MIRT VERKENNING MOBILITEIT CID-BINCKHORST



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Den Haag
Leidschendam-Voorburg
Provincie Zuid-Holland
MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag

1. OPENING & WELKOM

SPREKERS

Voorzitter: Jos Wassens – Adjunct Manager OV – MRDH

Wethouders:
- Robert van Asten – wethouder Mobiliteit – gemeente Den Haag
- Astrid van Eekelen – wethouder Verkeer en Vervoer – gemeente Leidschendam-Voorburg
- Björn Lugthart – wethouder Mobiliteit – gemeente Rijswijk

Sprekers presentatie:
- Hugo de Haes – Projectleider Openbaar Vervoer – MRDH
- Martin Blikman – Projectmanager Ontwerp & Effecten – Arcadis
- Bas Scholten – Procesmanager MIRT-verkenning CID Binckhorst – APPM

PROGRAMMA

1. Opening en welkom
2. Waar gaat het over?
3. Wat ging vooraf?
4. Waar staan we nu?
5. Inhoud ontwerp
6. Vervolgproces
7. Vragen



SPELREGELS

Enkele spelregels voor deze bijeenkomst

- Graag uw camera aanzetten en uw microfoon uitzetten.
- Vragen kunt u stellen via de vergaderchat
- Vragen worden ofwel tijdens de plenaire toelichting beantwoord, of in het vragen-gedeelte.
- Vragen die op de avond niet kunnen worden beantwoord worden via de gebruikelijke kanalen van de gemeenten beantwoord.



2. WAAR GAAT HET OVER?

OPGAVE

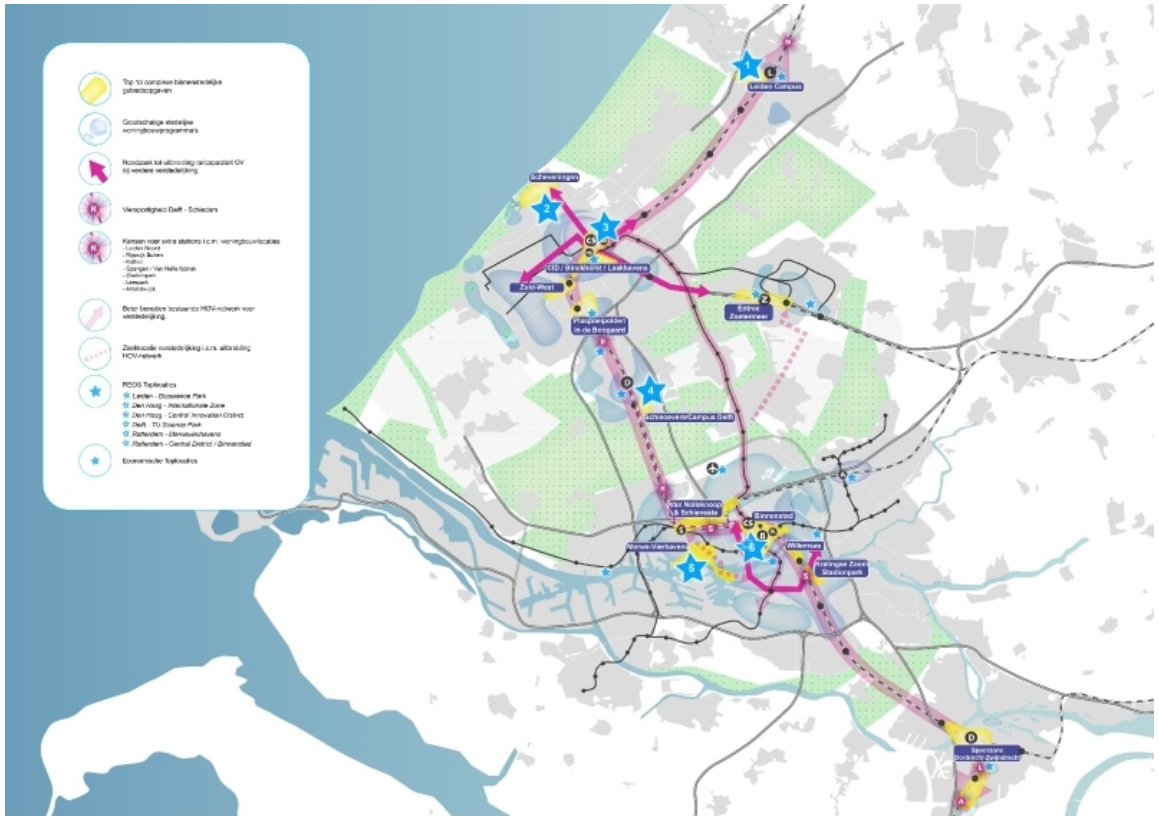
De regio kent de komende jaren een forse groei in aantal inwoners, woningen en banen.

