

Aan: Leden van de Commissie Omgeving
Van: Bewoners van de Prinses Beatrixlaan
Betreft: Amendement concept Aanwijzingsbesluit vergunningparkeren
Datum: 23 november 2025

Geachte leden van de Commissie Omgeving,

In juni van dit jaar werden we door een oplettende buurtgenoot geattendeerd op het feit dat er een onderzoek gaande was over vergunningparkeren in de wijken rond the Mall. Tot onze verbazing zagen we op het bijbehorende kaartje dat de Prinses Beatrixlaanlaan niet was meegenomen in het onderzoek, terwijl deze laan dichterbij the Mall ligt dan andere wel geselecteerde straten.

Op een informatieavond spraken we met [REDACTED]. Hij raadde ons aan om nog mee te doen met de enquête van het draagvlakonderzoek. Ondanks het feit dat we hiervoor slechts een week de tijd hadden, hebben opmerkelijk veel bewoners (65) van de Beatrixlaan en omliggende straten de enquête ingevuld met een uitkomst van 75% vóór vergunningparkeren. Zie hiervoor de bijlage (p. 65 van draagvlakmeting Populytics).

Na deze actie hebben [REDACTED] en [REDACTED] in juli een brief gestuurd naar wethouder Keus met overtuigende argumentatie om de Prinses Beatrixlaan toe te voegen aan het geselecteerde gebied voor vergunningparkeren (zie bijlage).

Vervolgens zijn [REDACTED] en [REDACTED] aanwezig geweest op de bijeenkomst van de werkgroep Parkeren op 13 november. Hier hebben zij met wethouder Keus gesproken en hem nogmaals de brief overhandigd. 21 Huisnummers met bijbehorende bewoners van de Beatrixlaan onderschrijven deze brief.

Op 18 november heeft [REDACTED], namens de groep bewoners, een presentatie gehouden tijdens de Beeldvorming inwoners (zie bijlage). [REDACTED] en [REDACTED] waren daarbij ook aanwezig. Er is gesproken met verschillende raadsleden. Zij hadden begrip voor onze situatie.

Op 26 november zal [REDACTED] tijdens de vergadering van de Commissie Omgeving inspreken.

Wij stellen het volgende amendement voor:

Uitbreiding van de straatnamenlijst (bijlage 1 van het concept-Aanwijzingsbesluit vergunningparkeren rond de Mall) met de volgende postcodes van de Prinses Beatrixlaan:

[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]

De argumentatie hiervoor is:

- We ondersteunen het concept aanwijzingsbesluit voor maatregelen om parkeeroverlast door betaald parkeren bij the Mall tegen te gaan.

- Prinses Beatrixlaan, gelegen op slechts 600 meter van the Mall, is een aanrijroute voor de aanliggende wijken en makkelijk te bereiken na het passeren van the Mall; eerste stoplicht rechts en je bent er.
- De Prinses Beatrixlaan wordt al belast door geparkeerde auto's van medewerkers en bezoekers van het gemeentehuis. Wij zijn al een overloopgebied.
- Nu sinds dit jaar de gemeente Den Haag een zero emissiezone is, parkeren er regelmatig busjes die de stad niet in mogen in onze straat.
- Als omringende wijken vergunningszones zijn en onze wijk niet, dan zal het zogenoemde waterbed effect optreden.
- Opmerkelijk is dat het stukje Prinses Beatrixlaan bij de vijver op het kaartje van het aanwijksbesluit onderdeel lijkt van het groene gebied, maar niet is opgenomen.

We hopen u met dit schrijven voldoende informatie te hebben gegeven voor een goede besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]
 [Redacted] nr. [Redacted]

Mede namens:

[Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted] & [Redacted]
 nr. [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted],
 [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] nr. [Redacted], [Redacted] & [Redacted] nr. [Redacted].