



Voorstel nr. : 61-2019
Agendapunt : 10

AMENDEMENT

Onderwerp: Vaststellen zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen (PvE) van de nieuwe Openbaar Vervoer-concessie Zaanstreek-Waterland 2022.

De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen op 4 juli 2019 besluit de 3^{de} alinea in de zienswijze conform de rode tekst als volgt aan te passen;

“Wij zijn blij met de terugkoppeling vanuit de Vervoerregio op de opmerkingen die gemaakt zijn en dat deze meegewogen zijn bij het opstellen van het ontwerp- Programma van Eisen.

Wel willen wij nog enige flexibiliteit in het Programma van Eisen met betrekking tot het maximaliseren van het aantal buslijnen (2 per gebied) en busritten (maximaal 40%) naar het Centraal Station. We zien een mismatch tussen de verdeling en de (grote) vraag van de reizigers in onze gemeente om naar Amsterdam CS te reizen, zoals meerdere enquêtes onder gebruikers en verkregen reizigersdata hebben aangetoond. Omdat de reizigersdata e.e.a. aantoont kan het zijn dat de vervoerder vanwege het verder verbeteren van reizigerstevredenheid maar ook om economische redenen meer lijnen/ritten rechtstreeks van Edam-Volendam naar CS wil toevoegen, wat goed is voor de totale concessie en reizigerstevredenheid, maar door de huidige maximalisering onmogelijk wordt gemaakt. Wij zien graag dat daar in het Programma van Eisen rekening mee wordt gehouden. Voor het overige staan wij gezien voorgaande positief tegenover het nu voorliggende ontwerp-PvE.”

Toelichting:

We zien een mismatch tussen de verdeling en de vraag van de reizigers in onze gemeente, zoals meerdere enquêtes onder gebruikers en verkregen reizigersdata aantoont. Aan de andere kant kan de Vervoerregio nog geen buslijnen van Zaandam naar Amsterdam Noord en vice versa faciliteren, zodat er onnodig veel bussen naar CS vanuit Zaandam gaan.

Door ruimte te geven in de restricties van het aantal buslijnen (2 per gebied) en busritten (maximaal 40%) naar het Centraal Station kan de vervoerder een efficiënter plan maken. Een efficiënte dienstregeling leidt tot een betere reizigerservaring, lagere kosten en/of meer ruimte op andere lijnen voor de vervoerder. Het zou zonde zijn als deze kans niet wordt benut om de klanttevredenheid te laten stijgen.

Ondertekening en naam:

Emile Karregat	Pim Blik	Loek Kras	Angelique Bootsman	Nico van Stralen	Dirk Dijkshoorn	Alfred de Jong
VVD	PvdA	Lijst Kras	VD80	GroenLinks	Zeevangs Belang	CDA