adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Zwartekolk/Werverweg, Wapenveld

Gemeente Heerde

Datum: 8 juni 2023

Projectnummer: 220264

Versie: 1

Opdrachtgever: Bogor Projectontwikkeling bv

INHOUD

1	**Inleiding**	**4**
1.1	**Aanleiding**	**4**
1.2	**Ligging plangebied**	**4**
1.3	**Verkavelingsplan**	**5**
1.4	**Doel van het onderzoek**	**5**
2	**Wet- en regelgeving**	**6**
2.1	**Wet geluidhinder**	**6**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**8**
2.3	**Bouwbesluit 2012**	**8**
2.4	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**9**
2.5	**Rekenmethodieken**	**9**
3	**Onderzoeksgegevens**	**10**
3.1	**Selectie van geluidsbronnen**	**10**
3.2	**Uitgangspunten en verkeersgegevens**	**11**
4	**Onderzoek**	**14**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**14**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**14**
4.3	**Geluidbelastingen**	**15**
4.4	**Toetsing aan het Bouwbesluit 2012**	**18**
5	**Conclusie**	**19**

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Aan de oostkant van Wapenveld wordt al enkele jaren gebouwd aan de uitbreidingslocatie ‘De Kolk’. De Kolk sluit aan op de bestaande, meer planmatige woonwijk Ossenkamp. Ten zuiden van de Ossenkamp en De Kolk bevindt zich de lintbebouwing aan de Kerkstraat. Deze lintbebouwing is ook aan de Werverweg terug te vinden. Met de realisatie van de Kolk is binnen de bestaande bebouwingsstructuren van de oostkant van Wapenveld tussen de Werverweg en Zwartekolk een geïsoleerd agrarisch perceel ontstaan, te midden van een woonomgeving. Het voornemen bestaat om op dit geïsoleerde agrarische perceel woningbouw te realiseren. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (gedeeltes Kerkstraat en Werverweg) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (gedeelten Kerkstraat en Werverweg, alsmede de Zwartekolk) wordt de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

1 Inleiding

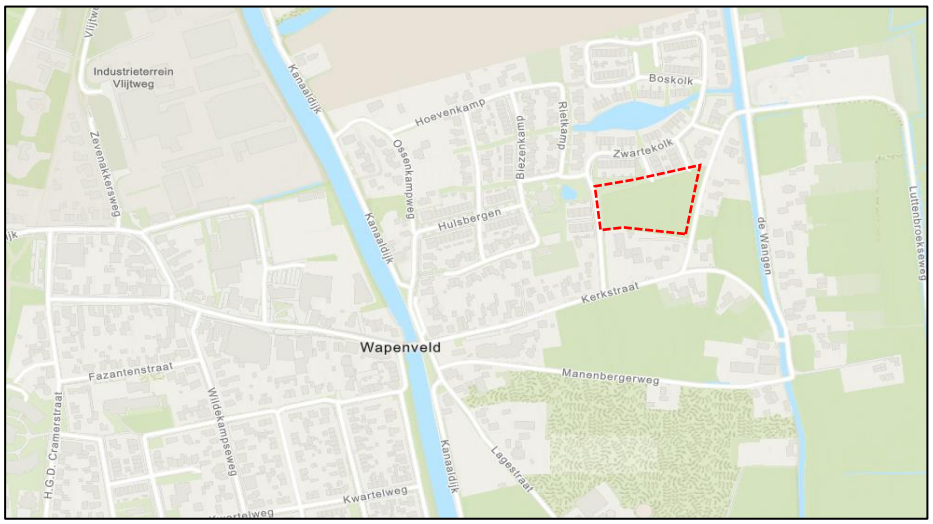
1.1 Aanleiding

Aan de oostkant van Wapenveld wordt al enkele jaren gebouwd aan de uitbreidingslocatie ‘De Kolk’. De Kolk sluit aan op de bestaande, meer planmatige woonwijk Ossenkamp. Ten zuiden van de Ossenkamp en De Kolk bevindt zich de lintbebouwing aan de Kerkstraat. Deze lintbebouwing is ook aan de Werverweg terug te vinden. Met de realisatie van de Kolk is binnen de bestaande bebouwingsstructuren van de oostkant van Wapenveld tussen de Werverweg en Zwartekolk een geïsoleerd agrarisch perceel ontstaan, te midden van een woonomgeving. Het voornemen bestaat om op dit geïsoleerde agrarische perceel woningbouw te realiseren. In het plangebied is ruimte voor het realiseren van maximaal 23 woningen. Het functionele programma binnen het stedenbouwkundig plan bestaat uit 10 twee-onder-één-kapwoningen woningen, 8 beneden-bovenwoningen en 5 vrijstaande woningen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

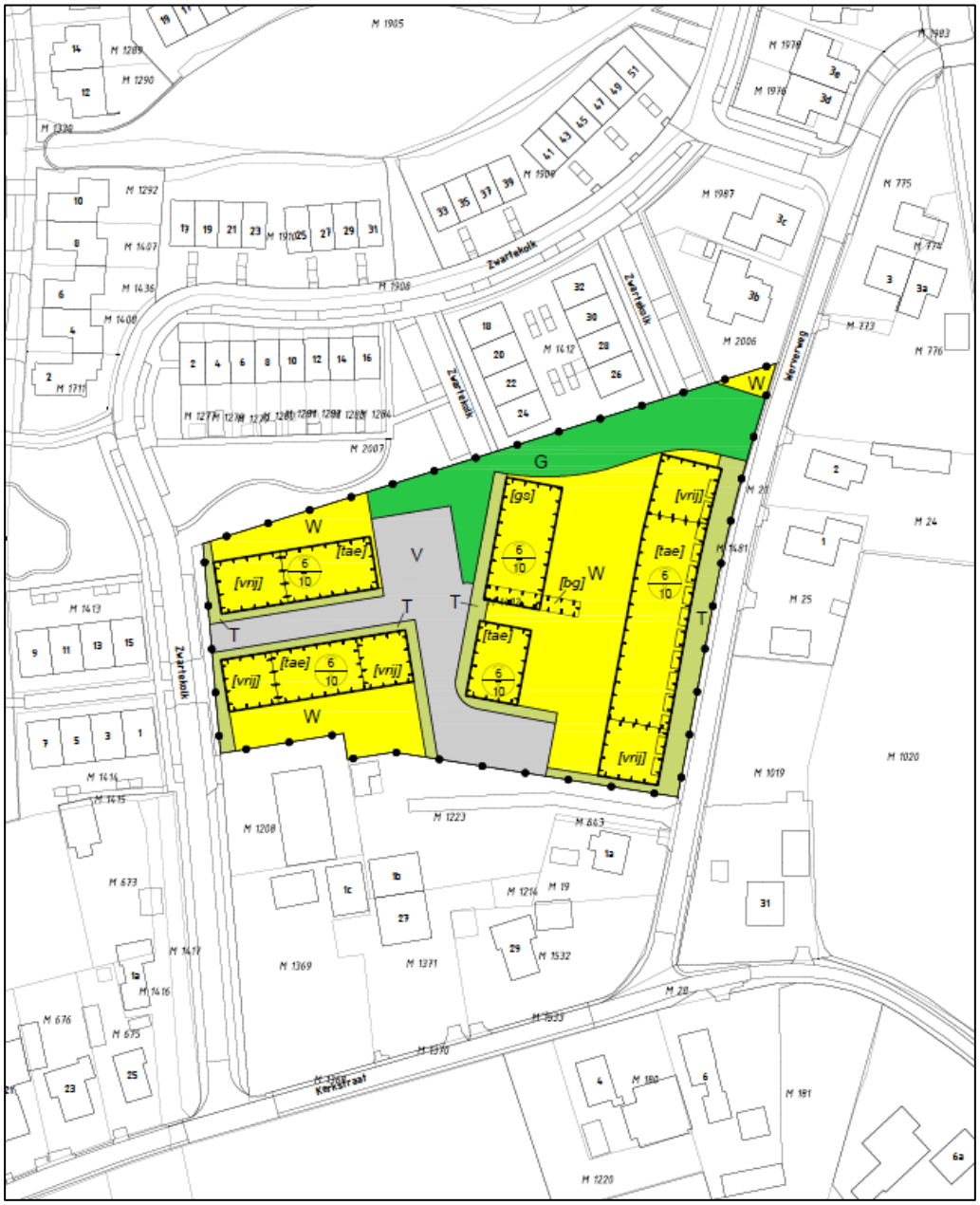
Het plangebied bestaat uit een geïsoleerd agrarisch perceel te midden van woningen in het noordoosten van de kern Wapenveld. Het perceel grenst aan de 30 km/uur wegen Zwartekolk en de Werverweg. Er liggen in de directe omgeving buiten de bebouwde kom vier gezoneerde 60 km/uur wegen: de Werverweg, Luttenbroekseweg, Kerkstraat en de Wangen. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder de Kerkstraat en de Werverweg. Op de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet woningbouwontwikkeling Zwartekolk/Werverweg te Wapenveld (d.d. 22-08-2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde[3]	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

---

2 De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

3 Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Indien aanwezig dient hierbij te worden voldaan aan gemeentelijk hogere waardenbeleid. De gemeente Heerde kent echter geen gemeentelijk beleid ten aanzien van wegverkeerslawaai.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4.1).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op basis van het uitgevoerde verkeersonderzoek ten behoeve van onderhavige ontwikkeling, onderdeel daarvan vormde verkeerstellingen op diverse wegen.. Dit betreffen de verkeerstellingen uit januari 2023 op een aantal relevante wegen in de omgeving. Voor voorliggend onderzoek is een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd om tot het maatgevende prognosejaar 2033 te komen.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorwegen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van gezoneerde 60 km/uur wegen: de Werverweg en de Kerkstraat (gedeeltes buiten de bebouwde kom), alsmede de Luttenbroekseweg en de Wangen. De Wangen is niet opgenomen in het onderzoek, omdat het een doodlopende weg betreft. De verkeersintensiteit van deze weg is naar verwachting dusdanig laag dat deze akoestisch niet relevant is voor onderhavige ontwikkeling. De Luttenbroeksweg begint bij een splitsing met de Werverweg. De verkeerstellingen laten zien dat de verkeerstroming bijna volledig over de Werverweg plaats blijft vinden. De gemiddelde 9 verkeersbewegingen per etmaal die uit de Luttenbroekseweg komen zijn niet maatgevend. Deze weg wordt derhalve niet in het onderzoek opgenomen. Het buiten de bebouwde kom gesitueerde wegvak van de Kerkstraat (60 km/uur wegen) is tevens in het onderzoek verwerkt.

Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn de belangrijkste (wijkontsuitings)30 km/uur wegen Kerkstraat, Zwartekolk en Werverweg meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

Wegen	Snelheid
Werverweg (buiten bebouwde kom)	60 km/uur
Kerkstraat (buiten de bebouwde kom)	
Zwartekolk	30 km/uur
Ossenkampweg	
Werverweg (binnen de bebouwde kom)	
Kerkstraat (buiten de bebouwde kom)	

Verharding

Voor de porties van de Werverweg en de Kerkstraat binnen bebouwde kom bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). Buiten de bebouwde kom zijn deze wegen samengesteld uit dichtasfaltbeton (DAB). Op de overige 30 km/uur wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB . Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB . In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB [4] toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de tellingen die in januari 2023 uitgevoerd zijn. Voor voorliggend onderzoek is een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd voor het maatgevende prognosejaar 2033.

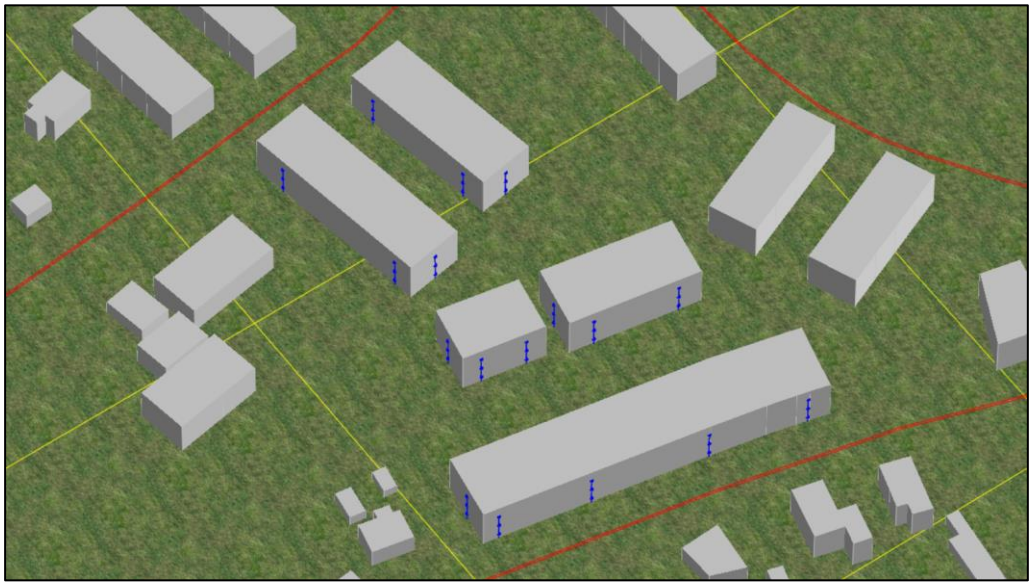
[4] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2023 - verkeersonderzoek	Etmaalintensiteit 2033 – 1% autonome groei	Planbijdrage – worstcase scenario[5]	Eetmalintensiteit 2033 inclusief planbijdrage
Zwartekolk	Kerkstraat - Kleinekolk	360	398	186	584
Kerkstraat (binnen bebouwde kom)	Klapperdijk-Werverweg	583	644	163	807
Kerkstraat (binnen bebouwde kom)	Werverweg- De Wangen	583	644	163	807
Werverweg (binnen bebouwde kom)	Kerkstraat – Werverweg buiten bebouwde kom	482	532	168	700
Werverweg (buiten bebouwde kom)	Werverweg (binnen bebouwde kom)-Kloosterweg	491	542	158	700

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

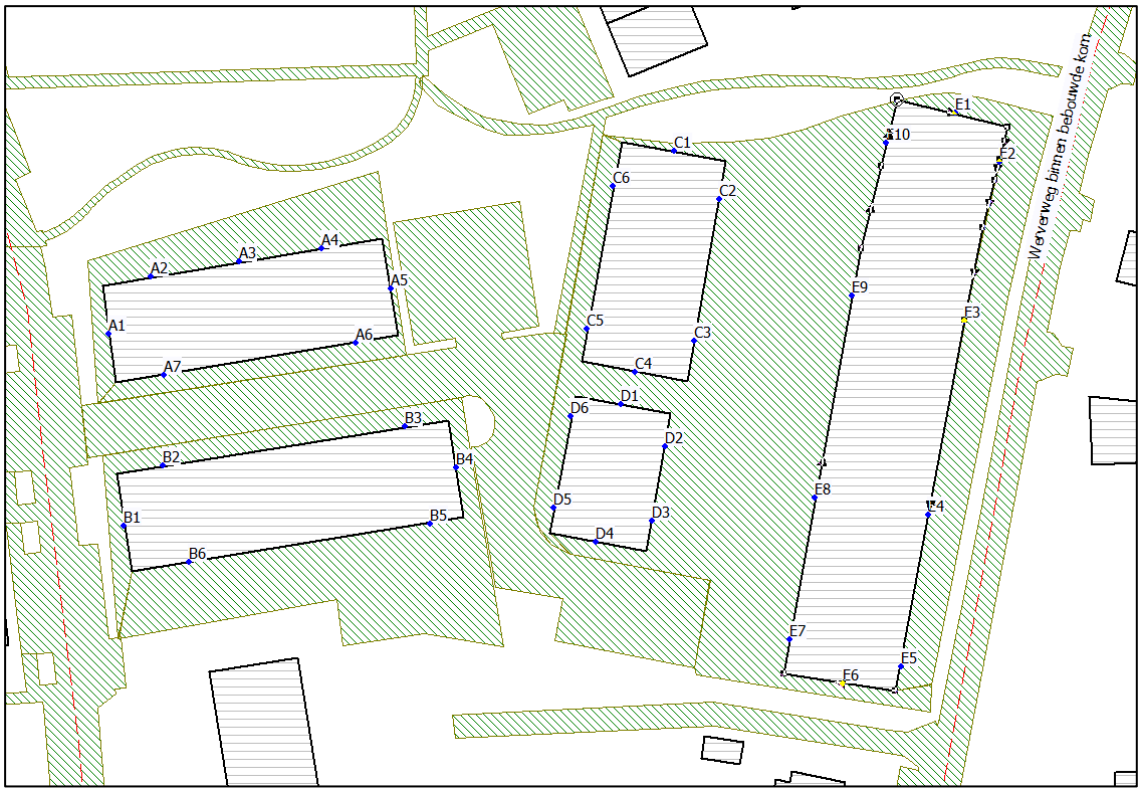
3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de bouwvlakken (d.d. 21-11-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het akoestisch rekenmodel. De figuur op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten, zoals gehanteerd in dit onderzoek.



3D-weergave akoestisch rekenmodel

[5] Bron: Goudappel (2023) Verkeersonderzoek de Kolk Wapenveld Kenmerk 013729.20230213.N1.01 13 februari 2023



Nummering toetspunten bewerking: SAB

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Werverweg buiten de bebouwde kom (60 km/uur)

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Werverweg.

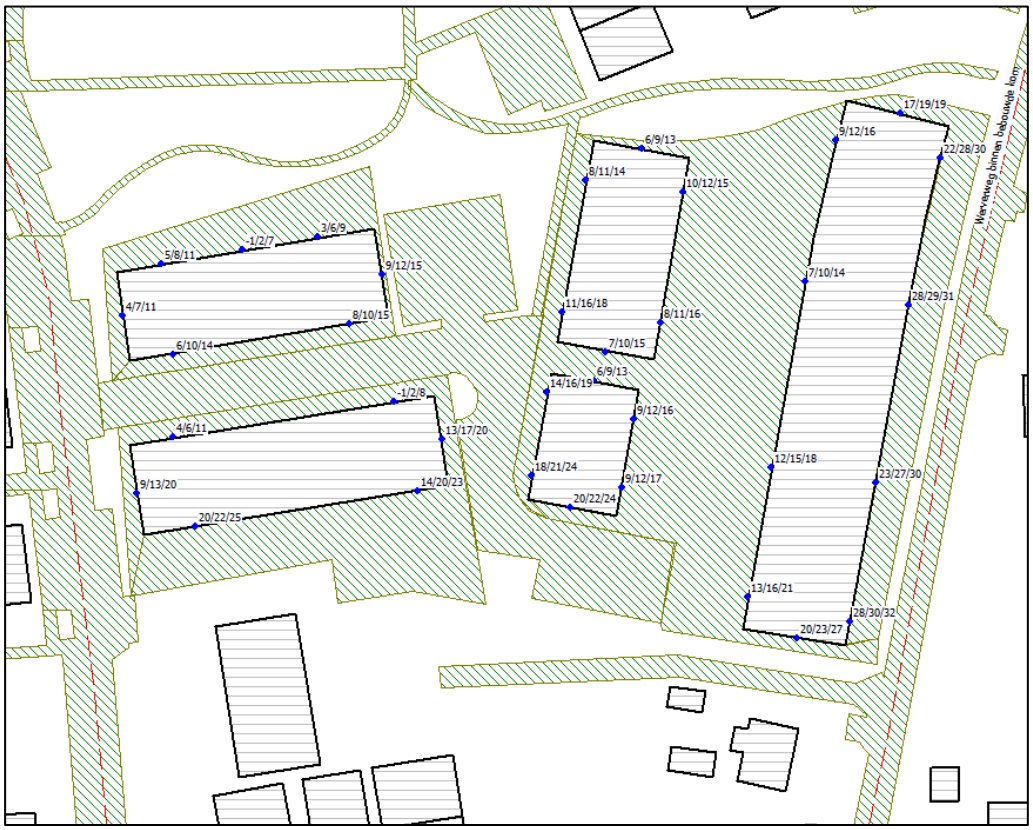


Berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Werverweg per waarneemhoogte

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van het gezoneerde gedeelte van de Werverweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Kerkstraat buiten de bebouwde kom (60 km/uur)

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Kerkstraat.



Berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Kerkstraat per waarneemhoogte

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van het gezoneerde gedeelte van de Kerkstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de in dit onderzoek individueel te onderscheiden wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

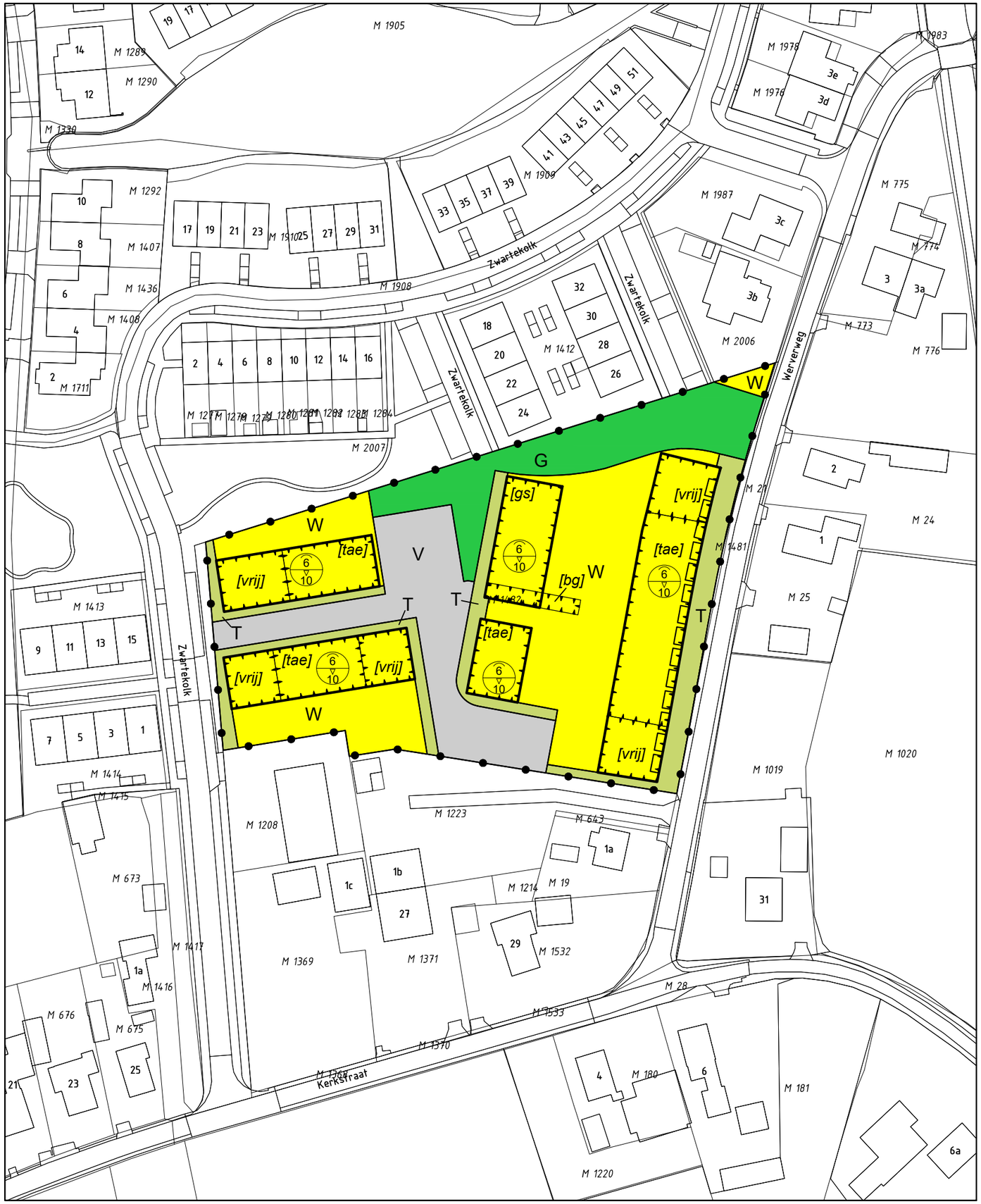
5 Conclusie

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (gedeeltes Kerkstraat en Werverweg) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (gedeelten Kerkstraat en Werverweg, alsmede de Zwartekolk) wordt de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

VERKLARING

BGT- en kadastrale gegevens

BESTEMMINGEN

- G — Groen
- T — Tuin
- V — Verkeer
- W — Wonen

AANDUIDINGEN

- bouwvlak
- [bg] — bijgebouwen
- [gs] — gestapeld
- [tae] — twee-aaneen
- [vrij] — vrijstaand
- 6 / 10 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- gevellijn

0 10 20 30 40 50m

bestemmingsplan **Werverweg/Zwartekolk Wapenveld**

schaal :	1 : 1000	datum :	22-08-2023
formaat :	A3	datum ondergrond :	11-11-2022
projectnummer :	220264	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.0246.224Zwartekolkong-ON01		

gemeente **Heerde**

adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1535
494300
494200
494100
202100
202200
202300
Zwartekolk
Kerkstraat
komgrens
bebouwde kom
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
B1
B2
B3
B4
B5
B6
C1
C2
C3
C4
C5
C6
D1
D2
D3
D4
D5
D6
E1
E2
E3
E4
E5
E6
E7
E8
E9
E10

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Werver Bin	Werverweg binnen bebouwde kom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zwartekolk	Zwartekolk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Werverweg	Werverweg buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Kerkst 2	Kerkstraat buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Kerkstraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Werver Bin	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Zwartekolk	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Werverweg	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Kerkst 2	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	807,00	6,83
Werver Bin	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,91
Zwartekolk	30	30	--	30	30	30	--	584,00	6,70
Werverweg	60	60	--	60	60	60	--	700,00	6,86
Kerkst 2	60	60	--	60	60	60	--	807,00	6,83

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Kerkstraat	3,67	0,42	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	3,10
Werver Bin	3,52	0,37	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	2,00
Zwartekolk	3,47	0,71	--	--	--	--	--	96,40	96,40	96,40	--	3,20
Werverweg	3,69	0,36	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,70
Kerkst 2	3,67	0,42	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	3,10

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kerkstraat	3,10	3,10	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	53,35
Werver Bin	2,00	2,00	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	47,31
Zwartekolk	3,20	3,20	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	37,72
Werverweg	2,70	2,70	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	46,53
Kerkst 2	3,10	3,10	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	53,35

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Kerkstraat	28,67	3,28	--	1,71	0,92	0,11	--	0,11	0,06
Werver Bin	24,10	2,53	--	0,97	0,49	0,05	--	0,10	0,05
Zwartekolk	19,54	4,00	--	1,25	0,65	0,13	--	0,16	0,08
Werverweg	25,03	2,44	--	1,30	0,70	0,07	--	0,19	0,10
Kerkst 2	28,67	3,28	--	1,71	0,92	0,11	--	0,11	0,06

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Kerkstraat	0,01	--	72,28	76,18	84,91	87,36	92,85	89,89	83,24
Werver Bin	0,01	--	71,19	74,91	82,99	86,64	92,17	89,11	82,44
Zwartekolk	0,02	--	70,93	74,94	83,76	86,00	91,42	88,49	81,85
Werverweg	0,01	--	70,88	79,05	84,65	91,19	98,32	94,73	87,91
Kerkst 2	0,01	--	71,47	79,72	85,35	91,75	98,91	95,33	88,51

