Technische vragen

Van	:	Evert Bobeldijk D66
Datum vraag	:	26 februari 2022
Onderwerp	:	Pilot Veerstal
Commissiegriffier	:	Erwin Bok
Datum antwoord	:	

Vragen:

Vraag 1:
Autoluw maken van de Veerstal is alleen mogelijk als er ook op de Singelroute maatregelen genomen worden. Gesproken wordt over het aanpassen van Kleiwegplein en 30 km zones. Zijn er op die route ook andere maatregelen mogelijk die al op kortere termijn effect resulteren?

Antwoord:
Nee. Een aantal jaar geleden zijn op de singels al maatregelen getroffen met bloembakken, belijning en snelheidsdisplays om de snelheid wat naar beneden te krijgen door gedragsverandering. We zien nu geen korte termijn maatregelen hier, die een autoluwe Nieuwe Veerstal wel mogelijk zouden kunnen maken.

Vraag 2:
Bij de proef met de Haastrechtsebrug wordt de conclusie getrokken dat vermindering van het aantal rijstroken niet mogelijk is. Hierbij is echter niet het scenario van vermindering van verkeer op de Singelroute meegenomen. Zouden flankerende maatregelen op de Singelroute een andere uitkomst gegeven kunnen hebben?

Antwoord:
Met het totale maatregelpakket van het VCP is de verwachting dat de intensiteit op de singels ten opzichte van de autonome referentiesituatie in 2030 (dus geen VCP) met 20 a 30% daalt. Dit is waarschijnlijk onvoldoende daling om de kruising Haastrechtsebrug – Goejanverwelledijk goed te kunnen laten functioneren. Een mogelijkheid is om op basis van de monitoring en evaluatie van de effecten van het VCP een herprofilering op een later tijdstip opnieuw te bezien; als het Kleiwegplein en singels klaar zijn. Een herprofilering van de brug met bredere fietspaden is dan relatief eenvoudig.