Deze groei wordt binnenstedelijk gerealiseerd, zodat regionaal groen wordt gehandhaafd, en verplaatsingsafstanden zo beperkt mogelijk blijven.

Om voor een goede bereikbaarheid en leefbaarheid te zorgen moeten we ons mobiliteitssysteem aanpassen.

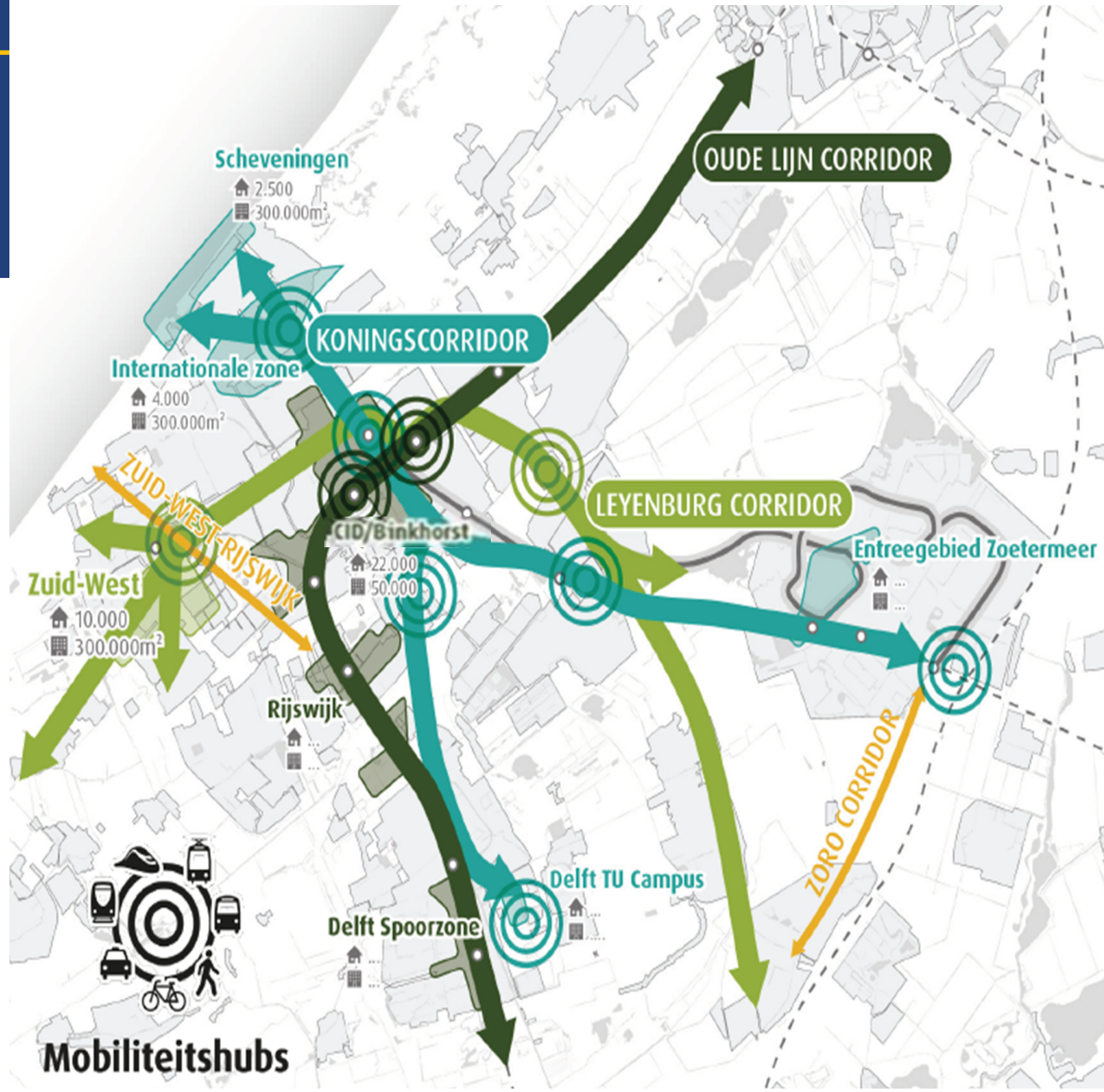
Fietsen en lopen voor korte afstanden, OV voor langere afstanden. Minder autobezit en autogebruik.