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Kerkstraat	76,27	69,58	73,48	82,22	84,67	90,15	87,19	80,54	73,57
Werver Bin	74,73	68,26	71,98	80,06	83,71	89,24	86,18	79,51	71,80
Zwartekolk	75,09	68,07	72,08	80,90	83,14	88,56	85,63	78,99	72,23
Werverweg	77,31	68,19	76,36	81,96	88,50	95,63	92,04	85,22	74,61
Kerkst 2	77,93	68,77	77,02	82,65	89,05	96,22	92,64	85,82	75,23

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Kerkstraat	60,16	64,07	72,80	75,25	80,73	77,78	71,12	64,15	--
Werver Bin	58,48	62,20	70,27	73,93	79,46	76,40	69,73	62,02	--
Zwartekolk	61,18	65,19	74,01	76,25	81,67	78,74	72,10	65,34	--
Werverweg	58,08	66,25	71,85	78,39	85,52	81,93	75,11	64,50	--
Kerkst 2	59,35	67,61	73,24	79,64	86,80	83,22	76,40	65,82	--

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Werver Bin	--	--	--	--	--	--	--
Zwartekolk	--	--	--	--	--	--	--
Werverweg	--	--	--	--	--	--	--
Kerkst 2	--	--	--	--	--	--	--

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E4	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E5	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E6	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E7	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E8	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E9	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
half hard	half verhard	0,50
half hard	half verhard	0,50
half hard	half verhard	0,50
halfverhar	pad	0,50
parkeren	verkeer en parkeren binnen het plan	0,00
halfverhar	bestemminkje Wonen	0,50

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		11,96	0,00	Relatief					0	0
		4,94	0,00	Relatief					0	0
		1,82	0,00	Relatief					0	0
		2,65	0,00	Relatief					0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0
		8,53	0,00	Relatief					0	0
		8,43	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		2,40	0,00	Relatief					0	0
		2,35	0,00	Relatief					0	0
		2,41	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		8,36	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0
		7,96	0,00	Relatief					0	0
		8,29	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		8,34	0,00	Relatief					0	0
		2,53	0,00	Relatief					0	0
		8,23	0,00	Relatief					0	0
		1,80	0,00	Relatief					0	0
		2,55	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,88	0,00	Relatief					0	0
		8,74	0,00	Relatief					0	0
		8,45	0,00	Relatief					0	0
		8,65	0,00	Relatief					0	0
		8,32	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		8,39	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		8,58	0,00	Relatief					0	0
		8,56	0,00	Relatief					0	0
		8,66	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		8,71	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		2,78	0,00	Relatief					0	0
		3,36	0,00	Relatief					0	0
		2,52	0,00	Relatief					0	0
		2,66	0,00	Relatief					0	0
		2,69	0,00	Relatief					0	0
		2,89	0,00	Relatief					0	0
		3,78	0,00	Relatief					0	0
		3,28	0,00	Relatief					0	0
		3,99	0,00	Relatief					0	0
		5,83	0,00	Relatief					0	0
		3,20	0,00	Relatief					0	0
		4,44	0,00	Relatief					0	0
		3,63	0,00	Relatief					0	0
		6,59	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0
		2,52	0,00	Relatief					0	0
		4,25	0,00	Relatief					0	0
		5,34	0,00	Relatief					0	0

Rapportage van het rekenmodel

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,76	0,00	Relatief					0	0
		3,79	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		2,54	0,00	Relatief					0	0
		3,41	0,00	Relatief					0	0
		2,59	0,00	Relatief					0	0
		8,26	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,34	0,00	Relatief					0	0
		8,50	0,00	Relatief					0	0
		8,35	0,00	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	0
		7,86	0,00	Relatief					0	0
		8,03	0,00	Relatief					0	0
		1,77	0,00	Relatief					0	0
		2,93	0,00	Relatief					0	0
		3,04	0,00	Relatief					0	0
		3,05	0,00	Relatief					0	0
		8,63	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		8,98	0,00	Relatief					0	0
		8,72	0,00	Relatief					0	0
		8,63	0,00	Relatief					0	0
		9,06	0,00	Relatief					0	0
		2,75	0,00	Relatief					0	0
		3,25	0,00	Relatief					0	0
		7,74	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		8,17	0,00	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		4,90	0,00	Relatief					0	0
		7,95	0,00	Relatief					0	0
		7,92	0,00	Relatief					0	0
		3,20	0,00	Relatief					0	0
		7,85	0,00	Relatief					0	0
		7,38	0,00	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		8,60	0,00	Relatief					0	0
		6,61	0,00	Relatief					0	0
		7,41	0,00	Relatief					0	0
		2,65	0,00	Relatief					0	0
		2,96	0,00	Relatief					0	0
		10,55	0,00	Relatief					0	0
		8,67	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		7,32	0,00	Relatief					0	0
		7,41	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		10,20	0,00	Relatief					0	0
		11,05	0,00	Relatief					0	0
		7,81	0,00	Relatief					0	0
		7,14	0,00	Relatief					0	0
		7,59	0,00	Relatief					0	0
		7,44	0,00	Relatief					0	0
		8,25	0,00	Relatief					0	0
		9,27	0,00	Relatief					0	0
		8,79	0,00	Relatief					0	0
		8,64	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,58	0,00	Relatief					0	0
		7,19	0,00	Relatief					0	0
		7,60	0,00	Relatief					0	0
		7,98	0,00	Relatief					0	0
		6,43	0,00	Relatief					0	0
		8,75	0,00	Relatief					0	0
		7,86	0,00	Relatief					0	0
		8,72	0,00	Relatief					0	0
		8,43	0,00	Relatief					0	0
		7,51	0,00	Relatief					0	0
		7,55	0,00	Relatief					0	0
		7,45	0,00	Relatief					0	0
		8,32	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		7,24	0,00	Relatief					0	0
		8,29	0,00	Relatief					0	0
		6,74	0,00	Relatief					0	0
		9,04	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		8,82	0,00	Relatief					0	0
		8,63	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	0
		7,13	0,00	Relatief					0	0
		7,23	0,00	Relatief					0	0
		6,40	0,00	Relatief					0	0
		9,05	0,00	Relatief					0	0
		2,65	0,00	Relatief					0	0
		7,90	0,00	Relatief					0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		3,15	0,00	Relatief					0	0
		2,58	0,00	Relatief					0	0
		3,40	0,00	Relatief					0	0
		2,89	0,00	Relatief					0	0
		2,64	0,00	Relatief					0	0
		3,21	0,00	Relatief					0	0
		2,44	0,00	Relatief					0	0
		2,71	0,00	Relatief					0	0
		2,40	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		2,71	0,00	Relatief					0	0
		2,47	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		8,67	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,41	0,00	Relatief					0	0
		2,30	0,00	Relatief					0	0
		8,17	0,00	Relatief					0	0
		8,17	0,00	Relatief					0	0
		8,17	0,00	Relatief					0	0
		8,10	0,00	Relatief					0	0
		7,91	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		8,06	0,00	Relatief					0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0
		2,52	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,37	0,00	Relatief					0	0
		2,31	0,00	Relatief					0	0
		7,99	0,00	Relatief					0	0
		8,07	0,00	Relatief					0	0
		8,03	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		8,42	0,00	Relatief					0	0
		2,40	0,00	Relatief					0	0
		2,98	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		4,73	0,00	Relatief					0	0
		4,35	0,00	Relatief					0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0
		2,49	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		8,24	0,00	Relatief					0	0
		8,17	0,00	Relatief					0	0
		8,28	0,00	Relatief					0	0
		8,35	0,00	Relatief					0	0
		7,27	0,00	Relatief					0	0
		2,24	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		1,95	0,00	Relatief					0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0
		2,54	0,00	Relatief					0	0
		2,47	0,00	Relatief					0	0
		2,63	0,00	Relatief					0	0
		8,15	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		7,88	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		7,98	0,00	Relatief					0	0
		8,07	0,00	Relatief					0	0
		8,44	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		2,91	0,00	Relatief					0	0
		2,66	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		2,58	0,00	Relatief					0	0
		2,93	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		8,15	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0
		8,30	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		7,75	0,00	Relatief					0	0
		7,44	0,00	Relatief					0	0
		7,55	0,00	Relatief					0	0

