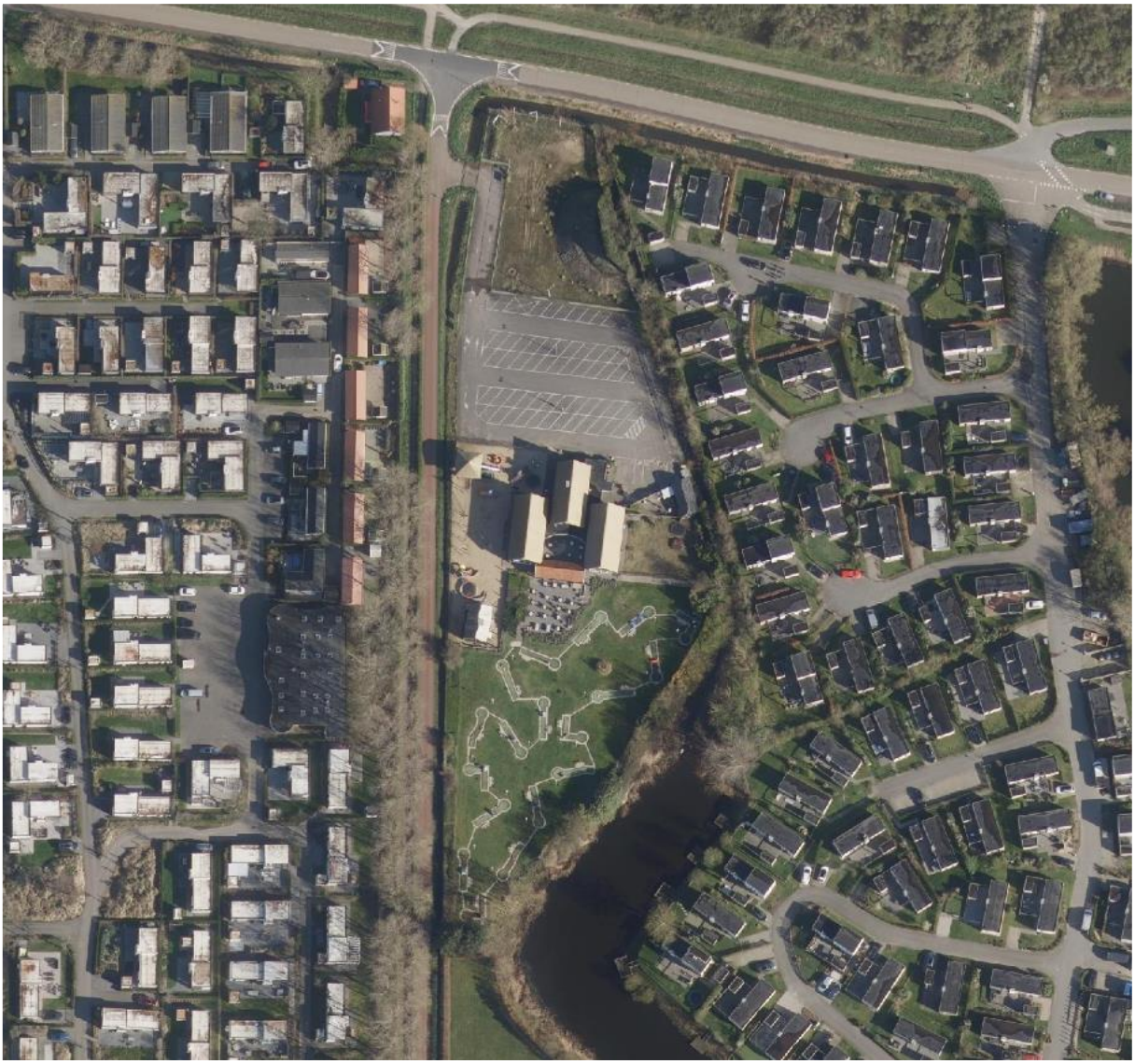
BIJLAGE

Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

bestemmingswijziging

Kieweg 2

4511 RP Breskens



Titel : Bijlage stikstofrapportage
Versie : 1.0
Datum : 9 december 2023

Inhoud

1. Gegevens project 4
1.1 Opdrachtgever 4
1.2 Locatienaam 4
2. Gegevens locatie 4
3. Gegevens verandering 4
4. Emissies tijdens de bouwfase 5
4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer) 6
4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen) 6
5. Emissies na ingebruikname 7
5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer) 7
6. Conclusie en afweging 8
BIJLAGE: AERIUS-bestand bouw- en aanlegfase 9
BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase 16

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	:	Vlaming & De Zeeuw			
Adres	:	Boulevard de Wielingen 33			
Postcode	:	4506 JJ	Plaats:	Cadzand	
Contactpersoon	:	De heer A.B. (Bram) Verhage			
Telefoon	:	0117 – 700 550	Mail:	info@vlamingendezeeuw.nl	

1.2 Locatienaam

Naam	:	Wijzigen bestemming voor verblijfsrecreatie				
Adres	:	Kieweg 2				
Postcode	:	4511 RP	Plaats:	Breskens		
Kadastrale ligging	:	Oostburg	Sectie:	EL	Nr(s):	423, 424, 1007, 1008

2. Gegevens locatie

Voor een omgevingsvergunning om een restaurant met horecabestemming te verruimen met recreatief nachtverblijf in Breskens binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de verbouw en het gebruik van het pand op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een perceel die in het bestemmingsplan 'Buitengebied 2^{e} herziening' een bestemming horeca heeft, bestaande uit een restaurant, parkeervoorziening, twee buitenspeeltuinen, één binnenspeeltuin en 18 minigolfbanen. Op het terrein worden in totaal 14 recreatiehuisjes toegevoegd.
Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 250 meter ten noorden van de locatie ligt het Natura2000 gebied Westerschelde & Saeftinghe.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen nabij het strand van Breskens tussen twee recreatieparken waar initiatiefnemer voornemens is het restaurant een kwaliteitsimpuls te geven. De minigolfbanen liggen rondom het huidige restaurant en worden richting het noorden verplaatst. Nadat de minigolfbanen zijn verplaatst ontstaat er ruimte op het zuidelijke gedeelte van het terrein. Op deze locatie worden 14 recreatieve 'duinhuisjes' gerealiseerd. Ook komt er een nieuwe entree. Er ontstaat hiermee strijdigheid met het bestemmingsplan, omdat het maximaal bebouwd volume wordt overschreden. De extra recreatieve verblijfseenheden kunnen planologisch gerealiseerd worden door middel van een omgevingsvergunning bouw afwijkend gebruik.

De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het toevoegen van de recreatieve verblijfseenheden op de locatie zal toenemen en is in de verdere rapportage afgewogen. Hierbij is voor het gebruik niet meegewogen dat de bezoekers van het hier gevestigde horecabedrijf naar verwachting gelijk zullen blijven.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:
"*Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:*

1. *het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
2. *het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.*"

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn [1] op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.
Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en interne bouwwerkzaamheden.

Tijdens de bouwfase van de 14 recreatieve verblijfseenheden en bijbehorende recreatie voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte bouw- en aanlegtijd bedraagt 9 maanden (39 weken).
Eerst zal de verwijdering van de speeltoestellen en huidige minigolfbaan plaatsvinden met een kraan die in 8 uur de voorzieningen afbreekt en zo veel mogelijk in gescheiden fracties in containers stort om af te voeren. Dit zullen twee puincontainers zijn, drie met staal en een met restafval. Deze worden met 6 trekkers in een kwartier aangehaakt en afgevoerd. Vervolgens vind het grondwerk plaats met een kraan of loader, waarbij in totaal 16 uur gemoeid is en een acht trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van grond en granulaat en/of zand. Daarna komen dagelijks gemiddeld 4 (bestel)auto's en 2 zware bestelbussen met personeel die aanleg- en bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering

[1] r.o. *49. Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

(betonvloer en wanden) en de betondek (verdieping en dak op kanaalplaten) wordt in meerdere etappes beton gestort, omdat het gebouw vrijwel geheel onder de grond komt.
Tijdens kanaalplaten leggen zal een kraan die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 12 uur. Er komen naar verwachting 25 vrachtwagens gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening/kanaalplaten en los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m^3 beton. De grootste stort is de betonvloer die ze in een keer doen. In totaal gaat het hier om de stort van circa 350 m^3 oftewel circa 14 vrachtwagens beton. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 9 maanden er 10,5 uur beton storten en met een betonwagen op het terrein worden gereden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 39 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	voertuigen	**Bewegingen bouwproject (39 weken)**
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	1.560
Middel zwaar (bestelbus)	2/werkdag	780
Zwaar verkeer vrachtwagens	6 sloop 8 grond 25 materiaal 14 beton	12 trekker met containers 16 trekker met gronddumpers 50 vrachtwagen bouwmaterialen 28 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de bouwplaats over de Kiweg, Nieuwesluisweg, Rijksweg tot de rotonde bij de Rijksweg (N676) en zal daar opgaan in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom, doorstromend" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg tegen het dorp betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.
In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 39 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen

aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan sloop	125	91	8	6,3
Trekker met container	140	19	1,5	7,0
Wielkraan grondwerk	125	181	16	6,3
Trekker met gronddumper	140	25	2	7,0
Kraan zetwerk	80	87	12	4,0
Betonstorter	200	190	10,5	10,0
Vrachtwagen bouw	380	430	12,5	19,0

** Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd:* Brandstofverbruik [liter/uur] = 0,25*(A*Pmax[kW] + Pmotor[kW]) *waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.*

*** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.*

**** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20*

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. Voor de nieuwe recreatieve verblijfseenheden welke met een warmtepomp worden verwarmd is enkel het verkeer relevant.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar de 14 nieuwe recreatieve verblijfseenheden nog relevant.

Voor het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de CROW 2018 waarbij in casu een vakantiehuis overeenkomstig is aan Huur, appartement, duur, categorie Rest bebouwde kom Niet stedelijk. Dit type heeft een verkeersgeneratie van gemiddeld 6 verkeersbewegingen. In een worst-case scenario is dit een toename van 14x6=84 verkeersbewegingen per etmaal. In praktijk zal de verkeersgeneratie anders zijn. Bezoekers van het vakantiehuis zijn vaak ook bezoeker van de dagrecreatie, recreëren veel op de locatie en het naastgelegen strand

waardoor 4 keer op en neer rijden per dag niet standaard zal zijn. Voor de 14 huisjes geldt derhalve een verkeergeneratie van 84 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de bepaling van de effecten van de 14 nieuwe recreatieve verblijfseenheden op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht met de worst-case situatie van jaarrond 84 bewegingen/etmaal en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2024 gehanteerd. Het geplande jaar van in gebruik name.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	84/dag	30.660

De bewegingen zijn evenals de bouwfase gemodelleerd van de projectlocatie richting de Rijksweg als meest voorkomende route. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect niet relevant is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe door het toevoegen van de recreatieve verblijfseenheden. Uit de berekening van de beoogde situatie van de toevoeging van de 14 recreatieve verblijfseenheden blijkt de stikstofdepositie op omliggende gebieden nihil en daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom bestaat op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging en uitbreiding.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouw- en aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijzigen bestemming voor verblijfsrecreatie
Inrichtingslocatie	Kieweg 2, 4511 CRP Breskens

Activiteit

Omschrijving	bouwfase
Toelichting	stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RQAWnde8DRtV
Datum berekening	09 december 2023, 11:13
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
bouw- en aanlegfase - Beoogd	2024	0,1 kg/j	20,7 kg/j

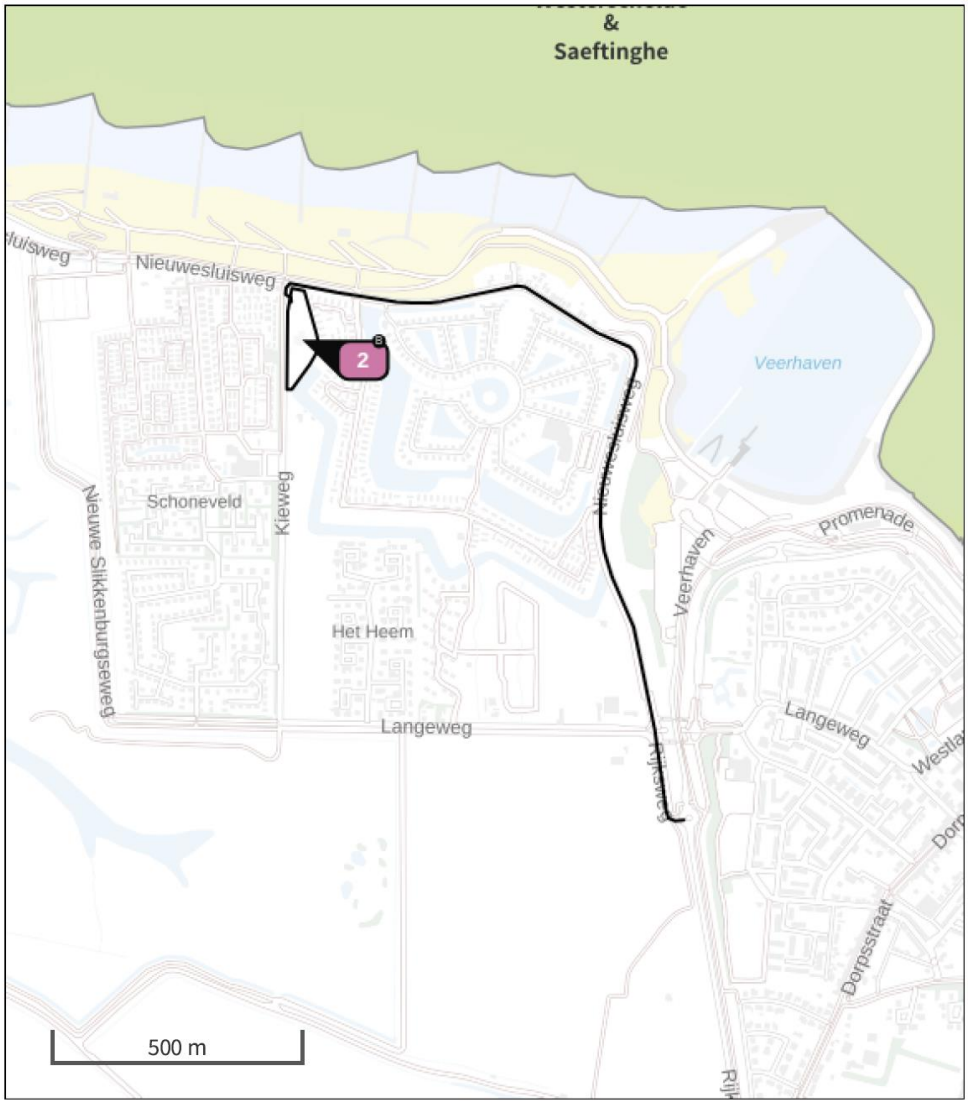
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
bouw- en aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

bouw- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele en stationaire bronnen	7,7 g/j	15,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouw- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouw- en aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO_x	5,1 kg/j
Locatie	X:26822,29 Y:380872,1	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	1.796,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO_x	15,7 kg/j
		NH_3	7,7 g/j
Locatie	X:26167,18 Y:381003,38		
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan sloop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	91 l/j	8 u/j		NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Trekker met container	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	2 u/j		NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	181 l/j	16 u/j		NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	1,4 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	2 u/j		NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Kraan zetwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	12 u/j		NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	190 l/j	11 u/j		NO_x	2,9 kg/j
					NH_3	1,4 g/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	430 l/j	13 u/j		NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	3,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijzigen bestemming voor verblijfsrecreatie
Inrichtingslocatie	Kieweg 2, 4511 CRP Breskens

Activiteit

Omschrijving	gebruiksfase
Toelichting	stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	Re6FsywvNXwg
Datum berekening	09 december 2023, 11:34
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2024	0,6 kg/j	17,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	17,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

				Links	Rechts		
Naam	Verkeer					NO_x	17,0 kg/j
Locatie	X:26839,39 Y:380931,05	Type scherm		-	-	NO_2	2,5 kg/j
Lengte	1.919,64 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.660,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

derks | advies