Snelle, hoogfrequente en directe OV-verbindingen, goed functionerende knooppunten en maatwerk.



OPGAVE OP REGIONAAL NIVEAU

- Verbindt de economische toplocaties met elkaar en met de regio
- Vergroten van de kwaliteit en de hoeveelheid mensen die vervoerd kan worden
- Ambitie om een verbinding te ontwikkelen tussen Scheveningen, Voorburg, Zoetermeer Delft en Rijswijk.



OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

1. Mogelijk maken van de verstedelijking CID en Binckhorst en versterken economische kracht, door in iedere ontwikkelfase passende duurzame mobiliteit aan te bieden
2. Bijdragen aan de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad door wegnemen NMCA OV-knelpunten Rijswijkseplein en Binckhorstlaan en voorkomen extra belasting dan wel verminderen belasting op het hoofdwegennet door de verstedelijking van CID/Binckhorst
3. Bijdragen aan regionale ambities rond OV en fiets



Bron: Projectplan Verkenning schaalsprong regionale bereikbaarheid CID – Binckhorst, 18 december 2018

3. WAT GING VOORAF?

VOORGESCHIEDENIS

Vanaf 2009 zijn verschillende stappen gezet in aanloop naar de MIRT-Verkenning Mobiliteit CID-Binckhorst, inclusief een hoogwaardig openbaar vervoer verbinding

Onderzochte tracés, o.a.:

- Geestbrugweg / Broekslootkade / Rotterdamsebaan
- Maanweg / Pr. Mariannelaan

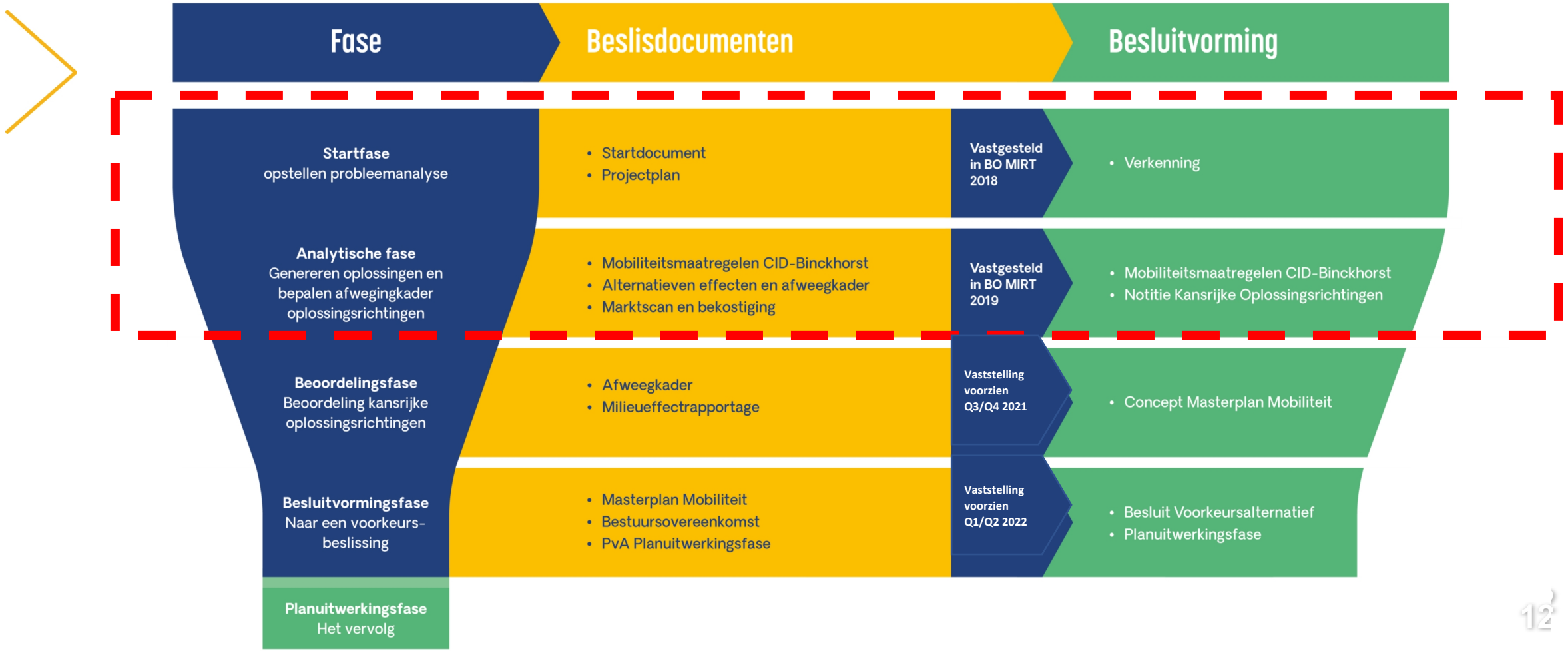
(Zonweg-Regulusweg wordt momenteel onderzocht)



