10541-2022

AFSCHRIFT

omgevingsdienst nhn

INGEKOMEN 01 AUG. 2022

Sneek Beheer B.V.
T.a.v. de heer E. Sneek
Den Ilp 10
1127 PA DEN ILP

VERZONDEN 29 JULI 2022

Zaaknummer : OD.334501
Behandelaar : de heer J. Schunselaar
Betreft : Wnb aanbiedingsbrief bij ontwerpbesluit
Locatie : Den Ilp 10, Den Ilp

Geachte heer Sneek,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit ex artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) op uw aanvraag voor een vergunning voor het herontwikkelen van het terrein van een houtbewerkingsbedrijf naar 47 woningen aan de Den Ilp 10, te Den Ilp.

De aanvraag, het besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN.

Het ontwerpbesluit en de bijlagen zijn te raadplegen op www.officielebekendmakingen.nl. De overige stukken kunnen uitsluitend na een telefonisch gemaakte afspraak worden ingezien. Gedurende de hiervoor genoemde termijn van zes weken kunnen belanghebbenden een eventuele zienswijze over dit ontwerpbesluit aan ons kenbaar maken. De schriftelijke zienswijze kunt u richten aan OD NHN, Postbus 2095 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer OD. 334501.

Met inachtneming van de ingediende zienswijzen zullen wij een definitief besluit opstellen. Wij maken u erop attent dat slechts beroep tegen dit definitieve besluit kan worden ingediend als men belanghebbende is bij het besluit.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer J. Schunselaar via 088-102 18 85 of jschunselaar@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langereis
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlage(n):
- ontwerpbesluit

Kopie aan:
- BJZ.NU
- gemeente Landsmeer

AFSCHRIFT
18541-2022

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbG ontwerpbesluit vergunning artikel 2.7, tweede lid
Zaaknummer : OD.334501
Vergunninghouder : Sneek Beheer B.V.
Locatie : Den Ilp 10, Den Ilp

VERZONDEN 29 JULI 2022

A. Besluit
1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Indienen zienswijze

B. Voorschriften en beperkingen

C. Overwegingen en toetsingen
1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

D. Samenhangende besluiten

E. Kennisgeving

A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag
Sneek Beheer B.V. is voornemens op de locatie van een voormalige houtzagerij een 47-tal woningen te ontwikkelen. In de referentiesituatie, aanlegfase en gebruiksfase vindt stikstofdepositie plaats, alsmede mogelijke licht- en geluidhinder in de aanlegfase. In de gebruiksfase is er stikstofdepositie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Er worden 6 rijwoningen, 18 twee-onder-een-kap woningen, 5 vrijstaande woningen, 10 rug- aan rug woningen en 8 appartementen gerealiseerd. Om de woningen te kunnen ontsluiten wordt een rijweg aangelegd, die aansluit op de straat Den Ilp. Er worden bomen geplant en watergangen verbreed om voor de woningen kades voor boten (ten behoeve van waterrecreatie) te kunnen creëren.

Aangezien niet eerder een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) of Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is aangevraagd of verleend, heeft de vergunningaanvraag betrekking op het gehele project.

2. Besluit
Wij zijn voornemens Sneek Beheer B.V., gevestigd te Den Ilp, een vergunning te verlenen op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor het herontwikkelen van het terrein van een voormalige houtzagerij naar een 47-tal woningen aan de Den Ilp 10 te Den Ilp. De aanvraag, inclusief de aangeleverde AERIUS Calculator berekeningen, maken onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure
Uniforme openbare voorbereidingsprocedure
Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 2 februari 2021 en geregistreerd onder kenmerk: OD.334501.

Op 23 maart 2021 en op 15 juni 2022 hebben wij verzocht om aanvullende gegevens en de behandelingstermijn opgeschort. Op 14 april 2021, 27 mei 2021, 12 juli 2021 en 28 oktober 2021 hebben wij het verzoek om uitstel voor het aanleveren van aanvullende informatie ontvangen. Wij hebben de aanvrager eerst tot 1 juni 2021 en vervolgens tot 13 juli 2021, 21 juli 2021, 2 november 2021 en 22 februari 2022 de tijd gegeven om de aanvullende informatie aan te leveren. Er zijn aanvullende gegevens ingediend op 24 november 2021, 16 februari 2022, 18 februari 2022 en 15 juni 2022.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Op grond van artikel 5.3 van de Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

1. Sneek Beheer B.V. is vergunninghouder. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal één week van tevoren te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: https://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
3. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per ommegaande gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.
4. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.
5. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) hiervan terstond in kennis te worden gesteld via *postbus@odnhn.nl*.
6. De 47 woningen dienen niet te worden aangesloten op het aardgasnetwerk en dienen zonder andere stookinstallaties te worden verwarmd.
7. In de aanlegfase wordt werkverlichting zodanig afgesteld dat uitstraling naar het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' niet optreedt.
8. In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van een geluidarm en trillingvrij paalfunderingssysteem, waarbij geen gebruik wordt gemaakt van heien met een valblok.

Onze contactgegevens zijn: OD NHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-10 21 300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u de beoogde situatie niet conform de aanvraag uitvoert u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN

C.1. Wet natuurbescherming

Bevoegdheid tot vergunningverlening
Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten of handelingen, tenzij anders bepaald, waar het project of de handeling wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beschermde gebieden
De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.

Natuurlijke kenmerken van het gebied
Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.synbiosys.alterra.nl/natura2000).

Beoordeling aanvraag
Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Op grond van artikel 2.9a Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen').

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:
- Ad 1. Vaststellen en toetsen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen;
- Ad 4. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten;
- Ad 5. Noodzaak tot het nemen van mitigerende of andere maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier, 2 februari 2021.
- Machtiging, 15 januari 2021.
- Handtekeningenformulier, 2 februari 2021 en 16 februari 2022.
- Vergunning Wet milieubeheer Houthandel J. Sneek & Zoon B.V., gemeente Landsmeer, 9 mei 1996.
- AERIUS-berekening Den Ilp 10, Den Ilp, aangepaste rapportage, BJZ.nu, februari 2022, met inbegrepen een indicatieve tekening plangebied.
- AERIUS-verschilberekening, referentiesituatie en gebruiksfase, met kenmerk: RQWgA87KNr4M (18 februari 2022).
- AERIUS-berekening gebruiksfase (beoogde situatie), met kenmerk: RfV1kq49seWy (18 februari 2022).
- Herontwikkeling terrein houthandel Sneek te Den Ilp; Toetsing van mogelijke effecten van het voorgenomen plan op Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Tuitert Natuuronderzoek i.s.m. Natuurbank Overijssel, 12 januari 2022).

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008).
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018).
- Evaluatie Natura 2000 Beheerplan Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. Evaluatie van de eerste beheerplanperiode 2016-2022 (Sweco Nederland B.V., 16 december 2021).
- Ecologisch beheerplan Het Twiske (Altenburg & Wymenga B.V., 3 februari 2022).

Ad 1 Vaststellen en toetsen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin één of meerdere stikstofgevoelige habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. De planlocatie is dichtbij het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' gesitueerd. Gezien de geringe afstand tussen de planlocatie en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is ook beoordeeld of er sprake is van overige effecten.

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Voor het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' is het beheerplan vastgesteld. Wij hebben het beheerplan bij deze aanvraag betrokken.

Stikstofdepositie

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak mogelijk invloed op onder meer het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Binnen het Natura 2000-gebied zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden, waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW, kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken.

Licht- geluid- en trillinghinder

In de aanlegfase kan er sprake zijn van licht-, geluid- en trillinghinder. Het Beheerplan Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske 2016-2022 geeft aan dat geluidniveaus boven 35 dB(A) een relevante verstoringsbron zijn voor instandhoudingsdoelen van dit gebied. Indien geheid wordt, worden significant hogere geluidniveaus veroorzaakt.

odnhn.nl

Tevens kan in de aanlegfase sprake zijn van lichthinder, als gevolg van werkverlichting. In de gebruiksfase is er weliswaar sprake van geluid en lichthinder, maar die gaan dan op in het omgevingsgeluid en -licht die reeds in de bebouwde kom van Den Ilp aanwezig zijn. Bovendien was in de referentiesituatie reeds een houtzagerij aanwezig, met bijbehorend verkeer van vrachtwagens en het gebruik van machines, en ook werkverlichting. In de gebruiksfase worden deze effecten geringer, omdat er geen sprake meer is van vrachtverkeersbewegingen (er is alleen nog licht verkeer), en ook geen werkverlichting maar slechts verlichting in woningen en straatlantaarns. De woningen met hun tuinen hebben een afschermende werking van het Natura 2000-gebied.

Effecten op Habitatrichtlijnsoorten

Bittervoorn, kleine modderkruiper, rivierdonderpad

De projectlocatie ligt in de bebouwde kom van Den Ilp. Deze locatie ligt buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied en maakt geen deel uit van de leefgebieden van aangewezen soorten. Voor de aangewezen vissoorten (kleine modderkruiper, bittervoorn en rivierdonderpad) is verstoring in de aanlegfase uit te sluiten, aangezien niet in water wordt gewerkt. In de gebruiksfase is er mogelijk enige verstoring als gevolg van waterrecreatie. Omdat het om een beperkt aantal aanlegplaatsen gaat, is de schaal van deze verstoring zeer beperkt en niet significant.

Meervleermuis

De meervleermuis is zeer gevoelig voor lichthinder. In de aanlegfase kan lichthinder optreden. Daarom nemen wij het voorschrift op, dat bij werkverlichting in de aanlegfase afstraling naar het Natura 2000-gebied dient te worden voorkomen (voorschrift 7). In de gebruiksfase vallen de verlichting van de woningen en de straatlantaarns weg in de achtergrondverlichting van het dorp. Daarmee zijn significant negatieve gevolgen voor de meervleermuis uit te sluiten.

Noordse woelmuis

De noordse woelmuis is matig gevoelig voor licht-, geluid- en trillinghinder. Wij leggen voorschriften op, dat niet geheid mag worden met een valblok en dat bij werkverlichting in de aanlegfase afstraling naar het Natura 2000-gebied dient te worden voorkomen. Met inachtneming van deze maatregelen zijn negatieve gevolgen voor de noordse woelmuis in de aanlegfase uit te sluiten.
In de gebruiksfase vallen de licht- en geluideffecten als gevolg van het gebruik van de woningen weg tegen de achtergrondeffecten die reeds van de bestaande dorpskern van Den Ilp uitgaan. Derhalve zijn in de gebruiksfase negatieve gevolgen uit te sluiten.

Broedvogels (roerdomp, snor, rietzanger)

Effecten van verstoring in de aanlegfase door trillingen en geluid zijn gezien de ligging van het projectgebied niet op voorhand uit te sluiten. De effecten van onder meer heien kunnen doorwerken tot meer dan een kilometer binnen het Natura 2000-gebied en kunnen daarmee bijvoorbeeld het broedsucces van aangewezen soorten negatief beïnvloeden.
Blijkens het Ecologisch beheerplan Het Twiske (Altenburg & Wymenga B.V., 2022) komen in de nabijheid van het project een aantal aangewezen soorten als broedvogel voor, te weten roerdomp (op orde grootte 1 km afstand; 2 paren), snor en rietzanger (op orde grootte 200 meter afstand; meerdere broedparen). Voor de roerdomp is in dit rapport bovendien een strook (riet-)land direct ten westen van het plangebied aangegeven als foerageergebied.
Om significante geluidverstoring in de aanlegfase voor deze soorten uit te sluiten, nemen wij een voorschrift op dat er niet geheid wordt met een valblok (voorschrift 8). Wij nemen dit voorschrift op, omdat er vanaf 51 dB(A) voor niet-broedvogels en vanaf 45 dB(A) voor broedvogels waarneembare negatieve gevolgen plaatsvinden (passende beoordeling Markermeerdijken, met verwijzing naar o.a. Krijgsveld). Het beheerplan Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske 2016-2022 geeft aan dat geluidniveaus boven 35 dB(A) relevant zijn met het oog op geluidverstoring van aangewezen soorten (Beheerplan, p. 70). Voor het project is geen geluidcontourenberekening gemaakt voor heiwerkzaamheden; heiwerkzaamheden voor andere projecten laten zien dat de 45 dB(A) contour tot ruim buiten 1 kilometer reikt. Voor de 51 dB(A) contour geldt een geringere afstand maar nog steeds een contour van vele honderden meters. Daar binnen liggen in ieder geval foerageergebieden van de aangewezen roerdomp. Deze soort is jaarrond aanwezig in het Natura 2000-gebied. Om significante gevolgen op voorhand uit te sluiten nemen wij dus het voorschrift 8 op, dat er niet geheid mag worden met een valblok. Hierdoor worden de grootste geluideffecten weggenomen.

Andere aangewezen broedvogelsoorten (bruine kiekendief, watersnip, visdief en kemphaan) broeden niet in de omgeving van het plangebied. Op deze soorten zijn significant negatieve gevolgen in de aanleg- en de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Niet-broedvogels
Het Natura 2000-gebied is aangewezen voor grauwe gans, smient, krakeend, slobeend, meerkoet en grutto.
Voor niet broedvogels geldt dat vanaf een geluidniveau van boven 51 dB(A) aanwijsbare gevolgen op kunnen treden. Voor het project is geen geluidcontourberekening gemaakt, maar duidelijk is op voorhand dat deze effecten tot vele honderden meters binnen het Natura 2000-gebied reiken (Twiske en Ilperveld). Daarnaast is uit het Ecologisch beheerplan Het Twiske duidelijk geworden dat de roerdomp gebruik maakt van een zone direct naast het plangebied als foerageergebied. Deze soort is jaarrond aanwezig, en kan dus ook buiten de broedtijd significant negatief beïnvloed worden.

Om significante trillings- en geluidverstoring in de aanlegfase voor deze soorten uit te sluiten, nemen wij een voorschrift op dat er gebruik gemaakt wordt van een geluidarm en trillingvrij paalfunderingssysteem waarbij niet geheid wordt met een valblok (voorschrift 8).

Voor de aangewezen vogelsoorten geldt dat verlichting in de aanlegfase zodanig wordt afgesteld, zodat uitstraling naar het 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' wordt voorkomen. Dit is geborgd in voorschrift 7. Daarmee is significante verstoring als gevolg van lichthinder voor de aangewezen vogelsoorten ook uit te sluiten.

Op basis van het bovenstaande zijn significant negatieve effecten ten gevolge van licht- geluid- en trillinghinder uitgesloten.

Verstoring door waterrecreatie in de gebruiksfase
De woningen krijgen een aanlegsteiger ten behoeve van waterrecreatie. In het evaluatierapport van Sweco, over de eerste fase van het beheerplan Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, is aangegeven dat roerdomp, bruine kiekendief en snor gevoelig zijn voor verstoring door waterrecreatie. Vanuit het plangebied zijn de mogelijkheden om het gebied in te komen echter beperkt. Er kan bijvoorbeeld niet rechtstreeks het Twiske in gevaren worden. Gegeven de beperkte omvang van het aantal ligplaatsen wordt het effect als gevolg van waterrecreatie in de gebruiksfase door ons als niet significant beoordeeld.

Ad 2 Vaststellen emissies

Aanlegfase
De effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door de verbouw- en sloopactiviteiten worden buiten beschouwing gelaten op grond van artikel 2.9a van de Wnb. Het slopen van de bebouwing horende bij de oude houtzagerij en het bouwen van de 47 woningen aan de Den Ilp 10 te Den Ilp valt onder bouw- en sloopactiviteiten.

Referentiesituatie
Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor het project aan de Den Ilp 10, wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste depositie in de periode vanaf de referentiedatum. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie. Uit deze AERIUS-berekening met kenmerk RfV1kq49seWy (18 februari 2022), volgt dat er stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Dit gebied heeft als referentiedatum 24 maart 2000.
Voor de houtzagerij op adres Den Ilp 10 te Den Ilp is op 9 mei 1996 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend. Dit betrof een wijziging van een eerder verleende Hinderwetvergunning van 4 september 1984. De Wm-vergunning betrof een vergunning voor het houtbewerkingsbedrijf.
Er zijn geen latere vergunningen afgegeven. Daarmee vormt de Wm-vergunning van 9 mei 1996 de referentiesituatie voor deze zaak.

adnhn.nl

In de referentiesituatie wordt de emissie van stikstof veroorzaakt door het gebruik van stookinstallaties, het gebruik van heftrucks en verkeersbewegingen. In tabel 1 is in de stikstofemissie per bron in de referentiesituatie weergegeven.

Stookinstallaties
In de referentiesituatie is een gasgestookte installatie aanwezig in het kantoorgedeelte. Deze heeft een oppervlakte van 430 m^2. Uit de milieutoestemming is niet te achterhalen wat de stikstofemissie vanuit deze gasgestookte installatie bedraagt. Bij de vertaling naar kilo's NO_x is gebruik gemaakt van de rapportage van Sipma en Rietkerk, *Nieuwe benchmark energiegebruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren*, ECN 2016.
Als uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Emissiegrenswaarde 70 mg/Nm^3 bij droog rookgas en 3% zuurstof;
- 1 m^3 aardgas leidt bij verbranding tot 9 m^3 rookgas;
- Emissiegrenswaarde: Zuurstofovermaat is gecorrigeerd als 21/(21-3)=1,6667;
- Gasintensiteit kantoor is 17 m^3/m^2.

Op basis hiervan volgt een emissie van 5,4 kg NO_x op jaarbasis. De uitstoothoogte is bepaald op 9 meter.

Heftrucks
Er zijn op het houtbewerkingsbedrijf 3 heftrucks aanwezig, waarvan één diesel aangedreven is en de andere twee elektrisch. Alleen de dieselheftruck is in de berekening meegenomen. Het betreft een heftruck met bouwjaar 2007 (STAGE IIIa), 65 kW, een dieselverbruik van 7,2 liter per uur, en een inzet van 1.500 uren op jaarbasis (uitgaande van 5 uur per dag en 300 werkbare dagen per kalenderjaar). Dit leidt tot een jaarlijkse emissie van 223,5 kg NO_x en 0,1 kg NH_3 (op basis van AERIUS Calculator 2021).

Emissies als gevolg van verkeersbewegingen
De verkeer aantrekkende werking bestond uit verkeersbewegingen per auto en vrachtwagens (licht verkeer en zwaar vrachtverkeer).
Om de aantallen te bepalen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' (publicatie 381). De gehele oppervlakte van het bedrijfscomplex bedraagt 5.200 m^2. Uitgaande van een bedrijfstype dat bezoekers- en arbeidsextensief is, leidt dat tot 4,8 verkeersbewegingen per 100 vierkante meter. Dit leidt tot 250 motorvoertuigbewegingen op etmaalbasis.
Voorts is uitgegaan van een type 'distributiecentrum' om de verdeling tussen licht en zwaar verkeer te bepalen. Op basis van deze verdeling zijn er 198 motorvoertuigbewegingen licht verkeer en 52 motorvoertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer, beide op etmaalbasis.

Het verkeer is gemodelleerd tot ruim 200 meter op de weg genaamd Den Ilp. Vanaf daar wordt het verkeer geacht op te gaan in het heersend verkeersbeeld.

Laden en lossen van vrachtwagens
Op het terrein werden blijkens voorgaande paragraaf op etmaalbasis 52 vrachtwagens geladen en gelost. Uitgaande van 300 werkbare dagen per jaar leidt dit tot 9.490 vrachtwagens die geladen en gelost worden; er is uitgegaan van 10 minuten laad- en lostijd per vrachtwagen, hetgeen leidt tot een totale laad- en lostijd van 1.582 uur per jaar. Dit leidt tot 316,4 kg NO_x en tot 2,3 kg NH_3.

Het bovenstaande leidt tot de volgende emissies in de referentiesituatie.

Tabel 1: Emissie NO_x/NH_3 in de referentiesituatie

Bronnen **Verkeersbewegingen**	**Aantal transport-bewegingen**	**Emissie NO_x (kg/jr.)**	**Emissie NH_3 (kg/jr.)**
Licht verkeer	198 per etmaal	371,6	10,8
Zwaar vrachtverkeer	52 per etmaal		
Emissiebron		**Emissie NO_x (kg/jr.)**	**Emissie NH_3 (kg/jr.)**
Stookinstallatie		5,4	-
Gebruik van heftruck (diesel)		223,5	-
Laden en lossen vrachtwagens		316,4	2,3
Totaal		**916,9**	**13,2**

Beoogde situatie (gebruiksfase)
In de beoogde situatie is er sprake van 47 woningen. Deze worden niet op het gasnetwerk aangesloten, zodat de stikstofemissies beperkt zijn tot de verkeersbewegingen.

odnhn.nl

Verkeer
Aan de hand van CROW handreiking 'Toekomstbestendig parkeren' (publicatie nr. 381) is door BJZ.NU aangegeven dat er in de gebruiksfase in totaal 356 motorvoertuigbewegingen (alle licht verkeer) plaatsvinden op etmaalbasis. Voorts is aangehouden de verstedelijkingsgraad "weinig stedelijk" en qua stedelijke zone "rest bebouwde kom". Het verkeer is tot ruim 200 meter gemodelleerd op de weg genaamd de Den Ilp. Dit is de enige doorgaande route door het dorp. Vanaf daar wordt het verkeer geacht te zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 2: Emissie NO_x/NH_3 in de beoogde situatie

Bronnen **Verkeersbewegingen**	**Aantal transport-bewegingen**	**Emissie NO_x (kg/jr.)**	**Emissie NH_3 (kg/jr.)**
Licht verkeer	356 per etmaal	125,4	9,4
Totaal		**125,4**	**9,4**

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedata. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RQWgA87KNr4M (18 februari 2022) blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er geen sprake is van significante gevolgen op het Natura 2000-gebied.

Ad 4 Cumulatie
Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Doordat er na toepassing van intern salderen geen toename is van stikstofdepositie en andere effecten dan stikstofdepositie zijn uitgesloten, is er geen sprake van cumulatieve effecten.

Ad 5 Mitigerende of andere maatregelen die eventuele schadelijke effecten beperken
In voorschrift 6 is geborgd dat het project niet wordt aangesloten op het aardgasnetwerk en dat de woningen ook niet door andere stookinstallaties worden verwarmd. Door middel van voorschrift 7 is geborgd dat de werkverlichting in de aanlegfase wordt afgeschermd van het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Hierdoor is lichtverstoring in de aanlegfase uit te sluiten. In voorschrift 8 is geborgd dat in de aanlegfase geen gebruik wordt gemaakt van heien met een valblok. Daarmee is significante trilling- en geluidverstoring in de aanlegfase uit te sluiten.

C.2. Conclusie
Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Sneek Beheer B.V. voor het herontwikkelen van het oude houtzagerijterrein naar en in gebruik nemen van 47 woningen aan de Den Ilp 10 te Den Ilp. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

D. Samenhangende besluiten
Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Wij willen u voornamelijk wijzen op H3: Soorten van de Wnb en de nadere zorgplichtvereisten. Voor meer informatie zie: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Soortenbescherming. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

odnhn.nl

E. Kennisgeving
Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven middels de website officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

P.M.

Rechtsbescherming
P.M.

Bijlagen: 1: AERIUS Berekening, gebruiksfase verschilberekening, met kenmerk: RQWgA87KNr4M (18 februari 2022)
2: schermopnamen AERIUS verschilberekening

Kopie aan:
- Gemeente Landsmeer

Bijlage 1

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu B.V.
Inrichtingslocatie	Den Ilp 10, 1127 PB Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Herontwikkeling Den Ilp 10
Toelichting	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-GEBRUIKSFASE Het voornemen bestaat om de houthandellocatie te herontwikkelen naar een woonlocatie voor 47 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma met een mix van vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen, rug aan rug woningen en appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RQWgA87KNr4M
Datum berekening	18 februari 2022, 11:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Referentiesituatie - Referentie	2022	13,2 kg/j	916,9 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2022	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	1.844,12 mol/ha/j	5711406	Polder Westzaan
Gebruiksfase - Beoogd	1.484,13 mol/ha/j	5638065	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	62,42 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	2,21 mol/ha/j

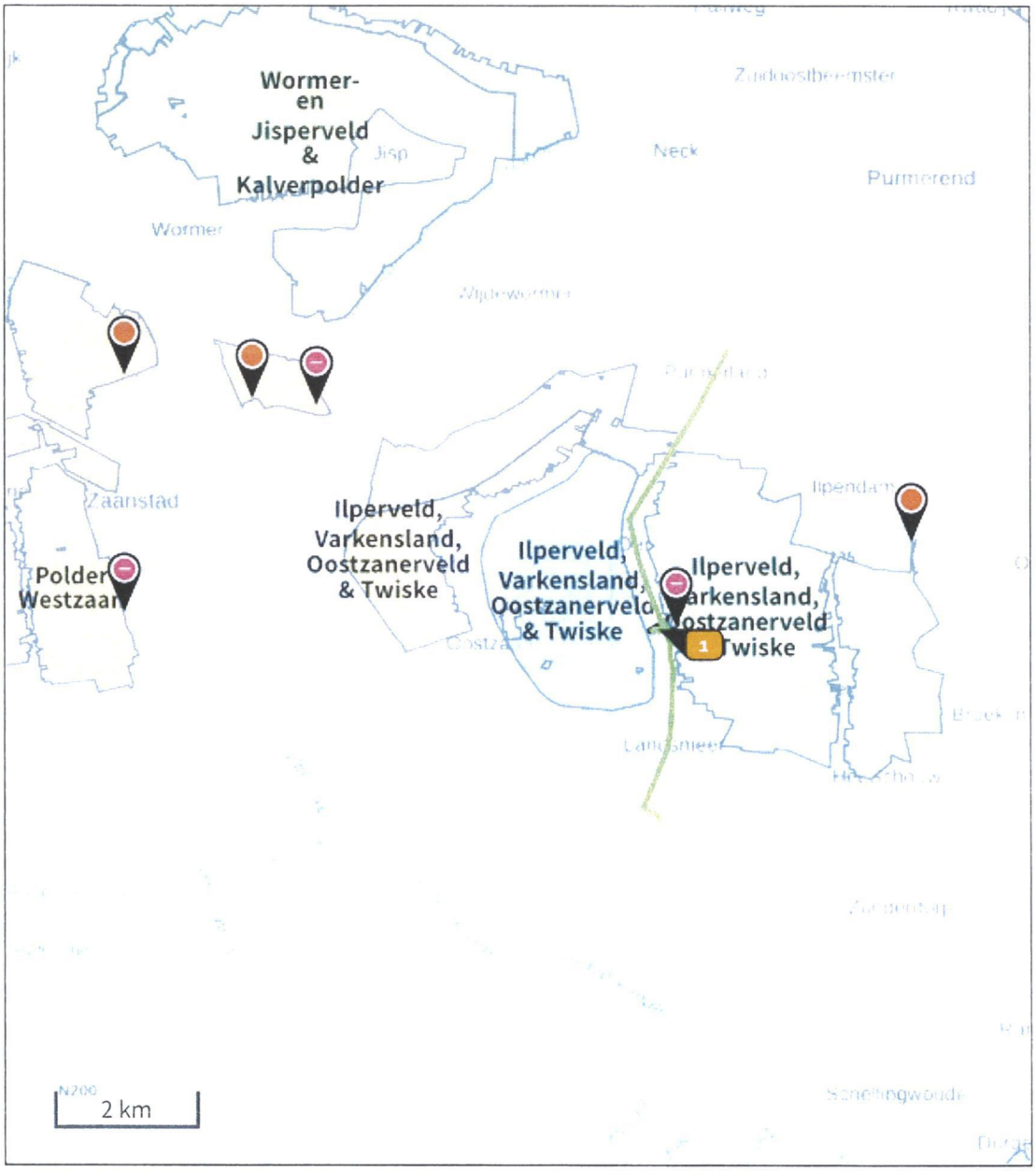
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Kantoor	-	5,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Laden en lossen vrachtwagens	2,3 kg/j	316,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet heftruck	0,1 kg/j	223,5 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 kg/j	371,6 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Woningen | Woningen	-	-
Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Grootste afname van depositie
Vogelrichtlijn	Niet bepaald		Grootste toename van depositie
			Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	62,42	1.781,30	0,00	0,00	62,42	2,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.781,30	0,00	0,00	57,87	2,21
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	4,45	1.347,43	0,00	0,00	4,45	0,01
Polder Westzaan (91)	0,10	1.685,95	0,00	0,00	0,10	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	5,4 kg/j
Locatie	122726, 495355	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en lossen vrachtwagens	NOx	316,4 kg/j
		NH3	2,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laden en lossen vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	undefined l/j	1582 u/j		NOx	316,4 kg/j
					NH3	2,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet heftruck	NOx	223,5 kg/j
		NH3	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10800 l/j	1500 u/j		NOx	223,5 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	1,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele Variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2

CALCULATOR

Situatie 1

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Naam Gebruiksfase

Situatie Beoogd Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

2 Verkeer route noord

3 Verkeer route zuid

4 Verkeer projectgebied

1 Woningen

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
125,4 kg/j	9,4 kg/j

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122552,41 Y:497468,54 Lengte: 4.482,76 m

Kenmerken

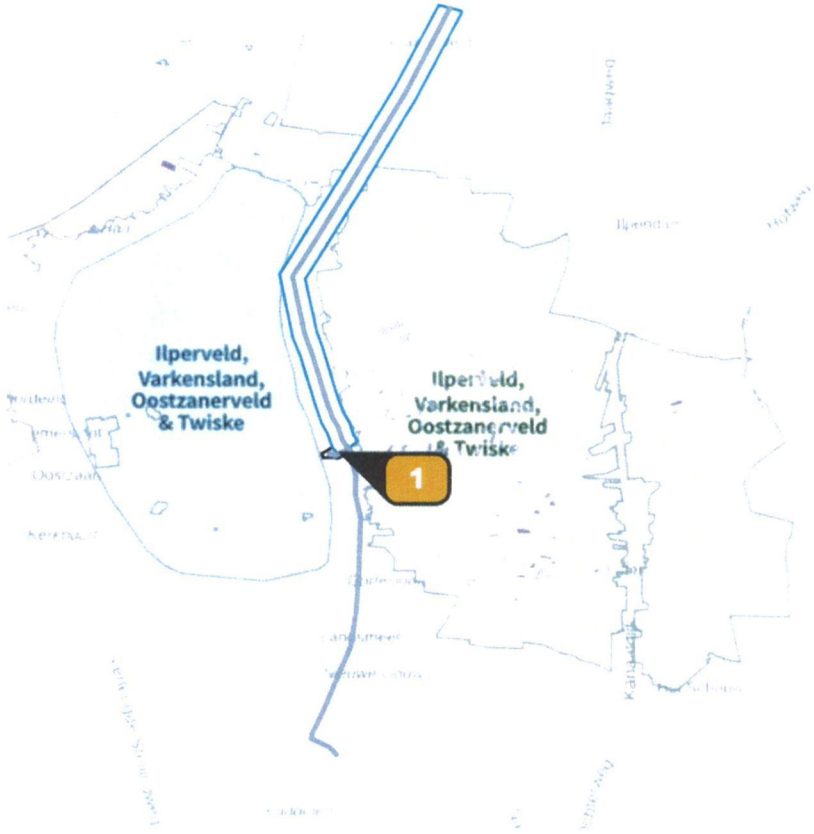
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	178 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	71,7 kg/j
NO_2	16,5 kg/j
NH_3	5,4 kg/j



AERIUS CALCULATOR

Situatie 2

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Naam Referentiesituatie

Situatie Referentie Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

4 Verkeer route noord

5 Verkeer route zuid

6 **Verkeer projectgebied**

1 Kantoor

2 Laden en lossen vrachtwagens

3 Inzet heftruck

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
916,9 kg/j	13,2 kg/j

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122674,44 Y:495361,84 Lengte: 180,48 m

Kenmerken

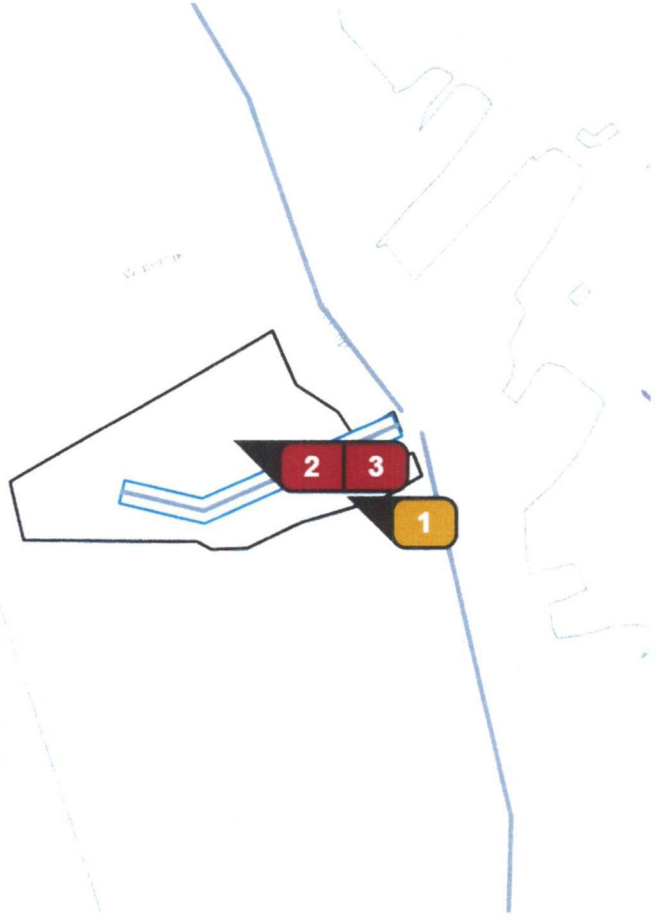
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	198 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	52 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	17,1 kg/j
NO_2	1,4 kg/j
NH_3	0,5 kg/j



AERIUS CALCULATOR

situatie 2

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Invoer - Emissiebronnen

Naam Referentiesituatie

Situatie Referentie Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

- Verkeersnetwerk
- 4 Verkeer route noord
- 5 **Verkeer route zuid**
- 6 Verkeer projectgebied
- 1 Kantoor
- 2 Laden en lossen vrachtwagens
- 3 Inzet heftruck

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
916,9 kg/j	13,2 kg/j

Verkeer route zuid

Sluit

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122834,44 Y:493908,87 Lengte: 2.996,24 m

Kenmerken

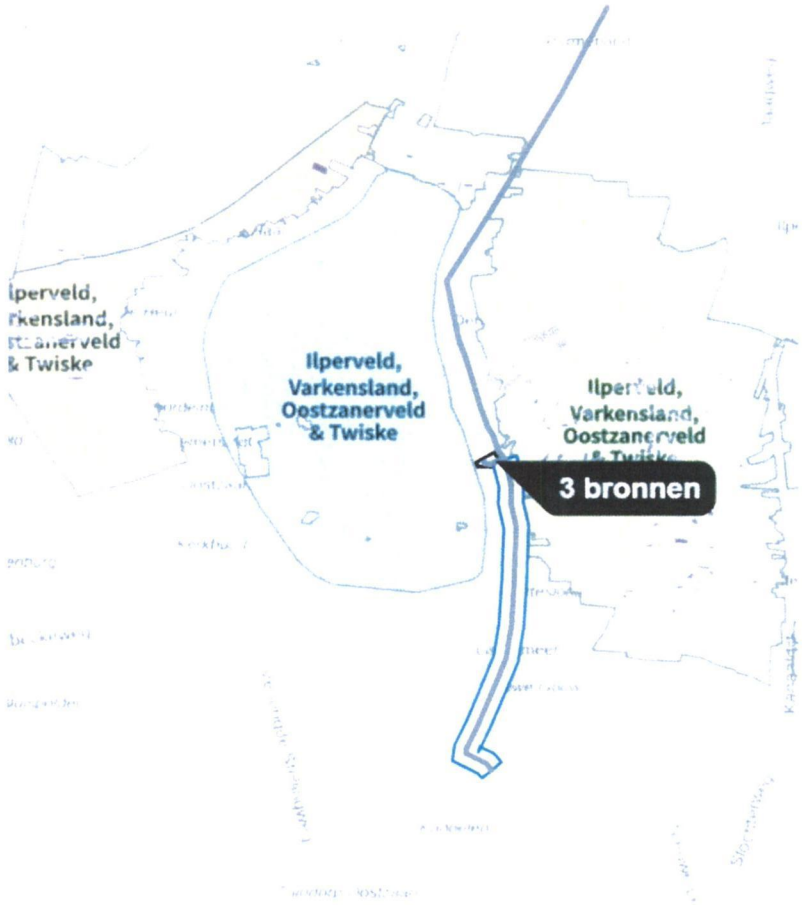
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	99 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	26 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	142,0 kg/j
NO_2	11,2 kg/j
NH_3	4,1 kg/j



CALCULATOR

Situatie 1

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Naam Gebruiksfase

Situatie Beoogd Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

2 Verkeer route noord

3 **Verkeer route zuid**

4 Verkeer projectgebied

1 Woningen

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
125,4 kg/j	9,4 kg/j

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122834,44 Y:493908,87 Lengte: 2.996,24 m

Kenmerken

Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	178 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	47,9 kg/j
NO_2	11,0 kg/j
NH_3	3,6 kg/j



ERIUS CULATOR

atie 2

Invoer

enpunten

rekenen

sultaten

porteren

Invoer - Emissiebronnen

Naam Referentiesituatie

Situatie Referentie Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

4 Verkeer route noord

5 Verkeer route zuid

6 Verkeer projectgebied

1 Kantoor

2 Laden en lossen vrachtwagens

3 Inzet heftruck

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
916,9 kg/j	13,2 kg/j

Verkeer route noord

Sluit

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122552,41 Y:497468,54
	Lengte: 4.482,76 m

Kenmerken

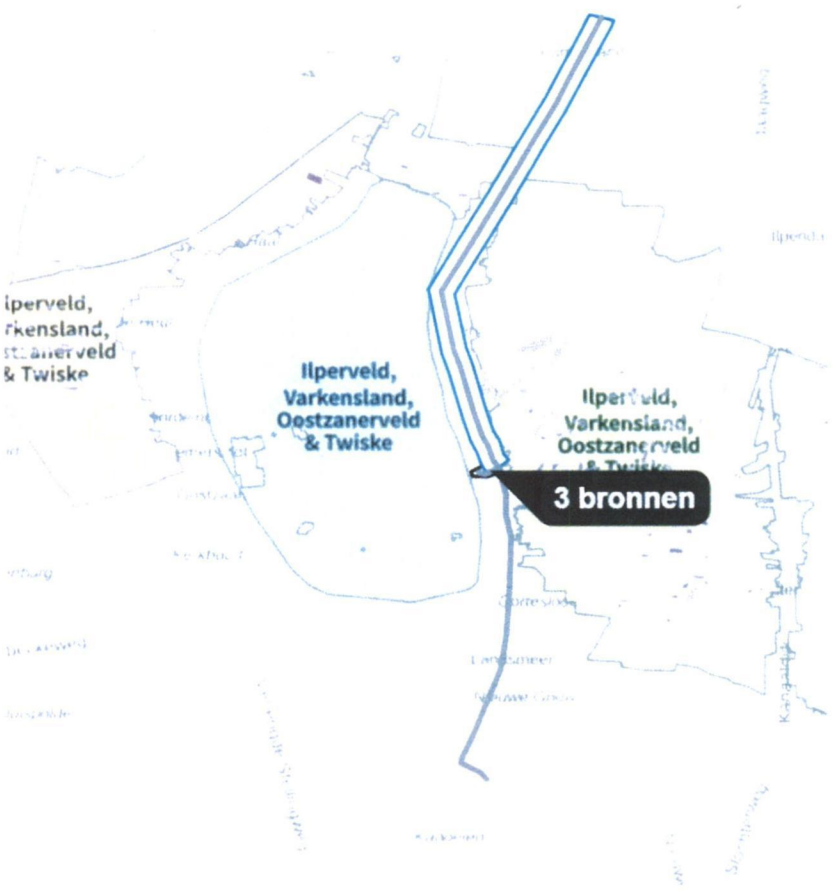
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	99 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	26 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	212,5 kg/j
NO	16,8 kg/j
NH_3	6,2 kg/j



AERIUS CALCULATOR

situatie 1

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Naam Gebruiksfase

Situatie Beoogd Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

2 Verkeer route noord

3 Verkeer route zuid

4 **Verkeer projectgebied**

1 Woningen

Wis alle bronnen

NO_x	NH_3
125,4 kg/j	9,4 kg/j

Sectorgroep	Wegverkeer
Locatie	X:122674,44 Y:495361,84 Lengte: 180,48 m

Kenmerken

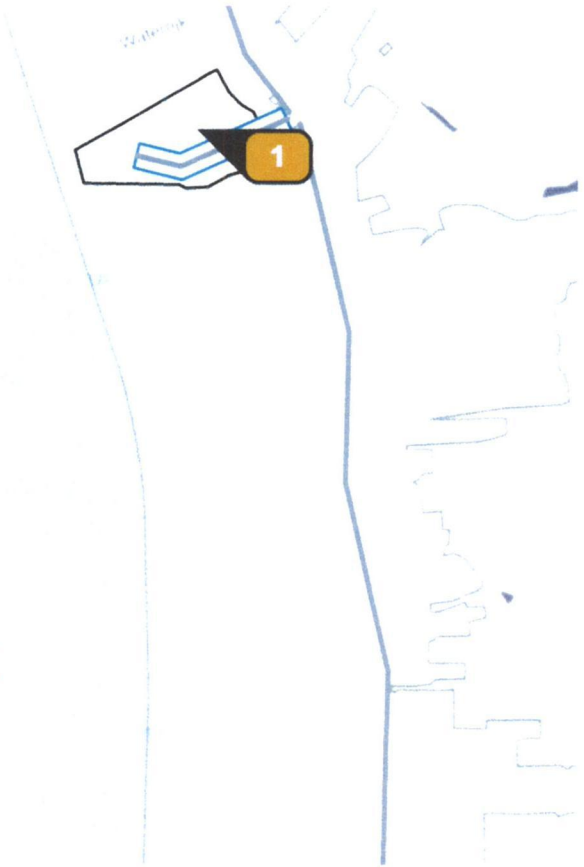
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0 m

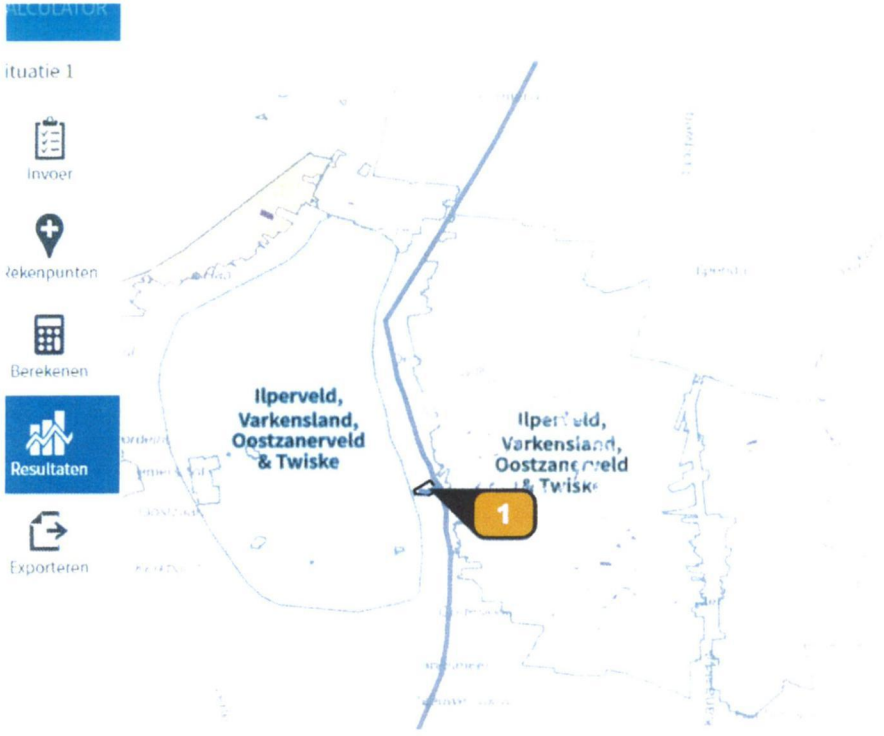
Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren		
Licht verkeer	356 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x	5,8 kg/j
NO_2	1,3 kg/j
NH_3	0,4 kg/j





Situatie: Gebruiksfase - Beoogd | Resultaat: Situatieresultaat | Stof: NO. + NH. | Weergave: Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
42,35	1.484,13	0,17

Depositieverdeling | Markers | Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/y)	Hoogste bijdrage (mol N/h
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske				
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	37,94	714,00	0,17
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,18	714,00	0,11
H91D0	Hoogveenbossen	3,64	1.786,00	0,06
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,58	786,00	0,03



Situatie: Referentiesituatie - Referen

Resultaat: Situatieresultaat

Stof: NO. + NH

Weergave: Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
65,28	1.844,12	2,35

Depositieverdeling | Markers | Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/y)	Hoogste bijdrage (mol N/ha
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske				
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	52,77	714,00	2,35
H91D0	Hoogveenbossen	3,98	1.786,00	0,72
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,37	714,00	0,28
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,58	786,00	0,16
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,12	2.143,00	0,03
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,03	2.143,00	0,03