

MEMO VOORTOETS STIKSTOF

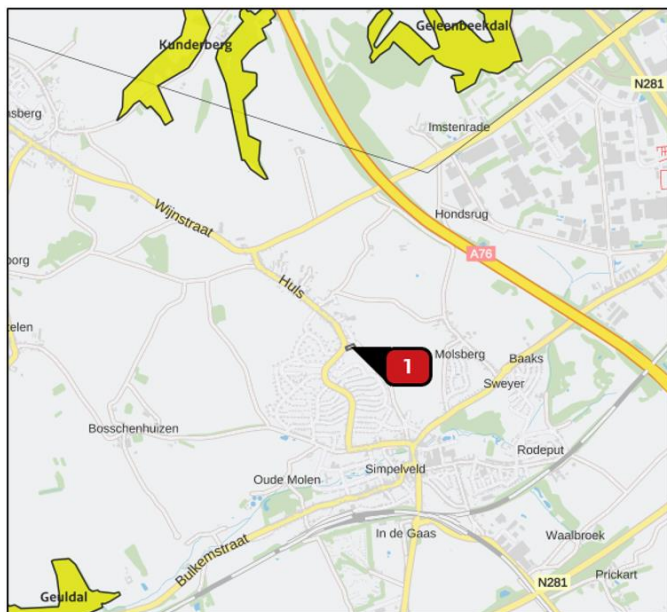
Aan: Gemeente Simpelveld, de heer L.C. de Vor
Van: ing. F.H.M. Schreurs
Datum: 9 december 2025
Betreft: Voortoets stikstof Herinrichting Uitkijkpunt Huls, gemeente Simpelveld.
Project: M198880.003.001.002/FSC

Geachte heer De Vor,

Als aanvulling op de aanvraag voor een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) voor de herinrichting van Uitkijkpunt Huls, gemeente Simpelveld, is zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase een voortoets stikstof uitgevoerd. De herinrichting betreft de realisatie van een nieuw gebouw wat ruimte biedt aan een klein paviljoen met buitenterras en met bovenop het gebouw een uitkijkpunt. Daarnaast wordt het omliggende terrein heringericht met een slingerpad, enkele picknickplaatsen en groenvoorzieningen.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient in 1^e instantie in een voortoets te worden bepaald of voor het uitvoeren van de werkzaamheden en het gebruik van de projectlocatie een vergunning Natura 2000-activiteit nodig is.



Figuur1. Projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura2000 gebieden

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen de projectlocatie kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de realisatiefase betreft het de uitstoot van stikstof door het bouwverkeer en de machines/mobiele werktuigen welke voor de realisatiefase worden ingezet. Voor de gebruiksfase betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het verkeer van en naar de locatie. Het paviljoen zelf veroorzaakt geen uitstoot van stikstof, omdat dit niet wordt voorzien van bronnen die NOx- en/of NH3-emissies veroorzaken. Voorgaande betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van de projectlocatie.

Onderzoeksopzet

Realisatiefase 2026

Inputgegevens mobiele werktuigen en bouwverkeer

Aan de hand van de beschikbaar gestelde gegevens en vergelijkbare projecten is voor de uit te voeren werkzaamheden een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen (alleen die met verbrandingsmotoren) en de voertuigbewegingen van het bouwverkeer van en naar de projectlocatie. Voor de realisatiefase is 1 jaar aangehouden (rekenjaar 2026).

De realisatiefase omvat: de grondwerkzaamheden, het bouwen van het paviljoen met uitkijkpunt, het aanbrengen van de parkeerplaatsen en het inrichten van het terrein.

De in te zetten mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron die de projectlocatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Het verkeer van en naar de locatie is ingevoerd als lijnbron en wordt in de Aeriusberekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer wordt opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Sint Remigiusstraat, de doorgaande weg tussen Huls en Simpelveld.



Figuur 2. Projectlocatie Hulsveld, nieuwe situatie.

Ten behoeve van de realisatiefase zijn (worst case) voor de inzet van mobiele werktuigen de volgende gegevens van toepassing:

Soort werktuig	Vermogen kW	Bouwjaar	Bedrijfstijd uren/jaar	Brandstofverbruik liter/jaar	Ad Blue liter/jaar
Laadschop	125	2020	35	438	26
Graafmachine	129	2020	38	494	30
Mobiele bouwkraan	270	2020	5	125	8
Betonpomp	200	2020	8	160	10
Betonstorter	240	2020	8	184	11
Wals	90	2020	10	90	5
Trilplaat	10	2023	12	24	-
Tractor	150	2020	75	1.125	68
Mobiele loskraan op vrachtwagen/kooiaap	25	2018	2	6	-

Het aantal motorvoertuigbewegingen tijdens de realisatiefase bedraagt:

- 44 motorvoertuigbewegingen/jaar voor zwaar verkeer (= 22 voertuigen);
- 50 motorvoertuigbewegingen/jaar voor middelzwaar verkeer (= 25 voertuigen);
- 240 motorvoertuigbewegingen/jaar voor licht verkeer (= 120 voertuigen).

Stationair draaien wegverkeer realisatiefase:

De NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waardes voor het rekenjaar 2026 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de projectlocatie, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. De stationaire emissie van het vrachtverkeer betreft dus de emissies van het zwaar en middelzwaar verkeer zonder de mobiele werktuigen die worden gebruikt binnen de projectlocatie. Dit betreft nog 22 voertuigen zwaar verkeer en 25 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. **Niet** al het zwaar en middelzwaar verkeer zal de motor bij aankomst en voor vertrek stationair laten draaien. Worst case wordt desondanks voor al de 22 voertuigen zwaar verkeer en 25 voertuigen middelzwaar verkeer stationair draaien aangehouden. Het lichte verkeer zet bij aankomst de motor meteen uit en bij vertrek rijdt dit direct weg. Daarom is licht verkeer verder niet meegenomen onder stationair draaien wegverkeer.

In totaal is dus per jaar sprake van stationair draaien door 22 voertuigen zwaar verkeer en 25 voertuigen middelzwaar verkeer. Gemiddeld wordt worst case 5 minuten stationair draaien per voertuig aangehouden. Dit betekent dat de volgende emissies worden veroorzaakt:

- $(22 \text{ voertuigen/jaar} \times 5 \text{ minuten})/60 = 1,83 \text{ uur/jr. stationair draaien zwaar verkeer.}$
Uitgaande van rekenjaar 2026 geeft dit de volgende emissies:
NH₃: $1,83 \text{ uur/j.} \times 0,99312 \text{ g NH}_3/\text{u} = 1,82 \text{ g NH}_3/\text{j. (afgerond).}$
NO_x: $1,83 \text{ uur/j.} \times 74,06088 \text{ g NO}_x/\text{u} = 135,78 \text{ g NO}_x/\text{j. (afgerond).}$
- $(25 \text{ voertuigen/jaar} \times 5 \text{ minuten})/60 = 2,08 \text{ uur/jr. stationair draaien middelzwaar verkeer.}$
Uitgaande van rekenjaar 2026 geeft dit de volgende emissies:
NH₃: $2,08 \text{ uur/j.} \times 0,7272 \text{ g NH}_3/\text{u} = 1,52 \text{ g NH}_3/\text{j. (afgerond).}$
NO_x: $2,08 \text{ uur/j.} \times 58,5348 \text{ g NO}_x/\text{u} = 121,95 \text{ g NO}_x/\text{j. (afgerond).}$

Totaal NH₃ emissie stationair draaien = 3,34 g NH₃/j. (afgerond 0,003 kg NH₃/j).

Totaal NO_x emissie stationair draaien = 257,73 g NO_x/j. (afgerond 0,26 kg NO_x/j).

