

Politieke vereniging Sterk Meppel
Julianastraat 26
7941 JC Meppel

Uw brief van
Uw kenmerk

Ons kenmerk 3562823

Behandeld door **Ruimte Initiatief**
Telefoon **14 0522** Bijlage(n)
Onderwerp **vraag op de basis van het Reglement van Orde**

Datum **21 november 2025**

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u het antwoord op de door u gestelde vragen op grond van artikel 32 Reglement van Orde van de gemeenteraad.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Meppel,

A.J. Kastelein

secretaris

A. Maathuis

burgemeester

Beantwoording ingediende vragen op grond van artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad	
Vraagsteller	: E. Annen Sterk Meppel
Brief van	: 14 november 2025
Onderwerp	: Artikel 32 vragen Sterk Meppel Fietsveiligheid Guldenmiddenweg en Watertoren

Vra(a)g(en)	Antwoord(en)
<p><u>Fietstunnel bij de Watertoren:</u></p> <p>1. Waarom is de aanleg van de fietstunnel bij de Watertoren, ondanks het bestaande plan en brede steun, nog niet als hoogste prioriteit binnen het Fietsplan opgenomen, terwijl de toename van fietsverkeer rond de rotonde duidelijk zichtbaar is?</p>	<p>1. In het door de gemeenteraad vastgestelde Actieplan Fiets is het knelpunt bij de rotonde Watertoren nadrukkelijk geprioriteerd. Daarbij is al helder vastgesteld dat de structurele oplossing binnen de gebiedsontwikkeling Noordpoort ligt. Dit staat expliciet uitgewerkt in paragraaf 4.4 en 4.5.</p> <p>De gekozen oplossing, namelijk een volwaardige fietstunnel is bovendien niet nieuw. Hierover zijn eerder afspraken gemaakt met de provincie. Deze prioritering is uitgebreid met de aanleg van de nieuwe stadsentree en ontwikkelen van Noordpoort tot woongebied.</p> <p>Belangrijk om te onderkennen is dat deze tunnel geen opzichzelfstaande ingreep is. Zij maakt onderdeel uit van een bredere herstructurering van de infrastructuur in Meppel-Noord. De fietstunnel, de nieuwe rotonde in de N375, de nieuwe stadsentree én de eerder gerealiseerde Guldenmiddenweg vormen één geïntegreerd pakket. Het ene kan niet goed functioneren zonder het andere.</p>
<p>1. Waarom vindt het college het verantwoord dat fietsers voorlopig gebruik blijven maken van de</p>	<p>2. We zitten intensief met de provincie om tafel. Hierbij is de oversteekbaarheid van de N375</p>

<p>huidige, drukke en als onveilig ervaren rotonde, terwijl de tunnel juist bedoeld is om deze risico's weg te nemen?</p>	<p>door fietsers regelmatig een agenda punt. Zowel de provincie als de gemeente ziet de fietstunnel als de oplossing voor een veilige oversteek. Andere tijdelijke alternatieven bieden geen goede oplossing.</p>
<p>3. Waarom wordt de aanleg van de fietstunnel niet versneld, gezien de groei van het aantal fietsende scholieren en forenzen vanuit Nieuwveense Landen?</p>	<p>3. Zie vraag 1</p>
<p><u>Fietspad langs de Gulden Middenweg:</u></p> <p>4. Waarom is de aanleg van een volwaardig fietspad langs de Gulden Middenweg nog niet gestart, terwijl wij uit informatie vanuit de ambtelijke organisatie opgemaakt hebben dat dit fietspad eind 2025 gerealiseerd is?</p>	<p>4. De aanleg van het fietspad langs de Guldenmiddenweg (westelijk deel) zit in één bestek met de aanleg van het fietspad door het Watertorenpark. De werkzaamheden voor de aanleg van dit fietspad zijn inmiddels gestart. En wordt gefaseerd uitgevoerd. Allereerst wordt het fietspad in het Watertorenpark aangelegd zodat straks de tijdelijke school aan de Bremenbergweg goed bereikbaar is. Daarna volgt het fietspad langs het westelijk deel van de Guldenmiddenweg. Naar verwachting zal het westelijke deel van het fietspad medio 2026 gereed zijn.</p> <p>Voor de aanleg van het oostelijk deel wordt gewacht op de ontwikkelingen in dat gebied.</p>
<p>5. Waarom kiest het college ervoor geen prioriteit te geven aan de aanleg van dit nieuwe fietspad, terwijl er al langere tijd, melding wordt gemaakt van onveilige situaties op dit traject?</p>	<p>5. Zoals bij het antwoord op vraag 4 reeds aangegeven, zijn de werkzaamheden gestart.</p>
<p>6. Waarom wordt de aanleg van dit fietspad niet tegelijkertijd meegenomen met andere</p>	<p>6. Zie antwoord vraag 4</p>

