



Datum: 6 augustus 2024

Betreft: schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

Aan: het college van burgemeester en wethouders

Over: Vrachtwagens DAR op biodiesel?

Geacht college,

Op 5 augustus jl. verscheen het artikel in De Gelderlander¹ dat afvalverzamelaar DAR haar vuilniswagens in de toekomst op duurdere biodiesel wil laten rijden.

DAR haalt aan dat het komt door het stroomtekort: het stroomnet heeft onvoldoende ruimte om de elektrische vuilniswagens op te laden. Tot 2030 heeft energieleverancier Liander geen mogelijkheden om de oplaadcapaciteit uit te breiden en zit de Dar dus vast aan dieselwagens.

DAR wil graag dat deze wagens overgaan op biodiesel. Beter voor het milieu, maar ook duurder voor de gemeenten waarvoor de DAR werkt.

De SP-fractie ziet graag dat het wagenpark van DAR overgaat naar elektrisch net als de gemeente Nijmegen. Maar net als een aantal andere fracties uit de andere deelnemende gemeenten is de SP-fractie kritisch. Gaat de gemeente Nijmegen akkoord met de overstap naar biodiesel en wat kost dat onze inwoners?

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Is het college het met de SP eens dat het wenselijk is dat het stroomnet voldoende capaciteit heeft om de ambities van de DAR om klimaatneutraal in 2040 te realiseren?
2. Was het college op de hoogte van het alternatieve brandstofplan B? Is het college al akkoord gegaan met de overstap naar biodiesel? Zo ja, waarom?
3. Is het college op de hoogte van de kosten die Nijmegen meer gaat betalen voor de overstap naar biodiesel? Wat betekent dit voor de portemonnee van de Nijmegenaar? Is college voornemens dit plan van de DAR door te rekenen naar haar eigen inwoners?
4. Is er een mogelijkheid om op diesel te blijven rijden totdat het wagenpark (gedeeltelijk) vervangen wordt?
5. Is college bereid met DAR en de andere deelnemende gemeenten te kijken naar andere alternatieven? Is het college bereid met DAR en de andere deelnemende gemeenten in gesprek te gaan met Liander en het Rijk om de mogelijkheden te bespreken om het stroomnet eerder dan 2030 uit te breiden?

Met een vriendelijke groet,

Biljana Markovic (SP)

¹ <https://www.gelderlander.nl/wijchen/door-stroomtekort-gaan-vuilniswagens-straks-op-duurdere-biodiesel-rijden-politiek-is-kritisch-gaat-burger-betalen~af66ae52/>

#

SP.