewegen binnen afzienbare tijd over te stappen op elektrisch. Dit vooral gezien het feit dat betreffende ondernemer (door de coulance van het college) hier al jarenlang een leuke bijverdienste aan overhoudt.</p> <p>Het is u vast bekend dat met name inwoners in de Louis van der Maesenstraat grote overlast ondervinden van de uitlaatgassen daar deze straat erg smal is waardoor de uitlaatgassen opstijgen langs de muren en op hun terrassen te ruiken is. LPG heeft een minder kwalijke geur maar is nagenoeg even schadelijk voor de gezondheid.</p> <p>Vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is de ontheffing /vergunning inmiddels verleend?</li> <li>• Is deze voor 5 jaar?</li> <li>• Indien deze voor 5 jaar afgegeven is waarom heeft het college hiervoor gekozen? (We nemen aan dat het ombouwen naar LPG toch geen investering is waar 5 jaar mee gemoeid is).</li> <li>• Indien de ontheffing/vergunning voor 5 jaar is verleend en dit besluit niet teruggedraaid kan worden is onze vraag aan het college om op zijn minst de route nader te bekijken zodat (ter bescherming van de gezondheid van onze inwoners) straten waar de uitlaatgassen blijven hangen de komende tijd niet meer in de route worden opgenomen.</li> <li>• Er is tot op heden geen beleid aan welke eisen de toeristentreintjes moeten voldoen als het gaat over gebruik van brandstof. Wat PGP betreft dienen vergunningen binnen afzienbare tijd alleen afgegeven te worden aan toeristentreintjes (ook dat van de Valkenier) als ze elektrisch worden aangedreven. Is het college bereid hier op korte termijn beleid op te maken?</li> </ul> <p><b>Afval verminderen/ scheiden bij evenementen.</b> Is inmiddels nader onderzocht hoe we afval kunnen verminderen</p>	
--	--	---	--

		(statiegeld op plastic glazen) en hoe het verminderen/gescheiden inzamelen van afval in de vergunning opgenomen kan worden?	
VVD	---	---	---