fietsveiligheidsprojecten in dezelfde omgeving, zodat de totale route richting de stad veiliger wordt?	
<p><u>Integrale afweging binnen het Fietsplan:</u></p> <p>7. Waarom wordt, gezien de groei van het fietsverkeer vanuit Nieuwveense Landen, niet gekozen voor een herprioritering binnen het Fietsplan waarbij zowel de fietstunnel bij de Watertoren als het fietspad langs de Gulden Middenweg als urgente projecten worden beschouwd?</p>	<p>7. Zie vraag 1 voor de fietstunnel</p> <p>Het fietspad langs de Guldenmiddenweg is niet het meest urgent aangezien er in de nabijheid van de gerealiseerde woningen voldoende veilige fietsvoorzieningen aanwezig zijn. De bewoners van de reeds gerealiseerde woningen zijn niet afhankelijk van het fietspad langs de Guldenmiddenweg om het centrum van Meppel te kunnen bereiken.</p>
<p>8. Waarom is er niet gekozen voor een gezamenlijke aanpak van beide trajecten, aangezien zij samen een cruciale fietsroute vormen tussen de nieuwe woonwijk en de rest van Meppel?</p>	<p>8. Zowel langs het westelijk als langs het oostelijk deel van de Guldenmiddenweg wordt op termijn een vrijliggend fietspad gerealiseerd. In het raadsvoorstel met betrekking tot de hoofdinfrastructuur van Nieuwveense Landen (1386370) staat daarover onder meer het volgende geschreven:</p> <p><i>“De wijkontsluiting wordt niet meteen in definitieve vorm aangelegd. Dit houdt in dat alleen de kruispunten op de ontsluitingswegen worden voorzien van openbare verlichting, er wordt uitgegaan van natuurlijke afwatering op sloten (in plaats van riolering), parallelle fietspaden en de definitieve verlichting pas wordt aangelegd zodra aangrenzende woonbuurten gerealiseerd zijn. Door uit te gaan van een versoberde en gefaseerde uitvoering van beide wegen worden kosten bespaard.”</i></p>

	<p>Aangezien langs het oostelijk deel van de Guldenmiddenweg niet op korte termijn wordt gestart met woningbouw, is een vrijliggend fietspad daar nu niet van toegevoegde waarde. In de gebieden die momenteel worden ontwikkeld, zijn voldoende veilige fietsroutes beschikbaar. De aanleg van de fietspaden zal gelijk oplopen met de aanleg van de aangrenzende woonbuurten.</p>
<p>9. Wanneer kunnen de inwoners van Nieuwveense landen verwachten dat het fietspad langs de guldenmiddenweg en de fietstunnel bij de watertoren daadwerkelijk gerealiseerd zijn?</p>	<p>9. Zie het antwoord op vraag 4 en vraag 8. Medio 2026 wordt het fietspad langs de westelijke ontsluitingsweg opgeleverd. Voor de aanleg van de fietstunnel is de planning nog niet bekend.</p>

Meppel,
Burgemeester en wethouders.