Behandelvoorstel agendacommissie

Onderwerp	Raadsvoorstel Zienswijze gemeente Amstelveen op ontwerp Beleidskader Mobiliteit VRA 2023
Datum raadsvergadering	5 juli 2023
Locatie	Raadzaal
Voorzitter	Tjapko Poppens
Griffier	Debby de Heus
Portefeuillehouder	Wethouder Herbert Raat
Behandelend ambtenaar	Wilko Wieffering
Openbare bespreking	Ja
Live-uitzending	https://amstelveen.bestuurlijkeinformatie.nl/
Advies van de agenda-commissie	Hamerstuk. Het college stelt voor een zienswijze in te dienen. De Amstelveense vertegenwoordigers in de Vervoerregio hebben niet aangegeven dat een debat hierover nodig is.

Voorafgaande behandeling

Het Raadsgesprek	Insprekers kunnen zich uiterlijk 22 juni om 12.00 uur melden om in te spreken tijdens Het Raadsgesprek van 28 juni. Op 28 juni is er tijdens Het Raadsgesprek een presentatie van de Vervoerregio over het ontwerp beleidskader mobiliteit.
Technische vragen	Technische vragen kunt u stellen tijdens Het Raadsgesprek van 28 juni waar de Vervoerregio het ontwerp beleidskader presenteert.
Het Raadsdebat	Niet van toepassing

Behandelwijze tijdens de raadsvergadering

Toelichting en doel van het agendapunt	De Vervoerregio Amsterdam heeft een ontwerp Beleidskader Mobiliteit 2023 voorgelegd. De gemeente kan daarop een zienswijze indienen. Het Beleidskader Mobiliteit wordt de regionale inzet ten aanzien van mobiliteit/bereikbaarheid. Dit is vanzelfsprekend ook belangrijk voor Amstelveen. Het college stelt voor een zienswijze in te dienen. Het doel van het agendapunt is een besluit te nemen over de zienswijze van Amstelveen.
Gevraagd besluit	Het indienen van bijgaande zienswijze op het ontwerp Beleidskader Mobiliteit 2023 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA). In de zienswijze wordt aangegeven: 1. Wij gaan ervan uit, dat de uitwerking van bijlage 2 (het omzetten van de 'voorzet' meetbare doelen naar definitieve doelen) op korte termijn in de regio bestuurlijk voor wordt gelegd; 2. Maak inwoners en werkgevers bekend met de mobiliteitsuitdagingen voor de komende jaren; 3. Wij zijn van mening dat een 'what's in it for me' benadering de gestelde bereik-baarheidsdoelen beter dient dan sturing van gedrag; 4. Op pagina 8 voorbeelden opnemen van scherpe keuzes om mobiliteitsverandering te bereiken en daarnaast in te gaan op hoe de kansrijkheid van de (e-/)fiets extra benut kan worden in relatie met het feit dat relatief veel autoritten korte afstandsritten betreffen; 5. Visie 'iedereen moet zich op elke plek op elk moment kunnen verplaatsen' in overeenstemming brengen met 'spreiden en mijden'; 6. Opnemen dat in de zuidelijke regio de auto een belangrijk vervoermiddel is en blijft; 7. De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 is voor ons (mede) leidend, prioriteiten ten aanzien van de Zuidlob zijn een integrale visie op het toekomstig functioneren van het N wegennet in de Zuidlob én realisatie van een hub/tramhalte BTAZ. Wij verzoeken u dit in deel B op te nemen;

	8. De (e-/) fiets biedt een groot oplossend vermogen in de mobiliteitsuitdaging van de komende jaren en verdient in deel B meer p 9. In deel B meer nadruk leggen op verbeteren fijnmazigheid OV én verbeterde OV verbinding met Schiphol vanuit Amstelveen Zuid (/Aalsm noordoost) ; 10. Weeg, ook vanuit de VRA, de regionale belangen goed af in relatie met de (ex-tra) verkeersluwe plannen van de gemeente Amsterdam, de effecten t.a.v. Amstelveen/de regio moeten eerst duidelijk in beeld komen en regionaal bestuurlijk voorgelegd worden alvorens maatregelen in Amsterdam bestuurlijk ter besluitvorming worden voorgelegd.
Beschikbare stukken	Raadsvoorstel met 4 bijlagen.
Hamerstuk	In de raadsvergadering kunt u verzoeken het hamerstuk alsnog te bespreken. De helft van het aantal fracties in de raad moet instemmen met dat verzoek. Stemt de meerderheid van de fracties daarmee in, dan wordt het voorstel aan de bespreekstukken toegevoegd. Anders kunt u bij de stemming een stemverklaring afleggen.