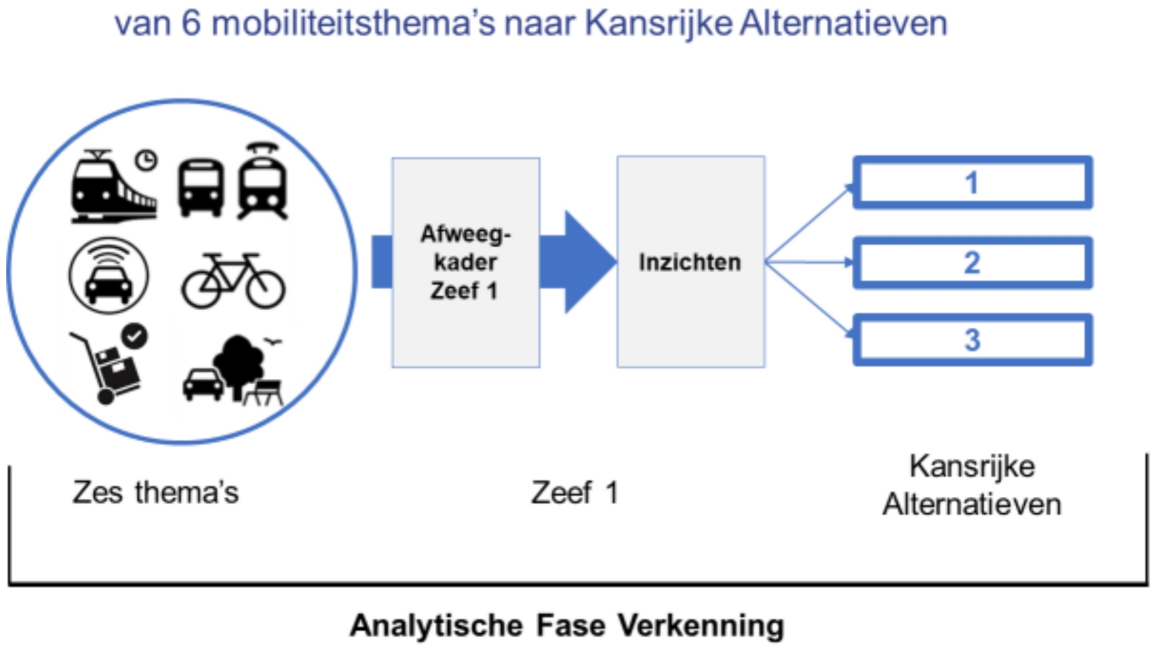
STAPPEN IN DE VERKENNING

VERKENNING CID BINCKHORST

HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



RESULTAAT EERSTE FASE VERKENNING



- Openbaar vervoer (OV), deelvervoer en betere fiets- en looproutes dragen bij aan een leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar gebied

- In 2019 is onderzocht hoe de OV-verbinding eruit kan zien. Uit dit onderzoek kwamen drie kansrijke opties: tram, lightrail of snelle bus

4. WAAR STAAN WE NU?

ACTUEEL: BEOORDELINGSFASE

VERKENNING CID BINCKHORST

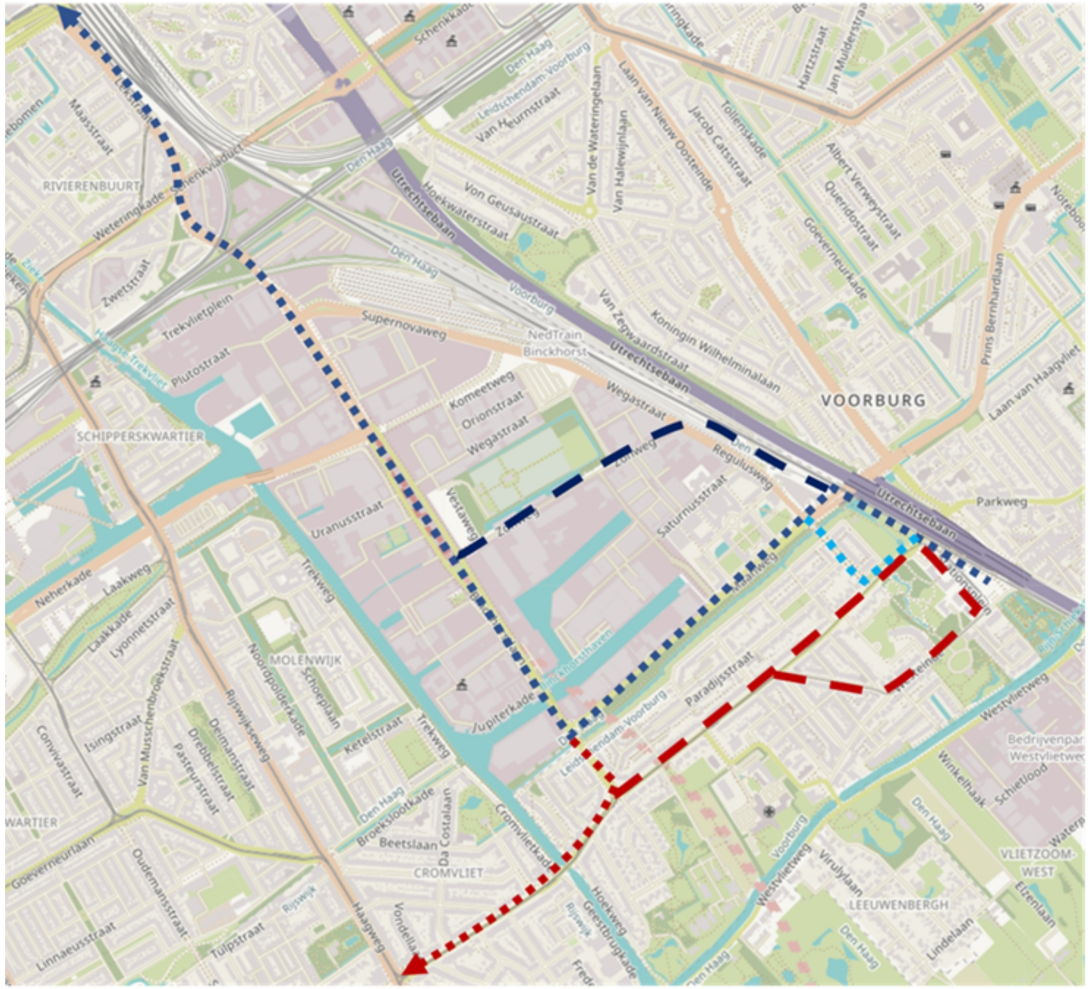
HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



