

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-26-1160746
Zaaknummer	Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld:	16 februari 2026
Fractie:	GemeenteBelangen
Raadslid:	P.W. Mosch
Afdeling	
Onderwerp	Raadvragen GemeenteBelangen m.b.t. verkeersveiligheid nieuwe woningbouwlocatie Poldervaart in Onderdijk
Portefeuillehouder	
Termijn beantwoording is	30 dagen

Inleiding

In januari heeft het college een anterieure overeenkomst getekend met Ooms-Timpaan voor de nieuwe woningbouwlocatie Poldervaart in Onderdijk.

Er is door Ooms-Timpaan toegezegd binnen afzienbare termijn (maart 2026?) een informatiebijeenkomst te beleggen in dorpshuis Onderdijk.

Met de komst van Poldervaart wordt een uitrit gerealiseerd op de Parallelweg/Zeedijk in Onderdijk waarbij opgemerkt dat hierbij ter wille van de verkeersveiligheid een gelijktijdig uitgewerkte veilige inrichting noodzakelijk is. Voor de daadwerkelijk verkeersveilige inrichting van de T-splitsing S. Koopmanstraat-Kagerdijk-Zeedijk wordt in februari 2026 gemeentelijk een mogelijke herinrichting op papier gezet. Beide genoemde verkeersknooppunten bevinden zich binnen 100 meter op- een drukke gebiedsontsluitingsroute, waarbij opgemerkt dat de Zeedijk in Onderdijk een breed geasfalteerde weg is waar met behoorlijk hoge snelheden wordt gereden. Vele inwoners van Onderdijk (heeft u middels handtekeningenactie bereikt), de dorpsraad (met een breed gedane oproep aan het college) en dit raadslid Piet Mosch (GemeenteBelangen) kijken verlangend uit naar een door de gemeente te realiseren noodzakelijke verkeersveilige situaties rond voornoemde nieuwe/hernieuwde verkeersontsluitingen.

1.	Is het college bereid om samen met Ooms-Timpaan binnenkort (wanneer?) een inspraak-/informatieavond in dorpshuis Onderdijk te beleggen en dan nadere info te geven over de ontwikkelingen Poldervaart en waarbij de in inleiding voornoemde 2 verkeerssituaties met werktekeningen worden voorgelegd?
antwoord	
2.	Wanneer worden de reconstructiewerkzaamheden S. Koopmanstraat gestart?



Antwoord	
3.	De huidige verkeerssituatie vanaf de Kagerdijk (met haaiantanden!) wordt veelal als verkeerveilig ervaren. De gemeenteraad van de voormalige gemeente Wervershoof heeft hiervoor destijds zeer bewust gekozen. Hoe kijkt u naar de veiligheid ter plekke nu en toekomstig?
Antwoord	
4.	Bij de uitritconstructie Poldervaart is er sprake van een lastig oplopend talud en een situatie met beperkt overzicht voor verkeersdeelnemers. Wanneer wordt de veilige verkeerskundige uitritconstructie Poldervaart gerealiseerd?
Antwoord	

Verkeersveiligheid is een hot item in alle verkiezingsprogramma's. Toon uw noodzakelijke inzet tot verkeersveiligheid op voornoemde locaties!

