

29 v
pt

Amendement: Gebalanceerd bereikbaar Stationsdistrict

Agendapunt: 7.3 Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict (83/2024)

Indieners: Rosalie Thomassen (Stadspartij Nijmegen), Yurre Wieken (SP), Mika Kraft (PvdA), Delano van Luik (CDA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 9 oktober 2024,

Constaterende dat:

- De Gebiedsvisie Stationsdistrict de richting uitzet voor ontwikkelingen in het Stationsdistrict (voorheen Stationsgebied) tot aan 2050 om te komen tot een groen, eigenzinnig Stationsdistrict waar het prettig verblijven is.
- De visie inspeelt op een hoogstedelijke verdichtingsopgave, met een groeiend aantal bewoners, werknemers en reizigers in het gebied.
- Er gestreefd wordt naar meer ruimte voor voetgangers en minder conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers.
- De visie daarom voorziet in aanpassingen aan oversteekplaatsen, bus- en fietsroutes, het autoluw maken van het Stationsplein, en het creëren van logische wandelroutes naar de binnenstad.
- We als gemeente tot doel hebben om een optimale bereikbare stad te hebben door een goede balans tussen de vervoersmodaliteiten (vracht)-auto, OV, fiets, vaartuig en voetganger.

Overwegende dat:

- In het plangebied Stationsdistrict ook een aantal wegen lopen die essentieel zijn voor een goede interne en gebalanceerde bereikbaarheid van de stad voor alle vervoersmodaliteiten: auto, OV (bus), fiets en voetganger.
- Het raadsvoorstel een beslispunt bevat waarin vermeld wordt dat we het hele gebied *autoluw* gaan maken.
- Er geen eensluidende definitie bestaat van de term 'autoluw'. De term "autoluw" de indruk kan wekken dat autogebruik en -toegang in het gehele gebied onnodig sterk wordt beperkt, terwijl er geen gedetailleerd plan is om de verkeersstromen en vervoersmodaliteiten in goede balans tot elkaar te reguleren.
- Het gebruik van deze term voor het hele gebied de indruk kan wekken dat naast het inperken van autogebruik voor verdichting, vergroening en voetgangersveiligheid auto's en bussen worden geweerd van essentiële wegen zoals de Tunnelweg, Kronenburgersingel, Nassausingel en Keizer Karelplein, terwijl deze wegen belangrijk blijven voor een gebalanceerde bereikbaarheid van de hele stad.

Besluit:

1. Beslispunt 1.b. gewijzigd vast te stellen door de zin:



Amendement:

Gebalanceerd bereikbaar Stationsdistrict

"De beleving van de reiziger voorop staat, door het hele gebied autoluw en groener te maken en veiliger te maken. Waarbij we met name inzetten op het beperken van conflictsituaties voor de voetganger."

Te wijzigen in:

"De beleving van de reiziger voorop staat, door het hele gebied groener en veiliger te maken en een deel van dit gebied autoluw te maken waarbij we met name inzetten op het beperken van conflictsituaties voor de voetganger. De Tunnelweg, Nassausingel, Kronenburgersingel en het Keizer Karelplein blijven hun functie als essentiële route voor bus- en autoverkeer behouden."

2. En voorts na beslispunt 1f sub g wordt toegevoegd die als volgt luidt:
"en voorts met dien verstande dat de volgende passages uit het raadsvoorstel, aldus gewijzigd worden vastgesteld:

blz. 4 onder Argumenten 1.b. te wijzigen.

a. Cursief gedrukte titel paragraaf:

De beleving van de reiziger voorop staat, door het hele gebied autoluw en groener te maken en veiliger te maken. Waarbij we met name inzetten op het beperken van conflictsituaties voor de voetganger.

Te wijzigen in

De beleving van de reiziger voorop staat, door een deel van het gebied autoluw en groener te maken en veiliger te maken. Waarbij we met name inzetten op het beperken van conflictsituaties voor de voetganger.

b. Laatste alinea:

Om vergroening, verdichting en toekomstbestendigheid van het gebied mogelijk te maken zetten richten we dit gebied veel minder in op automobilititeit en maken we het autoluw. Dit sluit aan bij de mobiliteitstransitie en de Koers voor de Binnenstad.

Te wijzigen in:

Om vergroening, verdichting en toekomstbestendigheid van het gebied mogelijk te maken, zetten we dit gebied veel meer in op busvervoer en minder in op automobilititeit en maken we delen ervan autoluw. We behouden echter de Tunnelweg, Kronenburgersingel, Nassausingel en het Keizer Karelplein als verkeersroutes voor auto- en busverkeer, waarbij een goede doorstroming essentieel blijft. Tegelijkertijd investeren we in verbeterde toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers, zodat het gebied voor alle verkeersdeelnemers optimaal bereikbaar blijft. Dit sluit aan bij de mobiliteitstransitie en de Koers voor de Binnenstad.



Amendement: Gebalanceerd bereikbaar Stationsdistrict

3. En voorts na het nieuw toe te voegen beslispunt 1g sub h wordt toegevoegd die als volgt luidt:

“en voorts met dien verstande dat de volgende passages uit de gebiedsvisie, aldus gewijzigd worden vastgesteld:

De passage uit de Gebiedsvisie Stationsdistrict overeenkomstig te wijzigen door deze zin op bladzijde 32:

Om de verdichting van het Stationsdistrict gelijk op te laten gaan met vergroening en verduurzaming richten we dit gebied veel minder in op automobilititeit. Daarmee zetten we in op een autoluw gebied. Dit sluit aan op de mobiliteitstransitie en de Koers voor de Binnenstad.

Te wijzigen in:

Om de verdichting van het Stationsdistrict gelijk op te laten gaan met vergroening en verduurzaming richten we dit gebied veel minder in op automobilititeit. Daarmee zetten we in op een deels autoluw gebied maar behouden we de Tunnelweg, Kronenburgersingel, Nassausingel en het Keizer Karelplein als verkeersroutes voor auto- en busverkeer, waarbij een goede doorstroming essentieel blijft. Tegelijkertijd investeren we in verbeterde toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers, zodat het gebied voor alle verkeersdeelnemers optimaal bereikbaar blijft. Dit sluit aan op de mobiliteitstransitie en de Koers voor de Binnenstad.

En gaat over tot de orde van de dag,

Stadspartij
Nijmegen

Rosalie Thomassen

Groen Links

D66

CDA

Delano van Luik

PvdA

Mika Kraft

PvdD

SP

Yurre Wieken

VVD

Gewoon
Nijmegen.nu

ODV

