Technische vragen

Van : Hans van Dijk, Gouda Vitaal
Datum vraag : 20-03-2022
Onderwerp : Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. Openbaar Vervoer: De bus route gaat verplaatst worden van de Krugerlaan/Herzogstraat, de halte aan de Krugerlaan voor de Zuidrandflat gaat dan vervallen?
2. Is er overleg geweest met de bewoners van de Zuidrandflat over het verplaatsen/vervallen van de bushalte Krugerlaan?
3. Is het bekend dat bovenstaande bushalte zeer frequent in gebruik is bij de bewoners van de Zuidrandflat?
4. Joubertstraat: Om het doorgaand autoverkeer te verminderen zie ik geen concrete maatregelen. Is het niet mogelijk om het rechtsaf slaan op de Haastrechtsebrug vanuit de Krimpenerwaard onmogelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer? Alsook het afslaan naar links richting Krimpenerwaard op de Sportlaan richting Haastrechtsebrug?
5. Krijgt de Joubertstraat ook gereguleerd parkeren? Blijft parkeren op de huidige manier mogelijk?
6. Als er geen gereguleerd parkeren op de Joubertstraat is voorzien is ontstaat er dan niet veel parkeeroverlast vanuit de rest van de wijk mogelijk zelfs vanuit de binnenstad op de Joubertstraat?
7. Is het voorzien dat veel bewoners en bezoekers van Kort Haarlem en Binnenstad in straten aan de overkant van de Joubertstraat (Burcherstraat/Tobias Asserstraat/Durnatsingel/John Mottstraat/Nansenstraat) gaan parkeren zonder vergunning?
8. Wat voor maatregelen zijn er voorzien om het doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Joubertstraat te voorkomen of te verbieden?
9. Is er een mogelijkheid om net als in de binnenstad alleen bewoners/bestemmingsverkeer in de Joubertstraat/Krugerlaan toe te laten?
10. Op welke manier gaan parkeervergunningen verstrekt worden, bijvoorbeeld bewoners met meerdere auto’s is het dan mogelijk om meerdere vergunningen te verkrijgen voor voortuigen op een adres?

Antwoorden:

