

Reactieverslag voorlopig ontwerp vergroening Holland Park

Bewoners van Holland Park is gevraagd wat zij vinden van het voorlopig ontwerp voor de vergroening van hun buurt. Er hebben in totaal 79 bewoners gereageerd via de website. Daarnaast zijn er 8 reacties per mail binnengekomen. Dit document bevat alle binnengekomen reacties en de beantwoording van de gemeente. Achtereenvolgens worden behandeld:

- De reacties op de vraag “Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp?” (vanaf pagina 1)
- De reacties op de vraag “Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp?” (vanaf pagina 11)
- De reacties die per mail zijn binnengekomen (vanaf pagina 19)
- De reacties op de vraag “Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp?” (vanaf pagina 23)

Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp?

<i>Reactie bewoner</i>	<i>Antwoord gemeente</i>
1) De boompjes die worden gebruikt zijn erg klein, en groeien ook niet veel meer. Graag ook bomen planten die groter worden/nog hoger kunnen groeien tot ze volwassen zijn, op plekken waar hier de ruimte voor is. 2) graag variatie in het soort bomen, nu alleen dezelfde (kleine) soort. Dit geeft meer uitstraling in de wijk en is beter voor biodiversiteit en vogels.	We planten zowel boomsoorten die klein blijven als boomsoorten die groot groeien. Zo ontstaat een gevarieerd beeld, dat bovendien positief is voor de biodiversiteit.
1. Geen scooters met motoren onder flatgebouw Jan Duikerhof. 2. Meer drempels op alle fietspaden. 3. Meer groen tussen fietspaden en voetpaden. Dus dat voetgangers/dieren veilig zijn. 4. Hoge bomen op het Jan Duikerhof om zo minder inkijk te hebben in elkaars woningen. De architect heeft de gebouwen tussen Jan Duikerhof/Gerrit Rietveldsingel wel erg dicht op elkaar gezet.	Het (brom-)fietspaden netwerk zorgt voor korte en directe routes voor bromfietzers, scooters en fietsers tussen de gemeenten Diemen Zuid, Ouder Amstel en Amsterdam Zuidoost. Het is niet wenselijk om daar een schakel uit te halen, omdat de alternatieve routes fors langer zijn en het bovendien lastig is om een verbod op brommers op dit fietspad te handhaven. We passen geen drempels toe op fietspaden, aangezien deze ook oncomfortabel zijn voor weggebruikers die niet hard rijden. Fietspaden en voetpaden scheiden we niet van elkaar af met groen. Een smalle groenstrook heeft weinig landschappelijke waarde, heeft een beperkte ecologische waarde en wordt snel rommelig. We clusteren het groen liever op plekken waar meer ruimte is. Voor meer (hoge) bomen is in dit hof geen ruimte vanwege de ligging van kabels en leidingen, de opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven.
Aan de Nienoordzijde van de gracht, aan de zuidkant van de blokken 16 en 21, zouden meer bomen of een heg kunnen worden geplant. Het groene gebied tussen het trottoir en de gracht daar is erg smal, dus een kleine heg zou het veiliger maken om daar te wandelen, vooral met kleine kinderen.	Er ligt langs De Nienoordzijde van de gracht een groot aantal kabels en leidingen in de ondergrond. Het huidige aantal bomen is het maximaal haalbare op deze locatie. Voor een heg is hier onvoldoende ruimte.

Aan de Piet Mondriaansingel zou ook meer vergroent kunnen worden. Bijvoorbeeld een boom op de plek bij de brug naast afvalbakken tussen blok 1 en blok 5.	Vooralsnog willen we de ruimte naast de afvalparkjes vrijhouden. Mogelijk zijn er in de toekomst meer containers nodig, dus willen we de mogelijkheid behouden om de afvalparkjes uit te breiden. Elders in de Piet Mondriaansingel hebben we een aantal groenvakken kunnen toevoegen aan het ontwerp.
Angst dat er vuilnis in gaat waaien, dat er honden in gaan plassen/poepen. En dat het in de winter leeg is.	Voor het beperken van zwerfvuil en hondenpoep ligt een verantwoordelijkheid bij de veroorzakers. Goed onderhoud (door zowel gemeente als bewoners) kan dit slechts tot op zekere hoogte tegengaan. Voor ons weegt het creëren van extra groen echter zwaarder dan het risico op zwerfvuil en hondenoverlast. We kiezen de beplanting erop uit dat het in alle seizoenen een aantrekkelijk beeld geeft.
Betere afkadering van parkeerplek (deel)scooters, in samenspraak met de respectievelijke bedrijven. Graag verplaatsen naar parkeerterreinen (voor Inholland, bij Zorginstituut). Zodat er meer ruimte is voor groen en minder 'staal'. Groen rondom de afvalcontainers.	De parkeerplek van de (deel)scooters valt buiten de scope van dit project, maar uw opmerking is doorgegeven aan de collega's die zich hiermee bezighouden. Rondom de afvalcontainers zijn we vorig jaar gestart met een pilot voor containertuintjes. Meer containertuintjes zijn zeker mogelijk, maar alleen als bewoners het initiatief nemen om een tuintje te 'adopter'. Als een bewoner zich meldt, kan de gemeente de aanleg verzorgen.
De borderrand. Ik zie op het voorlopige ontwerp dat het betonnen bielzen zijn en dat er gewerkt wordt met hoeken. Eerder stuurde ik al foto's naar uw collega Jeanette Kuilman (op 16 april 2021) met m.i. een mooier en vooral bijpassender ontwerp bij deze wijk voor de randen. als u wilt stuur ik de foto's hiervan nogmaals. Bij dit soort betonnen randen zie je in andere wijken dat het vaak niet goed aansluit en het zo er rommelig uit gaat zien.	We passen dezelfde materiaalsoort toe als van de huidige trottoirbanden (gewassen imitatiegraniet), waardoor het goed past in het geheel. Een goede aanleg moet voorkomen dat het er op termijn rommelig gaat uitzien. Ronde, stenen opsluitbanden zijn in verband met de kosten niet mogelijk.
De haag langs het water bij blok 1 hoeft niet. Je kan daardoor nog lekker zitten in het gras en uitkijken op het water	De haag komt alleen op de grens tussen het parkeervak en het gazon. De zitplek en het uitzicht over het water blijven dus onaangetast. Alleen de auto's worden vanaf de zitplek aan het zicht onttrokken.
De hofjes tussen de woonblokken zijn nog steeds erg veel 'steen' en daardoor ongezeellig. Deze hofjes zouden ook opknappen van meer groen. Het kleine aantal parkeerplaatsen op Bart van der Leckhof en Theo van Doesburghof is overbodig en maken het plein rommelig. Deze parkeerplaatsen zouden weggehaald kunnen worden en vervangen door mooie grote bakken heesters en hagen.	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. U bent niet de enige die zo over de parkeerplaatsen denkt, maar er zijn ook veel bewoners die juist klagen over de hoge parkeerdruk in Holland Park. De parkeernorm willen we daarom op dit moment niet verder verlagen, dus daar kunnen we geen extra ruimte creëren.

De nadruk vd vergroeiing lijkt te liggen op de kant van station Diemen zuid en de Gerrit rietveldsingel. Vergeet niet de kant van de Nienoord.	Er ligt langs De Nienoordzijde van de gracht een groot aantal kabels en leidingen in de ondergrond. Het huidige aantal bomen is het maximaal haalbare op deze locatie. Voor andere vormen van vergroening is hier geen ruimte.
De Piet Mondriaansingel kan groener. Ik mis in het ontwerp extra groen voor deze singel die voor veel fietsers en voetgangers de toegang is voor de wijk. Extra groene beplanting op het driehoekige plein (voor de bloemenzaak) om doorstekende fietsers te weren zou heel fijn zijn. De verkeerssituatie nu, met name omdat er steeds meer fietscouriers bijkomen, is onveilig. Er wordt keihard doorgefietst in dit voetgangersgebied.	In het definitief ontwerp is een aantal groenvakken toegevoegd in de Piet Mondriaan Singel. Op het plein komen twee extra plantvakken. Dit zal de overlast van doorstekend fietsverkeer echter nooit helemaal kunnen voorkomen, maar we hopen natuurlijk wel dat het een bijdrage levert.
de vergroening van het Theo van Doesburghof	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare.
Enkele groente tuin bakken zou fijn zijn.	Bewoners die hebben aangegeven dat zij zelf of samen met medebewoners een stukje groen willen beheren, hebben de vrijheid om dit in te richten zoals zij willen. Dat betekent dat zij ook groente- en fruitplanten mogen aanbrengen.
Er zijn de afgelopen jaren veel oude bomen geruimd (in Holland Park maar ook in Diemen -Noor en Centrum). Waar is de visie om oude bomen te verhuizen? Dit knelt des te meer omdat de herbeplanting vaak uit gaat van jonge en kleine bomen.	Het beleid in de gemeente is om bomen die in de weg staan zoveel mogelijk te verplanten. Soms blijkt uit onderzoek echter dat bomen vanwege hun gezondheid helaas niet verplant kunnen worden. In dat geval worden deze bomen vervangen door minimaal hetzelfde aantal jongere exemplaren.
Er zijn ook nog een hoop kale plekken op de tekening. Komt daar ook nog groen? Wat mij betreft kan de wijk niet groen genoeg worden en mag elk hoekje gevuld worden!	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we op een aantal plekken nog extra groen kunnen aanbrengen.
Even more colourful flowers.	We will use diverse vegetation in terms of size, shape and colour.
GFT-containers zullen weinig gebruikt worden; mensen willen GFT afval niet lang thuis bewaren omdat het gaat stinken, maar elke avond naar buiten om het weg te gooien zullen mensen te veel vinden. Verder is voor veel mensen de afstand naar de containers erg groot. Dus wat kan er beter aan het ontwerp: ik denk dat de GFT-containers weggelaten kunnen worden. Verder, zorgen dat er genoeg loopruimte	We verwachten, op basis van ervaringen in de rest van Diemen, dat de aanwezigheid en ligging van de GFT-containers voor voldoende bewoners aanleiding is om GFT te scheiden. De ligging van de groenvakken op de impressie van het Karel Appelhof is wat vertekend door het perspectief van de foto. De doorgang blijft hier voldoende breed en voetgangers hoeven geen scherpe

