Besluitenlijst Raadsvergadering

Datum 17-12-2020

Tijd 21:00 - 23:00

Locatie Digitaal

Voorzitter G. van Grootheest

Griffier A.N. van Aarsen

Aanwezigen N. Bos, P. Bos, M. el Boustati, H. Braam, Y. Dagdag, N. de Geus-de Bruin, T. Heemskerk, B. de Jong, D. Jumelet, T. de Kroon, M. Kuijer, A. van der Lee, ~~R. van Noortwijk~~, M. Peters, K. de Raad, J. Rooks, A. Salama, J.J. Visser-Vreugdenhil, J. van Went, K. van der Zaag, M. van Zandwijk

1 Opening

2 Vaststellen van de agenda

3 Vaststellen besluitenlijsten

De gemeenteraad van Culemborg stelt de Openbare besluitenlijst raadsvergadering 3 en 7 december 2020 vast.

De gemeenteraad van Culemborg stelt de Resultatenlijst besloten commissievergadering Stadszaal 14 december vast.

4 Spreekrecht burgers

---

5 Besluitvorming hamerstukken

5.1 Benoeming raadsrapporteurs BWB en UBRivierenland

De gemeenteraad van Culemborg besluit unaniem;

Gelet op het bovenstaand raadsvoorstel

- Marlon Donck als raadsrapporteur te benoemen voor BWB.

- Machid el Boustati en Jasper van Everdingen te benoemen als raadsrapporteurs voor de UBRivierenland.

5.2 Bekrachtiging geheimhouding stukken Informatienotitie Woningbouwlocaties

De gemeenteraad van Culemborg besluit; gelet op het bovenstaande; De door het college van burgemeester en wethouders in zijn vergadering van 8 december 2020 opgelegde geheimhouding over: - De informatienotitie Woningbouwlocaties 2 met kenmerk 'GZDGCB100624/103855' te bekrachtigen.

5.3 Bekrachtiging geheimhouding stukken geheime bijlage bij raadsvoorstel MJOP Vaststellen

De gemeenteraad van Culemborg besluit; gelet op het bovenstaande; De door het college in zijn vergadering van 8 december 2020 opgelegde geheimhouding over - Het Meerjarenplan groot onderhoud gebouwen 2021 – 2030 (document nr 85953/105045) behorend bij het raadsvoorstel Meerjarenplan groot onderhoud gebouwen 2021 - 2030 te bekrachtigen.

5.4 MJOP Vastgoed

De gemeenteraad van Culemborg besluit;
Het Meerjarenplan groot onderhoud gemeentelijke gebouwen 2021-2030 vast te stellen

6 Besluitvorming bespreekstukken

6.1 GVVP

Woordvoering:

Amendement A1 prioriteit vergroten verkeersveiligheid op Beusichemse en Goilberdingerdijk

De heer de Jong van de fractie GL dient amendement A1 in, mede-indiener is mevrouw Bos namens de fractie CvN.

De tekst bij maatregel 13 a in tabel 4: Maatregel: snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Beusichemsedijk). De kosten zijn erg afhankelijk van het type maatregelen Te wijzigen in: Maatregel: snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Beusichemsedijk). Een nadere uitwerking hiervoor met te nemen maatregelen en een kostenopgaaf zal bij de kadernota van 2022 worden meegenomen. Eenvoudige tijdelijke maatregelen die in het reguliere beheer en onderhoud kunnen worden meegenomen zullen indien mogelijk al op korte termijn worden toegepast. De tekst bij maatregel 13 b in tabel 4: Maatregel: snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Goilberdingerdijk). De kosten zijn erg afhankelijk van het type maatregelen Te wijzigen in: Maatregel: snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Goilberdingerdijk). Een nadere uitwerking hiervoor met te nemen maatregelen en een kostenopgaaf zal bij de kadernota van 2022 worden meegenomen. Eenvoudige tijdelijke maatregelen die in het reguliere beheer en onderhoud kunnen worden meegenomen zullen indien mogelijk al op korte termijn worden toegepast. De maatregelen 13 a en b in de tabel 4: Integraal pakket maatregelen stimuleren openbaar vervoer en fiets en verbeteren verkeersveiligheid bovenaan te plaatsen boven maatregel 11 De maatregelen 13 a en b in de tabel 6: Overzicht mobiliteitsmaatregelen op prioriteit te verplaatsen van plaats R en S naar K1 en K2, in overeenstemming met de prioritering in tabel 4

Amendement A2 Reservering budget spoorse doorsnijdingen

De heer Jumelet van de fractie CU dient amendement A2 in, mede namens Jos van Went van de fractie D66.

De gemeenteraad besluit: Het derde gedachtestreepje: - Het resterende bedrag van € 1,88 mln. (reserve spoorse doorsnijdingen) beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de maatregelen van de route Centrum – Parijsch via de Vianense Poort en de financieel technische verwerking in de begroting op te nemen in de voorjaarsrapportage 2021. Te wijzigen in: - De tijdelijke pilot sluiting Vianense Poort voor gemotoriseerd vervoer te starten in het eerste kwartaal van 2021 en deze 6 maanden door te laten lopen. Na de pilot een raadsvoorstel te doen toekomen over de mogelijk definitieve sluiting van Vianense Poort voor gemotoriseerd verkeer aan de gemeenteraad voor de begrotingsbehandeling 2022. - In 2021 prioriteit te geven aan de verdere uitwerking van de planologische en financiële verbetering voor hoofdmaatregel B Weidsteeg (Dr Hockesingel) middels het opnemen van scenario's bij de Kadernota 2022 voor een logische, verkeersveilige en duurzaamheidsbevorderende route te kiezen. In deze integrale oplossing ook de herinrichting van het plangebied tussen Stationssingel en Oostersingel meenemen. - Het resterende bedrag van de reserve spoorse doorsnijdingen (€ 1,88 mln.) te reserveren voor te nemen maatregelen uit de GVVP om nog beter geïnformeerd een knoop door te hakken voor besteding van deze gelden bij de begroting 2022. Dit zodanig dat invulling gegeven kan worden aan het amendement van 2 november 2017 om de Oost West mobiliteit voor alle verkeersdeelnemers te verbeteren. Na duidelijke prioritering en goedkeuring van de gemeenteraad het bedrag technisch – afhankelijk van de integrale oplossing voor hoofdmaatregel B - verwerken in de voorjaarsrapportage 2022 of 2023.

Amendement A3 Alternatief fietsstraat route Centrum-Parijsch

De heer Jumelet van de fractie CU dient amendement A3 in.

De gemeenteraad besluit: Nieuw gedachtestreepje aan het besluit toe te toevoegen: - In 2021 een alternatief plan (voor de fietsstraat) te ontwikkelen voor de route Centrum- Parijsch via de Vianense Poort. Daarbij rekening houden met de volgende uitgangspunten: 1. Om de Prijsseweg veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers zou een wandelpad langs de Prijsseweg een goede oplossing zijn. De kosten hiervan worden in 2021 in beeld gebracht; 2. Een integraal voorstel maken om gelijktijdig het wegvak en de herontwikkeling van de woningbouw aan de Jan van Riebeeckstraat aan te pakken. Daarbij uitgaan

van de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers. In het herontwerp de mogelijkheid van een vrij liggend fietspad onderzoeken. En de kosten hiervan in beeld te brengen.

Amendement A 4 Prioriteiten GVVP 7a en 7b nader onderzoeken

De heer Braam van de fractie VVD dient amendement A4 in.

De volgende tekst : De gemeenteraad van Culemborg besluit; - In te stemmen met de voorgestelde maatregelen en daarmee het GVVP vast te stellen; - Het resterende budget voor planontwikkeling GVVP van € 40.000 in te zetten voor de planvoorbereiding van de route Centrum - Parijsch via de Vianense Poort; - Het resterende bedrag van € 1,88 mln. (reserve spoorse doorsnijdingen) beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de maatregelen van de route Centrum – Parijsch via de Vianense Poort en de financieel technische verwerking in de begroting op te nemen in de voorjaarsrapportage 2021. • Te wijzigen in/aan te vullen met: De gemeenteraad van Culemborg besluit; - Onder het voorbehoud dat de kosten en dekking per maatregel aan de raad inzichtelijk worden gemaakt, in te stemmen met de maatregelen; Waarbij de tabellen 5 en 6 uit het GVVP (pagina 60 en 61) als volgt worden aangepast: ***(Prioriteiten A en B zijn verwijderd en alle overige ongewijzigd t.o.v. het GVVP) Tabel 5 Overzicht structuurmaatregelen op prioriteit Priorite ring Omschrijving Voetganger Fiets OV Auto Vrachtauto Parkeren NR C Weidsteeg tussen Stationssingel en Oostersingel 8a D Weidsteeg van Oostersingel tot komgrens 8b E Fietsvoorzieningen Oostersingel 12 F Nieuwe onderdoorgang langzaam verkeer bij station 10 G Rotonde Rijksstraatweg – Meerlaan – Beethovenlaan 3 H Fietsmaatregel Otto van Reesweg 9 I Afwaarderen Parallelweg-oost van 50 naar 30 km/h 2 J Ovonde en rotonde Tunnelweg – Stationssingel 1 Tabel 6 Overzicht mobiliteitsmaatregelen op prioriteit Priorite ring Omschrijving Voetganger Fiets OV Auto Vrachtauto Parkeren NR K Verbeteren van de HUB station Culemborg 15 L Toegankelijkheid voetgangersnetwerk 14 M Beperken overlast door bevoorrading met vrachtverkeer 4 N Opstellen van een laadpalen beleid 16 O Instellen parkeerroutes 5 P Beperken overlast geparkeerde vrachtwagens 6 Q Melkbruggetje 11 R snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Beusichemsedijk). 13a S snelheidsremmende maatregelen op de dijk (Goilbedingerdijk) 13b*** *Waarbij tevens in het raadsbesluit wordt toegevoegd - De maatregel afsluiting Vianense Poort (7A), na een nulmeting, via een Proef gedurende 6 maanden uit te voeren. De nulmeting en Proef pas te doen nadat de corona maatregelen t.a.v. Horeca, Evenementen, Thuiswerken en Detailhandel zijn opgeheven/genormaliseerd. - Parallel aan deze nulmeting en proef een gezamenlijk college-raad onderzoek naar een nieuwe spoorse doorsnijding langzaam verkeer te houden; - Het GVVP aan te vullen met de resultaten van de uitkomsten van deze proef Vianense Poort en college-raadsonderzoek Nieuwe Spoorse Doorsnijding; - Na de proef en onderzoek verdere invulling te geven aan maatregel Route Parijsch – centrum Culemborg via Vianense Poort (7B); - Het resterende budget voor planontwikkeling GVVP van € 40.000 in te zetten voor het gezamenlijk onderzoek door een gekwalificeerd bureau naar een nieuwe spoorse doorsnijding voor langzaam verkeer en de Pilot Vianense Poort; - Het resterende bedrag van € 1,88 mln in de reserve spoorse doorsnijdingen te behouden.*

Raadsbesluit GVVP

De gemeenteraad van Culemborg besluit;
- In te stemmen met de voorgestelde maatregelen en daarmee het GVVP vast te stellen;
- Het resterende budget voor planontwikkeling GVVP van € 40.000 in te zetten voor de planvoorbereiding van de route Centrum - Parijsch via de VIanense Poort;
- Het resterende bedrag van € 1,88 mln. (reserve spoorse doorsnijdingen) beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de maatregelen van de route Centrum – Parijsch via de Vianense Poort en de financieel technische verwerking in de begroting op te nemen in de voorjaarsrapportage 2021.

Motie M1 Slim en veilig inrichten Parallelweg-Oost

De heer de Jong dient motie M1 in namens de fractie van GL.

Roept het college op Bij de uitwerking van de wandelroute station-Binnenstad ook mee te nemen het treffen van eventuele maatregelen voor de korte termijn in lijn met de afwaardering van de Parallelweg-oost naar een 30 km/u regime, zoals veilige oversteekmogelijkheden voor voetgangers, versmallingen in het huidige wegprofiel en andere snelheidsremmende maatregelen. Daarbij ook te kijken naar mogelijkheden van cofinanciering vanuit andere overheden en of programma's, bijvoorbeeld in het kader van afwaarderen van 50 km/u wegen naar 30 km/u.

Ordevoorstel 23:17 van de heer Braam is dat het college terugkomt met een uitgeschreven nieuw voorstel.

Voorstel hierop om 23:20 uur van de heer Reus: hij wil het voorstel graag terugnemen, alle opmerkingen meenemen en aanpassen in het raadsvoorstel.
Dit ordevoorstel wordt aangenomen.

6.2 **Opvolging motie onderzoek Avri**

De gemeenteraad van Culemborg besluit unaniem; Een positieve reactie te geven op de aanbeveling van de griffiers zoals verwoord in de notitie onderzoek nazorgfonds stortplaatsen.

Ordevoorstel om 23:24 uur van de heer De Raad om de motie vreemd vanavond niet te behandelen maar door te schuiven wordt aangenomen.

7 **Motie vreemd aan de agenda**

7.1 **Motie vreemd aan de agenda carillon - VVD**

8 **Sluiting** om 23:30 uur

Aldus vastgesteld in de vergadering van de Raad,
Gehouden op 14 januari 2021

De griffier	De voorzitter
A.N. van Aarsen	G. van Grootheest