

# Een veilige Lekdijk voor iedereen

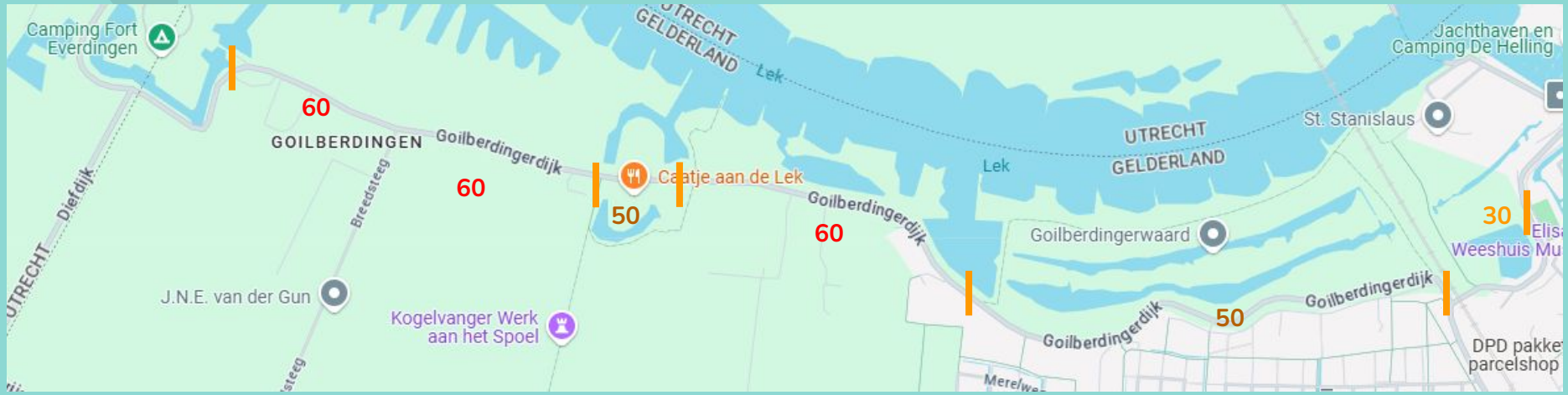
**Initiatiefnemers** (+12)
Carla Groot-Djakou
Irene Barnhoorn

# Aanloop/aanleiding

- 2021 ingesproken proces GVVP: pak de onveilige Goilberdingerdijk aan
- Prioriteit G.dijk verhoogd in het GVVP, geplande uitvoering 2024
- In de jaren na vaststelling GVVP, politieke herprioritering op knelpunten
- 2025: volledige budget naar Fietsstraat Parijsch-Centrum
- Nu: situatie Goilberdingerdijk = onveranderd onveilig

Ons doel: G.dijk opnemen in Kadernota 2026 met een gedragen voorstel wat er nu al met beperkte middelen kan.

# Ligging & gebruik Goilberdingerdijk




In gebruik als:

- Toegangsweg directe omwonenden en boerenbedrijven
- Functionele verbindingsweg tussen omliggende dorpen
- Cultureel-historische functie: Werk a/h Spoel, Waterlinie
- Recreatieve functie: Caatje a/d Lek, festivals, theater/buitenbios, kunst atelier, wandel/fietsroutes, liniepontjes

# Cultuurhistorische & recreatieve functie

UNESCO werelderfgoed (Hollandse Waterlinie)

Standaard route voor motorclubs, hardlopers en wielrenners

Greep uit wandelingen op de Goilberdingerdijk:

- Klompenpad
- Hollandsche waterlinie Jan Blankenpad
- Werk aan het Spoel
- Geldersch landschap en omgeving
- Op vrije voeten
- Linge streek

Cultureel gebruik: theater, festivals, circus ea



# Gebruik Lekdijk onder druk
















# Belevingsmonitor Gemeente Culemborg 2024



# Ongeval met letsel op Goilberdingerdijk in Culemborg

**112 MELDING** De hulpdiensten zijn vrijdagochtend uitgerukt voor een ongeval met letsel aan de Goilberdingerdijk in Culemborg.





