

Raadsinformatiebrief

Datum	8 juni 2021	Zaaknummer	1948387162
		Portefeuille	Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Concept duurzame mobiliteitsvisie inclusief ter inzage legging

Aanleiding

In de Mijlpalen van Meierijstad is opgenomen dat we de raad een mobiliteitsvisie Meierijstad voorleggen. “Deze visie heeft een relatie met de omgevingsvisie. In de visie gaan we in op bereikbaarheid, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid en innovatie in de vorm van slimme mobiliteit. Aan de visie is een uitvoeringsprogramma gekoppeld waarin de maatregelen en/of opgaven en kosten per jaar staan”.

Eerder heeft over participatie in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad een startgesprek met de raad plaatsgevonden. Met de raad is afgesteld hoe participatie in deze visie plaats vindt. De participatie is vastgelegd in de “Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad (zie bijlage 2).

Kernboodschap

Waar willen we naar toe?

Met de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad streven we naar de drie hoofdambities:

1. Bereikbaar Meierijstad “werken aan een economisch vitale stad”
2. Leefbaar Meierijstad “zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving”
3. Duurzaam en gezond Meierijstad “transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”

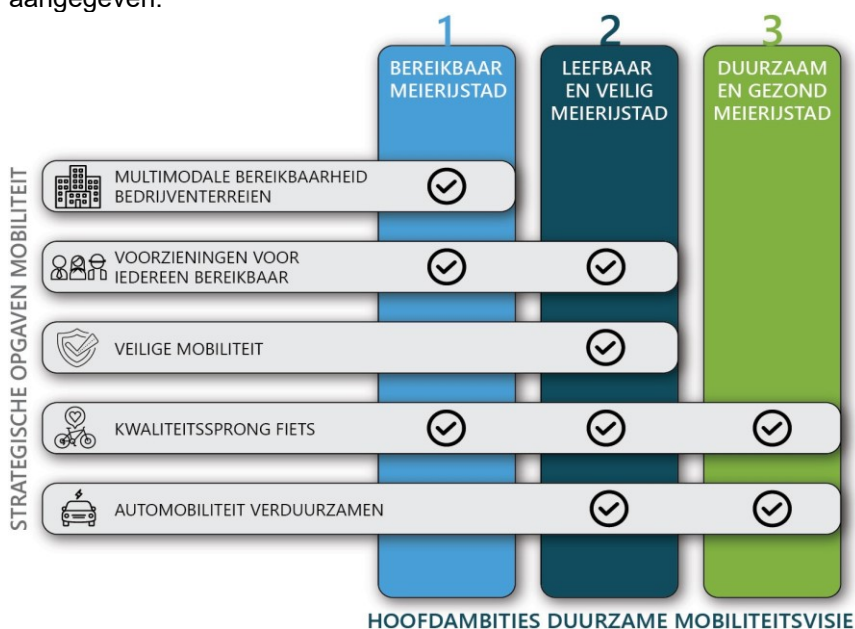
Op basis van de huidige en toekomstige knelpunten verkeer; beleidsdoelstellingen op andere beleidsthema's met raakvlakken mobiliteit; landelijk, provinciaal en regionaal beleid en plannen; trends en ontwikkelingen en input vanuit belangrijke betrokkenen hebben we vijf strategische opgaven voor mobiliteit Meierijstad bepaald:

- Multimodale bereikbaarheid bedrijventerreinen
- Voorzieningen voor iedereen bereikbaar



- Veilige mobiliteit
- Kwaliteitssprong fiets: potenties optimaal benutten
- Automobilititeit verduurzamen

De samenhang tussen de 3 hoofdambities en 5 strategische opgaven is in onderstaande figuur aangegeven.



Welke maatregelen passen bij de opgaven?

Om de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad waar te maken, hebben we gezamenlijk maatregelen opgesteld die een bijdrage leveren aan de hoofdambities en strategische opgaven. In de voorkeursvariant zijn die maatregelen opgenomen en hebben we keuzes gemaakt voor:

- A50: Een parallelstructuur en capaciteitsuitbreiding zorgt voor een beteren doorstroming op de A50 en daarmee ook op en nabij de aansluitingen
- Hoofdwegenstructuur: Een goed ingerichte hoofdstructuur van de wegen draagt bij aan een toekomstvaste bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente Meierijstad.
- Ligging Bus Rapid Transit in combinatie met hubs: Een Bus Rapid Transit systeem draagt bij aan de OV-bereikbaarheid van de regio.
- Fiets: De mogelijkheden die de fiets biedt, moeten optimaal worden benut.

Per hoofdambitie is een deelprogramma opgesteld met maatregelen.

Welke maatregelen voeren we wanneer uit?

In het adaptief uitvoeringsprogramma staan de concrete maatregelen en projecten waar we de komende jaren mee aan de slag willen. Hierin is onderscheid gemaakt in:

- Auto, vrachtauto en landbouwverkeer
- Fiets
- Openbaar vervoer en hubs
- Gedrag en verduurzaming
- Inrichting en ontwerp
- Overige maatregelen

De adaptieve werkwijze biedt de ruimte om in te spelen op landelijke, regionale en lokale trends en ontwikkelingen en financiële (on)mogelijkheden. Daardoor is het mogelijk om tussentijds bij te stellen. We onderscheiden 3 termijnen die aansluiten bij de gemeentebegroting:

- 2022-2023: lopende projecten en quick wins
- 2024-2025
- > 2025

Zo hebben we in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad samengewerkt aan een pakket van maatregelen die de gemeente ook op termijn bereikbaar, veilig, leefbaar, duurzaam en gezond houden.

Communicatie

Alle deelnemers aan de focusgroepen en werkateliers en alle personen die de enquête hebben ingevuld en hun emailadres hebben achtergelaten, sturen we de concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad per email toe. Via de website van Meierijstad is de concept visie te raadplegen. Een papieren exemplaar ligt ter inzage in het gemeentehuis in Veghel.

Participatie

Participatie heeft op verschillende manieren plaatsgevonden conform de afspraken met de raad tijdens het startgesprek met de raad over participatie in deze visie. De interne specialisten (bijvoorbeeld thema's mobiliteit, economie, duurzaamheid, stedenbouw, wegen, gebiedsontwikkeling) maakten onderdeel uit van de interne werkgroep. De externe experts, bedrijven, belangenorganisaties, scholen en personen uit de dorps- en wijkraden namen deel aan de focusgesprekken en ateliers. Andere inwoners en gebruikers van het gebied participeerden bij de totstandkoming van de Duurzame mobiliteitsvisie door de digitale enquête in te vullen. De concept visie wordt nu voorgelegd aan bewoners en gebruikers (en anderen). Zo krijgt iedereen de mogelijkheid om een zienswijze te geven voordat de visie naar de raad gaat.

Zie ook Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad in bijlage 2. In de visie zijn de resultaten van de enquête en de verslagen van de bijeenkomsten opgenomen (zie mobiliteitsvisie in bijlage 1).

Duurzaamheid

Een belangrijke ambitie in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is "Duurzaam en gezond Meierijstad – transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit". Duurzaam en gezond Meierijstad is ook als deelprogramma in de visie opgenomen. Het deelprogramma bevat vele maatregelen om genoemde ambitie en de opgaven van het verduurzamen van de automobiliteit en de kwaliteitssprong fiets te realiseren.

Financiën

Het ter inzage leggen van de concept visie heeft op dit moment geen financiële consequenties. Bij de bespreking van de Kadernota 2022 is besloten om voor 2023 en verder vooralsnog geen extra middelen op te nemen. De kosten voor de maatregelen in het uitvoeringsprogramma worden meegenomen in de afwegingen bij de kadernota 2023 voor de jaren 2023 tot en met 2026.

Planning

De concept Duurzame mobiliteitsvisie wordt gedurende 6 weken, van 16 juni tot en met 27 juli, ter inzage gelegd voor het inbrengen van een zienswijze. De zienswijzen met een reactie worden opgenomen in een Nota van Beantwoording die samen met het definitieve rapport dit najaar worden aangeboden aan de gemeenteraad ter besluitvorming.

Bijlage(n)

1. Concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
2. Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad d.d. 8 oktober 2019

Ter inzage documenten

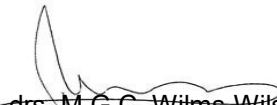
n.v.t.

Met vriendelijke groet,

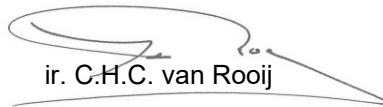
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij