

Riedsútstel

Ried	: 30 mei 2024
Agindapunt	: 8
Status	: Besluitvormend
Program	: Programma 2 - Wegen en Infrastructuur
Eardere behandeling	: Presintatie Iepen Poadium 23 mei 2024
Portefúljuhâlder	: Mevr. T. Willemsma
Amtner	: Dhr. J. Meirink
Taheakke	: 1. Tekening oanleg parkeerterrein Koaidyk 2. Tekening oanleg trailerhelling nabij zwemstrand Earnewâld
Saak- en stiknûmer	: Z2024-00134 / S2024-08482

Underwerp

Parkeren Earnewâld

Wy stelle jo foar te besluten om:

1. In te stemmen met het voorstel tot aanleg van een parkeerplaats aan de noordzijde van de Koaidyk en de trailerhelling aan de Feantersdyk te verplaatsen (zie bijgevoegde tekeningen) naar een locatie nabij het zwemstrand Earnewâld;
2. Voor de parkeervoorziening aan de Koaidyk een krediet van € 165.000,- beschikbaar te stellen en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 7.600 ten laste te brengen van het begrotingsresultaat 2025 en verder en voor het verplaatsen van de trailerhelling een krediet van € 105.000,- en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 5.500,- ten laste te brengen van het begrotingsresultaat 2025 en verder;
3. Een verbod in te stellen op het parkeren van voertuigen in de berm langs de Feantersdyk.

Koarte gearfetting

Earnewâld kampt al langere tijd met een grote parkeerdruk tijdens het toeristenseizoen. Met de aanleg van een parkeerterrein aan het begin van de Koaidyk en het verplaatsen van de trailerhelling naar het gebied bij het zwemstrand, kan op verschillende punten verlichting worden geboden. Doelgroepen die nu niet noodzakelijk in de dorpskern parkeren kunnen hier gebruik van maken en ook zal het parkeren in de tussenberm langs de Feantersdyk beëindigd kunnen worden door de aanleg van deze voorziening. Dit laatste levert nu namelijk niet alleen een rommelige aanblik op, die geen visitekaartje is voor het dorp, maar ook (gevoelens van) onveiligheid bij vooral fietsers maar ook passerende automobilisten.

Foech ried/kolleezje

Aan de voorgestelde ingrepen zijn financiële consequenties verbonden. De raad is beslissingsbevoegd om een krediet beschikbaar te stellen. Het college voert vervolgens uit.

Ynlieding

In een dorp als Earnewâld dat zeer sterk is gericht op het toerisme, is het in goede banen leiden van de toestroom aan gasten een uitdaging. Door de jaren heen zijn de

probleempunten in kaart gebracht door middel van tellingen, maar de mogelijkheden om parkeercapaciteit toe te voegen zijn door de schaarse ruimte beperkt. Op de hele drukke dagen is er behoefte aan een overloopvoorziening om het parkeren ordelijker te laten verlopen.

Histoarje

Het dorp Earnewâld kent al decennia een hoge parkeerdruk gedurende het toeristenseizoen. Tijdens de zomerse (weekend)dagen wordt de dorpskern overspoeld met gasten die hun auto op vrijwel elk plek waar een voertuig kan staan, parkeren. Ook buiten de dorpskern bij de bedrijven aan de oostzijde van de Feantersdyk is sprake van een hoge parkeerdruk. Dit leidt tot veelvuldig parkeren in de berm van de Feantersdyk tussen hoofdrijbaan en fietspad. Dit levert niet alleen een rommelige aanblik op, die geen visitekaartje is voor het dorp, maar ook (gevoelens van) onveiligheid bij vooral fietsers maar ook passerende automobilisten.

Te berikken effect

Het verlagen van de parkeerdruk langs de Feantersdyk en in mindere mate de dorpskern door het realiseren van parkeercapaciteit langs de Koaidyk en het verplaatsen van de trailerhelling naar de locatie bij het zwemstrand Earnewâld.

Argumenten

1.1 *Een nieuw aan te leggen parkeerplaats langs de Koaidyk (zie bijgevoegde tekening) dient meerdere doelen;*

- Het terrein kan dienen als startpunt voor mensen die komen fietsen of wandel in de omgeving. Alle bewegwijzerde wandelroutes komen langs deze parkeergelegenheid en ook voor de veelgebruikte fietsknooppuntenroute geldt dat;
- Bedrijven langs de Feantersdyk kunnen (door)verwijzen naar deze parkeergelegenheid. Het parkeren langs deze weg zelf (wat nu veel aan de orde is) kan worden tegengegaan door het treffen van fysieke maatregelen.
- Het parkeerterrein kan als overloopterrein dienen bij evenementen en tijdens piekdagen.
- Met aanvullende maatregelen kunnen langparkeerders worden verleid om niet in de dorpskern te parkeren, maar op deze locatie.

1.2 *De trailerhelling levert op de huidige locatie regelmatig problemen op;*

De wachttijden zijn op drukke dagen regelmatig hoog, waardoor de indruk ontstaat dat mensen de trailerhelling van Earnewâld gaan mijden. Daarnaast is het parkeerterrein beperkt van omvang, waardoor al snel in de tussenberm langs de Feantersdyk geparkeerd moet worden. Dit zorgt zowel richting hoofdrijbaan als fietspad voor ongewenste en soms onveilige verkeerssituaties.

Op de locatie bij het zwemstrand zijn betere mogelijkheden om zowel het te water laten van de boot als het parkeren ordelijker te laten verlopen.

3. *De (subjectieve) verkeersveiligheid aan de Feantersdyk neemt toe door het tegengaan van parkeren in de berm tussen hoofdrijbaan en fietspad.*

Dit wordt mogelijk door een alternatief te bieden voor het parkeren dat hier tijdens het zomerseizoen veel plaats vindt.

Alternativen

De door het toeristenbureau Earnewâld geopperde oplossing om direct aan de Feantersdyk (thv jachthaven) een lange rij van ruim 70 parkeerplaatsen te maken haaks op de weg is niet gewenst. Ten eerste is de entree van Earnewâld dan nog altijd "verrommeld" door de aanblik van geparkeerde auto's, maar belangrijker nog is dat de parkeermanoeuvres die gedaan moeten worden om gebruik te maken van deze parkeerplaatsen verkeersonveiligheid in de hand werken.

Kanttekenings/risiko's

1. *Toeristenbureau Earnewâld wijst op een volgens hun verwachting marginaal gebruik van de parkeerplaats;*

Uiteraard is het parkeerterrein alleen maar in het zomerseizoen in gebruik. Gelet op de doelgroepen die redelijkerwijs van de voorziening gebruik kunnen gaan maken, is een substantieel gebruik reëel. Een garantie is er echter niet.

Finânsjes

Met de aanleg van het parkeerterrein aan de Koaidyk is een investering van € 163.273,- gemoeid. Hiervoor vragen wij een nieuw krediet aan van € 165.000 en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 7.600 ten laste te brengen van het begrotingsresultaat van 2025 en verder. Het verplaatsen van de trailerhelling is geraamd op 102.000,-. Hiervoor vragen wij een krediet aan van € 105.000,- en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 5.500,- ten laste te brengen van het begrotingsresultaat 2025 en verder.

Ynwenners- en oerheidspartisipaasje

In Earnewâld is de parkeerdruk al lange tijd een belangrijk onderwerp van gesprek. Samen met dorpsbelang en het toeristenbureau is de problematiek enkele jaren terug inzichtelijk gemaakt door tellingen uit te voeren. Ook is gezocht naar mogelijke oplossingen, maar binnen de dorpskern zijn die op iets grotere schaal niet of nauwelijks voor handen en voor overloopcapaciteit buiten de dorpskern vormt de bescherming van natuurwaarden (Natura 2000) veelal een belemmering. In samenspraak met dorpsbelangen is het oog gevallen op de strook groen direct ten noorden van de Koaidyk. Deze behoort niet tot Natura 2000. Ook het voorstel om de trailerhelling naar de omgeving van het zwemstrand te verplaatsen is afgestemd met dorpsbelangen en daarvoor is in een eerder stadium al een ruimtelijke procedure voor doorlopen.

Toeristenbureau Earnewâld heeft zich kritisch uitgelaten over het voorstel om een parkeervoorziening aan te leggen aan de Koaidyk. Zij hebben dat schriftelijk kenbaar gemaakt.

Kommunikaasje

Niet van toepassing.

Yntegraliteit

Voor de aanleg van de parkeerplaats is het kappen van bomen noodzakelijk. Voor het kappen van deze bomen geldt een herplantplicht.

Ried : 30 mei 2024
Punt : 8
Side : 4

Previnsje

Niet van toepassing.

Gearwurking

Niet van toepassing.

Ferfolchtrajekt

Bij een positief besluit zullen de werkzaamheden als een project worden opgepakt.

Burgum, 7 mei 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,

secretaris a.i.,

burgemeester,

dhr. drs. J. Krul

dhr. drs. L.J. Gebben



Riedsbeslút

De raad van de gemeente Tytsjerksteradiel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 7 mei 2024,
punt nummer: 8;

Beslút:

1. In te stemmen met het voorstel tot aanleg van een parkeerplaats aan de noordzijde van de Koaidyk en de trailerhelling aan de Feantersdyk te verplaatsen (zie bijgevoegde tekeningen) naar een locatie nabij het zwemstrand Earnewâld;
2. Voor de parkeervoorziening aan de Koaidyk een krediet van € 165.000,- beschikbaar te stellen en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 7.600 ten laste te brengen van het begrotingsresultaat 2025 en verder en voor het verplaatsen van de trailerhelling een krediet van € 105.000,- en de structurele kapitaalslasten hiervan groot € 5.500,- ten laste te brengen van het begrotingsresultaat 2025 en verder;
3. Een verbod in te stellen op het parkeren van voertuigen in de bermen langs de Feantersdyk.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tytsjerksteradiel van 30 mei 2024.

De griffier,

De voorzitter,

Mevr. mr. A. Dam

Dhr. drs. L.J. Gebben