4 *geregistreerde* ongevallen in de afgelopen 4 jaar



Foto: Aangeleverd

## Bewoners Diefdijk en Kerkweg/Everdingen roepen waterschap op tot actie tegen sluipverkeer

wo 4 jun 2025, 15:12 Nieuws 1.184 keer gelezen

Ook in omliggende gemeentes wordt het verkeer op de dijk als gevaarlijk/hinderlijk ervaren

# Problematiek Goilberdingerdijk

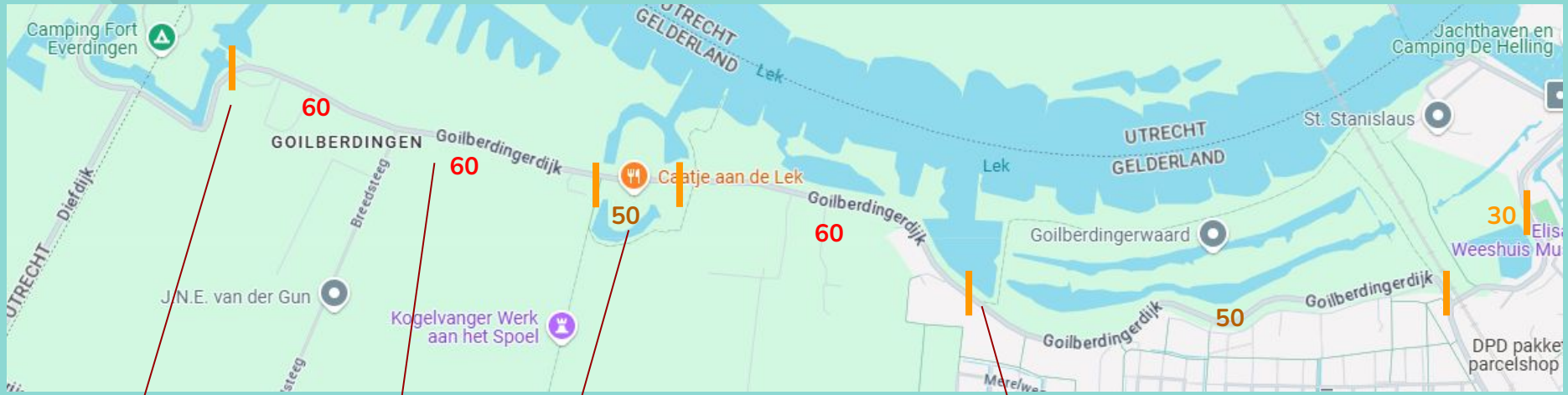
De Goilberdingerdijk is onveilig voor fietsers en voetgangers omdat:

- Er een te hoge snelheid geldt (50/60 km/u), zonder veilig loop- of fietspad,
- Automobilisten de dijk daardoor kunnen gebruiken als sluiproute en racebaan;
- Motorclubs vooral in het weekend op de dijk touren met veel lawaai en weinig omkijken naar anderen die ook van de omgeving willen genieten.
- De dijk is nauwelijks verlicht, in de schemer/donker de dijk op is een no-go

Hierdoor:

- Vluchten hardlopers en wandelaars noodgedwongen de berm in;
- Moeten fietsers uitwijken voor het langsracende verkeer;
- Is de dijk niet toegankelijk voor mindervaliden en ouders met jonge kinderen;
- Doet het afbreuk aan het cultuurhistorische karakter en mooie ligging van Culemborg langs de Lek.

# Huidig rijgedrag Goilberdingerdijk




25% > 60 km/u

30% > 60 km/u

25% > 50 km/u

38% > 50 k/u

Bron: Traffitel, verkeerstellingen 2024

# Petitie







Wandel protest bewoners nov 2024



Petitie aangeboden aan Wethouder Verkeer nov 2024



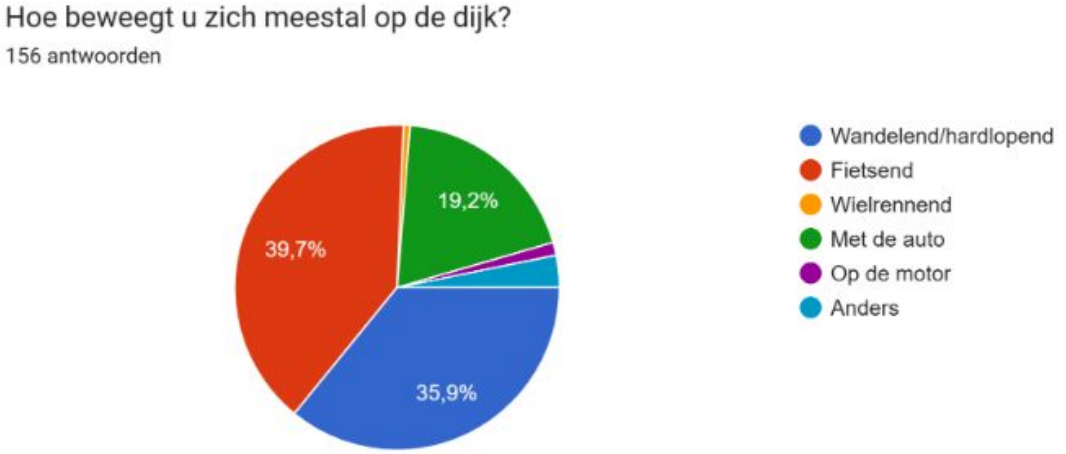
## Maak de Goilberdingerdijk veilig

**356 ondertekeningen**

De veiligheid van fietsers en voetgangers op de Goilberdingerdijk is in het geding doordat auto's en motoren er hard mogen rijden. Wij pleiten voor een verlaging van de snelheidslimiet naar 30 km/u.

De petitie loopt door met op dit moment al +350 ondertekeningen

# Online consultatie




**Top 5 maatregelen:**

1. Voorrang voor fietsers & voetgangers (48%)
2. Vrijliggend voetgangerspad (44%)
3. Verlaging van de snelheid naar 30 km/u (42%)
4. Fietspad/strook (39%)
5. Snelheidsremmende maatregelen: versmalling rijbaan, drempels ea.

Advies Fietsersbond: knip Breedsteeg

**37% van de 174 ondervraagden (online en offline) voelt zich onveilig op de dijk**

Bron: online enquête & consultatie voorbijgangers Werk a/h Spoel door initiatiefnemers Veilige Dijk

# Online consultatie

Wandel hier al 15 jaar. Het wordt steeds drukker, ook qua mensen. Ik zoek de rustige momentjes op. Top intiatief dit!

Ik woon aan de goilberdingerdijk en vond dat al et sluipverkeer het onveilig maakt. Deze mooie route moet gezien worden per fiets en wandeled

Vrijliggend fietspad naast het wandelpad. De dijk onaantrekkelijk maken om overheen te rijden met gemotiveerd vervoer. Plantenbakken waar je als fietser voorrang hebt of nog een doorgaande strook om overheen te fietsen.

Afsluiting in weekeinden voor gemotoriseerd verkeer behalve bestemmingsverkeer

Gemotoriseerd verkeer alleen aanwonenden. Zie bijvoorbeeld Tiel Waaldijk west.

De meeste overlast en gevaar komt van motoren en groepen wielrenners!

houden zoals het is

Voetgangers horen niet op de dijk. En als ze er lopen moeten ze de berm in als er auto's aankomen en dit doen ze niet. Blijven gewoon lekker door lopen op de weg.

Denk dat de oplossing in een combinatie van oplossing ligt. Handhaven van de snelheid (zeker met motoren) en versmalling om snelheid af te dwingen.

Versmalling weg door plantenbakken is op zich een goed idee, maar op andere stukken van de lekdijk blijkt ook dat dat dan soms gebruikt wordt om even lekker op toch vrij hoge snelheid bochtjes te oefenen op een motor. Of tussendoor even heel snel optrekken.

Geen verlichting, er is al genoeg lichtvervuiling



Zondag gingen de initiatiefnemers van Een Veilige Goilberdingerdijk in gesprek met voorbijgangers over mogelijke verbeteringen op de dijk. Zie pagina 13. Foto: Martin Smaling

# In gesprek over een veilige Goilberdingerdijk

di 20 mei 2025, 10:51 Nieuws 2.151 keer gelezen

Culemborg – Op zondag 18 mei gingen de initiatiefnemers van Een Veilige Goilberdingerdijk in gesprek met voorbijgangers om meer inzicht te krijgen in hun veiligheidsbeleving en mogelijke verbeteringen op de dijk. Ter hoogte van Werk aan het Spoel spraken zij wandelaars, fietsers, motorrijders en automobilisten aan. Het was een drukke middag, mede dankzij het mooie weer, en tijdens de gesprekken vonden zelfs enkele bijna-ongelukken plaats—een duidelijke illustratie van de uitdagingen op de dijk. Opvallend was hoe open en betrokken mensen waren: velen gingen graag het gesprek aan. Zij gaven hun gevoel van veiligheid een score en bespraken verschillende mogelijke oplossingen, variërend van snelheidsverlaging tot auto/motorluwe weekenden, en van een apart wandel- of fietspad tot het ongewijzigd laten van de situatie. Ook werden voorbeelden uit het hele land aangedragen, van Houten tot Groningen, wat de gesprekken extra waardevol en inspirerend maakte. De initiatiefnemers zullen de verzamelde input gebruiken om een voorstel te doen aan de gemeenteraad van Culemborg. Zie ook https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSco7iSQily763hVpih__2kc0hrHOj6sbHwQHE-Mko059-LDbg/viewform

**Opbrengst:**

- Initiatief werd positief ontvangen
- Bezoekers dachten enthousiast mee
- > 20 goede gesprekken
- Voorbeelden uit het hele land, van België tot Hoogeveen
- Urgentie was voelbaar (bijna ongelukken)

**Ideeën & suggesties:**

- Looppad verbeteren (boven en/of benedendijks)
- Auto/motorluw in de weekenden
- Knip in de weg (bv. Breedsteeg)
- Meer en hogere drempels
- Denk ook aan kwetsbare gebruikers!

# Hoe het ook kan



Tuurdijk, Werkhoven

Scheiding gebruikers met kleur en belijning



Aalswijksestraat, Buren

Losliggend voetpad




Fietsstraat met voorrang voor langzaam verkeer

# Verzoek




Maak de Goilberdingerdijk veilig en toegankelijk voor fietsers & wandelaars ea kwetsbare gebruikers, door hen een veilige plek op de dijk te geven:

- breng de snelheidslimiet terug naar 30 km/u;
- gebied auto's en motoren dat zij te gast zijn (en zich ernaar gedragen);
- leg een vrijliggend schelpenpad & fietsstroken met markering aan;
- pas snelheidsregulering toe (snelheidsdisplay en/of drempels).

Na proefperiode evalueren & zo nodig camera plaatsen (met consequentie)

# Geraamde kosten

Geschatte totale kosten: +/- 50-60 k (bron: Arcadis*)

- Markering: 36 k (beide kanten 1m)
- Schelpen (1-1,5 m) 15k, restmateriaal uit dijk/landschapsbeheer: 0 euro
- Drempel: 9k per drempel
- Zebrapad: 2k (Caatje ad Lek)
- Snelheidsstickers bestaande borden: kostenloos (Veilig Verkeer Nederland)
- Snelheidsregulator (2): 4 k

* Kostenkengetallen menukaart regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen (2022-2023)

# Verbeelding




Bewustwording door snelheidsmeter

Fietsstrook met markering

Losliggend voetpad

# Procesvoorstel

Neem het veilig maken van de Goilberdingerdijk op in de Kadernota 2026

Ga samen om tafel met ambtenaren, raadsleden en bewoners om dit voorstel verder uit te werken.




Wat kan er nu al wel?

Waar zit de ruimte?