blijft; de doorgang tussen de heesters op het plaatje Impressie Karel Appelhof is erg smal en ze verstoren de normale looproute. Als de looproute te erg verstoord wordt zullen er mensen zijn die gewoon door het groen heenlopen en het doodtrappen.	bochten te maken om hun route te vervolgen, maar we verwachten wel dat het extra groen fietsers en scooters ontmoedigt om het trottoir te gebruiken. Aan de kant van blok 7 hebben we het groenvak iets kleiner gemaakt om een logische looproute te behouden.
graag zie ik nog wat groen bij de entree van toren 1 en 2. die betonnen muur bij de traptreden zijn kaal en ongezellig. liefst iets van bloembakken die aan de rand hangen. oa. bij bart van der Leekhof	Bloembakken brengen (onderhouds)kosten met zich mee die we vanuit de gemeentelijke budgetten helaas maar op een beperkt aantal locaties in de gemeente kunnen dekken. Het staat bewoners echter vrij om hierin zelf initiatief te nemen.
Groene plantenbakken aan de bruggen plaatsen (zie Oud Zuid Amsterdam).	Bloembakken brengen (onderhouds)kosten met zich mee die we vanuit de gemeentelijke budgetten helaas maar op een beperkt aantal locaties in de gemeente kunnen dekken. Daarnaast is een groot aantal bruggen van Holland Park niet in beheer van de gemeente. Het staat bewoners echter vrij om hierin zelf initiatief te nemen.
Het is jammer dat de uitstraling van de parkeerplekken niet 'vergroend' wordt. Uit de aard der zaak zijn parkeerplekken lelijk; dit zou geoptimaliseerd kunnen worden door het aanbrengen van groene (gras)parkeertegels..	De parkeerplaatsen worden hier dermate intensief benut dat grastegels hier niet mogelijk zijn. Gras heeft licht nodig om te groeien en dat krijgt het onvoldoende met de parkeerdruk in Holland Park.
Het ontwerp is nu is vrij beperkt en geeft slechts een impressie van 2 grachten.	We hebben geprobeerd om impressies te maken van plekken die representatief zijn voor de rest van het gebied. De impressies zijn dus exemplarisch voor een groter gebied dan deze twee locaties. Het laten maken van extra impressies is tamelijk kostbaar. Dat geld besteden we het liefst aan de vergroening zelf.
Het plein Gerrit Rietveldsingel/Piet Mondriaansingel functioneert als ontmoetingsplek met burens, maak er geen plantsoen van. De leegte is functioneel, behoud het als plein, eventueel met een terras voor de bakkerij. Er staan al teveel fietsenrekken zodat ik als rollatorgebruiker er soms moeizaam tussendoor moet laveren. Hoge bomen zijn OK maar geen plantenbakken svp. Vervang de plantenbak, hoek Piet Mondriaansingel/Bart van der Leekhof door een verhoogde stoep om te verhinderen dat fietsers er het plein oversteken langs de huizen. De plantenbak tussen blok 3 en blok 6 daarentegen moet blijven bestaan omdat het een zonnig zitje vormt. De beplanting kan vrolijker.	Er blijft ruimte voor ontmoeting tussen de groenvoorzieningen. De pleinfunctie blijft dus behouden, maar we kiezen er wel voor om ook hier verharding in te wisselen voor groen. De huidige plantenbakken tussen blok 3 en 6 zijn ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bakken. De plantenbakken blijven dus bestaan.
Het toevoegen van hoge beplanting (bomen)?	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd.

Het zou zeer fijn zijn als nog meer bomen in de grachten komen. Met name in Charley Tooropgracht en Carel Willinkgracht.	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd. In de grachtenstraten is de ruimte voor vergroening beperkt. In het definitief ontwerp is nog een aantal groenvakken toegevoegd. Daarmee zijn de mogelijkheden voor vergroening in deze straten binnen de mogelijkheden maximaal benut.
Hoe meer groen, hoe beter. Op plekken waar nu auto's/ scooters staan waar het nu niet mag, daar groen plaatsen. Bijv naast de vuilcontainers bij blok 2/3. Dat is geen parkeerplaats, toch wordt daar geparkeerd, door groen daar te plaatsen, kan het niet. Dit geldt ook op de plekken tussen blok 2 en 3 en tussen blok 6 en 7.	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. Vooralsnog willen we de ruimte naast de afvalparkjes vrijhouden. Mogelijk zijn er in de toekomst meer containers nodig, dus willen we de mogelijkheid behouden om de afvalparkjes uit te breiden.
I would like to see more trees	In the preliminary design, more trees were added than initially planned, because many residents asked us to. We applied for extra budget and this has been granted. At this moment, it is not financially feasible to add even more trees. However we did manage to add a lot of extra multi-stemmed trees and plants in the definitive design.
Iets meer bomen. En aandacht voor fietsenrekken.	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd. Als de openbare ruimte in heel Holland Park is opgeleverd, wordt de situatie omtrent het fietsparkeren tegen het licht gehouden en worden zo nodig fietsparkeerplekken toegevoegd, verwijderd of verplaatst.
Ik denk dat er niet veel ruimte is voor meer groen langs de grachten en gevels maar misschien wel nog in de andere, meer open ruimtes.	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden

	proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we hier en daar nog wat groen kunnen toevoegen.
Ik zie in het ontwerp geen nieuwe beplanting aan Kees van Dongenpad. Daar zijn wel bestaande bomen, maar er ontbreekt nog mooie beplanting. De 'wilde bloemen' die daar uit zichzelf groeien zijn ook mooi, maar worden te vaak gemaaid. Dus of minder maaien, of mooie beplanting graag :)	Er wordt hier een haag aangebracht tussen de parkeervakken en het gazon. Het gazon maaien we kort, zodat het een functie heeft als verblijfsplek langs het water.
Ik zou de plantenborders niet op straatniveau maken maar hoger, anders gaan mensen het als hondentoilet of vuilnisbak (qua zwerfvuil dat erin waait) gebruiken. En wegblijven bij ouderwetse geranium-achtige kleuren maar wat stoerdere robuuste planten, past beter in de wijk, vooral door alle gekleurde gevels. Weet niet of het ook het plan was, maar ik vind die plantenbakken op de ondergrondse containers helemaal niks, liever houd je het staal lekker schoon in plaats van drassige zwerfvuilverzamelingen 😊	Het verhoogd aanleggen van de groenvoorzieningen brengt grote kosten met zich mee: hoge banden zijn duur en er moet ook meer grond bij worden verzet. Voor het beperken van zwerfvuil en hondenpoep ligt een verantwoordelijkheid bij de veroorzakers. Goed onderhoud (door zowel gemeente als bewoners) kan dit slechts tot op zekere hoogte tegengaan. Voor ons weegt het creëren van extra groen echter zwaarder dan het risico op zwerfvuil en hondenoverlast. We kiezen voor plantensoorten van verschillende grootte, vorm en kleur om een gevarieerd beeld te creëren. Over de containertuintjes ontvangen we ook veel lovende opmerkingen, dus blijktbaar zijn de meningen hierover verdeeld. Het betreft een pilot, dus we blijven de ontwikkeling monitoren.
In general, add more trees: specially one tree at both sides of the vuilcontainer areas. If necessary, replace parking spots for trees. At Theo van Doesburghof: 1. Add flower pots or planter on top of the ugly half-wall in front of Toren or any other solution to turn it greener. 2. Add a tree close to its ramp in front of Toren. At Piet Mondriaansingel: 1. add a tree at both sides of the vuilcontainer area. 2. add more trees alongside the canal to create an alley of trees.	In the preliminary design, more trees were added than initially planned, because many residents asked us to. We applied for extra budget and this has been granted. At this moment, it is not financially feasible to add even more trees. However we did manage to add a lot of extra multi-stemmed trees and plants in the definitive design. Flower pots are a nice idea, however we can only afford these on a few locations in the municipality. Residents are welcome to add flower pots on their own initiative.
In principe vind ik het een goed plan alleen tussen blok 3 en blok 6 mag er nog wel wat meer struiken en bomen bij. Één om het geluid te dempen, het is hier net een echoput. Twee om het fout parkeren tegen te gaan. Drie om te zorgen dat er wat vogels, insecten etc komen in de wijk, er vliegt er nu niet niks zodat de leefbaarheid als einddoel zal opleven.	De huidige plantenbakken tussen blok 3 en 6 zijn ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bakken. De plantenbakken blijven dus bestaan. Langs de gevels van blok 3 en 6 wordt veel groen aangebracht. Meer groenvoorzieningen zijn in dit hofje niet mogelijk, vanwege de ligging van kabels en leidingen, de opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven.
It is nicer if the sections containing the plants can be at the same level than the side walk. Seamlessly integrating with the side walk. Avoiding to have pavements making the 'plant blocks' higher than the side walk	Unfortunately concrete elements separating the plant blocks from the sidewalk are necessary. Holland Park is a highly urbanised area, seamlessly integrating the plant blocks with the sidewalk means the greenery can be more easily damaged by corner cutting walkers and cyclists. The concrete elements also prevent litter from being blown into the plant blocks.

Jammer dat er niet meer is gekeken naar robuuste dichtere groene structuren en maatregelen om natuur de wijk in te krijgen. Kans is groot dat de grachten voor veel muggen gaan zorgen als de biodiversiteit niet sterk genoeg wordt. Er lopen bijvoorbeeld meerdere vleermuisroutes in de omgeving. Hoe mooi zou het zijn om met die bril te kijken hoe je die vleermuizen de wijk in krijgt. Die stellen specifieke eisen en leveren daarna enorm veel op voor plaagdierbestrijding. Denk ook aan Libellen, jonge vissen, gierzwaluwen of andere vogels. Stel jezelf de vraag hoe je die soorten de wijk in krijgt. Nu lijkt de focus heel erg op hoe het eruit ziet ipv de functionaliteit. Dat is erg zonde. Geef een stadsecoloog de vrijheid om net even die plus toe te voegen aan dit mooie plan. Hoeft niet veel extra te kosten. Er is nog veel gazon op plekken waar het niet functioneel is. Maak daar natuurlijke structuren van met heesters, bomen of vaste planten. Nu alleen hondenpoepveldjes.	Onze ecooloog werkt mee aan het opstellen van het beplantingsplan. Op deze manier proberen we, binnen de mogelijkheden die we in deze hoogstedelijke omgeving hebben, de biodiversiteit zo goed mogelijk te stimuleren. Dit is een belangrijke doelstelling van het project en daar wordt dus zeker aandacht aan geschonken. Voor het aantrekken van vleermuizen en vogelsoorten is het ook nodig om nestkasten aan te brengen aan de gevels. Hiervoor zijn we dus afhankelijk van het initiatief van bewoners.
Kan het al duidelijk worden gemaakt, wat voor groen/ planten / bomen zullen worden geplant.	Nog niet, de soortkeuze wordt momenteel nog uitgewerkt door de landschapsarchitect.
Langs blok 3 wordt vaak hard gereden over de stoep met brommers/fietsers. Niet altijd express, het fietspad is een beetje onopvallend. Dit geeft soms gevaarlijke situaties waarbij mensen omver worden gereden. Het is slim om de vaste beplanting bij blok 3 zo te ontwerpen dat het afsnijden door fietsers en brommers minder snel gebeurt.	We hebben op verschillende plekken in de buurt geprobeerd om groenvoorzieningen in te zetten om verkeersoverlast te voorkomen. Op deze plek is dat echter niet mogelijk zonder de looproutes voor voetgangers en de pleinfunctie in te perken.
Larger trees, ideally also some evergreens to keep the Hollandpark green all year round. Please also consider the impact of the type of planted trees on the environment.	We will use diverse trees in terms of size and shape in order to create a varied picture and boost biodiversity. We will also use evergreen plants. Evergreen trees wo'nt be used however. These trees are not native to Diemen and are less beneficial for the environment compared to deciduous trees.
Meer bomen	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd.
Meer groen is altijd nog beter	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we hier en daar nog wat groen kunnen toevoegen.

Meer groen voor en bij het Theo van Doesburghof en verplaatsing van de ingeplande gft container naar elders!	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare.
Meer heesters en hagen waar vogels in kunnen verstoppen, zodat de wijk voor vogels aantrekkelijker wordt.	Onze ecooloog werkt mee aan het opstellen van het beplantingsplan. Op deze manier proberen we de biodiversiteit zo goed mogelijk te stimuleren.
Meer mogelijkheden voor vergroening kunnen worden benut. Op het Willem Dudokhof en aan Nienoord zijn zowel overdag als 's avonds veel parkeerplaatsen leeg. Dit betekent dat een aantal parkeervakken kunnen worden opgeheven voor meer groen. Als u twijfel heeft of dan voldoende parkeerplekken overblijven, kan een proef van enkele maanden worden gedaan waarbij op een aantal parkeervakken tijdelijk bijvoorbeeld een bloembak wordt geplaatst. Daarnaast doe ik de suggestie ook een paar extra bomen te planten aan het begin van de Gerrit Rietveldsingel. Komende vanaf de Bergwijkdreef is aan de linkerkant in de grasberm plaats voor een aantal bomen, bijvoorbeeld ter hoogte van het rood/witte 'schrikhek'.	U bent niet de enige die er zo over denkt, maar er zijn ook veel bewoners die juist vinden dat de parkeerdruk in Holland Park te hoog is. De parkeernorm willen we op dit moment daarom niet verder verlagen, dus daar kunnen we geen extra ruimte creëren. We blijven de werkelijke bezetting van de parkeerplekken wel monitoren om daar in de toekomst op te kunnen inspelen als dat nodig/mogelijk blijkt. Afname van bezoek door corona heeft mogelijk voor een tijdelijke afname van de parkeerbehoefte geleid, dus we monitoren dit over een wat langere periode. Ter plaatse van het 'schrikhek' is het door de ligging van kabels en leidingen helaas niet mogelijk om bomen te plaatsen. Wel hebben we in het ontwerp op deze locatie een aantal meerstammige bomen en struiken toegevoegd.
Meer tegel wippen.	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we hier en daar nog wat groen kunnen toevoegen.
Meer vergroeningstuintjes rondom de afvalcontainers.	Meer containertuintjes zijn zeker mogelijk, maar alleen als bewoners het initiatief nemen om een tuintje te 'adopter'. Als een bewoner zich meldt, kan de gemeente de aanleg verzorgen.
Meer, en hogere, bomen langs het water bij Willem Dudokhof / Piet Mondriaansingel. 's Zomers staat daar vol de zon op en wordt het heel erg heet. Ook kijken we daar uit op het verkeer aan de overkant. Hogere bomen nemen zon weg en 'verbergen' het verkeer op de Daalwijkdreef.	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd.

minder plek voor ontsierende auto's. Het is van de zotten dat buitenproportioneel veel publieke ruimte wordt opgeofferd voor privé bezit wat 90% van de tijd inactief weg staat te roestennog meer groen in plaats van parkeervakken	U bent niet de enige die er zo over denkt, maar er zijn ook veel bewoners die juist vinden dat de parkeerdruk in Holland Park te hoog is. De parkeernorm willen we op dit moment daarom niet verder verlagen, dus daar kunnen we geen extra ruimte creëren.
more trees	In the preliminary design, more trees were added than initially planned, because many residents asked us to. We applied for extra budget and this has been granted. At this moment, it is not financially feasible to add even more trees. However we did manage to add a lot of extra multi-stemmed trees and plants in the definitive design.
No bushes.	Bushes, amongst other plants and trees, are considered a valuable addition to the scenery, biodiversity and climate adaptivity.
Op de Gerrit Rietveldsingel is een looppad langs het water tussen blok 3 en 18. Hier zit geen fatsoenlijke en veilige oversteek naar het plein bij blok 3. Daarnaast staan er op het Willem Dudokhof laadpalen, daar zie ik hier nieuwe hagen ingetekend. Ik zou het liefst verhard kunnen staan naast de laadpalen, want nu is het gras soms heel sompig wanneer ik de auto wil opladen. Daarnaast goed om alvast te bepalen waar eventuele volgende palen komen te staan.	We gaan op die plek een doorsteekje maken door de groenstrook. Dit wordt wel een informele, ongeorganiseerde oversteek. Een markering of zebra is hier niet bevordelijk voor de verkeersveiligheid. De huidige laadpalen zijn toegevoegd aan het definitief ontwerp. De hagen worden onderbroken ter hoogte van de laadpalen. We passen hier geen verharding toe omdat we de groenstrook niet willen onderbreken. De verwachting is wel dat de hagen vocht aan de ondergrond onttrekken, waardoor deze minder zompig is. De locatie van toekomstige laadpalen wordt bepaald als er een aanvraag wordt ingediend en gehonoreerd. Op dit moment is daar geen sprake van.
Op de impressie lijkt het vooral te gaan om bloemen en grassen in de bakken. Wordt dit niet wat dor in de winter? Goed letten op groen dat het hele jaar zichtbaar is lijkt me een goed idee.	We gaan ervoor zorgen dat er gevarieerde soorten struikjes, bloemen, grassen en bomen worden toegepast, zodat in elk seizoen een aantrekkelijk beeld ontstaat.
Op de Piet Mondriaansingel voor Blok 1 aan de waterzijde extra groen mogelijk in de vorm van enkelvoudige bomen e/o struiken plaatsen	In het definitief ontwerp is een aantal groenvakken toegevoegd in de Piet Mondriaan Singel.
Op het plein voor blok 3 zou ik niet een nieuwe vaste plantenbak zetten, daar is al een plantgedeelte en juist op die plek is een sociale ontmoetingsplek in de wijk, zo'n plantenbak staat dan alleen maar in de weg.	Er blijft ruimte voor ontmoeting tussen de groenvoorzieningen. De pleinfunctie blijft dus behouden, maar we kiezen er wel voor om ook hier verharding in te wisselen voor groen.
Opletten om de hagen kort te houden. Ivm veiligheid en zichtbaarheid	Goed aandachtspunt, we nemen dit mee bij de soortkeuze en het onderhoud.
Rond de bestaande bomen in kleine perkjes moet er ook meer groen komen, opdat honden met gun plas en poep de bomen niet meer ziek maken.	Op veel plekken worden de boomvakken uitgebreid en beplant. Dit is echter niet overal mogelijk.
Rondom Piet Mondriaansingel mag er wel meer groen bij	In het definitief ontwerp is een aantal groenvakken toegevoegd in de Piet Mondriaan Singel.

