

Aan de gemeenteraadsleden van de gemeente Rotterdam
Per e-mail naar info@griffie.rotterdam.nl

Lekkerkerk, 4 augustus 2022

Geachte leden van de gemeenteraad van Rotterdam,

Aangezien Rotterdam The Hague Airport (RTHA) op uw gemeentegrond ligt, wil ik als belanghebbende vanwege de overlast die dit vliegveld ons bezorgt, graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Ik woon met mijn gezin in landelijk stiltegebied tussen Lekkerkerk en Krimpen a/d Lek. We hebben bewust voor die plek gekozen vanwege rust, ruimte en natuurlijke leefomgeving. Steeds vaker wordt die rust, ruimte en natuurlijke leefomgeving verstoord door overmatige vliegherrie.

Wij hebben dagelijks te maken met veel herrie en luchtverontreiniging van vliegtuigen van RTHA. Het is geen uitzondering dat deze op slechts 500 meter hoogte over ons huis vliegen. Volgens de meet-app van Explane ook met een gemiddeld dB van 70. U weet dat dit ver boven de norm van de World Health Organisation (WHO) ligt die een norm van 54 dB hanteert. De laatste tijd ervaren wij ook in toenemende mate overlast na de avondsluiting van 23.00 uur. U begrijpt dat dit slaapverstoring tot gevolg heeft. Vanavond was het zelfs zó gortig, dat tegelijkertijd een vertrekkend en een aankomend vliegtuig boven ons huis elkaar kruisten. Beide op geringe hoogte. Dit is ronduit gevaarlijk! Daarnaast hebben wij overlast van de vertrekkende en landende vliegtuigen van Schiphol. Ook hun vliegroutes liggen tegenwoordig boven ons stiltegebied en Natura 2000 gebied Boezems van Kinderdijk.

Wilt u zo vriendelijk zijn om te antwoorden op de volgende vragen:

- 1) Hoe verklaart u dat RTHA zonder wettelijk verplichte natuurvergunning operationeel kan zijn?
- 2) Hoe gaat u om met de belangen van de inwoners van de omliggende regio's die belast worden met geluid en verontreiniging van een in uw gemeente opererend bedrijf?
- 3) Wat gaat u doen aan de overtreding van RTHA om na 23.00 uur nog vliegtuigen te laten landen en vertrekken?
- 4) Hoe worden inwoners van omliggende regio's betrokken bij het bepalen van de grenzen van geluid en verontreiniging?
- 5) Wat is de reden dat de vliegroutes zich niet boven uw grondgebied bevinden?
- 6) Heeft u contact met omliggende gemeenteraden over de koers van RTHA?
- 7) Wie is bij uw gemeente verantwoordelijk voor de luchtvaart?
- 8) Wordt de uitstoot en geluidsbelasting van RTHA gemeten en gemonitord? Zo ja, ook in onze omgeving?
- 9) Op welke manier gaat RTHA bijdragen aan het verminderen van stikstof?
- 10) Op welke manier kunnen wij ons recht op een schone en gezonde leefomgeving (zoals vastgelegd in het mensenrechtenverdrag van de Verenigde Naties dat mede ondertekend is door Nederland) uitoefenen?

Ik zie uit naar uw reactie.

Hoogachtend,