

Raadsbesluit

Mobiliteitsplan 2040

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	Bert Coenen
Zaaknummer	8752691
Jaargang en nummer	2021, nr. 77
Vergaderdatum Raad	15 juli 2021
Geheim	Nee

De raad besluit:

1. Het Mobiliteitsplan Utrecht 2040 vast te stellen, ter vervanging van het mobiliteitsplan Slim Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (uit 2016), waarmee we prioriteit blijven geven aan duurzame vormen van vervoer: lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit om de groei van het autoverkeer in de stad te voorkomen, met dien verstande dat het Mobiliteitsplan 2040 als volgt gewijzigd wordt:

Op pagina 86 achter de zin "Voor deze spaken zijn meerdere tracés mogelijk" wordt toegevoegd de woorden:

"De tracés doorkuizen in principe niet plekken met ecologische waarde, waaronder in elk geval het Koppelpark in Lunetten en de landgoederen Oostbroek en Amelisweerd."

en met als belangrijkste uitgangspunten:

a. Slim bestemmen: door de uitwerking van de verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave nauw met elkaar te verbinden, zorgen we o.a. voor meer nabijheid, minder reisbewegingen, minder verkeershinder en minder vertraging;

b. Anders reizen: door het stimuleren van thuiswerken en het reizen buiten de spits en het gebruik van deelmobiliteit, waardoor we de drukte op het wegennet, op Utrecht Centraal en in het openbaar vervoer verminderen en/of beter over de dag spreiden;

c. Netwerken op orde (voetganger): door bij de (her)inrichting van gebieden en de (re)constructie van infrastructuur prioriteit te geven voor de voetganger in de A-zone, rondom knopen en de belangrijke bestemmingen en door de maatregelen te treffen zoals vastgelegd in de kaart op pagina 69, zorgen we er voor dat lopen aantrekkelijk wordt en verblijven aangenaam;

d. Netwerken op orde (fiets): met het Fietsnetwerk (zoals vastgelegd op de kaart op pagina 71) bieden we fietsers de keuze uit verschillende routes om hun bestemming te bereiken. Zo zorgen we er voor dat we de groei van het aantal fietsers faciliteren en de drukte spreiden en het voor iedereen aantrekkelijk is om te (blijven) fietsen;

e. Netwerken op orde (OV): met het concept 'Wiel met Spaken' als ruggengraat van het OV netwerk, waarbij (light-)railverbindingen in de basis de voorkeur genieten boven busverbindingen met name ten behoeve van de ontsluiting van grote ontwikkellocaties voor woningbouw, met allereerst een tramverbinding op de Waterlinielijn, de Merwedelijn en richting Papendorp, zorgen we er voor dat de OV-bereikbaarheid van stad en regio verbetert en Utrecht CS en de routes naar dit station worden ontlast;

f. Netwerken op orde (auto): met enkele aanpassingen in het Autonetwerk voor 2040 (zoals vastgelegd op de kaart op pagina 99) zorgen we ervoor dat noodzakelijk autoverkeer overal kan komen, maar dat de auto voor zo min mogelijk overlast in de wijken zorgt. We hanteren als principe: alle wegen 30 km/uur tenzij; voor verbindingswegen geldt maximumsnelheid van 50 km/u;

g. Netwerken op orde (multimodale reis): door een reeks P+R-locaties in de regio aan te bieden (zoals vastgelegd op pagina 108), waar je gemakkelijk kunt overstappen op andere vormen

van vervoer, zorgen we er voor dat de multimodale reis een onderdeel van het mobiliteitssysteem wordt;

h. Slim parkeren: door bij ontwikkelingen beperkt parkeercapaciteit toe te voegen zorgen we er voor dat de openbare ruimte minder gedomineerd wordt door geparkeerde auto's en dat minder rijdende auto's het stedelijk wegennet belasten;

i. Slim sturen: door het toepassen van de prioritering zoals beschreven in paragraaf 8.1 voor de inrichting van kruisingen en de afstelling van verkeerslichten, het verkeersmanagement en waar nodig het weren van één of meerdere vervoerwijzen op een kruising, zorgen we voor een aantrekkelijke openbare ruimte en maken we groei van schone vervoermiddelen mogelijk die zo min mogelijk ruimte innemen;

j. Slim sturen: door het weren van doorgaand autoverkeer met maatregelen ter plekke van de Catharijnesingel (Poortgebouw), het Ledig Erf en het Utrecht Science Park bieden we meer ruimte voor langzaam verkeer en verbeteren we de kwaliteit om te verblijven. Daarnaast verleiden we automobilisten om zo lang mogelijk over de Ring te rijden, in plaats van binnendoor.

k. Toegankelijkheid: een inclusief en betaalbaar mobiliteitssysteem zodat er voor iedere Utrechter uiteindelijk een passende mobiliteitsoplossing beschikbaar is waarmee vervoersarmoede voorkomen wordt, door de regie te voeren op spreiding over de stad en voorwaarden aan marktpartijen te stellen om deelmobiliteit toegankelijk en betaalbaar te maken. Daarnaast zich in te zetten het openbaar vervoer zo in te richten dat het toegankelijk en betaalbaar is. Tot slot fietsen beschikbaar te maken voor iedereen in Utrecht die dat nodig heeft.

2. De Twee varianten 1(-plus) en 4a uit het rapport Kwaliteit in de Zuidpoort verder uit te werken, met daarin in elk geval aandacht voor de haalbaarheid van een fietsstraat op het Ledig Erf, de mogelijkheden tot een leefbaardere Balijelaan en de effecten van mogelijk extra verkeer op o.a. 't Goylaan en de Waalstraat en besluitvorming tussen deze varianten op een later moment aan de Raad voor te leggen.

3. De verbreding van de A27 is in de RSU ingetekend op basis van het door de Minister van I en W ondertekende tracébesluit. De gemeente Utrecht handhaaft haar bezwaren tegen de verbreding. Indien om welke reden dan ook geen uitvoering aan het tracébesluit wordt gegeven wordt het Mobiliteitsplan 2040 hierop aangepast”;

•Het college op te dragen dezelfde passage als die in het eerste bullet van het besluit hierboven ook op te nemen in het Mobiliteitsplan 2040;

4. Het Mobiliteitsplan Utrecht 2040 'op te nemen in de 'Omgevingsvisie Utrecht' ter vervanging van het Mobiliteitsplan Slim Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen - onderdeel van het thematisch beleid - en de internetpagina <https://omgevingsvisie.utrecht.nl/> hierop aan te passen.

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op 15 juli 2021.

De griffier,

De voorzitter,

Merel van Hall

Signed By: Dijkma, Sharon A.M. <s.dijkma@utrecht.nl>
20/07/2021 17:48:19 CEST
ID: 1784537a-8fe5-43d1-9ac8-70926d6d881
Auth: Scribble



Sharon A.M. Dijkma

Signed By: van Hall, Merel <m.van.hall@utrecht.nl>
20/07/2021 17:16:17 CEST
ID: 1784537a-8fe5-43d1-9ac8-70926d6d881
Auth: Scribble

