Vragen van Democraten Hilversum aan wethouder Göbbels over laadpalen

In Hilversum worden op dit moment veel nieuwe * openbare laadpalen gerealiseerd, vaak in woonstraten en winkelgebieden waar de parkeerdruk al hoog is. In de praktijk zien we dat reguliere parkeerplaatsen vrijwel continu bezet zijn, terwijl laadplekken regelmatig leeg blijven of langdurig worden gebruikt, ook nadat het laden is afgerond. Dat roept vragen op over gebruik, handhaving en de inrichting van de openbare ruimte.

Langgewenst Raadhuiskwartier, Koningsstraat) (19-01-2026, 21:15 uur)



Vragen

1. Heeft het college inzicht in de bezettingsgraad van de openbare laadplekken in Hilversum en hoe verhoudt die zich tot de parkeerdruk in dezelfde straten?

1. Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat elektrische auto's bij laadpalen vaak tot in de vroege ochtend blijven staan, terwijl de auto al is opgeladen, en wordt dit gezien als oneigenlijk gebruik van schaarse parkeerruimte?

1. Op welke wijze wordt momenteel gehandhaafd op het uitgangspunt dat laadplekken bedoeld zijn voor voertuigen die daadwerkelijk aan het laden zijn, met name in de avond- en nachturen?

1. In andere woonplaatsen wordt gewerkt met tijdsvensters op laadplekken, waarbij laden bijvoorbeeld overdag en vroege avond is toegestaan en de plek daarbuiten regulier gebruikt kan worden. Heeft het college overwogen om dit ook in Hilversum toe te passen?

1. Is het college bereid om locaties waar laadplekken structureel leeg blijven en de parkeerdruk hoog is, opnieuw te beoordelen en waar nodig bij te sturen in inrichting of gebruik te maken zoals tijdvensters?

Democraten Hilversum,
Atie van de Beek

Wanneer mag je wél bij een laadpaal parkeren?

Een brandstofauto mag in principe nooit in een vak bij een laadpaal staan als een verkeersbord aangeeft: "laden van elektrische voertuigen". Als er echter op het onderbord een tijdstip staat zoals op de afbeelding hieronder, dan betekent dit dat je buiten de genoemde tijden wel mag parkeren met een brandstofauto. De informatie op de verkeersborden is dus leidend.



*Laadwerk Laadkaart