GROEN LINKS D66 hilversum ChristenUnie

M25-19

Motie: Geen Zero Emissie maar (in)Zicht op Minder Emissie

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025, behandelend agendapunt "Onderzoek invoering zero-emissiezone Centrum Hilversum",

constaterende dat:

- het raadsvoorstel voor de invoering van een zero-emissiezone in het centrum van Hilversum -gehoord hebbende de commissiebehandeling op 26 maart 2025- op dit moment onvoldoende draagvlak heeft;
- met het wegstemmen van het voorstel de zero-emissiezone niet wordt ingevoerd en de beoogde extra impuls voor het terugdringen van de uitstoot in en rond het centrum vervalt
- er brede consensus is dat het terugdringen van uitstoot en het verbeteren van de lucht- en leefkwaliteit belangrijk is, niet alleen in het centrum, maar in de hele gemeente;
- dit beleidsdoel stevig verankerd is in de Omgevingsvisie Hilversum 2040 en onderliggende gemeentelijke visies.

overwegende dat:

- in de jaarlijkse Monitor Mobiliteit de CO2-uitstoot sector verkeer en vervoer (fossiele brandstoffen) wordt weergegeven.
- in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit meerdere maatregelen staan die een positieve invloed hebben op terugbrengen van fossiele uitstoot en dus op de luchtkwaliteit
- niet van alle maatregelen inzichtelijk is wat de daadwerkelijke impact is en welke maatregelen veel en welke maatregelen minder "zoden aan de dijk zetten"
- invoering van zero-emissie-zones in de toekomst niet uitgesloten is mits de randvoorwaarden en voorzieningen dan op orde zijn en er breed draagvlak is.

verzoekt het college:

1. In het Jaarplan Mobiliteit per maatregel inzichtelijk te maken wat de (beoogde) impact van de maatregel op CO2-uitstoot en luchtkwaliteit is. Met deze extra input kan de raad jaarlijks zo nodig bijsturen danwel extra "gas" geven.
2. Ondernemers in en rond het centrum -nu de zero-emissiezone niet doorgaat- actief te betrekken bij plan- en ideevorming voor het realiseren van minder uitstoot
3. De raad in het Jaarplan Mobiliteit jaarlijks te informeren over de landelijke stand van zaken en ontwikkelingen rond zero-emissie zones en elektrificeren van bedrijfsbussen en vrachtwagens.
4. Voor de eventueel benodigde financiële dekking het in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit opgenomen budget voor de exploitatiekosten van de zero-emissie zone te gebruiken

GroenLinks Hilversum
Lex van Waarden

D66
Roderik van Grieken

ChristenUnie
Bas Nanninga

M25/19		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	33	5	7	4	4	4	4	2	2	1	0
T	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Clargenomer CR

D66 hilversum

ChristenUnie

M25-21

Motie: Zero-emissiezones niet definitief van tafel

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025, behandelend agendapunt "Onderzoek invoering zero-emissiezone Centrum Hilversum",

constaterende dat:

- in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 de invoering van Zero-emissiezones staat gepland voor 2027;
- mede op basis van nader onderzoek is gebleken dat deze datum niet realistisch is;
- de doelstellingen van de Mobiliteitsvisie en het Uitvoeringsprogramma ongewijzigd zijn;

overwegende dat:

- het verwachte besluit van de raad om per 2027 geen Zero-emissiezones in te voeren, niet automatisch betekent dat het hele idee van invoering van ZE-zones van de baan is;
- ZE-zones een wezenlijke bijdrage kunnen leveren aan de gezamenlijk gestelde doelen van bereikbaarheid, groene, duurzame, innovatieve en veilige mobiliteit;
- het onverstandig zou zijn om een wezenlijk onderdeel van de Mobiliteitsvisie en het uitvoeringsprogramma vanwege een te ambitieuze startdatum volledig overboord te gooien;
- uit het onderzoek en tijdens de commissiebehandeling bleek dat veel kritische ondernemers niet tegen het principe van ZE-zones zijn.

Roept het college op om:

1. De ambitie om een Zero-emissiezone in te voeren in het centrum van Hilversum zoals vastgesteld in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 niet volledig los te laten.
2. Prioriteit te blijven geven aan randvoorwaardelijke zaken zoals goede hubs en het uitrollen van voldoende laadfaciliteiten.
3. Mogelijkheden te onderzoeken en uit te werken om ondernemers, voor wie de overstap naar emissieloos rijden een uitdaging is, te stimuleren en te steunen.
4. De kosten hiervan te financieren vanuit het budget dat nu beschikbaar is voor de Zero-emissiezones.
5. De resultaten en uitdagingen van steden met een Zero-emissiezone aandachtig te volgen en, daar waar nodig, te vertalen naar de Hilversumse situatie.
6. De raad uiterlijk begin 2028 op basis van nieuwe inzichten een nieuw voorstel voor te leggen over het al dan niet invoeren van een Zero-emissiezone.

D66 Hilversum — Roderik van Grieken

ChristenUnie — Bas Nanninga

M25/ 21		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	14	0	7	0	4	0	0	0	2	1	0
T	20	5	0	4	9	4	4	2	0	0	1

Verworpen CR

D66

Amendement Gelijke kansen op de woningmarkt voor iedereen (A25-22)

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025, behandelend het Raadsvoorstel 'Invoering opkoopbescherming en leegstandsverordening' (hierna: raadsvoorstel),

constaterende dat:

- het college van B&W van Hilversum voorstelt om in de gewijzigde 'Huisvestingsverordening Gooi- en Vechtstreek 2024 Hilversum' een hoofdstuk over opkoopbescherming toe te voegen (hierna: opkoopbescherming);
- deze opkoopbescherming geldt voor de wijken Centrum, Zuid en Oost in Hilversum;
- de opkoopbescherming tot doel kent goedkope en middeldure koopwoningen tegen opkoop te beschermen ten behoeve van de verhuur, door beleggers.
- het college ervan uitgaat dat met de opkoopbescherming koopstarters, met name lage en middeninkomens, een betere kans krijgen op een koopwoning dan voorheen het geval was;
- het college door de invoering van de opkoopbescherming bewust een keuze maakt voor het behartigen van de belangen van mensen die de mogelijkheid hebben om een woning te kunnen kopen boven de mensen die niet deze mogelijkheid hebben en afhankelijk zijn van het aanbod van particuliere huurwoningen;
- het aanbod van particuliere huurwoningen door de opkoopbescherming nog schaarser wordt en daarmee kostbaarder;
- daardoor mensen, die afhankelijk zijn van het aanbod particuliere huurwoningen, door de opkoopbescherming worden geschaad;
- de woningmarkt de afgelopen twee jaren al veel extra wet- en regelgeving (hierna: rijksmaatregelen) heeft gekregen om de koek van het aantal beschikbare en passende woningen te vergroten voor iedereen en de huidige schaarste te herverdelen;
- het bewezen is dat te veel regelgeving een markt ernstig verstoort,

overwegende dat:

- het college met de invoering van de opkoopbescherming achter de feiten aanloopt, omdat deze oorspronkelijk was bedoeld om ingevoerd te worden voordat de extra rijksmaatregelen werden aangekondigd en doorgevoerd;
- de huidige woningmarkt niet verder verstoord dient te worden door invoering van nog meer wet- en regelgeving;
- eerst moet worden afgewacht wat de effecten op de woningmarkt zijn van de huidige rijksmaatregelen alvorens de opkoopbescherming dient te worden doorgevoerd,

besluit:

beslispunt 4 van het concept-raadsbesluit 'Invoering opkoopbescherming en leegstandsverordening' te vervangen door: 4. om over 2 jaar (medio 1 april 2027) de opkoopbescherming, op voorstel van het college, opnieuw ter besluitvorming voor te leggen in plaats van nu, tezamen met een onderzoek naar de effecten van de huidige rijksmaatregelen op de woningmarkt in Hilversum inclusief de grootte en vormgeving van de aan te pakken problematiek.

Bonne van Hattum
D66 Hilversum

A25/22		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1
T	26	5	0	4	4	4	4	2	2	1	0

Verwor pan CR

Motie vreemd aan de orde van de dag: Versoepel parkeervergunning ondernemers (M25-23)

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen in de raadsvergadering van 02-04-2025,

Constaterende dat:

- Ondernemers als schilders, stukadoors, aannemers, tuinmannen, timmermannen, elektriciens etc. afhankelijk zijn van de auto;
- Deze ondernemers (bijna) alleen overdag parkeren, wanneer de parkeerdruk in de wijken het laagst is;
- Deze ondernemers de parkeerkosten doorberekenen aan hun klanten als ze zelf de kosten niet kunnen/willen dragen;
- Onze inwoners dus daardoor extra worden belast door dit parkeerbeleid;

Overwegende dat:

- Kleine ondernemers onevenredig hard worden geraakt door het parkeerbeleid;
- Een vergunning van € 1850,- geldig is van 09.00 tot 00.00 uur, zes dagen in de week;
- De meeste ondernemers hem maar 5 dagen in de week gebruiken van 09.00 tot 17.00;
- Ondernemers niet blij zijn met het steeds aan- en uit zetten van de parkeerapp;

Verzoekt het college:

1. Een aparte bedrijfsvergunning te onderzoeken die geldig is van 09.00 tot 17.00 op maandag tot en met vrijdag in de schil tegen een tarief van € 600,-, met een maximum van 3 vergunningen per ondernemer;
2. De raad voor de voorjaarsnota 2025 te informeren over de uitkomst van dit onderzoek.

en gaat over tot de orde van de dag.

SP	DH	PvdA	CDA	HLVH
Paul Vonk	Hakan Koç	Joop Lahaise	Olaf Streutker	Rom Lonce

VVD

M25/23		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	27	5	0	4	4	4	4	2	2	1	1
T	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

ingetrokken

HILVERSUM

MOTIE VREEMD

TOT 27 JAAR GRATIS NAAR DE BIEB M25-24

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025,

constaterende dat:
- volgens Stichting Lezen en Schrijven in Nederland 3,3 miljoen mensen moeite hebben met lezen, schrijven en/of rekenen;
- in Hilversum 14% van de bevolking laaggeletterd is, waar dat in Weesp 1% is en landelijk 12%;
- PISA-onderzoek [1] aantoont dat 33% van de 15-jarigen niet goed genoeg kan lezen om goed te kunnen meedoen, waarbij opvalt dat Nederlandse kinderen het laagste leesplezier ter wereld hebben;
- taal-, reken- en digitale vaardigheden belangrijke voorwaarden zijn om in onze maatschappij mee te doen,

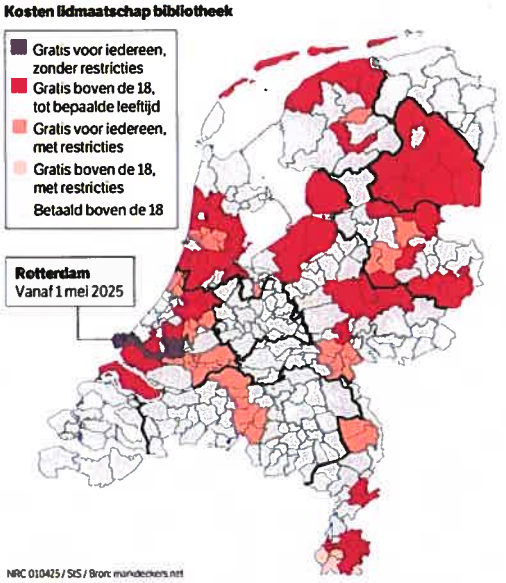
overwegende dat:
- de bibliotheek een belangrijke rol kan spelen in het beter leren lezen;
- kinderen en jongeren t/m 17 jaar gratis gebruik kunnen maken van de bibliotheek en volwassenen vanaf 22 jaar €54,00 betalen voor een basispas;
- laaggeletterdheid en armoede vaak hand in hand gaan;
- angst voor boetes bij te laat terugbrengen een extra drempel opwerpt;
- dito vergoeding van de bibliotheekpas via bijzondere bijstand, m.n. voor jongeren tot 27 jaar;
- meer gemeenten zijn overgegaan tot het gratis maken van de bibliotheekpas voor jongeren tot 27 jaar, of op het punt staan dit te doen (zie kaartje NRC);
- de bibliotheek momenteel volop bezig met de nieuwe locatie en er ook binnen de gemeente beperkte uitvoeringscapaciteit is,

verzoekt het college:
1. de mogelijkheid van een gratis bibliotheekpas, in elk geval voor jongeren tot 27 jaar te onderzoeken, met een boetevrije regeling voor wie een keer te laat is met het terugbrengen van geleende boeken;
2. de financiële consequenties aan de raad te presenteren, rekening houdend met het extra bedrag per inwoner dat bibliotheken vanaf dit jaar (2025) van het Rijk krijgen;
3. de gratis jongerenpas te presenteren bij de opening van de nieuwe vestiging,

en gaat over tot de orde van de dag,

PvdA
Joop Lahaise

Rotterdam eerste gemeente met gratis bibliotheek



[1] PISA is een internationaal vergelijkend onderzoek naar de onderwijsresultaten onder 15-jarigen.

M25/24		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V											
T											

Ingetrokken CR

HILVERSUM

ingetrokken.

MOTIE VREEMD: POET WAAR HET MOET (M25-26)

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025

constaterende dat:
- 'Parkeren Op Eigen Terrein '(POET) onderdeel uitmaakt van het parkeerbeleid;
- uitbreiding van betaald parkeren bij sommige groepen bewoners op praktische problemen stuit;
- specifiek m.b.t het POET-principe regelmatig maatwerk oplossingen zoals 'volverklaringen ' worden gezocht, omdat het 'gedwongen 'parkeren op eigen terrein niet mogelijk is of op grote bezwaren stuit;
- bewoners van complexen met (gedeelde) parkeervoorzieningen niet altijd van deze voorzieningen gebruik maken omdat de huurprijs veel hoger ligt dan parkeren op straat;

overwegende dat:
- wie op eigen terrein kan parkeren dat in de regel ook zal doen, tenzij er een dringende reden is om dat niet te doen;
- voor bestaande wooncomplexen waar POET vanaf de oplevering al gold (in de regel voorkomend op de zogeheten GROP-lijst: 'Geen Recht Op Parkeervergunning') in die afspraak niets verandert;
- bij nieuw op te leveren en ook bestaande wooncomplexen via maatwerk en bindende afspraken met ontwikkelaars/eigenaren gewerkt kan worden aan het verplicht gebruikmaken van (bestaande) parkeerfaciliteiten en deze ook als POET te bestempelen;
- niet voor elk individueel probleem of voor elk wooncomplex maatwerk kan worden geleverd, waardoor er onduidelijkheid ontstaat over het POET principe;

verzoekt het college:
1. het POET-principe (voor gebieden buiten het centrum en de winkelstraten) zo aan te passen dat wie op eigen terrein kan parkeren maximaal één bewonersvergunning voor parkeren op straat kan krijgen, zijnde de eerste;
2. complexen met (gedeelde) parkeervoorzieningen in kaart te brengen en als GROP te bestempelen en waar sprake is van substantiële 'leegstand 'met de eigenaar aan een gebruiksplan te werken, met als doel optimaal gebruik.

PvdA
Joop Lahaise

Pom Lance

M25/26		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V											
T											

Ingetrokken CR

D66
hilversum

Motie vreemd aan de orde van de dag 'Redelijkheid in parkeerbeleid' **M25-27**

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025,

constaterende dat:

- de gemeente en gemeenteraadsleden benaderd worden door inwoners en organisaties met klachten over hoe het betaald parkeren beleid uitpakt in hun specifieke situatie;
- uit deze klachten op te maken valt dat er soms voorbeelden zijn van concrete situaties waar het beleid effecten heeft die onbedoeld, ongewenst dan wel niet redelijk zijn;
- het college van B&W een discretionaire bevoegdheid heeft om in concrete situaties af te wijken van het vastgestelde beleid,

overwegende dat:

- het belangrijk is dat de gemeente aan de ene kant staat voor de keuzes die de politiek bij meerderheid gemaakt heeft;
- de gemeente tegelijkertijd er voor moet waken dat de effecten van het beleid in lijn zijn met het beoogde doel en de redelijkheid;
- het onwenselijk is dat de raad op regelmatige basis het beleid op onderdelen aanpast omdat dit leidt tot het beeld van een onbetrouwbare overheid en tot onduidelijkheid over de regels;
- het ook onwenselijk is dat de gemeente in concrete situaties, waarin het parkeerbeleid een duidelijk onredelijke uitkomst heeft voor een individuele of specifieke situatie, om redenen van consequent beleid en/of meerwerk voor de ambtelijke organisatie vasthoudt aan de 'letter van de wet',

roept het college op om:

1. in concrete individuele gevallen, waar geconstateerd kan worden dat het betaald parkeren beleid een uitkomst heeft die onbedoeld, ongewenst of niet redelijk is, ruimhartig gebruik te maken van haar discretionaire bevoegdheid via een praktische en redelijke oplossing,

en gaat over tot de orde van de dag.

D66 Hilversum

Roderik van Grieken

M25/27		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	9	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0
T	25	3	9	4	4	4	4	2	0	1	1

Verworpen CR

Motie vreemd: Geen knaken, geen taken (M25-28)

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 2 april 2025

Constaterende dat:

- Gemeenten, waaronder Hilversum, steeds vaker geconfronteerd worden met groeiende tekorten door de toename van taken zonder passende verhoging van de financiering;
- Het huidige beleid van het Rijk leidt tot een onhoudbare situatie waarin gemeenten gedwongen worden tot bezuinigingen die ten koste gaan van belangrijke voorzieningen en de kwaliteit van de zorg en ondersteuning aan hun inwoners;

Overwegende dat:

- Gemeenten steeds meer verantwoordelijkheden en taken van de Rijksoverheid overnemen zonder de bijbehorende financiële middelen en autonomie, waardoor gemeenten riskeren louter uitvoeringsorganen te worden zonder ruimte voor lokaal maatwerk;
- Het van essentieel belang is dat elke gemeente haar maatschappelijke taken effectief en duurzaam kan uitvoeren, in lijn met de waarden van nabijheid en zorg voor hun inwoners;
- Gemeenten voldoende middelen moeten krijgen van de Rijksoverheid om hun taken op een verantwoorde en rechtvaardige manier uit te voeren;

Verzoekt de griffie:

1. Door het toezenden van deze motie aan de VNG en rechtstreeks aan het kabinet en de Tweede Kamer duidelijk te maken dat het Rijk zijn verantwoordelijkheid moet nemen in het faciliteren van lokaal bestuur met eerlijke en passende financiering;
2. Deze motie toe te sturen aan alle gemeenteraden in Nederland, met de oproep dit signaal te versterken en op te komen voor het behoud van een solide en betrokken lokaal bestuur indien zij dit nog niet gedaan hebben.

En gaat over tot de orde van de dag,

Bianca Verweij

SP

M25/~~28~~		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	6	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1
T	28	2	7	4	4	4	4	2	0	1	0

Verworpen CR

HvH voor: M Boukhries
C M Groeneveld
MJ de Jong - Schrijvers
tegen M F Eerenberg
RJG Lancé