Gemeente Aalsmeer

Aalsmeer

Uw contact Joris Feis
T (0297) 38 75 75
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Datum 13 juli 2023
Uw brief van 10 mei 2023

Betreft Reactie ontwerp Beleidskader Mobiliteit

Geachte heer Salden,

Dank u voor de mogelijkheid om te kunnen reageren op het VRA Beleidskader Mobiliteit, het strategisch beleidsdocument voor de komende jaren ten aanzien van mobiliteit. Centraal staat het maken van verantwoorde keuzes richting de toekomst. Mobiliteit moet passen bij wat mensen in de regio nodig hebben. De mens wordt als uitgangspunt voor beleid genomen. Prettige woonomgeving en prettig reizen is het credo. 'Verbinden in verscheidenheid' geldt als centraal uitgangspunt.

Graag werken wij als gemeente Aalsmeer mee aan dit toekomstbeeld waarin gericht wordt op bereikbaarheid, inclusiviteit, duurzaamheid, verkeersveiligheid en gezondheid. Verscheidenheid wordt ook gekoppeld aan het gebied, verschillende gebieden kunnen baat hebben bij verschillende mobiliteitsmaatregelen. Hier herkennen wij ons in. In Aalsmeer is en blijft de auto een belangrijk vervoermiddel. Tegelijkertijd zien wij grote kansen in de fiets/elektrische fiets, ook in combinatie met openbaar vervoer. Wij kunnen ons vinden in het STOMP principe. Om het gebruik van de privé auto te ontmoedigen is het wel noodzakelijk om over een betrouwbaarder en uitgebreider openbaar vervoer aanbod te beschikken dan nu het geval is. Exemplarisch is de huidige afschaling van de dienstregeling van een van onze belangrijkste OV verbindingen, hiermee ontmoedigen wij het gebruik van het OV in plaats van dat we het gebruik van het OV stimuleren.
In het kader van inclusiviteit en de in enkele delen van onze gemeente ontbrekende OV fijnmazigheid, is ANWB AutoMaatje als systeem geïntroduceerd. In ons eigen mobiliteitsbeleid wordt ook reeds uitgegaan van de koppeling van ruimte(lijke ontwikkeling) en mobiliteit. Naar onze mening sluit de onlangs door onze gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsagenda Aalsmeer goed aan op uw nieuwe Beleidskader.

Graag reageren wij als volgt:

Deel A: Visie

U geeft op pagina 6 aan dat u de vijf brede doelen omvormt naar goed meetbare indicatoren waarop gemonitord kan worden. Graag verzoeken wij u nog eens goed te

bezien of de doelen in goede mate meetbaar zijn. Onze indruk is, dat een aantal doelen nog vrij globaal omschreven wordt.

In 1.1 op pagina 8 geeft u aan dat zonder goed beleid doelen niet gehaald zullen worden. Wij dringen erop aan, dat dit toekomstbeeld actief gedeeld wordt met onze inwoners en werkgevers. Op deze manier ontstaat een bewustzijn dat hopelijk sneller leidt tot gedrag en modaliteitskeuze die passen binnen de doelstellingen van het Beleidskader. In zetten op sturing van gedrag, zoals in deel B wordt genoemd (samenvatting pagina 3), spreekt ons niet aan, bewustmaking en gedragsverandering met een 'what's in it for me' benadering werkt naar onze mening beter.

Tevens 1.1 pagina 8: U geeft aan dat scherpe keuzes nodig zijn, zou u hierna direct enkele voorbeelden kunnen opnemen?. In de onlangs, begin mei, van start gegane rijkscampagne 'fietsen naar het werk' is gebleken, dat de helft van alle autoritten maximaal 5 kilometer bedraagt en een 1/3 maximaal 7.5 kilometer. Als diegenen die kunnen (e-/)fietsen dat daadwerkelijk gaan doen, is al een enorme slag te behalen. In 2.3 geeft u aan dat u keuzemogelijkheden wil geven, graag zien wij hierin wél een duidelijke stimulans ontstaan om gebruik te maken van de (e-/)fiets. Zo kunnen gemeenten in ruimtelijke ontwikkelingen extra fietsmaatregelen afdwingen zodat eerder/logischer gebruik wordt gemaakt van de fiets dan van de auto (inpandig fietsparkeren met laadmogelijkheid, auto parkeren op (wat) grotere afstand).

2.1 pagina 12: als visie leest dit prima, tegelijkertijd is het naar onze mening in de praktijk een grote uitdaging om 'iedereen moet zich…elk moment' te kunnen behalen. Het lijkt ook strijdig met de doelstelling (eerste in 2.2), spreiden en mijden.

Deel B: Uitwerking

Wij waarderen het, dat verschillende deelregio's in de VRA apart worden bezien, zoals de regio Amstelland-Meerlanden. Tegelijkertijd missen wij de prioriteiten zoals deze door de Zuidlobpartijen zijn bekrachtigd in de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA. Het verheugt ons, dat de Bereikbaarheidsagenda is genoemd op pagina 18, in relatie hiermee geven wij u graag enkele prioriteiten mee:

- In de zuidelijke regio is en blijft de auto een belangrijk vervoermiddel.
- De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 is voor ons (mede) leidend.
- Zuidlob-prioriteit is een integrale visie op het toekomstig functioneren van het N-wegennet in de Zuidlob (N231 Bosrandweg en Legmeerdijk, N201 en N196), deze ontbreekt in deel B en wij verzoeken u deze visie op te nemen.
- OV fijnmazigheid OV én een directe OV verbinding met Schiphol en Hoofddorp (beide hubs) is voor de gemeente Aalsmeer van groot belang. Dit geldt ook voor een goede ontsluiting van Aalsmeer Noord. Het gaat hier om de verbinding én om de frequentie, een verbinding met een frequentie van 8x per uur richting de hubs Hoofddorp-Haarlem/Schiphol is een minimale vereiste. Ook om hiermee het gebruik van het OV te stimuleren en het gebruik van de privé auto te ontmoedigen.
- De (e-/) fiets biedt een groot oplossend vermogen in de mobiliteitsuitdaging van de komende jaren en verdient meer prioriteit.
- Maak inwoners en werknemers bekend met de mobiliteitsuitdagingen voor de komende jaren.

Algemeen:

Afsluitend, wij waarderen de hoge ambitie die het Beleidskader uitstraalt. Graag zien wij een doorkijk naar de betaalbaarheid van deze ambities.

In onze reactie gaan wij diverse keren in op de kansen van de elektrische fiets, speerpunt ten aanzien van deze modaliteit is verkeersveiligheid in relatie met snelheidsverschillen op fietspaden. Wij vragen u om dit thema met voorrang te behandelen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte