[redacted]

Gemeenteraad van de gemeente Wassenaar
Johan de Wittstraat 45
2242 LV Wassenaar
Per e-mail: verkeersonderzoek@wassenaar.nl

Wassenaar, 14 maart 2022

Onderwerp: Zienswijze Realisatieplan Verkeer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om mijn zienswijze te geven op het Realisatieplan Verkeer van november 2021, dat onlangs ter inzage is gelegd.

Het Realisatieplan omvat een aantal voorgenomen projecten waarin ik mij goed kan vinden, zoals het streven om interne autoverplaatsingen in Wassenaar te verminderen en om de verkeersveiligheid van de langzame verkeersdeelnemer te verbeteren. Er zijn echter ook aspecten van het plan die mij zorgen baren. In het kader van de besluitvorming in uw Raad in december 2021 zijn die zorgen al door het Bewonerscollectief Lange Kerkdam tegenover u uitgesproken. Kort gezegd komen die zorgen op het volgende neer.

Project 4 in het Realisatieplan richt zich op het terugdringen van de maximumsnelheid op een aantal wegen. Het autoverkeer dat Wassenaar binnenkomt zal hierdoor, meer dan op dit moment het geval is, worden geleid via een hoofdstructuur van wegen. Van die hoofdstructuur maken onder meer de Lange Kerkdam en de Van Zuylen van Nijeveltstraat deel uit. Daarnaast is het voornemen om de groentijd van de stoplichten op het kruispunt Lange Kerkdam-Papeweg/N44 te verlengen, waardoor het verkeer sneller doorstroomt. Het doel van Project 6 is expliciet om het gebruik van de Lange Kerkdam als in- en uitgang van Wassenaar te stimuleren. Die keuze heeft ook gevolgen voor de hoeveelheid autoverkeer op de Van Zuylen van Nijeveltstraat, met bijbehorende filevorming.

Mijn zorg is dat door de snelheid op een beperkt aantal wegen tot 30 km/u te verlagen en de groentijd op het kruispunt te verlengen, de belasting op de "hoofdstructuur" (waaronder de Lange Kerkdam en de Van Zuylen van Nijeveltstraat) zal toenemen. Dat is niet alleen het gevolg, maar zelfs de bedoeling van de voorgestelde maatregelen. Dit is naar mijn mening geen evenwichtige verdeling van het verkeer over de wegen. Ook worden er voor de wegen die onderdeel van de hoofdstructuur uitmaken geen maatregelen genomen in andere projectgebieden.

Ik ben van mening dat er sprake zal zijn van een onevenredige verkeerstoename op (bijvoorbeeld) de Lange Kerkdam en Van Zuylen van Nijevelstraat, waardoor de verkeersveiligheid ernstig in gevaar zal komen. De verkeersdrukte en de filevorming tijdens de spitsuren zullen nog verder toenemen dan nu al het geval is. Dat is gevaarlijk voor de fietsers, de voetgangers, overstekende (school) kinderen en de bewoners. Ik vind dat een slechte en beangstigende ontwikkeling.

Ik heb de discussie in de raadscommissie Fysieke Leefomgeving ook met belangstelling gevolgd. Opvallend was daarbij dat er een zeer grote steun in uw Raad leek te zijn om de maximumsnelheid op alle wegen in Wassenaar (binnen de bebouwde kom) naar 30 km wegen te brengen. Deze keuze zou de verkeerssituatie in Wassenaar veel veiliger maken en het voor het niet-bestemmingsverkeer minder aantrekkelijk maken om door Wassenaar (om) te rijden. Van eventuele 'waterbedeffecten' binnen Wassenaar zal dan ook geen sprake meer zijn, want alle wegen kennen dan dezelfde maximumsnelheid en voor het (vele) lokale verkeer (winkels, scholen, bezoek etc.) is veiligheid immers veel belangrijker dan snelheid. Teleurstellend is het om te zien dat in Project 4 alleen voor een klein deel van de wegen gekozen wordt om de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/u.

Op dit moment pleiten vele (grote) steden in Nederland, om moverende redenen, voor het maximeren van de snelheid naar 30 km/u. In een groot aantal andere steden wordt dit inmiddels ook al gedaan. Wij begrijpen dat op verzoek van de Raad inmiddels een onderzoek is gestart naar het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/u binnen de bebouwde kom; ik zie de uitkomsten van dat onderzoek met belangstelling tegemoet.

Naar mijn mening zou geen uitvoering moeten worden gegeven aan de voorgestelde projecten met betrekking tot de beperkte invoering van de 30 km/u maatregel en verlenging van de groentijd op het kruispunt, omdat dit voor de vele honderden inwoners aan de van Zuylen en de Lange Kerkdam tot grotere onveiligheid zou leiden, hetgeen zeer onwenselijk zou zijn. In plaats daarvan zou gewacht moeten worden tot invoering van die verlaagde maximumsnelheid voor geheel Wassenaar mogelijk zal zijn.

Ik verzoek u vriendelijk mij van het verdere verloop van de procedure op de hoogte te houden.

[redacted]