Rob Essers

Niek Engelschmanlaan 129
6532 CR Nijmegen
024 - 355 81 71
rob@gaypnt.demon.nl

De Raad van de gemeente Nijmegen

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
			1 februari 2024

Onderwerp
inclusieve brug en Simon Langendampad

Bijlage(n)
1

Geachte leden,

In de raadsvergadering van 31 januari 2024 heeft uw raad bij agendapunt 7.4 een besluit genomen over het Raadsvoorstel Voorstel inclusieve brug Waalhaven (153/2023). In beslispunt 1 staat:

> 1. Een inclusieve brug over de mond van de Waalhaven aan te leggen.

Er is kennelijk voorbij gegaan aan de naamgeving van de openbare ruimte. De raad heeft op 17 april 2013 onder meer de naam Simon Langendampad opnieuw vastgesteld. De aan te leggen brug is niet toegankelijk vanaf het Simon Langendampad aan de oostkant van de Waalhaven.

Een deel van de route langs de Waal tussen het Simon Langendampad en de Spoorbrugkade is niet aangelegd. De beoogde inclusieve brug is alleen te bereiken via de Kaapstander.

Naam	Openbare ruimte ID	Versie	Begin geldigheid	
Ooypoort	0268300000001732	1	02-10-2013	*niet inclusief*
- Waalbrug	0268300000000205	1	15-12-1999	*niet inclusief*
Waalkade	0268300000000767	1	04-10-1989	
Spoorbrugkade	0268300000000097	1	04-11-1987	
- Snelbinder	0268300000000521	1	17-09-2003	*niet inclusief*
Simon Langendampad	0268300000001720	1	17-04-2013	*niet inclusief*
Kaapstander	0268300000001718	1	17-04-2013	
inclusieve brug				
Havenweg	0268300000001130	1	16-06-2010	

Het raadsbesluit d.d. 17 april 2013 is gepubliceerd in Gemeenteblad Nijmegen 2013, 068 (GB2013-068); zie bijgevoegd tekeningnummer 449209. Bij het Nationaal Wegenbestand (NWB) is het wegvak Simon Langendampad (Nijmegen) langs de Waal verwijderd (Levering Opdracht 54589, 02-12-2020 11:12); zie PDOK Viewer.

Uit de actuele gegevens in de Landelijke Voorziening BAG blijkt dat geen besluit is genomen over de geometrie van de openbare ruimte. Wanneer neemt de raad een besluit hierover? De ligging van openbare ruimten is opgenomen in het brondocument.

Hoe verhoudt de inclusieve brug zich met het Simon Langendampad? Geldt het raadsbesluit niet voor het Simon Langendampad dat (ook) langs de Waal zou lopen? Geldt *"Yes we can"* alleen voor een brug (type 'kunstwerk') en niet voor andere openbare ruimten (type 'weg')?

Woo-verzoek
De raad heeft geen besluit genomen over *1)* de bestaande geometrie zoals dat door het college is ingeschreven in de BAG, en *2)* aan het college de naam Jan Troost-brug al dan met koppelteken te overwegen.

Naamgeving van de openbare ruimte is de bevoegdheid van de raad. Een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering (artikel 3:46 Awb). De raadsbesluiten d.d. 17 april 2013 en 31 januari 2024 zijn niet met elkaar in overeenstemming. Met een beroep op de Wet open overheid verzoek ik het bestuursorgaan om informatie hierover.

Dat een te vernoemen persoon ten minste tien jaar geleden overleden moet zijn, is een van de 'bestuurlijke regels' die vermeld staan in de VNG-publicatie: *Benoemen, nummeren en begrenzen* (2005). In de niet door de raad vastgestelde *Richtlijnen straatnamen* (pdf-bestand gewijzigd: 30-01-2017 10:30:59) staat dat de persoon minstens 10 jaar geleden overleden is; uitzonderingen worden gemaakt voor leden van het Koninklijk Huis.

achtergrond
Op 15 december 1853 werd de nieuwe haven officieel voor het scheepvaartverkeer opengesteld. De naam Waalhaven is op 13 juni 1951 door de raad vastgesteld. Meer dan 170 jaar moet iedereen omlopen.

Op mijn verzoek om informatie over het Simon Langendampad (Wob-verzoek) kreeg ik op 17 mei 2016 aanvullende gegevens die aanwezig zijn bij het ontwikkelingsbedrijf Waalfront. Dit is een zelfstandige organisatie die de woningbouw realiseert in het Waalfront. Naaste ruimte voor (eventuele) toekomstige brug staat ook de route langs de Waal inclusief trappen (Tekeningnr. 14016.00-TOTAAL, 3 november 2015)

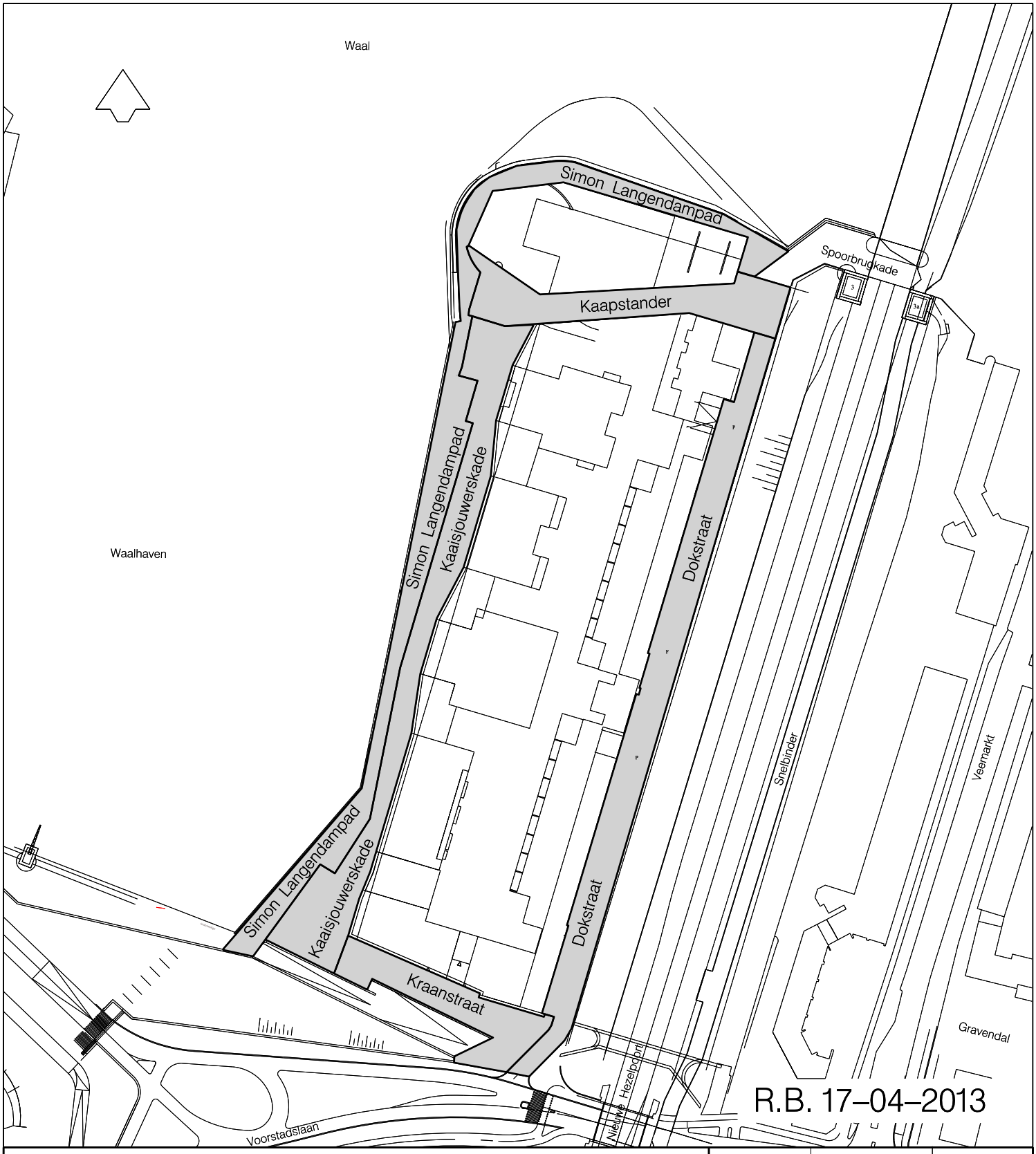
Op 31 januari 2024 is besloten een inclusieve brug over de mond van de Waalhaven aan te leggen. Daarbij is geen rekening gehouden met de route langs de Waal en het Simon Langendampad langs de Waalhaven. Vanaf de Kaapstander kan een ieder uitkomen bij de Waalbandijk en de Havenweg.

Naam	Openbare ruimte ID	Versie	Begin geldigheid	
Kaaisjouwerskade	0268300000001717	1	17-04-2013	
Kraanstraat	0268300000001716	1	17-04-2013	
Voorstadslaan	0268300000000754	2	08-12-2023	
Waalbandijk	0268300000000765	4	14-07-2021	
- Nina Simonestraat	0268300000000223	3	14-07-2021	*niet inclusief*
- Patriastraat	0268300000001923	1	14-07-2021	*niet inclusief*
Havenweg	0268300000001130	1	16-06-2010	

Bij de zijstraten van de Waalbandijk zijn uitgesloten voor mensen die gebruikmaken van een rollator, een rolstoel of een scootmobiel. Het bord met de naam Patriastraat is in juni 2023 aangebracht.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Rob Essers



R.B. 17–04–2013

GEMEENTE Nijmegen

Informatiemanagement & Automatisering

Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen

Aanmaak datum	Tekenaar	
19–02–2013	Jack Stax	
Datum	Wijziging tekening	

Datum	Accoord	Stadium
22–04–2013	Henk van den Bosch	Goedgekeurd

Te betrekken in de straatnaamgeving

Tekening Nummer: 449209

Schaal:	Formaat:	Projectnummer:	Bestek:	Aantal bladen:	Bestandsnaam:	Versie :
1 : 1500	A4				449209.dgn	1