Ingetrokken

KERN8
8 kernen, één Opmeer!

Gemeentebelangen Opmeer

MOTIE (M9.1)

Betreft: Aanpak bestaande verkeersproblemen Middelweg/Herenweg op korte termijn

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 5 november 2026,

gelezen het raadsvoorstel Verbetering verkeerssituatie Middelweg Herenweg, agendapunt 9,

constaterende dat:

- het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Opmeer 2020–2027 benoemt dat op de Herenweg/Middelweg de doorstroming van verkeer en de leefbaarheid op gespannen voet met elkaar staan;
- het raadsvoorstel maatregelen bevat die zijn gericht op vermindering van geluid en trillingen en op fietsveiligheid, maar niet op het verminderen van het aantal motorvoertuigen;
- het college in het raadsvoorstel aangeeft dat verkeersbeperkende maatregelen kunnen worden uitgesteld tot de nieuwe oostelijke ontsluiting beschikbaar is;
- het college in de beantwoording van de technische vragen aangeeft het aantal motorvoertuigen pas na realisatie van de ontsluitingsweg te willen beperken, bijvoorbeeld met eenrichtingsverkeer, om te voorkomen dat het verkeer verschuift naar andere wegen, met name de schoolomgeving;
- tijdens een gesprek dat KERN8 op 27 oktober 2026 met circa 15–20 aanwonenden heeft gehad de verkeersdruk als voornaamste probleem werd genoemd, naast snelheid, zwaar verkeer, geluid, trillingen en het uitwijken van fietsers naar het trottoir bij de N241;
- de raad op 17 september 2026 een motie heeft aangenomen waarin wordt verzocht om een onafhankelijk nieuw of geactualiseerd verkeersonderzoek met vroegtijdige en aantoonbare bewonersparticipatie;
- het college in een op 31 oktober 2026 gepubliceerde reactie in het Noord-Hollands Dagblad heeft aangegeven bij het uitblijven van instemming met de kredietaanvraag opnieuw naar de mogelijkheden voor de Middelweg/Herenweg te zullen kijken;

overwegende dat:

- de bestaande verkeersproblemen op de Middelweg en Herenweg aandacht vragen, ongeacht de ontwikkeling en toekomstige ontsluiting van Hoogwoud-Oost;
- het wenselijk is om nu al te verkennen welke maatregelen op korte termijn mogelijk zijn om de verkeersproblemen aan te pakken, zonder vooruit te lopen op het reeds gevraagde onafhankelijke verkeersonderzoek;
- het college met het huidige raadsvoorstel zelf laat zien dat niet alle verbeteringen hoeven te wachten op de afronding van het nieuwe verkeersonderzoek en de bijbehorende bewonersparticipatie;
- bij mogelijke maatregelen de gevolgen voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid, omliggende wegen, de schoolomgeving en geluids- en trillinghinder moeten worden meegewogen;
- bewoners belang hebben bij concrete vervolgstappen, met inzicht in de verwachte effecten, kosten en uitvoeringsplanning;

verzoekt het college:

1. ter verkenning van mogelijke maatregelen uiterlijk 1 maart 2027, waar nodig in overleg met de provincie Noord-Holland als beheerder van de N241, een verkenning aan de raad voor te leggen van mogelijke maatregelen voor de bestaande problemen op de Middelweg en Herenweg. Hierbij aandacht te besteden aan verkeersdruk en routeverdeling, zwaar verkeer, gereden snelheid, geluid en trillingen en de veiligheid van fietsers en voetgangers bij de aansluiting met de N241; daarin onderscheid te maken tussen maatregelen die op korte termijn zelfstandig kunnen worden beoordeeld en uitgevoerd, en structurele keuzes waarvoor de uitkomsten van het op 17 september 2026 gevraagde verkeersonderzoek nodig zijn; en daarbij expliciet de effecten op omliggende wegen en de schoolomgeving mee te wegen;
2. voor de aanpak op korte termijn uiterlijk 1 juni 2027 een concreet maatregelenvoorstel aan de raad voor te leggen, met per haalbare maatregel het verwachte en meetbare effect, de kosten en dekking, eventuele nadelige gevolgen, benodigde besluiten en uitvoeringsplanning. Daarbij

toe te lichten waarom andere maatregelen afvallen en in hoeverre uitvoering kan worden gecombineerd met regulier of groot onderhoud, zonder urgente verbeteringen onnodig uit te stellen

3. voor de uitvoering van maatregelen die op basis van de verkenning binnen bestaande bevoegdheden en beschikbare middelen veilig en verantwoord uitvoerbaar blijken, voortvarend uit te voeren, vooruitlopend op het maatregelenvoorstel;
4. voor de betrokkenheid en informatievoorziening van bewoners hen bij de beoordeling van mogelijke maatregelen te betrekken en hun inbreng zichtbaar te verwerken. Daarbij duidelijk te communiceren welke verbeteringen op korte termijn mogelijk zijn, welke afhankelijk zijn van het nieuwe verkeersonderzoek of de toekomstige ontsluitingsweg, en wanneer vervolgstappen worden verwacht. Zowel bewoners als de raad hierover te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

KERN8,

R.A.W. Waal,

Gemeentebelangen,

J.T.M. Stam