Vergroening aan de Piet Mondraansingel t.h.v. de Bart van der Leckhof. Regelmatig staat daar een auto geparkeerd naast de container. Daar zou misschien een perkje of iets dergelijks kunnen komen. Leuk voor de bewoners om naar te kijken en het probleem van fout parkeren opgelost.	Vooralsnog willen we de ruimte naast de afvalparkjes vrijhouden. Mogelijk zijn er in de toekomst meer containers nodig, dus willen we de mogelijkheid behouden om de afvalparkjes uit te breiden.
Voorkeur voor onderhoud door gemeente, weinig vertrouwen in mensen die zelf willen onderhouden. Gemeentelijk onderhoud is ook beter ivm uniformiteit.	Met bewoners die zelf een stukje groen willen gaan onderhouden maken we afspraken over de voorwaarden van zelfbeheer (waaronder ook het vereiste onderhoudsniveau). In de rest van Diemen zijn de ervaringen hiermee overwegend positief.
Wat mij betreft mag er een mooi kruidenmengsel langs het water aan de Gerrit rietveldsingel. Evenals bij station Diemen zuid ipv intensief gemaaid gras.	Het gazon bij station Diemen Zuid maaien we kort, zodat het een functie heeft als verblijfsplek langs het water. Ook het gazon bij de Gerrit Rietveldsingel leent zich om die reden niet voor kruidenmengsels. Wel worden hier veel meerstammige bomen toegevoegd om de strook een grotere ecologische waarde te geven.

Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp?

Reactie bewoner	Antwoord gemeente
- ik woon op de 13e verdieping en kijk op alleen maar daken. Ik mis groen op de daken waarop geen zonnepanelen staan. (op de daken met zonnepanelen zou simpel gras/mos ook niet misstaan) - groen in en langs het water (we hebben veel water en zie vaak alleen maar troep drijven)	Groene daken moedigen wij van harte aan, alleen zijn de gebouwen niet in beheer van de gemeente. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen. Ook de watergangen zijn niet in gemeentelijk beheer: daar heeft Waternet de regie. Gezien het aantal suggesties dat is binnengekomen over de watergangen, zijn we wel met Waternet in gesprek over de mogelijkheden.
1. Veel hoge groene bomen tussen de gebouwen die erg dicht op elkaar staan2. Drempels op fietspaden. 2. Groene afscheidingen tussen voetpad en fietspad3. Scooters verbieden met motoren onder Jan Duikerhof flatgebouw naar het Zwanenpad toe.	Voor meer (hoge) bomen is tussen de gebouwen geen ruimte vanwege de ligging van kabels en leidingen, de opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven. We passen geen drempels toe op fietspaden, aangezien deze ook oncomfortabel zijn voor weggebruikers die niet hard rijden. Fietspaden en voetpaden scheiden we niet van elkaar af met groen. Smalle groenstrook heeft weinig landschappelijke waarde, heeft een beperkte ecologische waarde en wordt snel rommelig. We clusteren het groen liever op plekken waar meer ruimte is. Het (brom-)fietspaden netwerk zorgt voor korte en directe routes voor bromfietzers, scooters en fietsers tussen de gemeenten Diemen Zuid, Ouder Amstel en Amsterdam Zuidoost. Het is niet wenselijk om daar een schakel uit te halen, omdat de alternatieve routes fors langer zijn en het bovendien lastig is om een verbod op brommers op dit fietspad te handhaven.
a bit more trees	In the preliminary design, more trees were added than initially planned, because many residents asked us to. We applied for extra budget and this has been granted. At this moment, it is not financially feasible to add even more trees. However we did manage to add a lot of extra multi-stemmed trees and plants in the definitive design.
Bij de hoofdingang van elk blok zou er eigenlijk klimmende rozen of andere klimplanten moeten staan, zoals klimop of beuidssluier, dat maakt het prettiger wonen.	Klimplanten moedigen wij van harte aan. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de gevels van de gebouwen. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen.
Bordjes waarop staat dat hondenpoep verboden is. Nu ligt er veel hondenpoep hier en daar.	We plaatsen deze bordjes op een beperkt aantal plekken in de gemeente, daar waar de overlast het grootst is (zoals bij speelplekken). Het is niet wenselijk om overal bordjes te plaatsen.
De bomen op de oeverranden zijn nog jong en dus nog niet zeer uitbundig; dat zal zeker vanzelf goedkomen. Toch had ik graag gezien dat er meer bomen zouden zijn aangebracht op de oeverranden. Wellicht is dit nog te overwegen.	In de groenstrook tussen de Gerrit Rietveldsingel en het water komen veel extra bomen. Direct langs de oevers zijn we terughoudend met het aantal bomen,

	omdat dit voor veel bladafval in de watergangen zorgt. Dit bezorgt Waternet veel extra onderhoud en heeft een negatief effect op de waterkwaliteit.
De groen strook op de Gerrit Rietveld singel is nu afgeschermd door rotsen. Dit is gedaan zodat de groenstrook geen tweede parkeer plek wordt voor allerlei voertuigen. Ik mis dus een stevige begrensing die alle auto's en vrachtauto's ervan weerhoudt daar te gaan parkeren.	De zwurfkeien zijn destijds ingezet als noodoplossing. Het is de bedoeling dat de extra groenvoorzieningen de functie van de keien overnemen. We houden de situatie echter scherp in de gaten. Als blijkt dat er op deze plek opnieuw foutief wordt geparkeerd, kunnen we enkele keien terugplaatsen of bijvoorbeeld boomstronken toevoegen.
Drijvende groene eilanden in de grachten voor vogels, meer opstap en afstapplekken voor vogels, specifieke beplanting voor bijen en vlinders. Zie https://www.perennialpower.nl/nieuws/vaste-planten-die-vlinders-en-bijen-aantrekken/ . Vergroeningsmogelijkheden voor de balkons en verticale tuinen aan de binnenzijde en buitenzijde van de blokken.	Deze initiatieven moedigen wij van harte alleen. De watergangen en de gebouwen zijn echter niet in gemeentelijk beheer. Het initiatief zal hier dus vanuit respectievelijk Waternet en de gebouweigenaren moeten komen. Gezien het aantal suggesties dat is binnengekomen over de watergangen, zijn we wel met Waternet in gesprek over de mogelijkheden.
Duidelijkheid over het fout parkeren dwz. het parkeren van auto's in het groen. Voorlopig (?) is daarin voorzien door de plaatsing van de grote stenen. Als die vervangen worden door bomen zullen de ruimtes ertussen niet te groot mogen zijn omdat er dan weer in no-time auto's worden geparkeerd. Aandacht voor groen dat aantrekkelijk is voor vogels.	De zwurfkeien zijn destijds ingezet als noodoplossing. Het is de bedoeling dat de extra groenvoorzieningen de functie van de keien overnemen. We houden de situatie echter scherp in de gaten. Als blijkt dat er op deze plek opnieuw foutief wordt geparkeerd, kunnen we enkele keien terugplaatsen of bijvoorbeeld boomstronken toevoegen. We houden bij de soortkeuze van het groen rekening met de aantrekkelijkheid voor vogels.
Fijn als er ook groenbakken met beplanting om de containers heen worden geplaatst. Ziet er leuker uit en houdt de straat ook schoner, omdat mensen dan minder snel afval naast de container achterlaten.	Rondom de afvalcontainers zijn we vorig jaar gestart met een pilot voor containertuintjes. Meer containertuintjes zijn zeker mogelijk, maar alleen als bewoners het initiatief nemen om een tuintje te 'adopteren'. Als een bewoner zich meldt, kan de gemeente de aanleg verzorgen.
First of all, we miss a memorial explaining the choices made. We miss hanging planters on the bridges and plants around the existing trees. At Theo van Doesburghof: we miss a solution to the half-wall in the middle of the court.	Flower pots are a nice idea, however the bridges in Holland Park are not managed by the municipality. Besides that, we can only afford flower pots on a few locations in the municipality. Residents are welcome to add flower pots on their own initiative. This could also be a good solution for the half-wall in the Theo van Doesburghof.
Flower pots could be added on the bridges (like in the center of Amsterdam) so there is even more colour.	Flower pots are a nice idea, however the bridges in Holland Park are not managed by the municipality. Besides that, we can only afford flower pots on a few locations in the municipality. Residents are welcome to add flower pots on their own initiative.
Gaat dit onderhouden worden door de gemeente?	Een deel zal worden onderhouden door de gemeente; een ander deel door bewoners die daar interesse in hebben getoond.

gevel groen of planten aan de lantaarnpalen hangen.	Gevelgroen moedigen wij van harte aan. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de gevels van de gebouwen. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen. Ook planten aan de lantaarnpalen vinden we een heel mooi idee, alleen brengt dit (onderhouds)kosten met zich mee die we vanuit de gemeentelijke budgetten maar op een beperkt aantal locaties in de gemeente kunnen dekken. Het staat bewoners echter vrij om hierin zelf initiatief te nemen.
Gevel hang planten?	Gevelgroen moedigen wij van harte aan. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de gevels van de gebouwen. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen.
Groen aan gevels	Gevelgroen moedigen wij van harte aan. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de gevels van de gebouwen. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen.
Groen op het Theo van Doesburghof	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare.
Grote Wens: Is het mogelijk dat er contact gelegd wordt met het Zorginstituut waar de bewoners van Blok 1 zijde Piet Mondriaansingel op uit kijken? Om het Zorginstituut aan te moedigen bomen te plaatsen op het open plein aan de achterzijde van hun gebouw? Het ziet er nu nog steeds uit als een kale stenen vlakte met armoedig aandoende plantenbakken. Deze plantenbakken worden overigens wél onderhouden evenals dat het onkruid tussen de stenen wordt verwijderd. Het verwilderd gelukkig niet. Of dat het mogelijk is bomen in grote bakken te plaatsen op dit autovrije gedeelte van de Piet Mondriaansingel? In dat geval bied ik mij aan om de waterhuishouding in de gaten te houden. Nog groener = nog prettiger wonen.	Wij zijn hierover in gesprek met de eigenaar van het gebouw waarin het Zorginstituut zit. Het zou mooi zijn als zij meegaan met de vergroening in de rest van de buurt. In het definitief ontwerp is een aantal groenvakken toegevoegd in de Piet Mondriaan Singel. Het plaatsen van grote bakken op het autovrije gedeelte is echter niet mogelijk, omdat dit gedeelte goed toegankelijk moet blijven voor nood- en hulpdiensten.
had meer groen in gemogen	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we hier en daar nog wat groen kunnen toevoegen.

Hekjes erom heen tegen honden	Landschappelijk is het niet wenselijk om hekjes te plaatsen. Bovendien worden er vaak fietsen tegen dit soort hekjes geplaatst. De groenvakken worden echter beplant met struiken in plaats van gazon, wat het voor honden minder aantrekkelijk maakt.
Het pleintje nabij de Gerrit Rietveldsingel (het fietspad op Jan Duikerhof) is nu nog heel veel beton/steen en dat lijkt zo te blijven. Is hier niet meer groen/verblijf mogelijk?	De huidige plantenbakken op dit hofje zijn ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bakken. De plantenbakken blijven dus bestaan. Langs de gevels van blok 3 en 6 wordt veel groen aangebracht. Meer groenvoorzieningen zijn in dit hofje niet mogelijk, vanwege de ligging van kabels en leidingen, de opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven.
Hoe meer groen, hoe beter. Op plekken waar nu auto's/ scooters staan waar het nu niet mag, daar groen plaatsen. Bijv naast de vuilcontainers bij blok 2/3. Dat is geen parkeerplaats, toch wordt daar geparkeerd, door groen daar te plaatsen, kan het niet. Dit geldt ook op de plekken tussen blok 2 en 3 en tussen blok 6 en 7.	Vooralsnog willen we de ruimte naast de afvalparkjes vrijhouden. Mogelijk zijn er in de toekomst meer containers nodig, dus willen we de mogelijkheid behouden om de afvalparkjes uit te breiden.
Ik vind de basis al erg goed met veel zitplekken op de randen van de plantenbakken. Ik zou het liefste zoveel mogelijk bomen en wat gras langs de hoofdweg willen, niet allemaal klein spul.	Langs de Gerrit Rietveldsingel worden veel nieuwe bomen in het gras toegevoegd. Op andere plekken leggen we wel veel nieuwe plantvakken aan met kleinere bloemen en struiken.
Ik weet niet in hoeverre deze wensen binnen de scope van het project passen, maar ik zou graag zien:-Gevelbegroeiing, om ook de stenigheid in de hoogte aan te pakken.-Groen bij blokken 22 en 23.-Groen bij de parkeerplaatsen langs blokken 22, 21 en 16.-Het toegankelijk en groen maken van de band tussen metrospoor en blokken 1,2,3,6,7 en 8.	Gevelgroen moedigen wij van harte aan. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de gevels van de gebouwen. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen. De blokken 22 en 23 zijn (nog) niet in gemeentelijk beheer en daarom niet meegenomen. Er ligt langs De Nienoordzijde van de gracht een groot aantal kabels en leidingen in de ondergrond. Het huidige aantal bomen is het maximaal haalbare op deze locatie. Er zijn veel bewoners die vinden dat de parkeerdruk in Holland Park te hoog is. De parkeernorm willen we op dit moment daarom niet verder verlagen, dus daar kunnen we geen extra ruimte creëren. De band langs het metrospoor is niet in gemeentelijk beheer.
Ik weet niet of daar al rekening mee wordt gehouden, maar planten die ook goed zijn voor de vlinders en de bijen lijken mij een goed idee.	We houden bij de soortkeuze van het groen rekening met de aantrekkelijkheid voor vlinders en bijen.
Ik zou ontzettend fijn vinden als de bruggen kan ook "groen" worden. Bijvoorbeeld door het plaatsen van bloemen hangbakken (balkonbakken) en groene hagen aan de zijkanten van de brug.	Bloembakken brengen (onderhouds)kosten met zich mee die we vanuit de gemeentelijke budgetten helaas maar op een beperkt aantal locaties in de gemeente kunnen dekken. Daarnaast is een groot aantal bruggen van Holland Park niet in beheer van de gemeente. Het staat bewoners echter vrij om hierin zelf initiatief te nemen.

Is het een overweging om bloembollen in te poten in de taluds langs de grachten? Sneeuwkllokjes, narcissen, krokussen? Gezien op diverse plaatsen in het land. Geeft kleurrijk aanzicht in het vroege voorjaar. Volgens mij bestaan er soorten die zichzelf vermenigvuldigen en zo in stand houden. Super duurzaam en bijna vrij van onderhoud.	Dat is een interessant idee. We gaan bekijken of dit mogelijk is. Het is nu dus niet verwerkt in het ontwerp, omdat we dit als gemeente zelf kunnen uitvoeren, los van (het budget voor) de andere werkzaamheden binnen dit project.
Kan ook de recent opgeleverde blokken "Royal Dutch appartments" meegenomen in de vergroening, deze blokken zijn nu nog niet volledig opgeleverd en lijken te zijn gemist in het ontwerp. Kunnen er voorzieningen voor hondenpoep (aparte afvalbakken) worden opgenomen, het huidige groen heeft veel last van onopgeruimd hondenpoep. Kunnen er specifieke plekken en markeringen voor laden/lossen komen, zijn zijn heel veel bezorgdiensten (picknic, Albert, TNT, Postnl) en zij blokkeren op diverse momenten van de dag de doorgang op de Carel Willinkgracht.	De openbare ruimte rondom deze blokken is (nog) niet in gemeentelijk beheer en daarom niet meegenomen. Er zijn voldoende gewone afvalbakken in Holland Park die kunnen worden gebruikt voor hondenpoep. Overlast door bezorgdiensten is een heel actueel thema waar we op dit moment geen passende oplossing voor hebben. Speciale plekken of markeringen worden door bezorgdiensten alleen gebruikt als ze heel dicht bij de ingangen liggen waar de bezorger moet zijn. Dat betekent dat er zeer veel van deze plekken zouden moeten worden aangewezen en dat gaat ten koste van de andere functies die we belangrijk vinden in de openbare ruimte, zoals parkeren en groen.
Kiss and drive voor taxi's, laad-en losplaats in de bocht van de Gerrit Rietveldsingel in de plaats van een groenstrook. Hoe denkt u dat winkels worden bevoorraad? De bezorgers van pakjes en maaltijden, AH etc. moeten de bewoners toch bereiken. Op het plan zie ik geen mogelijkheid veilig in een voorrijdende auto te stappen. Bij mij duurt dat een tijdje.	We gaan een laad- en losplaats voor de bevoorrading van de winkels aanleggen aan dit pleintje, op de Piet Mondriaan Singel parallel aan de bestaande plantenbak. Overlast door bezorgdiensten is een heel actueel thema waar we op dit moment geen passende oplossing voor hebben. Speciale plekken of markeringen worden door bezorgdiensten alleen gebruikt als ze heel dicht bij de ingangen liggen waar de bezorger moet zijn. Dat betekent dat er zeer veel van deze plekken zouden moeten worden aangewezen en dat gaat ten koste van de andere functies die we belangrijk vinden in de openbare ruimte, zoals parkeren en groen. De beperkte hoeveelheid autoverkeer maakt het, met het oog op de breedte van de wegen, voldoende veilig om in een voorrijdende auto te stappen, ook als dat wat langer duurt.
Maybe benches	The recently opened park adds a lot of benches to the area.
Meer bloemen	In de nieuwe groenvoorzieningen komt veel ruimte voor bloeiende planten en bloemen.
Meer bomen	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd.

Meer groen op het binnen-plein van het Zorginstituut Nederland. Wat ik erg jammer vind, is dat wij als bewoners aan het begin van de Piet Mondriaansingel een buitengewoon suf uitzicht hebben op een kaal plein zonder enige uitstraling. Het zou fijn zijn als dit initiatief ook met het ZIN gaat zitten om dit plein er wat beter uit te laten zien.	Wij zijn hierover in gesprek met de eigenaar van het gebouw waarin het Zorginstituut zit. Het zou mooi zijn als zij meegaan met de vergroening in de rest van de buurt.
Meer planten	In de nieuwe groenvoorzieningen komt veel ruimte voor nieuwe planten.
Met name bomen, zie opmerking hierboven	In het voorlopig ontwerp zijn veel meer bomen toegevoegd dan aanvankelijk werd voorzien, omdat bewoners hier nadrukkelijk om vroegen. Hier is extra budget voor aangevraagd en toegekend. Op dit moment is het financieel niet haalbaar om het aantal bomen nóg verder uit te breiden. Wel zijn er in het definitief ontwerp nog veel meerstammige bomen en struiken toegevoegd.
misschien moet er in de overige wijken ook meer groen komen en niet alleen in de aangegeven wijken. Wie gaat dit groen trouwens verzorgen? De Gemeente Diemen? Ik neem namelijk aan dat de bewoners dit niet gaan doen.	We proberen heel Diemen stap voor stap groener te maken. Een deel zal worden onderhouden door de gemeente; een ander deel door bewoners die daar interesse in hebben getoond.
More (evergreen) trees, more 'natural' look and feel to the Hollandpark. Waste management to keep waste out of the grachten	We will use diverse trees in terms of size and shape in order to create a varied picture and boost biodiversity. We will also use evergreen plants. Evergreen trees wo'nt be used however. These trees are not native to Diemen and are less beneficial for the environment compared to deciduous trees. The canals are being cleaned frequently by Waternet to minimize pollution.
Natuurinclusieve maatregelen om de biodiversiteit van de wijk te vergroten. Zorg ook voor nestkasten, vleermuiskasten, drijvende tuinen (voor jonge vis en Libellen), dichte groenstructuren (rietranden, struiken en inheemse dicht bij elkaar geplaatste bomen). Kijk ook samen met de vve's hoe ze hun daken meer kunnen vergroenen. Mijn hoop is dat je straks vanaf luchtfoto's ziet dat dit een groene wijk is (een echt Holland PARK)	Op sommige plekken creëren we dichte groenstructuren om de biodiversiteit te bevorderen. Nestkasten voor het aantrekken van vleermuizen en vogelsoorten kunnen het best worden aangebracht aan de gevels. Hiervoor zijn we dus afhankelijk van het initiatief van bewoners. Drijvende tuinen vinden we een mooi idee. De watergangen zijn echter niet in gemeentelijk beheer. Het initiatief zal hier dus vanuit Waternet moeten komen. Gezien het aantal suggesties dat is binnengekomen over de watergangen, zijn we wel met Waternet in gesprek over de mogelijkheden. Ook groene daken moedigen wij van harte aan, maar ook hier zal het initiatief wel vanuit de eigenaren moeten komen.
Nóg meer groen aub! Kunnen jullie kijken wat hier nog in mogelijk is?	Wat ons betreft ook, alleen hebben we op sommige plekken te maken met factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Daarnaast werken we met een beperkt budget. Binnen die mogelijkheden proberen we zoveel mogelijk te vergroenen. In het definitief ontwerp hebben we hier en daar nog wat groen kunnen toevoegen.

Plantenbakken aan de bruggen en aan rand van grachten en in de grachten (zie wel een lelie bij mijn woning drijven in het water). Planten aan zijkant van gebouwen of lantaarn palen. Groen op daken om ook voor meer verkoeling te zorgen en warmte isolerend, betere water afvoer. Betere water stroming in grachten, meer ecologische keuzes zodat er meer variatie is in insecten en dieren. Ik mis mussen, koolmeesen en andere kleine vogels in deze omgeving. Er waren nauwelijks bijen vorig jaar.	Plantenbakken aan bruggen, gevelgroen en groene daken moedigen wij van harte aan. De bruggen en gebouwen in Holland Park zijn echter niet in beheer van de gemeente. Het initiatief zal hier dus vanuit de eigenaren moeten komen. Ook planten aan de lantaarnpalen vinden we een heel mooi idee, alleen brengt dit (onderhouds)kosten met zich mee die we vanuit de gemeentelijke budgetten maar op een beperkt aantal locaties in de gemeente kunnen dekken. Het staat bewoners echter vrij om hierin zelf initiatief te nemen. We zijn in gesprek met Waternet over de waterkwaliteit. We houden bij de soortkeuze van het groen rekening met de aantrekkelijkheid voor vogels en bijen.
Rondom blok vijf mis ik nog extra nieuw groen, zoals heesters, hagen en geveltuinen.	De ruimte rond blok 5 leent zich helaas niet voor geveltuinen vanwege de commerciële ruimten op de begane grond. Hagen zijn hier niet mogelijk zonder de looproutes te blokkeren (bijvoorbeeld van parkeerplak naar toegang). Tussen blok 5 en de Gerrit Rietveldsingel wordt wel een nieuw plantvak aangelegd. De huidige plantenbak op dit pleintje is ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bak. Deze plantenbak blijft dus bestaan.
Seats, benches, anything to sit.	The recently opened park adds a lot of benches to the area.
Struiken? Bijv bij de waterrand	De meerstammige bomen en struiken die we in de groenstrook langs het water willen toevoegen, hebben een vergelijkbare uitstraling. In de overige groenvakken komen veel nieuwe lage struiken.
Ter hoogte van Charley Tooropgracht 101-269 graag meer groen; ook om parkeren tegen te gaan op plekken waar dit niet mag en hinder oplevert voor voetgangers. Waar ik meer groen voorstel: 1. Heesters planten rond de bestaande boom naast de brug/ingang van de parkeergarage in Blok 23. 2. Bovendien is er aan beide zijden van die boom ruimte om de boomkrans/boomrand te verbreden. 3. Verder stel ik voor de fietsnietjes aan het begin van deze gracht te verplaatsen naar de linkerzijde van de afvalcontainers. Zo kan parkeren van auto's bij de voetgangersbrug onmogelijk worden gemaakt (nu wordt hier dagelijks geparkeerd ondanks het ontbreken van een blauwe streep). Aan het begin van de gracht ontstaat zo maximale ruimte voor een prachtig vak met heesters vanaf het begin van de gracht tot het begin van de brug naar de garage onder Blok 23.	De bestaande boom bij de brug naar de parkeergarage krijgt een groter vak, waar ook heesters in worden geplant. De fietsnietjes aan het begin van de gracht wilden wij in eerste instantie ook verplaatsen om hier ruimte te maken voor een groenvak. Dit blijkt echter niet mogelijk. Vooralsnog willen we de ruimte naast de afvalparkjes namelijk vrijhouden. Mogelijk zijn er in de toekomst meer containers nodig, dus willen we de mogelijkheid behouden om de afvalparkjes uit te breiden.
Verbinding met de binnentuinen. In de binnentuinen zitten weinig vogels en insecten, waarschijnlijk omdat dit te kleine groepen/eco-systemen groen zijn. Buiten de binnentuin is er nu ook alleen maar steen. Als er meer groepen bomen	We proberen met deze vergroening de groenstructuur in de buurt te verstevigen en verwachten zeker dat de verbinding met de binnentuinen door de maatregelen sterker wordt. Er zijn in de hofjes echter wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen,

of hagen op de hofjes komen, zodat ook hier vogels kunnen nesten en wordt misschien de overgang voor vogels om ook naar de binnentuinen te gaan kleiner.	opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare.
---	---

Per e-mail binnengekomen

Reactie bewoner	Antwoord gemeente
In het voorlopig ontwerp voor extra groenvoorziening in Holland Park is er jammer genoeg weinig of niets ingeland voor Toren 1, het Theo van Doesburghof. Gaarne zien wij een extra boom, zoals deze in het originele ontwerpplan van 2016 stond gepland. Ook zou het heel fijn zijn als de nietjes die voor de oostzijde van onze toren staan, verwijderd worden, zodat daar een groene strook tegen de gevel geplaatst kan worden. De betreffende nietjes worden niet of nauwelijks gebruikt en bovendien staan aan de overkant tegen het ZIN gebouw voldoende nietjes die staan te wachten op fietsen! Voor ons uitzicht zou het fijn zijn als de groenvoorzieningen naast het ZIN gebouw en tegenover Blok 5 uitgebreid en vernieuwd worden. Deze groenvoorzieningen worden nu gebruikt als hondenuitlaatplek en zien er derhalve niet uit.	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Vermoedelijk is dat ook de reden geweest dat de projectontwikkelaar de boom uit het originele ontwerpplan niet heeft kunnen realiseren. We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. Wij zijn hierover in gesprek met de eigenaar van het gebouw waarin het Zorginstituut zit. Het zou mooi zijn als zij meegaan met de vergroening in de rest van de buurt.
We are disappointed with the preliminary design to improve the greenery in Holland Park, especially with the poor plan to our address at Theo van Doesburghof: a marginal improvement was proposed. All resources seems to be concentrated in just one area without an equal and balanced distribution among all public spaces. We can not see the reason behind the choices made at the preliminary design. We missed a memorial explaining the decisions. As we said, Theo van Doesburghof was neglected by this preliminary plan. It is a court in the way of everybody who enters in the Holland Park from the metro or train stations. In order to improve this area, we have a couple of suggestions: 1. Propose a solution to turn the half-wall placed in the middle of Theo van Doesburghof (in front of the Tower) green such as add flower pots or hanging planter on top of it (to make it green and more agreeable as well as less ugly and dangerous);	There are some complicating factors in the courts that make greening more difficult than in other places (like underground infrastructure, firetruck accessibility and many entrances which should remain accessible). Nevertheless, the designer and I looked into this matter again to see how we could improve the area. The result in the definitive design is the maximum achievable at this moment. Flower pots are a nice idea, however not all bridges in Holland Park are managed by the municipality. Besides that, we can only afford flower pots on a few locations in the municipality. Residents are welcome to add flower pots on their own initiative. This could also be a good solution for the half-wall in the Theo van Doesburghof. The space next to the waste containers is reserved for eventual future expansion of the containers. There is not enough space in front of block 5 for extra greening.

2. Add a tree next to vuilcontainers at Piet Mondriaansingel in front of Theo van Doesburghof (replace one parking spot for a tree and plants); 4. Add more greenery in front of Block 5 close to the bridge. It enhances the view from 4 streets; 5. Add a tree close to the ramp in the middle of Theo van Doesburghof; 6. Add hanging pots/planters on the bridges; 7. We envisioned an alley of trees alongside the canal at Piet Mondriaansingel - including Block 1 area (not just Block 2); 8. Add some sort of greenery on the wall (of the non-residential building) facing the canal at Piet Mondriaansingel.	The Piet Mondriaansingel is getting a lot greener thanks to the greening alongside the facade. We added even more greening in the definitive design. There is not enough space for more measures, like an alley of trees. We encourage green facades, however the municipality does not manage this building. Therefore the initiative must come from the owner.
Ik ben geschokt te zien wat het "vergroeningsplan" voor Holland Park betekent voor Toren 1. Ons hof is het meest "grijze" hof in de hele wijk. Niet alleen wordt niet voldaan aan de schetsplannen van 2016 (slechts 2 bomen ipv 3), maar zelfs de plantenbak die nu al bestaat, verdwijnt in dit plan. Is dit omdat het water geven van deze bak voor de Gemeente te veel werk is? Hadden wij als bewoners van Toren 1 deze taak niet op ons genomen (we hebben er zelfs een buitenkraan voor aangelegd), dan had deze bak in de zomer van 2020 al tot een woestijn verworpen. Want structureel wordt deze bak bij het water geven van het openbaar groen door de Gemeente over geslagen. Waar we wel van mogen "genieten" zijn de 10 nietjes voor fietsen, scooters, motoren, baboebakken, etc, van anderen dan de bewoners van Toren 1, omdat, zo is het gevoel, ze op deze verhoging veiliger staan dan op straatniveau. (waarom niet in hun eigen fietsenstallingen gezet waar er 2 plekken per appartement voor zijn gereserveerd?). Ik zou graag die boom die in het plan staat, gepland zien. De plantenbak weer terug en ipv nietjes ook bij ons geveltuintjes. Breng de nietjes terug tot 1 of 2 voor de bezoekers die hun fiets kwijt moeten. Als bewoners van Toren 1 zouden we graag zien dat ons "bordes" een gezellige, ontmoetingsplaats zou worden waar we kunnen zitten te midden van groen ipv te midden van al dat ijzer.	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Vermoedelijk is dat ook de reden geweest dat de projectontwikkelaar de boom uit het originele ontwerpplan niet heeft kunnen realiseren. We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. Het is níet de bedoeling dat de bestaande plantenbak verdwijnt. De bak is ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bak. De gemeente bewaart groenvoorzieningen in principe alleen direct na aanplant. Daarna laten we dit over aan de natuur. Blijkbaar is dat hier niet afdoende geweest. We waarderen het dat u en uw buurtgenoten het initiatief hebben genomen om deze bak extra water te geven. Als de openbare ruimte in heel Holland Park is opgeleverd, wordt de situatie omtrent het fietsparkeren tegen het licht gehouden en worden zo nodig fietsparkeerplekken toegevoegd, verwijderd of verplaatst.
Helaas moet ik opnieuw constateren dat, zoals ik al eerder aan Matthijs Sikkes-van den Berg had gemeld (in september 2021) Toren 1 aan de Theo van Doesburghof voor het projectteam niet bestaat.	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen

Er staat totaal niets gepland in het voorlopige plan voor ons voornamelijk stenen hof; er zijn voor zover ik weet geen bewoners/eigenaren geraadpleegd; er is met niemand in ons gebouw overlegd.	toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare.
Punten die eerder besproken zijn (gedeeltelijk ook met de wethouder) en niet zijn terug te vinden in het voorlopig ontwerp zijn: • Het verwijderen van de fietsnietjes voor Toren 1 waardoor er meer ruimte voor groen komt (deze fietsnietjes staan op het verhoogde gedeelte. • Indien niet alle fietsnietjes verwijderd zouden kunnen worden (geen idee waarom dat niet kan), dan in ieder geval de nietjes aan de oostzijde van onze voordeur • Op de plekken van de huidige fietsnietjes groen langs de gevel • Het alsnog planten van een boom in het verhoogde gedeelte in het vlak tussen blok1 en Toren 1 (die boom stond wel in de schetsplannen). • Als om wat voor reden die boom op die plaats niet kan, dan kan daar in ieder geval een groot groenvak worden gecreëerd Nog twee andere punten: • Het was mij niet opgevallen in de tekening, maar als ik uw e-mail goed begrijp worden de huidige boomvakken even groot als een parkeerplaats en met nieuwe heesters beplant. • Voor ons uitzicht zou het zeker ook helpen indien aan de overkant op de Willem Dudokhof tussen blok 5 en het ZIN meer groen komt (het ZIN is een lelijke eend in het geheel en grote bomen zouden dat in ieder geval minder storend maken)	Als de openbare ruimte in heel Holland Park is opgeleverd, wordt de situatie omtrent het fietsparkeren tegen het licht gehouden en worden zo nodig fietsparkeerplekken toegevoegd, verwijderd of verplaatst. Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). Vermoedelijk is dat ook de reden geweest dat de projectontwikkelaar de boom uit het originele ontwerpplan niet heeft kunnen realiseren. We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. Op het verhoogde gedeelte bleek het niet mogelijk om een groenvak te creëren. Het is echter wel gelukt om een extra groenvak te creëren bij de toegang tot de parkeergarage. Sommige van de nieuwe boomvakken krijgen inderdaad een heel behoorlijk formaat, soms zelfs groter dan een parkeerplaats. Wij zijn hierover in gesprek met de eigenaar van het gebouw waarin het Zorginstituut zit. Het zou mooi zijn als zij meegaan met de vergroening in de rest van de buurt.
Ik voeg wat foto's toe van de huidige situatie. Hierop is te zien dat op sommige plekken langs de gevel liggen putdeksels liggen. Deze deksels zijn door de stratenmakers (door onderaannemer AW via Projectontwikkelaar Snippe) erg mooi voorzien van een randje stenen. Het zou optisch erg mooi zijn als de geveltuintjes op dezelfde manier aangelegd worden, al dan niet met een verhoogde steen, dit geeft een mooi rustig beeld en het blijft in stijl met de straat en onze mooie wijk. Is het mogelijk dat dit zo afgestemd wordt met de mannen van groen?	Ronde, stenen opsluitbanden zijn in verband met de kosten niet mogelijk.
Vergroening van de wijk klinkt aantrekkelijk. Bij de aanleg van onze nieuwe wijk is daar goed over nagedacht door de ontwerpers. Er zijn diverse minituintjes met	Verpaupering willen we uiteraard voorkomen. Met bewoners die zelf een stukje groen willen gaan onderhouden maken we daarom afspraken over de

bloemen, bomen en een groot parkachtig groen wandeltrace aangebracht. Dat uiteraard nog verder gaat groeien. Naast dat alles klinkt verdere Vergroening mooi, maar als dat door particulieren moet worden onderhouden is de kans groot dat dat leidt tot verrommeling en later tot verpaupering. Bijgaand wat voorbeelden daarvan uit onze straat.	voorwaarden van zelfbeheer. In de rest van Diemen zijn de ervaringen hiermee overwegend positief.
Ik zie in het plan dat er een nieuwe boom en wat meer vaste planten gedacht zijn op het driehoekige pleintje tussen Gerrit Rietveldsingel en Piet Mondriaansingel (dus voor de bloemenwinkel, de makelaar, de bakker en de koffie/broodjestent). Daar ben ik op zich blij mee, want dat voetgangersgebied wordt (vooral)'s avonds gebruikt door fietsers, brommers en scooters. Die weigeren om te rijden en scheuren levensgevaarlijk vlak voor de winkels langs. Het zou erg fijn zijn als de beplanting op die plek niet alleen ter vergroening zou dienen, maar ook als hindernis voor langsscheurende tweewielers.	Op een aantal plekken, waaronder deze, doen we met de vergroening inderdaad tegelijkertijd een poging om verkeersoverlast tegen te gaan (ook foutparkeren bijvoorbeeld, of busjes die het trottoir gebruiken als laad- en losplek). Dit zal de overlast nooit helemaal kunnen voorkomen, maar we hopen natuurlijk wel dat het een bijdrage levert.

Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp?