Koude starts realisatiefase:

Algemeen

Volgens de 'Handreiking Koude Start' hoeft voor mobiele werktuigen geen koude start meegenomen te worden in de Aeriusberekeningen. In onderhavig onderzoek is derhalve koude start voor mobiele werktuigen niet meegenomen in de berekening.

Koude start realisatiefase (geldend voor wegverkeer dat 2 uur of langer stilstaat op de locatie).

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is sprake van: 120 voertuigen licht verkeer per jaar, 22 voertuigen (excl. mobiele werktuigen) zwaar verkeer per jaar en 25 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. Voor het zware en middelzware wegverkeer geldt dat deze op de locatie niet langer dan 2 uur stilstaan. Er is dan ook voor deze voertuigen geen sprake van koude starts.

Voor het lichte wegverkeer (120 voertuigen/j.) wordt worst case aangehouden dat deze allemaal langer dan 2 uur stilstaan. Deze 120 voertuigen per jaar zijn in Aerijs-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer met koude start tijdens de realisatiefase.

Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren, het verkeer, het stationair draaien en koude starts, zie ook blz. 8, 9 en 10 van bijlage B1.

Gebruiksfase 2027

In het nieuwe gebouw zijn geen bronnen aanwezig die NO_x- en/of NH₃-emissies veroorzaken. De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissie veroorzaakt is het verkeer van de bezoekers, het personeel en de leveranciers van en naar de parkeerplaatsen bij de projectlocatie.

Voor een 'Paviljoen' zijn in de CROW publicatie 744 géén kengetallen opgenomen. De verkeersgeneratie is erg afhankelijk van het beoogde horeca-concept en het verwachte aantal bezoekers. Verder is de gemiddelde verblijfsduur van bezoekers van belang, alsook de wijze van vervoer van en naar de horeca-inrichting.

Ten behoeve van de planontwikkeling is een bezoekersprofiel opgesteld:

- worse case gemiddeld aantal bezoekers per dag: 840 personen (scenario goed weer);
- gemiddelde verblijfsduur: 1,5 uur;
- 50 % van de gasten komt per auto, de overige per fiets of te voet;
- gemiddelde bezettingsgraad: 2 personen per auto.

De verkeersgeneratie ((uitgedrukt in motorvoertuigbewegingen per etmaal) van de projectlocatie kan aan de hand van de volgende formule worden berekend.

$$\frac{\text{Aantal gasten} * \% \text{ per auto}}{\text{Bezettingsgraad}} * 2 \text{ bewegingen per voertuig}$$

Op basis van deze berekening bedraagt de verkeersgeneratie vanwege de projectontwikkeling $((840 \times 50\%) : 2 \text{ personen/auto}) \times 2 \text{ bewegingen/voertuig} = 420 \text{ motorvoertuigbewegingen/etmaal}$.

Verder is rekening gehouden met 4 motorvoertuigbewegingen/etmaal van personeel.

In totaal is dus sprake van $420 + 4 = \underline{424 \text{ voertuigbewegingen per etmaal}} = 212 \text{ voertuigen/etmaal}$.

Naast de bovenstaande verkeersgeneratie veroorzaakt door bezoekers en personeel zullen er ook verkeersbewegingen plaatsvinden in verband met bevoorrading van het paviljoen. Dit betreft 60 voertuigbewegingen (= 30 voertuigen) zwaar verkeer per jaar en 100 voertuigbewegingen (= 50 voertuigen) middelzwaar verkeer per jaar.

Het verkeer van en naar het projectlocatie zal geheel worden afgewikkeld via de de Hulsbergweg en St. Remigiusstraat. Omdat de bezoekers, personeel en leveranciers zowel vanuit zuidelijke – als noordelijke richting de locatie kunnen benaderen, is er voor gekozen om het verkeer als volgt over de St. Remigiusstraat te verdelen:

- 50% noord = 212 voertuigbewegingen licht verkeer per etmaal, 50 voertuigbewegingen middelzwaar verkeer per jaar en 30 voertuigen zwaar verkeer per jaar;
- 50% zuid = 212 voertuigbewegingen licht verkeer per etmaal, 50 voertuigbewegingen middelzwaar verkeer per jaar en 30 voertuigen zwaar verkeer per jaar.

Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase:

De NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waardes voor het rekenjaar 2027 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. De stationaire emissie van het vrachtverkeer betreft de emissies van het zwaar en middelzwaar verkeer van de leveranciers. Dit betreft 30 voertuigen zwaar verkeer en 50 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. Niet al het zwaar en middelzwaar verkeer zal de motor bij aankomst en voor vertrek stationair laten draaien. Worst case wordt desondanks voor al de 30 voertuigen zwaar verkeer en 50 voertuigen middelzwaar verkeer stationair draaien aangehouden. Het lichte verkeer zet bij aankomst de motor meteen uit en bij vertrek rijdt dit direct weg. Daarom is licht verkeer verder niet meegenomen onder stationair draaien wegverkeer.

In totaal is dus per jaar sprake van stationair draaien door 30 voertuigen zwaar verkeer en 50 voertuigen middelzwaar verkeer. Gemiddeld wordt worst case 5 minuten stationair draaien per voertuig aangehouden. Dit betekent dat de volgende emissies worden veroorzaakt:

- $(30 \text{ voertuigen/jaar} \times 5 \text{ minuten})/60 = 2,5 \text{ uur/jr. stationair draaien zwaar verkeer.}$
Uitgaande van rekenjaar 2027 geeft dit de volgende emissies:
NH₃: $2,5 \text{ uur/j.} \times 0,97464 \text{ g NH}_3/\text{u} = 2,44 \text{ g NH}_3/\text{j. (afgerond).}$
NO_x: $2,5 \text{ uur/j.} \times 70,40976 \text{ g NO}_x/\text{u} = 176,02 \text{ g NO}_x/\text{j. (afgerond).}$
- $(50 \text{ voertuigen/jaar} \times 5 \text{ minuten})/60 = 4,17 \text{ uur/jr. stationair draaien middelzwaar verkeer.}$
Uitgaande van rekenjaar 2027 geeft dit de volgende emissies:
NH₃: $4,17 \text{ uur/j.} \times 0,7332 \text{ g NH}_3/\text{u} = 3,06 \text{ g NH}_3/\text{j. (afgerond).}$
NO_x: $4,17 \text{ uur/j.} \times 55,8912 \text{ g NO}_x/\text{u} = 232,88 \text{ g NO}_x/\text{j. (afgerond).}$

Totaal NH₃ emissie stationair draaien = 5,5 g NH₃/j. (afgerond 0,0055 kg NH₃/j).

Totaal NO_x emissie stationair draaien = 408,90 g NO_x/j. (afgerond 0,41 kg NO_x/j).

Koude starts gebruiksfase (geldend voor wegverkeer dat 2 uur of langer stilstaat op de locatie).

Tijdens de gebruiksfase is sprake van: 212 voertuigen licht verkeer per etmaal, 30 voertuigen zwaar verkeer per jaar en 50 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. Voor het zware en middelzware wegverkeer geldt dat deze op de locatie niet langer dan 2 uur stilstaan. Er is dan ook voor deze voertuigen geen sprake van koude starts.

Voor het lichte wegverkeer van de bezoekers = $212 - 2$ (personeel) = 210 voertuigen per etmaal geldt dat deze niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie. Voor 2 voertuigen (personeel) geldt dit wel. Deze 2 voertuigen per etmaal zijn in Aerius-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer met koude start tijdens de gebruiksfase.

Voor de invoer van de inputgegevens van het verkeer, het stationair draaien en koude starts, zie ook blz. 8 en 9 van bijlage B2.

Resultaten

De inputgegevens van zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn ingevoerd in de meest recente versie van Aerius calculator 2025.0.1_20251007_db4f14956b. Voor beide situaties zijn afzonderlijke berekeningen gemaakt, omdat ze niet in hetzelfde jaar plaatsvinden.

Bijlage B1 betreft de Aeriusberekening van de realisatiefase.

Bijlage B2 betreft de Aeriusberekening van de gebruiksfase.

Invoed realisatiefase en gebruiksfase op Nederlandse Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen (zie **bijlage B1 en B2**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase en de gebruiksfase van het project geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Zoals uit de resultaten van de berekeningen blijkt, worden er geen resultaten weergegeven.

Invoed realisatiefase en gebruiksfase op Buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Gelet op de afstand tot de buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn 27 rekenpunten in de realisatiefase en gebruiksfase (automatisch bepaald door het rekenprogramma) meegenomen in beide berekeningen. Uit de berekeningen (zie **bijlage B1 en B2**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase en de gebruiksfase van het project ook geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. Er is nergens een toename $> 0,00$ mol per ha. per jaar.

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de 2 Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat voor de realisatiefase en de gebruiksfase van het project negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NO_x- en NH₃ uitstoot uitgesloten kunnen worden.

De uitkomsten van deze voortoets geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een vergunning Natura 2000-activiteit vanwege mogelijke effecten door NO_x- en NH₃-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F.H.M. Schreurs".

ing. F.H.M. Schreurs

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlagen: B1: Aeriusberekening realisatiefase.
 B2: Aeriusberekening gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Simpelveld
St. Remigiusstraat ,
6369EC Simpelveld

Activiteit

Omschrijving

Realisatie paviljoen en inrichting omliggend terrein Hulsveld te
Huls, Simpelveld

Toelichting

Invloed NOx- en NH3-emissies realisatiefase Uitkijkpunt Huls
(Hulsveld) op de Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvJ2CyEBzp9E
09 december 2025, 17:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase herontwikkeling Hulsveld - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,6 kg/j	14,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase herontwikkeling Hulsveld - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

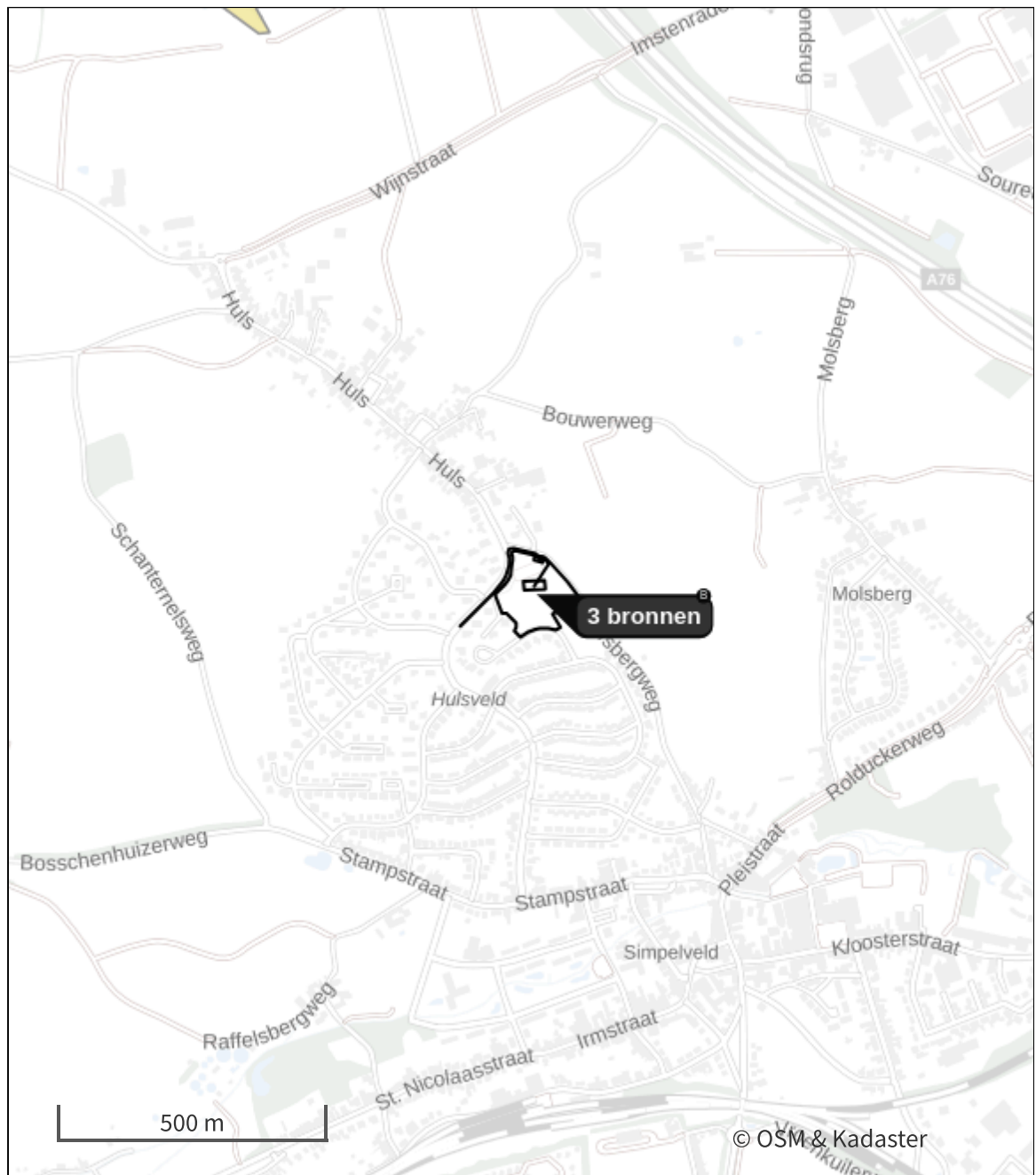
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase herontwikkeling Hulsveld (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Realisatie herontwikkeling	0,6 kg/j	14,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	5,1 g/j	31,6 g/j
4 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	3,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,8 g/j	97,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase herontwikkeling Hulsveld" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wurmtal südlich Herzogenrath (7 km)	X:203941 Y:317632	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203708 Y:321653	-
3	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (9 km)	X:195452 Y:308207	-
4	Voerstreek (11 km)	X:190148 Y:308278	-
5	Teverener Heide (11 km)	X:199586 Y:327345	-
6	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (14 km)	X:199086 Y:302631	-
7	Brander Wald (17 km)	X:211403 Y:309237	-
8	Münsterbachtal, Münsterbusch (17 km)	X:212390 Y:310231	-
9	Osthertogenwald autour de Raeren (18 km)	X:206682 Y:302356	-
10	Bärenstein (20 km)	X:214325 Y:308013	-
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:178636 Y:325722	-
12	Hammerberg (20 km)	X:214658 Y:308416	-
13	Brockenberg (20 km)	X:214248 Y:306976	-
14	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (20 km)	X:177113 Y:310531	-
16	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (21 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (21 km)	X:215156 Y:307875	-
18	Werther Heide, Napoleonsweg (21 km)	X:216920 Y:309789	-
19	Schlangenberg (22 km)	X:215301 Y:305746	-
20	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175353 Y:311323	-
21	Affluents du lac d'Eupen (22 km)	X:203712 Y:296088	-
22	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:175577 Y:326359	-
23	Overgang Kempen-Haspengouw (24 km)	X:172883 Y:315834	-
24	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:174566 Y:325688	-
25	Vallée du Ruisseau de Bolland (24 km)	X:182211 Y:297261	-
26	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (25 km)	X:192336 Y:292519	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Fagnes du Nord-Est (25 km)	X:207855 Y:294869	-

Realisatiefase herontwikkeling Hulsveld, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	97,3 g/j
Locatie	X:196506,57 Y:316947,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,2 g/j
Lengte	317,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie herontwikkeling			NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:196557,65 Y:316884,22			NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	1,53 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop 125 kW, 2020	438 l/j 26 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Graafmachine 129 kW, 2021	475 l/j 29 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Mobiele bouwkraan 270 kW, 2021	125 l/j 8 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 30,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Betonpomp 200 kW, 2020	160 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 38,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Betonstortor 240 kW, 2020	184 l/j 11 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,1 kg/j NH ₃ 44,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Wals 90 kW, 2020	90 l/j 5 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 21,6 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Trilplaat 10 kW, 2023	24 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Tractor 120 kW, 2021	900 l/j 54 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Loskraan/kooiaap op vrachtauto 25 kW, 2018	6 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	31,6 g/j
		NH ₃	5,1 g/j
Locatie	X:196562,46 Y:316950,96		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	3,0 g/j
Locatie	X:196553,95 Y:316900,67				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Simpelveld
St. Remigiusstraat - Hulsbergweg,
6369EC Simpelveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksphase Hulsveld te Huls, Simpelveld
Invloed NOx- en NH3-emissies gebruiksfase uitkijkpunt Huls
(Hulsveld) op de Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhxQJmdwPgrH
09 december 2025, 17:38
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase Hulsveld - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	7,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Hulsveld - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

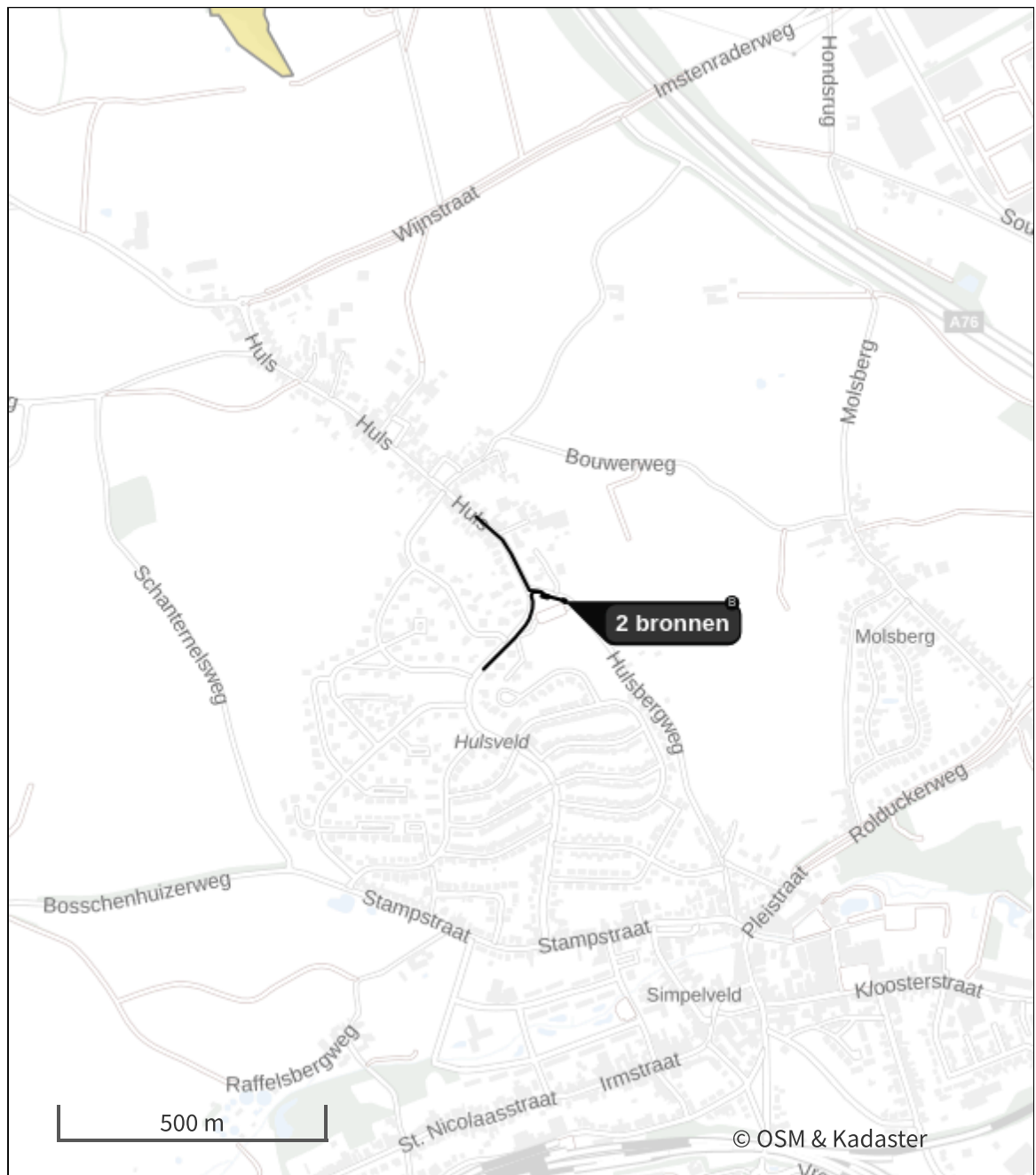
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase Hulsveld (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	29,4 g/j	0,2 kg/j
3 Anders... Stationair draaien leveranciers	5,5 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Hulsveld" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wurmtal südlich Herzogenrath (7 km)	X:203941 Y:317632	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203708 Y:321653	-
3	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (9 km)	X:195452 Y:308207	-
4	Voerstreek (11 km)	X:190148 Y:308278	-
5	Teverener Heide (11 km)	X:199399 Y:327399	-
6	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (14 km)	X:199086 Y:302631	-
7	Brander Wald (17 km)	X:211403 Y:309237	-
8	Münsterbachtal, Münsterbusch (17 km)	X:212390 Y:310231	-
9	Osthertogenwald autour de Raeren (18 km)	X:206682 Y:302356	-
10	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:178636 Y:325722	-
11	Bärenstein (20 km)	X:214325 Y:308013	-
12	Hammerberg (20 km)	X:214658 Y:308416	-
13	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176429 Y:313580	-
14	Brockenberg (20 km)	X:214248 Y:306976	-
15	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (20 km)	X:177113 Y:310531	-
16	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (21 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (21 km)	X:215156 Y:307875	-
18	Werther Heide, Napoleonsweg (22 km)	X:216920 Y:309789	-
19	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175353 Y:311323	-
20	Schlangenberg (22 km)	X:215301 Y:305746	-
21	Affluents du lac d'Eupen (22 km)	X:203712 Y:296088	-
22	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:175577 Y:326359	-
23	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:174566 Y:325688	-
24	Overgang Kempen-Haspengouw (24 km)	X:172883 Y:315834	-
25	Vallée du Ruisseau de Bolland (24 km)	X:182211 Y:297261	-
26	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (25 km)	X:192336 Y:292519	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Fagnes du Nord-Est (25 km)	X:207715 Y:294796	-

Gebruiksfase Hulsveld, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase - zuid	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:196497,44 Y:316913,54	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	246,82 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	29,4 g/j
Locatie	X:196566,86 Y:316952,52		
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien leveranciers	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,5 g/j
Locatie	X:196530,21 Y:316961,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase - noord			Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j	
Locatie	X:196477,51 Y:317019,21			Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	246,69 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>