

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 16 mei 2026
Zaaknummer: 1277665
Steller van de vragen: Kevin van der Vlist
Politieke partij: Doe mee! Molenlanden
Onderwerp: Pilot gratis OV voor inwoners met een minimuminkomen – doelen, meting en toekomstige borging
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: John de Bus en Rens van Westerlaken
Toelichting: Op 13 mei 2026 ontving de raad een raadsinformatiebrief over de pilot gratis OV voor inwoners tot 130% van de bijstandsnorm. Het college besloot hierover al op 16 december 2025 en sloot een samenwerkingsovereenkomst met WijMobiel. Dit is een goede pilot, maar mist informatie over doelen, meting en evaluatie die nodig is voor toekomstige besluitvorming. De 401 abonnementen dekken niet de gehele doelgroep: er worden dus inwoners teleurgesteld. Juist daarom is het van belang de pilot goed en meetbaar op te zetten.
Vraag 1: Kan het college de doelstellingen van de pilot delen, zoals vastgelegd door de provincie en/of in de samenwerkingsovereenkomst met WijMobiel? Antwoord 1: In het coalitieprogramma van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland is het volgende opgenomen: “Om verkeersarmoede te voorkomen, voeren we voor 2025 tot 2029 een proef in voor een ov kortingsproduct voor minima. De doelgroep en de inhoud van dit product stemmen we af met gemeenten. Dit doen wij bij voorkeur provincie breed, samen met Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Indien dit niet mogelijk blijkt doen wij het alleen in onze concessiegebieden. Vanuit de provincie is €2,5 miljoen per jaar voor de proef beschikbaar. Met als voorwaarde dat het wel uitvoerbaar moet zijn.” Deze doelstelling van de provincie om verkeersarmoede te voorkomen delen wij.



Wij vinden het belangrijk om deel te nemen aan de proef, om daarmee inwoners met een minimuminkomen te ondersteunen bij hun maatschappelijke participatie. Dit vanuit het gegeven dat het ontbreken van financiële middelen een drempel kan zijn om naar werk, opleidingen, zorgafspraken of sociale activiteiten te reizen. Door deze kosten weg te nemen, wordt die drempel verlaagd en krijgen zij meer vrijheid en zelfstandigheid. Dit draagt niet alleen bij aan gelijke kansen, maar helpt ook vervoersarmoede terug te dringen.

WijMobiel is de serviceorganisatie die de OV-passen verstrekt.

De samenwerkingsovereenkomst met WijMobiel gaat puur over de uitvoering.

Vraag 2: Kan het college toelichten welke indicatoren (zoals bijvoorbeeld het aantal reisbewegingen) worden gemeten en of er een nulmeting is afgesproken bij de start?

Antwoord 2: De reisbewegingen zijn per inwoner inzichtelijk via de portal of als rapportage te exporteren. Er zal geen nulmeting worden gehouden.

Vraag 3: De doelgroep is divers, zowel in sociale situatie (denk aan werkzoekenden, werkenden, gepensioneerden en gezinnen met kinderen, niet limitatief) als in geografische omstandigheden: de OV-bediening verschilt sterk per kern, wat de toegankelijkheid en daarmee de waarde van een abonnement bepaalt. Biedt de evaluatieopzet ruimte om langs deze twee dimensies te meten en te differentiëren?

Antwoord 3: Er zijn geen afspraken over het evalueren van de pilot. Op basis van de reisbewegingen kan mogelijk wel een conclusie worden getrokken hoe de geografische ligging van een kern van invloed is op het gebruik van de gratis OV-pas.

Vraag 4: Kan het college aangeven wat de succescriteria zijn en welke hypothese(s) met de pilot wordt getoetst? Dit ook in relatie tot de voorgaande vraag.

Antwoord 4: Deze pilot zal uitwijzen in welke mate onze inwoners met een minimuminkomen gebruik gaan maken van deze gratis OV-pas. De provincie heeft geen succescriteria of toetsingshypotheses gedefinieerd.