Rapportage van het rekenmodel

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,62	0,00	Relatief					0	0
		7,91	0,00	Relatief					0	0
		2,91	0,00	Relatief					0	0
		2,76	0,00	Relatief					0	0
		2,59	0,00	Relatief					0	0
		2,66	0,00	Relatief					0	0
		8,06	0,00	Relatief					0	0
		2,53	0,00	Relatief					0	0
		7,92	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	0
		2,75	0,00	Relatief					0	0
		2,63	0,00	Relatief					0	0
		2,65	0,00	Relatief					0	0
		2,61	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0
		2,26	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,58	0,00	Relatief					0	0
		7,86	0,00	Relatief					0	0
		2,44	0,00	Relatief					0	0
		7,95	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		8,12	0,00	Relatief					0	0
		7,36	0,00	Relatief					0	0
		2,74	0,00	Relatief					0	0
		2,74	0,00	Relatief					0	0
		2,92	0,00	Relatief					0	0
		2,90	0,00	Relatief					0	0
		2,72	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		2,84	0,00	Relatief					0	0
		3,25	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		8,06	0,00	Relatief					0	0
		8,40	0,00	Relatief					0	0
		7,31	0,00	Relatief					0	0
		8,43	0,00	Relatief					0	0
		8,29	0,00	Relatief					0	0
		8,41	0,00	Relatief					0	0
		8,39	0,00	Relatief					0	0
		8,93	0,00	Relatief					0	0
		8,25	0,00	Relatief					0	0
		8,29	0,00	Relatief					0	0
		8,79	0,00	Relatief					0	0
		2,57	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		7,70	0,00	Relatief					0	0
		8,18	0,00	Relatief					0	0
		8,27	0,00	Relatief					0	0
		5,66	0,00	Relatief					0	0
		8,15	0,00	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		7,12	0,00	Relatief					0	0
		7,70	0,00	Relatief					0	0
		7,61	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		8,50	0,00	Relatief					0	0
		5,38	0,00	Relatief					0	0
		5,10	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,09	0,00	Relatief					0	0
		4,12	0,00	Relatief					0	0
		4,17	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,90	0,00	Relatief					0	0
		5,78	0,00	Relatief					0	0
		5,62	0,00	Relatief					0	0
		1,96	0,00	Relatief					0	0
		6,10	0,00	Relatief					0	0
		8,78	0,00	Relatief					0	0
		11,93	0,00	Relatief					0	0
		4,69	0,00	Relatief					0	0
		4,70	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		3,71	0,00	Relatief					0	0
		6,42	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		4,05	0,00	Relatief					0	0
		4,60	0,00	Relatief					0	0
		4,57	0,00	Relatief					0	0
		3,93	0,00	Relatief					0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0
		3,92	0,00	Relatief					0	0
		0,61	0,00	Relatief					0	0
		3,91	0,00	Relatief					0	0
		3,90	0,00	Relatief					0	0
		2,93	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		6,39	0,00	Relatief					0	0
		4,34	0,00	Relatief					0	0
		3,18	0,00	Relatief					0	0
		7,22	0,00	Relatief					0	0
		6,05	0,00	Relatief					0	0
		2,63	0,00	Relatief					0	0
		4,04	0,00	Relatief					0	0
		4,38	0,00	Relatief					0	0
		3,03	0,00	Relatief					0	0
		5,32	0,00	Relatief					0	0
		3,77	0,00	Relatief					0	0
		4,30	0,00	Relatief					0	0
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		5,32	0,00	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		6,82	0,00	Relatief					0	0
		5,73	0,00	Relatief					0	0
		3,47	0,00	Relatief					0	0
		3,19	0,00	Relatief					0	0
		4,92	0,00	Relatief					0	0
		3,81	0,00	Relatief					0	0
		4,22	0,00	Relatief					0	0
		7,39	0,00	Relatief					0	0
		7,90	0,00	Relatief					0	0
		6,88	0,00	Relatief					0	0
		7,23	0,00	Relatief					0	0
		5,05	0,00	Relatief					0	0
		7,28	0,00	Relatief					0	0
		5,15	0,00	Relatief					0	0
		5,94	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		7,60	0,00	Relatief					0	0
		7,25	0,00	Relatief					0	0
		8,90	0,00	Relatief					0	0
		8,58	0,00	Relatief					0	0
		8,86	0,00	Relatief					0	0
		12,77	0,00	Relatief					0	0
		5,96	0,00	Relatief					0	0
		6,57	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	0
		11,66	0,00	Relatief					0	0
		7,66	0,00	Relatief					0	0
		7,67	0,00	Relatief					0	0
		7,02	0,00	Relatief					0	0
		7,43	0,00	Relatief					0	0
		5,38	0,00	Relatief					0	0
		7,53	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		7,90	0,00	Relatief					0	0
		5,57	0,00	Relatief					0	0
		5,43	0,00	Relatief					0	0
		8,46	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		8,97	0,00	Relatief					0	0
		14,63	0,00	Relatief					0	0
		14,17	0,00	Relatief					0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0
		7,85	0,00	Relatief					0	0
		6,23	0,00	Relatief					0	0
		3,77	0,00	Relatief					0	0
		9,01	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		12,75	0,00	Relatief					0	0
		3,37	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		3,18	0,00	Relatief					0	0
		3,57	0,00	Relatief					0	0
		3,29	0,00	Relatief					0	0
		1,52	0,00	Relatief					0	0
		5,72	0,00	Relatief					0	0
		3,56	0,00	Relatief					0	0
		2,66	0,00	Relatief					0	0
		4,34	0,00	Relatief					0	0
		2,59	0,00	Relatief					0	0
		6,39	0,00	Relatief					0	0
		2,31	0,00	Relatief					0	0
		6,15	0,00	Relatief					0	0
		6,74	0,00	Relatief					0	0
		3,98	0,00	Relatief					0	0
		4,54	0,00	Relatief					0	0
		5,98	0,00	Relatief					0	0
		3,63	0,00	Relatief					0	0
		13,69	0,00	Relatief					0	0
		4,93	0,00	Relatief					0	0
		3,64	0,00	Relatief					0	0
		1,67	0,00	Relatief					0	0

Rapportage van het rekenmodel

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		1,40	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,63	0,00	Relatief					0	0
		2,54	0,00	Relatief					0	0
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		3,19	0,00	Relatief					0	0
		5,64	0,00	Relatief					0	0
		6,75	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		8,45	0,00	Relatief					0	0
		2,60	0,00	Relatief					0	0
		8,34	0,00	Relatief					0	0
		8,46	0,00	Relatief					0	0
		8,46	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		5,46	0,00	Relatief					0	0
		6,96	0,00	Relatief					0	0
		4,41	0,00	Relatief					0	0
		8,61	0,00	Relatief					0	0
		5,47	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	0
		4,95	0,00	Relatief					0	0
		6,64	0,00	Relatief					0	0
		8,68	0,00	Relatief					0	0
		8,52	0,00	Relatief					0	0
		2,73	0,00	Relatief					0	0
		2,74	0,00	Relatief					0	0
		6,69	0,00	Relatief					0	0
		4,03	0,00	Relatief					0	0
		6,86	0,00	Relatief					0	0
		6,83	0,00	Relatief					0	0
		6,51	0,00	Relatief					0	0
		8,55	0,00	Relatief					0	0
		7,55	0,00	Relatief					0	0
		5,83	0,00	Relatief					0	0
		6,34	0,00	Relatief					0	0
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		7,07	0,00	Relatief					0	0
		6,73	0,00	Relatief					0	0
		5,56	0,00	Relatief					0	0
		7,16	0,00	Relatief					0	0
		2,23	0,00	Relatief					0	0
		8,15	0,00	Relatief					0	0
		9,88	0,00	Relatief					0	0
		9,98	0,00	Relatief					0	0
		5,35	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		8,50	0,00	Relatief					0	0
		8,25	0,00	Relatief					0	0
		8,72	0,00	Relatief					0	0
		8,67	0,00	Relatief					0	0
		8,76	0,00	Relatief					0	0
		8,40	0,00	Relatief					0	0
		8,70	0,00	Relatief					0	0
		6,81	0,00	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	0
		7,03	0,00	Relatief					0	0
		8,85	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,38	0,00	Relatief					0	0
		8,13	0,00	Relatief					0	0
		8,55	0,00	Relatief					0	0
		8,24	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		8,59	0,00	Relatief					0	0
		8,66	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		9,13	0,00	Relatief					0	0
		8,39	0,00	Relatief					0	0
		8,57	0,00	Relatief					0	0
		8,43	0,00	Relatief					0	0
		8,43	0,00	Relatief					0	0
		8,76	0,00	Relatief					0	0
		6,87	0,00	Relatief					0	0
		11,30	0,00	Relatief					0	0
		9,81	0,00	Relatief					0	0
		8,81	0,00	Relatief					0	0
		8,65	0,00	Relatief					0	0
		8,73	0,00	Relatief					0	0
		7,98	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		8,81	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		8,49	0,00	Relatief					0	0
		8,35	0,00	Relatief					0	0
		7,69	0,00	Relatief					0	0
		8,52	0,00	Relatief					0	0
		8,06	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		8,60	0,00	Relatief					0	0
		8,87	0,00	Relatief					0	0
		7,99	0,00	Relatief					0	0
		7,36	0,00	Relatief					0	0
		8,62	0,00	Relatief					0	0
		8,60	0,00	Relatief					0	0
		5,62	0,00	Relatief					0	0
		3,27	0,00	Relatief					0	0
		5,59	0,00	Relatief					0	0
		5,12	0,00	Relatief					0	0
		5,99	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		8,93	0,00	Relatief					0	0
		6,24	0,00	Relatief					0	0
		6,72	0,00	Relatief					0	0
		7,35	0,00	Relatief					0	0
		12,59	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,51	0,00	Relatief					0	0
		2,44	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		5,34	0,00	Relatief					0	0
		3,69	0,00	Relatief					0	0
		6,67	0,00	Relatief					0	0
		6,36	0,00	Relatief					0	0
		5,58	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		14,15	0,00	Relatief					0	0
		5,46	0,00	Relatief					0	0
		3,26	0,00	Relatief					0	0
		3,22	0,00	Relatief					0	0
		2,72	0,00	Relatief					0	0
		3,56	0,00	Relatief					0	0
		2,34	0,00	Relatief					0	0
		3,53	0,00	Relatief					0	0
		4,78	0,00	Relatief					0	0
		2,53	0,00	Relatief					0	0
		2,11	0,00	Relatief					0	0
		2,72	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		6,35	0,00	Relatief					0	0
		3,99	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		3,80	0,00	Relatief					0	0
		5,47	0,00	Relatief					0	0
		5,11	0,00	Relatief					0	0
		2,82	0,00	Relatief					0	0
		2,72	0,00	Relatief					0	0
		2,55	0,00	Relatief					0	0
		4,87	0,00	Relatief					0	0
		3,74	0,00	Relatief					0	0
		5,69	0,00	Relatief					0	0
		4,62	0,00	Relatief					0	0
		5,31	0,00	Relatief					0	0
		2,68	0,00	Relatief					0	0
		3,11	0,00	Relatief					0	0
		3,66	0,00	Relatief					0	0
		5,07	0,00	Relatief					0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0
		6,31	0,00	Relatief					0	0
		3,93	0,00	Relatief					0	0
		9,77	0,00	Relatief					0	0
		9,27	0,00	Relatief					0	0
		2,60	0,00	Relatief					0	0
		4,98	0,00	Relatief					0	0
		1,82	0,00	Relatief					0	0
		4,62	0,00	Relatief					0	0
		3,28	0,00	Relatief					0	0
		3,52	0,00	Relatief					0	0
		4,82	0,00	Relatief					0	0
		2,97	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		3,04	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,07	0,00	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		2,40	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		2,36	0,00	Relatief					0	0
		2,36	0,00	Relatief					0	0
		2,47	0,00	Relatief					0	0
		2,48	0,00	Relatief					0	0
		2,76	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,44	0,00	Relatief					0	0
		2,35	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		1,72	0,00	Relatief					0	0
		3,33	0,00	Relatief					0	0
		20,29	0,00	Relatief					0	0
		4,59	0,00	Relatief					0	0
		7,57	0,00	Relatief					0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0
		5,93	0,00	Relatief					0	0
		2,85	0,00	Relatief					0	0
		5,37	0,00	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		4,20	0,00	Relatief					0	0
		2,02	0,00	Relatief					0	0
		3,21	0,00	Relatief					0	0
		6,59	0,00	Relatief					0	0
		5,80	0,00	Relatief					0	0
		8,07	0,00	Relatief					0	0
		8,06	0,00	Relatief					0	0
		10,21	0,00	Relatief					0	0
		10,33	0,00	Relatief					0	0
		10,22	0,00	Relatief					0	0
		10,18	0,00	Relatief					0	0
		10,44	0,00	Relatief					0	0
		9,24	0,00	Relatief					0	0
		8,98	0,00	Relatief					0	0
		9,30	0,00	Relatief					0	0
		9,40	0,00	Relatief					0	0
		9,27	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0
		9,38	0,00	Relatief					0	0
		9,37	0,00	Relatief					0	0
		10,69	0,00	Relatief					0	0
		10,12	0,00	Relatief					0	0
		10,39	0,00	Relatief					0	0
		9,84	0,00	Relatief					0	0
		10,59	0,00	Relatief					0	0
		10,61	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0
		9,43	0,00	Relatief					0	0
		9,41	0,00	Relatief					0	0
		9,15	0,00	Relatief					0	0
		9,34	0,00	Relatief					0	0
		9,21	0,00	Relatief					0	0
		10,27	0,00	Relatief					0	0
		10,37	0,00	Relatief					0	0
		10,58	0,00	Relatief					0	0
		10,22	0,00	Relatief					0	0
		10,45	0,00	Relatief					0	0
		10,38	0,00	Relatief					0	0
		10,43	0,00	Relatief					0	0
		10,37	0,00	Relatief					0	0
		10,38	0,00	Relatief					0	0
		9,90	0,00	Relatief					0	0
		10,31	0,00	Relatief					0	0
		10,28	0,00	Relatief					0	0
		10,27	0,00	Relatief					0	0
		2,68	0,00	Relatief					0	0
		2,69	0,00	Relatief					0	0
		2,61	0,00	Relatief					0	0
		8,94	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ROWS

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,50	0,00	Relatief					0	0
		9,50	0,00	Relatief					0	0
		9,46	0,00	Relatief					0	0
		9,39	0,00	Relatief					0	0
		9,25	0,00	Relatief					0	0
		9,46	0,00	Relatief					0	0
		9,42	0,00	Relatief					0	0
		9,60	0,00	Relatief					0	0
		9,53	0,00	Relatief					0	0
		9,54	0,00	Relatief					0	0
		9,24	0,00	Relatief					0	0
		9,35	0,00	Relatief					0	0
		9,30	0,00	Relatief					0	0
		9,39	0,00	Relatief					0	0
		9,45	0,00	Relatief					0	0
		8,52	0,00	Relatief					0	0
		9,37	0,00	Relatief					0	0
		9,03	0,00	Relatief					0	0
		9,40	0,00	Relatief					0	0
		9,38	0,00	Relatief					0	0
		9,46	0,00	Relatief					0	0
		9,38	0,00	Relatief					0	0
		8,51	0,00	Relatief					0	0
		9,36	0,00	Relatief					0	0
		2,87	0,00	Relatief					0	0
		2,89	0,00	Relatief					0	0
		2,89	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		2,42	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		10,82	0,00	Relatief					0	0
		10,54	0,00	Relatief					0	0
		10,56	0,00	Relatief					0	0
		9,62	0,00	Relatief					0	0
		10,25	0,00	Relatief					0	0
		10,07	0,00	Relatief					0	0
		9,73	0,00	Relatief					0	0
		10,78	0,00	Relatief					0	0
		10,35	0,00	Relatief					0	0
		10,25	0,00	Relatief					0	0
		10,25	0,00	Relatief					0	0
		9,34	0,00	Relatief					0	0
		10,39	0,00	Relatief					0	0
		10,20	0,00	Relatief					0	0
		10,16	0,00	Relatief					0	0
		10,10	0,00	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		8,95	0,00	Relatief					0	0
		9,43	0,00	Relatief					0	0
		9,43	0,00	Relatief					0	0
		9,38	0,00	Relatief					0	0
		9,22	0,00	Relatief					0	0
		9,42	0,00	Relatief					0	0
		9,42	0,00	Relatief					0	0
		9,29	0,00	Relatief					0	0
		9,36	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,37	0,00	Relatief					0	0
		2,49	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,45	0,00	Relatief					0	0
		2,53	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		3,63	0,00	Relatief					0	0
		10,56	0,00	Relatief					0	0
		3,28	0,00	Relatief					0	0
		10,17	0,00	Relatief					0	0
		6,83	0,00	Relatief					0	0
		10,07	0,00	Relatief					0	0
		6,95	0,00	Relatief					0	0
		9,82	0,00	Relatief					0	0
		5,59	0,00	Relatief					0	0
		9,48	0,00	Relatief					0	0
		2,36	0,00	Relatief					0	0
		2,69	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		2,53	0,00	Relatief					0	0
		0,04	0,00	Relatief					0	0
		11,32	0,00	Relatief					0	0
		6,43	0,00	Relatief					0	0
		5,25	0,00	Relatief					0	0
		7,38	0,00	Relatief					0	0
		6,96	0,00	Relatief					0	0
		6,46	0,00	Relatief					0	0
		6,55	0,00	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		7,24	0,00	Relatief					0	0
		8,57	0,00	Relatief					0	0
		8,91	0,00	Relatief					0	0
		5,88	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		9,94	0,00	Relatief					0	0
		10,30	0,00	Relatief					0	0
		10,46	0,00	Relatief					0	0
		1,65	0,00	Relatief					0	0
		9,56	0,00	Relatief					0	0
		2,41	0,00	Relatief					0	0
		6,02	0,00	Relatief					0	0
		8,57	0,00	Relatief					0	0
		8,71	0,00	Relatief					0	0
		8,55	0,00	Relatief					0	0
		5,73	0,00	Relatief					0	0
		8,28	0,00	Relatief					0	0
		9,71	0,00	Relatief					0	0
		10,53	0,00	Relatief					0	0
		8,33	0,00	Relatief					0	0
		6,16	0,00	Relatief					0	0
		6,62	0,00	Relatief					0	0
		8,27	0,00	Relatief					0	0
		4,96	0,00	Relatief					0	0
		7,14	0,00	Relatief					0	0
		10,96	0,00	Relatief					0	0
		8,33	0,00	Relatief					0	0
		6,17	0,00	Relatief					0	0
		8,63	0,00	Relatief					0	0
		6,33	0,00	Relatief					0	0
		6,37	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,41	0,00	Relatief					0	0
		1,20	0,00	Relatief					0	0
		8,54	0,00	Relatief					0	0
		7,27	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		10,47	0,00	Relatief					0	0
		10,59	0,00	Relatief					0	0
		10,46	0,00	Relatief					0	0
		10,42	0,00	Relatief					0	0
		10,23	0,00	Relatief					0	0
		7,45	0,00	Relatief					0	0
		7,38	0,00	Relatief					0	0
		5,69	0,00	Relatief					0	0
		4,43	0,00	Relatief					0	0
		6,64	0,00	Relatief					0	0
		17,12	0,00	Relatief					0	0
		6,94	0,00	Relatief					0	0
		7,72	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		6,72	0,00	Relatief					0	0
		8,39	0,00	Relatief					0	0
		4,67	0,00	Relatief					0	0
		6,71	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		7,97	0,00	Relatief					0	0
		9,19	0,00	Relatief					0	0
		7,41	0,00	Relatief					0	0
		6,14	0,00	Relatief					0	0
		8,57	0,00	Relatief					0	0
		7,29	0,00	Relatief					0	0
		5,58	0,00	Relatief					0	0
		8,92	0,00	Relatief					0	0
		0,08	0,00	Relatief					0	0
		7,69	0,00	Relatief					0	0
		9,54	0,00	Relatief					0	0
		10,25	0,00	Relatief					0	0
		10,30	0,00	Relatief					0	0
		10,27	0,00	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		7,97	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		7,57	0,00	Relatief					0	0
		4,99	0,00	Relatief					0	0
		3,40	0,00	Relatief					0	0
		5,80	0,00	Relatief					0	0
		6,38	0,00	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	0
		6,96	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		0,31	0,00	Relatief					0	0
		0,26	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		3,34	0,00	Relatief					0	0
		1,06	0,00	Relatief					0	0
		9,71	0,00	Relatief					0	0
		5,62	0,00	Relatief					0	0
		0,27	0,00	Relatief					0	0
		0,08	0,00	Relatief					0	0
		3,50	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		4,83	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		3,96	0,00	Relatief					0	0
		3,37	0,00	Relatief					0	0
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		3,06	0,00	Relatief					0	0
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		5,93	0,00	Relatief					0	0
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		8,01	0,00	Relatief					0	0
		5,14	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		3,87	0,00	Relatief					0	0
		4,16	0,00	Relatief					0	0
		7,46	0,00	Relatief					0	0
		6,57	0,00	Relatief					0	0
		7,85	0,00	Relatief					0	0
		6,55	0,00	Relatief					0	0
		7,30	0,00	Relatief					0	0
		3,25	0,00	Relatief					0	0
		12,43	0,00	Relatief					0	0
		7,95	0,00	Relatief					0	0
A	woningblok (vrij)	10,00	0,00	Relatief					0	0
B	woningblok (vrij)	10,00	0,00	Relatief					0	0
D	woningblok (vrij)	10,00	0,00	Relatief					0	0
D	woningblok (vrij)	10,00	0,00	Relatief					0	0
C	woningblok (GS)	10,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0
3		9,00	0,00	Relatief					0	0
4		9,00	0,00	Relatief					0	0
5		9,00	0,00	Relatief					0	0
6		9,00	0,00	Relatief					0	0
7		9,00	0,00	Relatief					0	0
8		9,00	0,00	Relatief					0	0
9		4,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: wvl
wapenveld - wapenveld (heusden)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	49,50
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	49,59
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	49,09
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	42,84
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	43,41
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	43,32
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	39,36
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	40,81
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	41,08
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	37,69
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	39,50
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	39,99
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	33,27
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	35,03
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	36,11
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	35,61
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	37,48
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	37,74
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	44,22
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	44,74
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	44,58
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	50,17
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	50,23
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	49,71
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	44,88
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	45,25
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	44,99
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	35,85
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	37,67
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	38,15
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	33,22
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	35,24
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	36,74
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	35,16
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	37,44
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	38,50
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	43,69
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	44,34
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	44,38
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	36,26
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	37,99
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	38,81
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	32,15
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	33,88
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	34,92
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	28,99
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	30,62
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	32,36
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	30,16
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	31,66
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	33,24
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	35,05
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	36,68
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	37,76
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	36,53
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	39,00
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	23,65
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	25,31
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	27,71
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	28,64
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	31,01
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	33,27
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	31,47
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	33,80
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	35,59
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	35,33
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	37,69
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	39,05
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	33,37
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	35,26
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	36,58
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	32,89
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	34,54
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	35,81
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	34,13
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	35,59
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	36,63
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	43,58
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	44,22
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	44,19
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	49,84
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	49,88
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	49,32
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	50,12
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	50,11
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	49,48
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	50,09
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	50,04
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	49,47
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	50,32
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	50,32
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	49,71
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	44,27
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	44,98
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	45,32
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	31,08
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	32,57
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	34,58
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	30,24
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	31,37
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	33,08
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	31,68
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	33,08
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Werverweg buiten bebouwde kom
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	5,53
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	7,18
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	8,65
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	9,50
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	11,67
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	13,89
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	9,16
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	11,13
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	13,45
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	9,79
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	11,76
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	13,89
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	9,23
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	11,14
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	13,07
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	5,33
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	7,73
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	9,43
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	4,45
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	7,02
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	9,66
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	5,67
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	7,91
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	9,99
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	5,91
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	7,93
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	10,45
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	8,93
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	11,04
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	12,90
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	9,35
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	10,65
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	12,56
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	11,13
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	11,87
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	11,62
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	5,70
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	8,82
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	6,15
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	9,02
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	11,83
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	14,70
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	8,75
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	10,97
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	13,15
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	9,84
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	10,84
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	12,69
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	3,00
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	4,38
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	9,39
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	5,40
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	7,64
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	10,46
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	4,62
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	6,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Werverweg buiten bebouwde kom
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	10,86
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	6,12
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	7,06
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	10,72
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	8,69
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	8,52
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	11,23
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	9,29
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	9,12
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	11,16
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	7,57
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	7,74
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	4,97
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	5,45
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	7,99
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	10,26
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	6,20
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	8,20
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	10,76
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	15,61
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	16,49
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	17,72
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	22,61
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	23,88
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	24,91
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	26,18
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	26,32
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	26,98
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	24,69
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	24,76
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	25,42
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	22,18
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	22,38
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	22,83
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	21,26
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	21,53
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	21,60
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	2,69
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	6,27
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	6,38
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	8,11
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	10,19
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	12,32
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	7,47
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	9,76
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	12,58
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	7,20
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	9,44
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	12,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat buiten de bebouwde kom
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	3,85
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	7,22
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	10,57
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	5,29
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	7,94
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	10,70
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	-1,41
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	1,93
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	6,63
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	2,86
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	6,15
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	9,11
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	9,40
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	11,63
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	14,67
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	7,52
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	10,34
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	14,78
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	6,21
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	9,57
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	14,07
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	9,09
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	13,04
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	19,99
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	3,74
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	6,50
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	10,71
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	-1,16
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	2,37
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	8,10
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	12,86
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	17,34
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	20,20
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	14,13
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	20,28
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	22,95
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	20,03
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	22,20
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	25,28
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	5,72
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	8,56
