



MOTIE VREEMD

Onderwerp: pilot betaald parkeren en procesvoorstel

De raad van de gemeente Edam-Volendam bijeen op 26-06-2025

Roept het college op om:

1. Met een voorstel voor een pilot te komen, als onderdeel van het onderzoek naar de invoering van betaald parkeren, waarbij eigen inwoners kosteloos een vergunning kunnen aanvragen voor 1,5 uur gratis parkeren
2. In samenspraak met de raad voor het einde van het jaar tot een procesvoorstel te komen over de nog te lopen stappen voordat het definitieve voorstel voorgelegd wordt
3. In de tussentijd, gedurende het traject van de pilot, beleid op te stellen bij welke parkeerdruk het noodzakelijk wordt geacht om regulerende maatregelen te treffen en dit beleid door de gemeenteraad te laten vaststellen
4. Bij de begroting in november 2025 inzichtelijk te maken welke financiële consequenties bovenstaande uitwerkingen met zich meebrengen

Toelichting: Allereerst onze waardering voor wethouder Schilder en de ambtelijke organisatie. Er is de afgelopen maanden zeer voortvarend gewerkt aan het onderzoek dat gehoor geeft aan de raadvraag of betaald parkeren mogelijk zou kunnen bijdragen aan het sturen van de verkeersstromen en parkeerdruk in het centrum van Edam en in de oude kom van Volendam, om zo de leefbaarheid te vergroten en om te onderzoeken wat dit voor effect heeft op de begroting. Dank voor die inzet.

Echter komt het definitieve voorstel wat ons betreft te vroeg, en zouden we nog een paar processtappen willen doorlopen in het kader van een zorgvuldige afweging. Denk hierbij onder andere aan de juridische borging van de 1,5 uur gratis parkeren, het gesprek/beleid in de raad over wat een te hoge parkeerdruk is en participatie-/inspraakmogelijkheden die de raad o.a. als onderlegger bij het definitieve voorstel wil hanteren.

Als laatste zien wij veel meerwaarde in het (tegelijktijd) houden van een pilot, en om die resultaten mee te nemen als onderlegger voor het definitieve voorstel. Met de pilot kan o.a. getest worden hoe de vergunningverlening verloopt, of de prognose van de kosten/opbrengsten in het voorstel reëel is, of, en hoe, het waterbedeffect verloopt, hoe parkeren voor tweede auto's, vis- en bouwbusen verloopt, etc.

Constaterende dat:



1. In het collegeprogramma 2022-2026 is opgenomen dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar betaald parkeren, met als doel uit te zoeken of dit zou kunnen bijdragen aan het beter reguleren van parkeren in en rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam;
2. De juridische houdbaarheid van het systeem voor 1,5 uur gratis parkeren voor de eigen inwoners nog niet geborgd is;
3. Er (nog) geen kaders gesteld zijn door de raad over welke parkeerdruk al dan niet acceptabel is in relatie tot leefbaarheid;
4. Er (nog) geen participatie/overleg is gevoerd met de lokale middenstand en overige belanghebbenden over de (effecten van de) invoering;
5. Er (nog) geen formele inspraakprocedure conform afdeling 3.4 Awb heeft plaatsgevonden over het pakket aan (concept) regelgeving

Overwegende dat:

1. De voortvarendheid van het college gewaardeerd wordt, maar enkele stappen in het proces gemist worden zodat de raad op zorgvuldige wijze een goed besluit kan nemen
2. Een pilot bijdraagt aan praktijkgerichte inzichten en effectmetingen
3. Beleidsvorming gebaat is bij gefaseerde besluitvorming, met oog voor juridische houdbaarheid en maatschappelijk draagvlak
4. Je draagvlak/begrip vergroot door inspraak-/participatiemogelijkheden

Partijnamen en -logo's indienende fracties:

