

Voorzitter, raadsleden en commissieleden,

Mijn naam is Joop Hendrickx en ik spreek in namens bewoners van de Akkerstraat en de Meer in Duizel

Sinds de ontwikkelingsplannen van bedrijventerrein Meerheide bestond in Duizel grote zorg over de leefbaarheid. Het ging daarbij vooral om mogelijke vervuiling en lawaaioverlast én de vraag hoever het industrieterrein in de richting van het dorp mag komen.

Er was toen toegezegd dat er tussen het dorp en het industrieterrein een bos zou komen om het terrein aan het zicht van het dorp te onttrekken. In 2019 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen de Dorpsraad en dhr. Kuijken waarbij is afgesproken dat er een gevarieerd bos zou komen van +/- 10.000 vierkante meter. Er zijn destijds inderdaad bomen geplant – van een bos was overigens absoluut geen sprake - maar door gebrek aan onderhoud hebben veel bomen het niet overleefd

Bij de nieuwbouw van KLG is er een strook van dat zogenaamde 'bos' afgegaan, zonder dat daar een goedgekeurd, gewijzigd bestemmingsplan aan ten grondslag ligt. Dit stuk terrein dient als parkeerplaats voor personenauto's. Wij vragen ons af of het bedrijventerrein steeds verder kan oprukken richting het dorp zonder dat er wordt ingegrepen. KLG veroorzaakt nu een precedent waarop andere bedrijven met mogelijke uitbreidingsplanning zich kunnen beroepen. Waar ligt de grens? Wij zijn ongelukkig met de huidige situatie.

Dat brengt me bij het tweede punt van zorg en dat betreft de beplanting waardoor het bedrijf aan het zicht zou worden onttrokken.

In het aangepaste beplantingsplan van 20 september 2023 (voor u is dat bijlage 23.19127 bij de agenda) kunt u zien dat er tussen locatie 1 en locatie 3 bomen gepland zijn. Nu kunnen er auto's op de kopse kant geparkeerd worden. Dit parkeergedeelte ligt zo dicht tegen de Meer aan dat er geen plaats meer over is voor beplanting.

In genoemd beplantingsplan zijn weliswaar een heleboel bomen opgenomen, maar die zijn allemaal bladverliezend. Wij zouden graag zien dat in ieder geval aan de kant vanuit het dorp gezien bladhoudende bomen en heesters van een flinke afmeting komen te staan zodat het bedrijf minder zichtbaar is en dat die aanplant ook goed onderhouden wordt. Er schijnt een groenfonds te zijn van 180.000 euro beschikbaar voor beplanting. Daarvan kunnen robuuste bomen geplant worden.

Twee andere aandachtpunten zijn de verlichting rondom het bedrijf en de geluidsoverlast door claxonnerende vrachtauto's

Sinds de opening van KLG brandt er van de avondschemering tot het ochtendgloren continu een overvloed aan wit en blauw licht. We hebben KLG per brief op de hoogte gebracht van onze zorgen en bezwaren, en ook over het feit dat we hier vanavond gebruik maken van het insprekrecht. KLG heeft bij monde van dhr. Cuijten ons uitgenodigd voor een gesprek dat gisteren heeft plaatsgevonden. Daarbij was ook een vertegenwoordiger van de dorpsraad aanwezig.

Vanaf afgelopen vrijdag is de lichtsterkte met 90% teruggebracht. Het is vooralsnog een proef en als de chauffeurs op een veilige manier de docks kunnen bereiken dan kan dit de blijvende situatie worden. Ook is toegezegd dat de verlichting tussen +/- 11.00 's avonds en 7.00 uur 's ochtends geheel wordt uitgeschakeld.

Bewoners van de Meer hebben af en toe overlast van claxonnerende vrachtauto's die komen lossen. KLG heeft de chauffeurs via een interne memo laten weten niet onnodig te claxonneren. Wij zijn blij dat KLG vrijwel meteen nadat ze onze klacht hadden ontvangen, maatregelen heeft genomen m.b.t. deze twee laatste punten. Dank daarvoor aan Dhr. Cuijten.

Wat rest is het volgende:

Wij vragen de gemeente:

1. Handhavend op te treden tegen de niet terechte uitbreiding met een parkeerterrein van het bedrijf KLG; als dat niet voor het hele parkeerterrein kan dan toch tenminste voor het stuk tussen locatie 1 en locatie 3 zoals aangegeven in het aangepaste beplantingsplan van september jl. zodat daar bomen en struiken geplant kunnen worden.
2. Het aangepaste beplantingsplan - en dat geldt ook voor het deel van de berm aan de linkerkant van de Meer (dit is grond van de gemeente) - zodanig te wijzigen dat er groenblijvende bomen en heesters worden geplant. We hebben uit het gesprek van gisteren opgemaakt dat KLG zich graag laat adviseren door de gemeente dan wel een deskundige.

Tenslotte: Wij verwerpen het idee van een zonneweide tussen de Meer en de A-67. Ons lijkt de parkeerplaats nabij het E3-strand een veel geschiktere locatie.

Ook vragen wij uw aandacht voor de verkeerssituatie betreffende het traject Hoef en Akkerstraat. Deze weg is te smal voor het toenemende zware vracht- en landbouwverkeer. De verbeterde Knegselse Dijk en Steenovens zijn daarvoor veel geschikter.

Ik hoop dat onze inbreng voldoende inspiratie voor u is om het college te adviseren beslissingen te nemen die in het belang zijn van de leefbaarheid in Duizel.

Wij hebben onze zorgen en bezwaren in een petitie aan dhr. Spooren kenbaar gemaakt en willen deze samen met een kopie van mijn toespraak aan u overhandigen.

Dank voor uw aandacht.

Namens bewoners van de Akkerstraat en de Meer

Joop Hendrickx