<i>Reactie bewoner</i>	<i>Antwoord gemeente (indien nodig)</i>
Acknowledgement that we need more greenery. More trees, more shrubs	
Al het groen dat er extra bijkomt, zoals de geveltuinen, bomen en heesters.	
Al het nieuwe groen, maar vooral ook de geplande gft container. Top!!!	
Brings nature into the neighborhood	
Dat er meer groen in de wijk komt, ook op plekken waar nu vaak auto's geparkeerd staan wat niet de bedoeling is.	
Dat er meer groen komt!	
Dat er meer groen komt. Dat is echt heel fijn. Dank hiervoor	
Dat er veel planten/ bomen bij komen! Heel fijn, bedankt!	
Dat men in ziet dat het gras aan de singel ook plaats biedt voor bomen	
De extra groenstroken en de diversiteit aan bloemen en planten.	
de geveltuintjes langs de Piet Mondriaansingel	
De vele bomen en planten sluiten meer aan de bij de naam Holland Park	
De wijk is nu best kaal, er staan weinig of geen bomen en struiken. Vergroening maakt het 'huiselijker' en geeft een prettige sfeer.	
Er is groen naast de bomen die nog aan het groeien zijn.	
Er is meer groen te zien. Dat is mooi. Wat zijn geveltuinen aan de gebouwen precies? Als bewoner aan de Gerrit Rietveldsingel hoek Jan Duikerhof verbaas ik mij ten eerste dat in zo'n rustige woonomgeving scooters met motoren onder het flatgebouw van Jan Duikerhof door kunnen brommen met veel lawaai van motoren. Scooters met motoren verbieden is de beste "groene" optie voor het Jan Duikerhof/Gerrit Rietveldsingel. Er is veel lawaai en overlast van die scooters. En drempels op de alle fietspaden is noodzakelijk omdat scooters en elektrische scooters/fietsen veel te hard rijden zo dicht bij de woningen. Regelmatig komt het voor dat iemand bijna aangereden wordt. Fietspaden veel te dicht op naast de woningen geplaatst. Kinderen, dieren zijn daar niet veilig. De gebouwen staan al erg dicht op elkaar.	Het groen langs de gevels zal bestaan uit verschillende soorten planten. Sommigen hiervan zullen door de bewoners zelf worden beheerd. Het (brom-)fietspaden netwerk zorgt voor korte en directe routes voor bromfietzers, scooters en fietsers tussen de gemeenten Diemen Zuid, Ouder Amstel en Amsterdam Zuidoost. Het is niet wenselijk om daar een schakel uit te halen, omdat de alternatieve routes fors langer zijn en het bovendien lastig is om een verbod op brommers op dit fietspad te handhaven. We passen geen drempels toe op fietspaden, aangezien deze ook oncomfortabel zijn voor weggebruikers die niet hard rijden.
Er komen meer bomen. Met name meerstemmige bomen.	
Erg blij met meer groen in de wijk! Hoop ook wanneer eenmaal aangelegd, dit ook op de juiste manier onderhouden zal worden.	
Fijn dat er meer groen komt	
Fijn om wat meer groen in de wijk te krijgen, al had ik liever extra parkeerplek.	

Fleurt de wijk gelijk op!	
Goed aangegeven waar de nieuwe groene plekken komen.	
Goed plan.	
Great. Though I think there are even more spots where trees could be put. I think there are too many parking places on Gerrit Rietveldsingel near blocks 6 & 7, so 2-4 more trees could be put there instead of those parking places.	In the preliminary design, more trees were added than initially planned, because many residents asked us to. We applied for extra budget and this has been granted. At this moment, it is not financially feasible to add even more trees. However we did manage to add a lot of extra multi-stemmed trees and plants in the definitive design.
Groen langs de gevels, grotere groenvakken de groenstrook met bomen vind ik heel goed.	
Groen! Fijn dat het nu echt gaat gebeuren.	
Het idee van geveltuinen zal zeker aan vergroening bijdragen. Ook het aanleggen van een nieuwe haag langs parkeerplekken (?)/oever zal zeker aan een groener beeld bijdragen. Ook komt de diversiteit aan nieuw aan te brengen groen in Holland Park mooi over.	
Hoopgevend	
I love the design. I hope this will be done asap	
Iedere stap naar meer vergroening is welkom. De trottoirs zijn heel erg breed in Holland Park. Hier wat ruimte weghalen voor meer groen is een goede zaak.	
Iets meer groen	
Ik ben een groot voorstander van meer groen in Holland Park. De huidige situatie doet klinisch aan. De gevel tuinen zijn een leuke toevoeging.	
Ik vind het leuk dat er veel nieuwe bomen worden geplant langs Gerrit Rietveldsingel en ik vind heel leuk de bloembedden	
Ik waardeer dat er op alle mogelijke plekken gezocht is naar mogelijkheden. Niet één plek wat groen toevoegen maar echt de hele wijk vergroenen.	
In ieder geval al een hele verbetering ten opzichte van de huidige situatie!	
Inzet op groen als middel om de leefbaarheid te vergroten. Goede richting tbv hittestress en biodiversiteit. Iets meer in de richting van een (Holland) park	
it is nice to have tall trees with leaves	
Its wild and a lot of plants. I like that there are no bushes but three's and flowers. Bushes make the area dark and not open.	
Leuk, divers en op veel plekken	
Looks more green, less gray.	
Meer bomen en groen.	
Meer groen is altijd goed!	
Meer groen is sowieso goed voor de buurt, sfeer, bewoners en insecten.	
Meer groen langs de straten en singels	
Meer groen, top!!	
Meer grote bomen aan de Gerrit Rietveldsingel, bossages mag ook om vogels bescherming te bieden	
Mooi en ruime verbetering.	

Mooi groen en minder steen.	
Mooi groen, veel variatie	
Mooi maar mag echt meer groen.	
Mooi, heel veel nieuw groen en goed ontworpen	
Mooi, ik ben blij dat de wijk gaat vergroenen	
Mooi, maar het is een erg karige impressie	
Mooi, veel groen	
Mooi.	
Op papier ziet het er ambitieus uit. In de praktijk pakt het vaak anders uit bijvoorbeeld omdat er met jong groen en kleine bomen wordt gewerkt waardoor het jaren duurt voor dat de fraaie plaatjes werkelijkheid zijn geworden.	Dat klopt inderdaad, voor volwassen bomen moeten we even geduld hebben. Volwassen bomen aanplanten in plaats van jonge exemplaren is echter financieel niet haalbaar.
Over het uitbreiden van het aantal bomen, heesters en vaste planten ben ik positief. De openbare ruimte is nu veel te stenig. Ook is het mooi dat bewoners GFT-afval kunnen gaan scheiden.	
prima ontwerp, alles is beter dan bestaand.	
Prima. Geveltuinen heel leuk graag wel aandacht voor onderhoud. De opgang naar metrostation zou ook wat groener mogen. Meer bomen. Of mooie grote plantenbakken met bomen erin.	De omgeving van station Diemen Zuid wordt binnenkort in een ander project onder handen genomen. Daarbij zal worden gekeken hoe deze ruimte kan worden vergroend, bijvoorbeeld met bomen of plantenbakken.
Stuk meer groen.	
That there are not only trees but also flower beds, which can bring more colour.	
Veel bloemen	
Veel groen en bloemen, doet luxe aan.	
Vooral de heggen en geveltuinen ben ik groot fan van, en in zijn algemeenheid ben ik blij met meer groen.	
We do not like it. It is quite uninspired. In fact, we are disappointed with the preliminary design in which many areas had no improvement such as at Theo van Doesburghof.	There are some complicating factors in the courts that make greening more difficult than in other places (like underground infrastructure, firetruck accessibility and many entrances which should remain accessible). Nevertheless, the designer and I looked into this matter again to see how we could improve the area. The result in the definitive design is the maximum achievable at this moment.
Wij vinden het een mooi ontwerp. Alleen begrijpen we niet dat er rond Blok 5 geen geveltuintjes komen, langs de Gerrit Rietveldsingelkant en die van de Willem Dudokhof.	De ruimte rond blok 5 leent zich helaas niet voor geveltuinen vanwege de commerciële ruimten op de begane grond. Hagen zijn hier niet mogelijk zonder de looproutes te blokkeren (bijvoorbeeld van parkeerplak naar toegang). Tussen blok 5 en de Gerrit Rietveldsingel wordt wel een nieuw plantvak aangelegd. De huidige plantenbak op dit pleintje is ten onrechte niet ingetekend in het ontwerp als bestaande bak. Deze plantenbak blijft dus bestaan.

Zeker mooi en meer levendig omgeving	
Ziet er goed uit!	
Ziet er goed uit, echter, weinig of geen extra groen voor toren 1, Theo van Doesburghof, jammer! Graag GEEN gft container voor dit hof. Kan deze verplaatst worden naar toren 2? We zijn dagelijks bezig om de ruimte rondom de containers netjes te houden maar nog een container erbij.... Geen fijn uitzicht!	Er zijn in de hofjes wat factoren die groenvoorzieningen moeilijker maken dan op andere plekken (zoals de ligging van kabels en leidingen, opstelplaatsen voor de brandweer en de vele toegangen die vrij moeten blijven). We hebben het ontwerp voor de hofjes opnieuw bekeken en hier en daar nog wat extra groen kunnen toevoegen. Het resultaat in het definitief ontwerp is op dit moment het maximaal haalbare. We begrijpen dat containers niet de mooiste aanblik geven, maar er is een duidelijke vraag vanuit bewoners om GFT-afval te gaan scheiden. Deze locatie zorgt voor de beste spreiding van containers in de buurt.
Ziet er vrolijk uit	
Zoals ik ongeveer kan zien komt er im ieder geval lekker veel groen op veel plaatsen en word de wijk een stuk aantrekkelijker en mooier!	
Zolang het bijdraagt aan Kleur en Fleur is het prima voor ons.	