Raadsvoorstel

Onderwerp : Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024
Portefeuillehouder : Mr. A.B. Stapelkamp
Thema Raadsprogramma : 6. Burgerparticipatie, Bestuur en Veiligheid

Global Goals
Aan welke Global Goals wordt bijgedragen:



Beslispunten
1. De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 in te trekken, en
2. De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 vast te stellen.

Waarom dit besluit nemen
In 2012 is de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 door de gemeenteraad vastgesteld. Met de inwerkingtreding van de Wegsleepverordening is het college bevoegd, middels feitelijke uitvoering van boa's/toezichthouders en politieambtenaren, bepaalde voertuigen die in overtreding zijn met onder meer de Wegenverkeerswet 1994 weg te laten slepen. De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 dient te worden herzien omdat het college geen gebruik meer maakt van de diensten van het in de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 opgenomen bergingsbedrijf. Tevens is er een extra artikel aan de Wegsleepverordening toegevoegd waardoor het college bevoegd is voertuigen weg te laten slepen die zijn achtergelaten en waarvan de eigenaar niet te traceren is.

Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012.

Argumenten
De artikelen 1, 3 en 4 zijn gewijzigd. De wijziging betreft het opnemen van de contactgegevens en openingstijden van Bergingsbedrijf Iliohan en de kosten die zij hanteren bij het wegslepen en het bergen van voertuigen.
Artikel 6 is toegevoegd.

In de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 is in artikel 3 het autobedrijf ASG Autoschade Gelderland Lichtenvoorde opgenomen. Het college maakt inmiddels geen gebruik meer van de diensten van ASG Autoschade Gelderland Lichtenvoorde. De boa's/toezichthouders laten op dit moment voertuigen wegslepen door Bergingsbedrijf Iliohan in Borculo. Dit gebeurt echter zonder overeenkomst, waardoor Bergingsbedrijf Iliohan de factuur voor het wegslepen en het bergen van voertuigen naar het college stuurt. Om het college uit het kostenverhaalproces te halen is het nodig dat de raad in de Wegsleepverordening opneemt dat het wegslepen en het bergen van voertuigen gebeurt door Bergingsbedrijf Iliohan. In het Stappenplan Werkinstructie afslepen en bewaren voertuigen (hierna: Stappenplan) is opgenomen hoe dit betalingsproces eruit komt te zien. In de

Wegsleepverordening en het Stappenplan zijn tevens de kosten voor het overbrengen en bewaren van voertuigen opgenomen, zoals besproken met het Bergingsbedrijf Iliohan.

Artikel 6 is toegevoegd aan de Wegsleepverordening. In artikel 6 is bepaald dat de begrippen genoemd in de Wegsleepverordening, de kosten opgenomen in de Wegsleepverordening en het wegslepen van voertuigen in het geval van onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een zichtbare kentekenplaat van overeenkomstige toepassing is op achtergelaten voertuigen waarvan de eigenaar niet te traceren is.

In artikel 5:5 van de Algemene plaatselijke verordening is bepaald dat het verboden is om een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg op te parkeren. In de praktijk komen er steeds meer situaties voor waarbij de boa's/toezichthouders voertuigen willen wegslepen die niet als voertuigwrak kunnen worden aangemerkt. Doordat artikel 6 aan de Wegsleepverordening is toegevoegd is het mogelijk om ook voertuigen die niet geheel als wrak kunnen worden aangemerkt weg te slepen en te bergen.

Er kleven geen financiële consequenties aan het actualiseren van de Wegsleepverordening en het aangaan van een overeenkomst met Bergingsbedrijf Iliohan. In de conceptovereenkomst is overeengekomen dat de eigenaar c.q. rechthebbende van het voertuig dat wordt weggesleept zijn voertuig bij het Bergingsbedrijf ophaalt en meteen de gemaakte kosten betaald. De gemeente verdwijnt hierdoor als tussenpersoon door geen kostenverhaalbeschikking meer op te hoeven stellen. Dit vergemakkelijkt en versnelt de procedure van het ophalen van de weggesleepte voertuigen.

Kanttekeningen

N.v.t.

Is er draagvlak voor dit besluit?

Zoals benoemd krijgen de boa's/toezichthouders in de praktijk steeds vaker te maken met voertuigen die niet als wrak kunnen worden aangemerkt, maar waarbij het wel de voorkeur verdient deze weg te slepen omdat zij in overtreding zijn met de Wegenverkeerswet 1994 of de Algemene plaatselijke verordening. De geactualiseerde Wegsleepverordening maakt dit mogelijk.

Wat zijn de financiële consequenties van dit besluit?

N.v.t.

Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd over dit besluit?

De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 zal worden ingetrokken en de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 zal worden bekendgemaakt via officiële bekendmakingen en via AaltenActueel.
Nadat de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 is vastgesteld zal er in samenspraak communicatie een artikel in de AaltenActueel worden geplaatst over de Wegsleepregeling in het algemeen en de doorgevoerde wijzigingen.

Wat gaat er gebeuren na dit besluit?

De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 zal worden ingetrokken en de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 zal worden bekendgemaakt via officiële bekendmakingen.

Wat gaat er gebeuren?	**Wie gaat het doen?**	**Wanneer?**
De Wegsleepverordening gemeente Aalten 2012 zal worden ingetrokken en de Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024 zal	College.	Na vaststelling van de Wegsleepverordeni

worden bekendgemaakt via officiële bekendmakingen.

ng gemeente Aalten 2024 door de gemeenteraad.

Bijlagen

Bijgevoegd zijn de volgende bijlagen:

1. Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024;
2. Collegevoorstel d.d. 10 september 2024, en
3. Raadsbesluit d.d. 29 oktober 2024.

Aalten, 10 september 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten

Drs. A.J.M. Gildhuis
Secretaris/Algemeen Directeur

mr. A.B. Stapelkamp
Burgemeester