

MRDH
Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk 623042
Bijlage(n)

Onderwerp

Zienswijze concept verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen MRDH

Datum

25 september 2024

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Op 17 juni heeft u onze gemeenteraad de "Concept verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag" toegestuurd en stelt u onze raad in de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. In deze brief leest u onze reactie.

Wens voor langjarige huurcontracten

De huidige stallingslocaties worden op dit moment door de concessiehouder (EBS, HTM, RET) gehuurd. De eigenaar is in enkele gevallen een gemeente, maar in de meeste gevallen een particuliere of commerciële partij. De MRDH heeft behoefte aan het zekerstellen van deze locaties die de termijn van de concessies overstijgen en geeft hiervoor twee argumenten:

- de instroom van zero-emissiebussen vraagt hoge investeringen voor laadinfrastructuur en die maakt het steeds moeilijker om stallingslocaties te verplaatsen
- in deze regio zijn weinig geschikte locaties voorhanden om stallingen te realiseren.

De MRDH heeft de wens dat de vervoerders langjarige huurcontracten afsluiten met de eigenaren met daarin de mogelijkheid tot overdracht van de stallingen bij concessiewisselingen en het recht op eerste koop.

Stallingslocaties

De concept verordening betreft een uitbreiding van de bestaande verordening bussenleningen en maakt het voor concessiehouders mogelijk om bij de MRDH financiering aan te vragen voor de verwerving van percelen ten behoeve van busstallingen en het bouwen of overnemen van busstallingslocaties.

Zero-emissiebussen

In de busconcessies zijn afspraken gemaakt over de instroom van zero-emissiebussen. Concessiehouders geven aan dat leveranciers steeds vaker om een voorfinanciering vragen bij de aanschaf van zero-emissiebussen. De concept verordening maakt een bussenlening ten behoeve van deze voorfinanciering mogelijk.

Onze zienswijze

Wij kunnen instemmen met de concept verordening. Met de uitbreiding van de verordening wordt een belangrijk risico voor een ongestoorde uitvoering van de dienstregeling weggenomen door de

mogelijkheid te bieden tot het aangaan van langjarige huurcontracten, stallingslocaties in eigendom te krijgen en de aanschaf van zero-emissiebussen voor te financieren.

De verordening maakt het voor concessiehouders mogelijk om de overstap naar zero-emissie busvervoer te financieren. De risico's op de investeringen kunnen worden beheerst volgens het bestaande Treasurystatuut van de MRDH en bestaande afspraken bij concessiewisseling.

Op deze manier levert de verordening een bijdrage aan het behalen van onze doelstellingen ten aanzien van verduurzaming van het openbaar vervoer en het verbeteren van de leefbaarheid in onze stad.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met de griffie via het nummer (015) 3804108 of via het e-mailadres AdeVos@middendelfland.nl

Met vriendelijke groet,
De gemeenteraad van de gemeente Midden-Delfland,

A. de Vos
griffier

F.I. Noordermeer – van Slageren
burgemeester