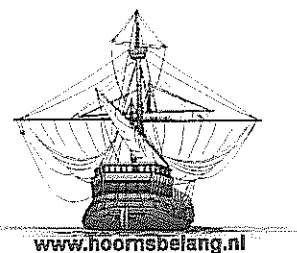


unaniem



Amendement 'volgorde ontwikkelingen Poort van Hoorn'

De raad van de gemeente Hoorn in vergadering bijeen op 2 oktober 2012, behandelend het agendapunt betreffende:

de Structuurvisie Poort van Hoorn

overwegende dat

- in de afgelopen periode de discussie rondom de Poort van Hoorn is opgeleefd
- hierbij met name de volgorde van bepaalde infrastructurele projecten is bekritiseerd
- een structuurvisie alleen dient om een gezamenlijke visie op het gebied vast te leggen en geen besluit vormt over de daadwerkelijke uitvoering van onderdelen
- op basis van de voorliggende visie op een later moment nog een grondige discussie kan en moet plaatsvinden over de (volgorde der) ontwikkelingen
- er voor wat betreft het 'eindbeeld' over het algemeen geen onoverkomelijke verschillen bestaan tussen de verschillende politieke partijen

constaterende dat

- in het document op diverse plaatsen juist de bekritiseerde volgorde staat vastgelegd
- hierdoor het later te houden debat hierover mogelijk wordt verstoord

stelt voor

- deze passages in de Structuurvisie op zodanige manier te wijzigen (uiteengezet in de bijlage) dat de schijn van vooringenomenheid kan worden vermeden.

Amendeert het besluit:

- vult het besluit onder bullit 1 aan:

1. akkoord te gaan met de in het ontwerp van de structuurvisie "De Poort van Hoorn" aangegeven visie voor de deelgebieden, alsmede met de in het ontwerp aangegeven uitvoeringsparagraaf, onder de voorwaarde dat alle verwijzingen en passages in de Structuurvisie die voorsorteren op fasering, dan wel concrete uitvoering van (deel)projecten uit het stuk verwijderd worden, als volgens de in de bijlage voorgestelde wijzigingen."

Namens de fracties van,

GroenLinks
PvdA
SP
Hoorns Belang

D66
HSP
Nico Oudhuyzen

AMENDEMENT nr:	1
Datum raadsvergadering:	2 okt 2012
☒ Aangenomen	☐ Verworpen
☐ Ingetrokken	☐ Aangehouden

Bijlage

blz 11:

“Op structuurniveau zet de structuurvisie ‘de Poort van Hoorn’ in op twee belangrijke pijlers. De eerste pijler is de herwaardering van het Keern als historische structuurlijn. De tweede pijler is de omkadering van de binnenstad.”

Wijzigen in:

“Op structuurniveau zet de structuurvisie ‘de Poort van Hoorn’ in op diverse belangrijke pijlers. Het gaat o.a. om de herwaardering van het Keern als historische structuurlijn en de omkadering van de binnenstad.”

blz 23:

“De voorgestelde ingrepen in de infrastructuur zijn randvoorwaardelijk voor de verdere ontwikkeling van de ruimtelijke en programmatische structuur van de Poort van Hoorn.”

Wijzigen in:

“De voorgestelde ingrepen in de infrastructuur staan in relatie met de overige aspecten in de ruimtelijke en programmatische structuur van de Poort van Hoorn”.

blz 25:

“Het gegeven dat aan de Noordzijde van het station een substantieel deel van de parkeerpieken (...) ontslaat de stad niet van de plicht om de binnenstad op een goede en veilige wijze bereikbaar te houden (...). Ten westen van het Keern wordt daarom een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd: de Carbasiusweg.”

Wijzigen in:

“Het gegeven dat aan de Noordzijde van het station een substantieel deel van de parkeerpieken van de binnenstad op kan vangen is een overweging in de afwegingen op weg naar een goede en veilige bereikbaarheid van de binnenstad. (...) Los van de uiteindelijke volgorde van ontwikkeling, wordt in deze structuurvisie uitgegaan van een nieuwe ontsluitingsweg: de Carbasiusweg.” *in het eindbeeld*

Toevoegen op blz 53, onder paragraaf 6.1.1 Volgordes van uitvoering, de volgende zin:
“Ook het infrastructurele programma is flexibel. De volgorde van ontwikkeling alsmede de noodzakelijkheid van ingrepen zullen op een later moment worden bepaald.”

Schrappen op blz 53 de paragrafen onder 'Afhankelijkheden en volgorde van de uitvoering' en vervangen door de volgende tekst:

“De verschillende infrastructurele ingrepen en nieuwbouwplannen kunnen niet zonder meer als losstaande projecten worden gezien. Bij het verplaatsen van functies in het gebied komt de ruimte in het 'ontvangende' gebied onder druk te staan en komt elders ruimte vrij. In veel gevallen vereisen maatregelen ook infrastructurele ingrepen.”