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	13,40
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	10,31
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	12,21
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	15,38
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	7,65
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	10,79
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	15,68
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	7,48
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	10,24
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	14,82
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	11,13
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	16,18
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	18,08
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	8,07
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	10,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat buiten de bebouwde kom
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	13,90
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	6,01
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	8,82
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	13,34
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	8,78
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	11,85
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	16,44
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	9,37
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	12,35
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	16,89
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	19,95
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	21,76
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	23,83
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	18,06
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	21,49
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	23,68
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	13,56
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	16,48
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	18,58
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	8,88
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	11,75
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	15,93
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	17,05
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	18,88
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	19,41
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	21,74
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	27,67
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	29,64
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	28,23
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	29,41
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	30,69
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	22,90
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	26,67
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	29,89
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	27,67
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	29,71
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	31,67
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	19,64
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	22,54
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	27,35
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	12,67
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	15,83
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	21,24
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	11,72
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	15,12
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	18,34
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	7,15
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	10,15
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	14,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	19,19
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	20,42
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	21,83
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	9,11
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	9,89
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	10,73
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	6,01
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	7,66
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	8,83
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	6,12
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	7,87
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	9,24
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	11,85
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	16,02
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	18,18
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	9,16
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	11,87
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	15,61
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	10,93
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	13,46
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	17,56
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	22,83
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	24,20
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	25,27
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	10,79
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	12,20
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	14,43
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	5,83
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	8,13
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	11,05
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	20,15
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	23,08
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	24,79
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	20,94
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	24,05
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	26,74
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	23,72
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	26,08
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	27,51
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	8,23
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	9,25
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	10,62
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	15,55
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	17,64
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	19,34
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	16,31
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	19,00
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	21,68
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	8,17
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	10,01
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	15,03
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	10,20
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	12,78
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	15,10
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	10,60
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	12,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	14,34
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	5,60
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	8,10
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	12,26
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	18,87
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	22,28
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	24,81
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	20,98
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	24,31
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	26,86
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	24,03
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	27,05
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	29,10
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	14,86
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	17,14
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	19,95
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	11,50
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	14,01
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	16,89
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	15,66
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	16,87
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	18,29
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	6,31
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	8,01
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	9,32
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	20,14
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	21,38
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	21,89
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	21,57
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	23,08
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	24,56
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	25,30
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	27,28
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	28,95
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	30,27
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	32,67
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	33,18
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	29,92
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	32,54
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	34,28
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	15,31
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	19,22
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	23,19
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	15,17
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	17,60
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	21,57
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	15,88
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	17,79
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	19,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Werverweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	2,02
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	4,01
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	6,36
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	15,96
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	16,93
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	17,76
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	16,70
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	17,88
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	18,81
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	16,99
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	18,19
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	19,19
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	15,64
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	17,86
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	19,58
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	7,17
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	9,31
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	12,29
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	6,93
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	8,74
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	11,62
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	11,97
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	13,29
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	14,35
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	7,00
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	8,90
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	11,53
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	11,23
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	12,78
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	14,50
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	22,02
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	24,33
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	26,11
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	22,99
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	24,85
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	26,23
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	17,63
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	19,52
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	20,89
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	26,37
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	28,19
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	29,01
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	26,46
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	28,12
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	28,93
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	21,37
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	22,63
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	23,68
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	9,28
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	11,19
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	13,81
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	15,67
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	16,87
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	18,01
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	4,96
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	6,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Werverweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	9,09
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	9,23
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	11,56
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	14,08
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	19,60
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	21,56
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	23,51
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	23,71
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	25,74
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	26,87
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	24,90
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	27,59
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	28,69
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	6,90
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	8,81
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	11,40
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	8,32
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	9,67
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	11,03
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	14,58
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	15,63
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	17,02
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	38,03
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	38,52
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	38,32
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	44,74
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	44,70
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	44,04
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	44,97
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	44,92
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	44,18
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	44,99
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	44,88
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	44,15
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	45,08
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	44,93
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	44,13
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	38,63
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	38,96
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	38,70
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	13,18
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	14,74
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	15,88
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	17,15
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	18,31
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	19,29
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	17,08
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	18,81
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	20,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartekolk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A	westgevel	202127,36	494177,35	1,50	44,49
A1_B	westgevel	202127,36	494177,35	4,50	44,58
A1_C	westgevel	202127,36	494177,35	7,50	44,06
A2_A	noordgevel	202132,82	494184,76	1,50	37,79
A2_B	noordgevel	202132,82	494184,76	4,50	38,35
A2_C	noordgevel	202132,82	494184,76	7,50	38,25
A3_A	noordgevel	202144,32	494186,67	1,50	34,25
A3_B	noordgevel	202144,32	494186,67	4,50	35,72
A3_C	noordgevel	202144,32	494186,67	7,50	35,96
A4_A	noordgevel	202154,97	494188,44	1,50	32,53
A4_B	noordgevel	202154,97	494188,44	4,50	34,35
A4_C	noordgevel	202154,97	494188,44	7,50	34,82
A5_A	oostgevel	202163,99	494183,18	1,50	27,79
A5_B	oostgevel	202163,99	494183,18	4,50	29,43
A5_C	oostgevel	202163,99	494183,18	7,50	30,35
A6_A	zuidgevel	202159,36	494176,18	1,50	30,53
A6_B	zuidgevel	202159,36	494176,18	4,50	32,37
A6_C	zuidgevel	202159,36	494176,18	7,50	32,52
A7_A	zuidgevel	202134,49	494171,97	1,50	39,21
A7_B	zuidgevel	202134,49	494171,97	4,50	39,72
A7_C	zuidgevel	202134,49	494171,97	7,50	39,52
B1_A	westgevel	202129,35	494152,40	1,50	45,14
B1_B	westgevel	202129,35	494152,40	4,50	45,19
B1_C	westgevel	202129,35	494152,40	7,50	44,64
B2_A	noordgevel	202134,45	494160,29	1,50	39,87
B2_B	noordgevel	202134,45	494160,29	4,50	40,23
B2_C	noordgevel	202134,45	494160,29	7,50	39,96
B3_A	noordgevel	202165,75	494165,35	1,50	30,76
B3_B	noordgevel	202165,75	494165,35	4,50	32,58
B3_C	noordgevel	202165,75	494165,35	7,50	33,01
B4_A	oostgevel	202172,43	494160,05	1,50	25,72
B4_B	oostgevel	202172,43	494160,05	4,50	27,12
B4_C	oostgevel	202172,43	494160,05	7,50	28,19
B5_A	zuidgevel	202169,00	494152,76	1,50	28,28
B5_B	zuidgevel	202169,00	494152,76	4,50	30,31
B5_C	zuidgevel	202169,00	494152,76	7,50	30,54
B6_A	zuidgevel	202137,77	494147,72	1,50	38,45
B6_B	zuidgevel	202137,77	494147,72	4,50	38,99
B6_C	zuidgevel	202137,77	494147,72	7,50	38,83
C1_A	noordgevel	202200,64	494201,02	1,50	29,47
C1_B	noordgevel	202200,64	494201,02	4,50	31,14
C1_C	noordgevel	202200,64	494201,02	7,50	31,89
C2_A	oostgevel	202206,56	494194,74	1,50	13,45
C2_B	oostgevel	202206,56	494194,74	4,50	15,53
C2_C	oostgevel	202206,56	494194,74	7,50	17,69
C3_A	oostgevel	202203,35	494176,40	1,50	17,41
C3_B	oostgevel	202203,35	494176,40	4,50	18,95
C3_C	oostgevel	202203,35	494176,40	7,50	20,34
C4_A	zuidgevel	202195,64	494172,34	1,50	24,85
C4_B	zuidgevel	202195,64	494172,34	4,50	26,31
C4_C	zuidgevel	202195,64	494172,34	7,50	27,56
C5_A	westgevel	202189,36	494177,94	1,50	29,76
C5_B	westgevel	202189,36	494177,94	4,50	31,33
C5_C	westgevel	202189,36	494177,94	7,50	32,35
C6_A	westgevel	202192,79	494196,40	1,50	31,46
C6_B	westgevel	202192,79	494196,40	4,50	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartekolk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C6_C	westgevel	202192,79	494196,40	7,50	33,88
D1_A	noordgevel	202193,83	494168,24	1,50	17,27
D1_B	noordgevel	202193,83	494168,24	4,50	18,69
D1_C	noordgevel	202193,83	494168,24	7,50	20,46
D2_A	oostgevel	202199,53	494162,75	1,50	16,78
D2_B	oostgevel	202199,53	494162,75	4,50	18,11
D2_C	oostgevel	202199,53	494162,75	7,50	19,39
D3_A	oostgevel	202197,80	494153,12	1,50	18,18
D3_B	oostgevel	202197,80	494153,12	4,50	19,45
D3_C	oostgevel	202197,80	494153,12	7,50	20,52
D4_A	zuidgevel	202190,52	494150,35	1,50	26,16
D4_B	zuidgevel	202190,52	494150,35	4,50	27,93
D4_C	zuidgevel	202190,52	494150,35	7,50	28,71
D5_A	westgevel	202185,07	494154,78	1,50	27,67
D5_B	westgevel	202185,07	494154,78	4,50	29,32
D5_C	westgevel	202185,07	494154,78	7,50	30,34
D6_A	westgevel	202187,34	494166,70	1,50	27,54
D6_B	westgevel	202187,34	494166,70	4,50	29,10
D6_C	westgevel	202187,34	494166,70	7,50	30,25
E10_A	westgevel	202228,12	494202,06	1,50	28,50
E10_B	westgevel	202228,12	494202,06	4,50	30,00
E10_C	westgevel	202228,12	494202,06	7,50	30,92
E1_A	noordgevel	202237,16	494205,93	1,50	27,89
E1_B	noordgevel	202237,16	494205,93	4,50	29,61
E1_C	noordgevel	202237,16	494205,93	7,50	30,43
E2_A	oostgevel	202242,84	494199,64	1,50	17,52
E2_B	oostgevel	202242,84	494199,64	4,50	18,87
E2_C	oostgevel	202242,84	494199,64	7,50	19,88
E3_A	oostgevel	202238,34	494178,95	1,50	9,47
E3_B	oostgevel	202238,34	494178,95	4,50	10,96
E3_C	oostgevel	202238,34	494178,95	7,50	12,93
E4_A	oostgevel	202233,69	494153,87	1,50	5,49
E4_B	oostgevel	202233,69	494153,87	4,50	7,74
E4_C	oostgevel	202233,69	494153,87	7,50	7,71
E5_A	oostgevel	202230,05	494134,26	1,50	5,21
E5_B	oostgevel	202230,05	494134,26	4,50	5,86
E5_C	oostgevel	202230,05	494134,26	7,50	5,56
E6_A	zuidgevel	202222,62	494131,98	1,50	18,43
E6_B	zuidgevel	202222,62	494131,98	4,50	19,69
E6_C	zuidgevel	202222,62	494131,98	7,50	20,42
E7_A	westgevel	202215,61	494137,79	1,50	25,13
E7_B	westgevel	202215,61	494137,79	4,50	26,13
E7_C	westgevel	202215,61	494137,79	7,50	27,08
E8_A	westgevel	202218,93	494156,07	1,50	23,59
E8_B	westgevel	202218,93	494156,07	4,50	24,24
E8_C	westgevel	202218,93	494156,07	7,50	25,16
E9_A	westgevel	202223,69	494182,25	1,50	25,63
E9_B	westgevel	202223,69	494182,25	4,50	26,87
E9_C	westgevel	202223,69	494182,25	7,50	27,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen