INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 186

Portefeuille	: Recreatie en toerisme, kustontwikkeling, mobiliteit, beheer openbare ruimte, natuur en dierenwelzijn
Programma	: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld	: 2.5 Openbaar vervoer
Datum	: 25 mei 2021

Onderwerp: reactie gemeente op tweede aanbesteding concessie IJssel-Vecht

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

De reactie van het college op het concept-Programma van Eisen voor de tweede aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht. Het concept-Programma van Eisen is gebaseerd op dat van de eerste aanbesteding, maar is op onderdelen geactualiseerd op basis van nieuwe inzichten. Het college heeft de reactie gebaseerd op de standpunten die de raad eerder meegegeven heeft bij de vorige aanbesteding.

INLEIDING

De raad heeft bij de aanbesteding IJssel-Vecht in 2018 aangegeven welke punten men belangrijk vond. Deze input is toen betrokken bij de reactie aan de provincie. Ook na het bekend worden van het slechte aanbestedingsresultaat van de vorige aanbesteding IJssel-Vecht heeft de raad aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden. Deze concessie IJssel-Vecht is na gebleken onregelmatigheden ingetrokken. De provincies Flevoland/Gelderland/Overijssel hebben de ambitie deze zomer de nieuwe aanbesteding te starten. De beoogde concessie zal ingaan in december 2022 voor de gebieden Veluwe en Midden-Overijssel; in december 2023 voor Lelystad en IJsselmond.

Het college heeft een reactie gestuurd op het concept-Programma van Eisen. Het college heeft hierbij ingestoken op:

- verminderen van risico's op een laag aanbestedingsresultaat: een jaar uitstel van de aanbesteding draagt bij aan vermindering van de risico's voor de vervoerders door meer inzicht in de blijvende effecten van covid-19 en zorgt ervoor dat alle concessiedelen gelijktijdig van start gaan in december 2023 (voor Lelystad en IJsselmond is dat al de beoogde ingangsdatum);
- behoud van bediening van alle haltes in Lelystad;

- hogere minimumeisen aan bedieningsperiode en frequenties in de wijken, maar ook naar een groeilocatie als het Bataviakwartier; de meeste stadslijnen zijn nu aangewezen als B-lijn (hoeven alleen doordeweeks tot 20 uur te rijden); lijn 13 (station – Kempenaar – Batavia Stad) als C-lijn (hiervoor geldt geen bedieningseis). Het college steekt in op aanwijzing van de drukste lijnen tot A-lijn (moeten 7 dagen per week rijden, ook ‘s avonds) en/of de ophoging van de eisen aan B-lijnen, en aanwijzing van lijn 13 als B-lijn in plaats van C-lijn;
- rekening houden met de ontwikkeling van het stationsgebied en de positieve effecten van de te treffen OV-doorstromingsmaatregelen en het nieuwe busstation;
- rekening houden met de ontsluiting van nieuwe locaties als Porteum, Lelystad Airport Businesspark en Lelystad-Zuid;
- betere bediening van St Jansdal, ook uit de regio;
- verbetering van de regionale busverbindingen door inzet op rechtstreekse verbinding met Urk (- Emmeloord) en de ontwikkeling van een langeafstandsbuslijn Apeldoorn – Harderwijk – Lelystad Airport – Lelystad (- Enkhuizen);
- duidelijke eisen aan het materieel, zoals de inzet van kleinere bussen in de wijken, het behoud van “Lelystad geeft lucht” op de bussen, en inzicht in de laadlocaties voor de elektrische bussen.

Gedetailleerde informatie kunt u lezen in de brief aan de provincie.

VERVOLG

Het aanbestedingsteam van de provincies Flevoland/Gelderland/Overijssel zal alle ingekomen reacties op het concept-Programma van Eisen van een reactie voorzien. De provincies beslissen of suggesties tot wijziging of aanvulling in het definitieve PvE of andere relevante documenten die samen het bestek vormen, overgenomen worden.
Zodra hier meer over bekend is, zullen wij uw raad daarover informeren.

BIJLAGEN

- Brief aan provincie (inclusief bijlagen).