ACTUALITEIT



HOV - SCOPE

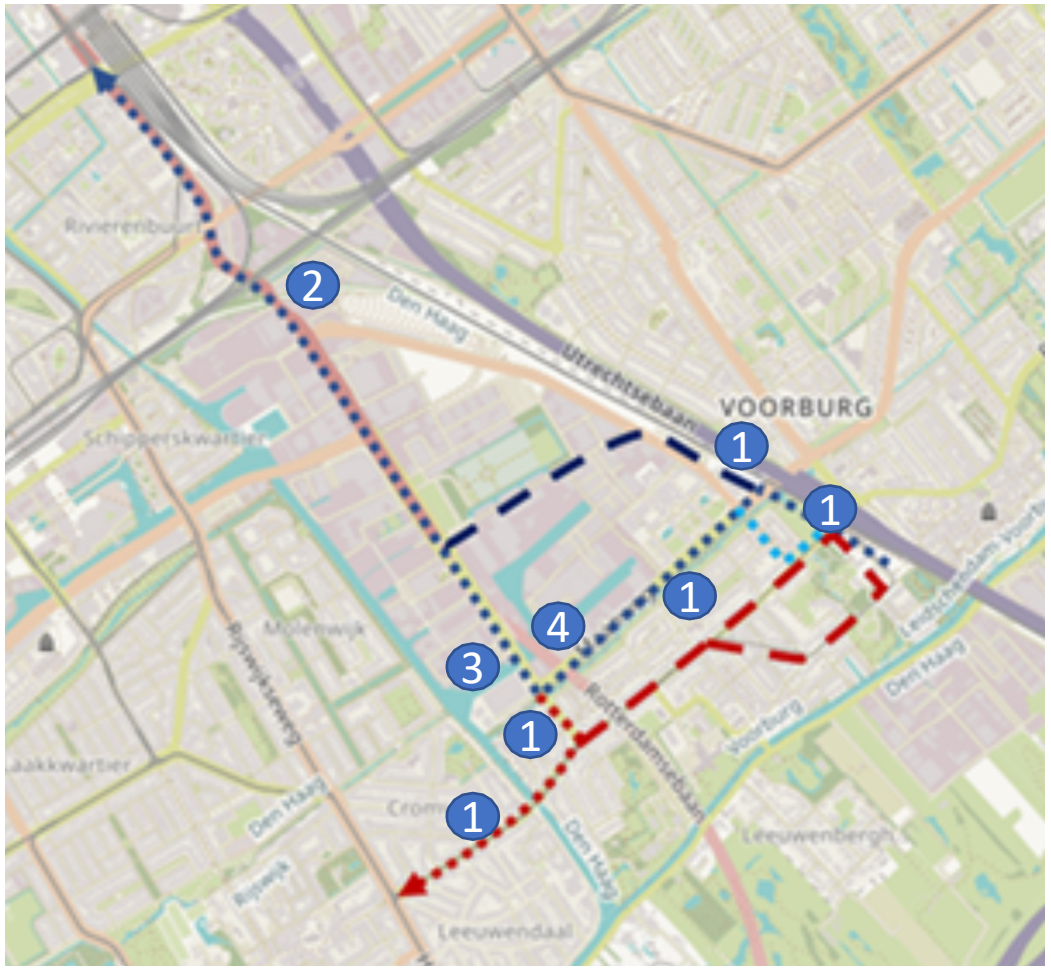


Tracés	HOV bus/ART	HOV-Tram	Lightrail
Maanweg	X	X	X
Westenburgstraat	X		
Naar Rijswijk en Delft	X	X	
Prinses Mariannelaan		X	
Zonweg	Quick scan		X

5. ONTWERP

AANDACHTSPUNTEN ONTWERP

1. Inpassing in de omgeving:
   - Station Voorburg
   - Geestbrugweg
   - Binckhorstlaan (Voorburg-West)
   - Zonweg / Regulusweg
   - Maanweg
2. Diverse kruisingen
3. Binckhorstbrug
4. Tunnel Rotterdamsebaan



1. INPASSING IN DE OMGEVING - STATION VOORBURG





1. INPASSING IN DE OMGEVING – GEESTBRUGWEG



1. INPASSING IN DE OMGEVING – BINCKHORSTLAAN (VB-W)



1. INPASSING IN DE OMGEVING - ZONWEG / REGULUSWEG



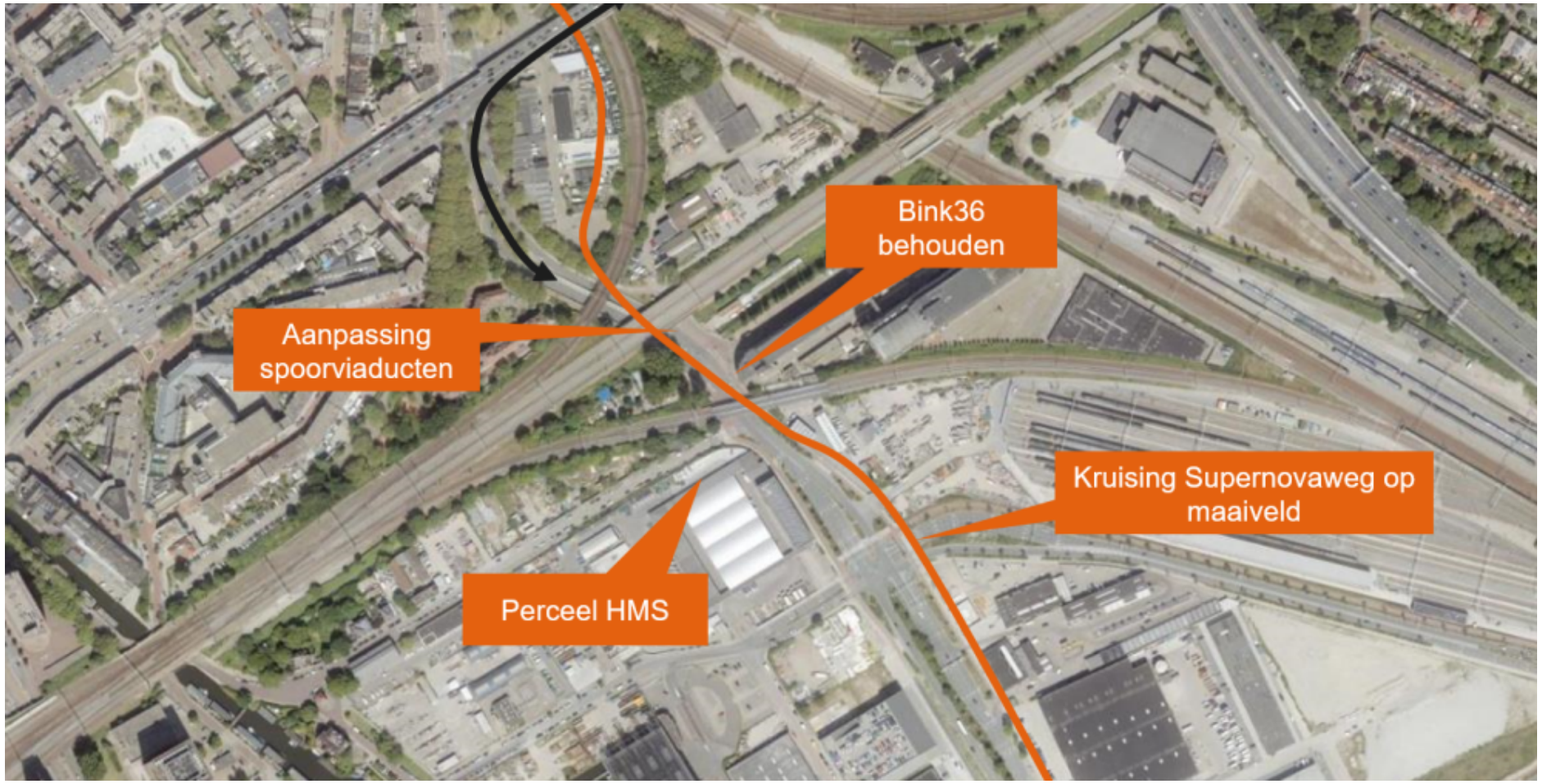


1. INPASSING IN DE OMGEVING - MAANWEG





2. AANPASSING KRUISINGEN

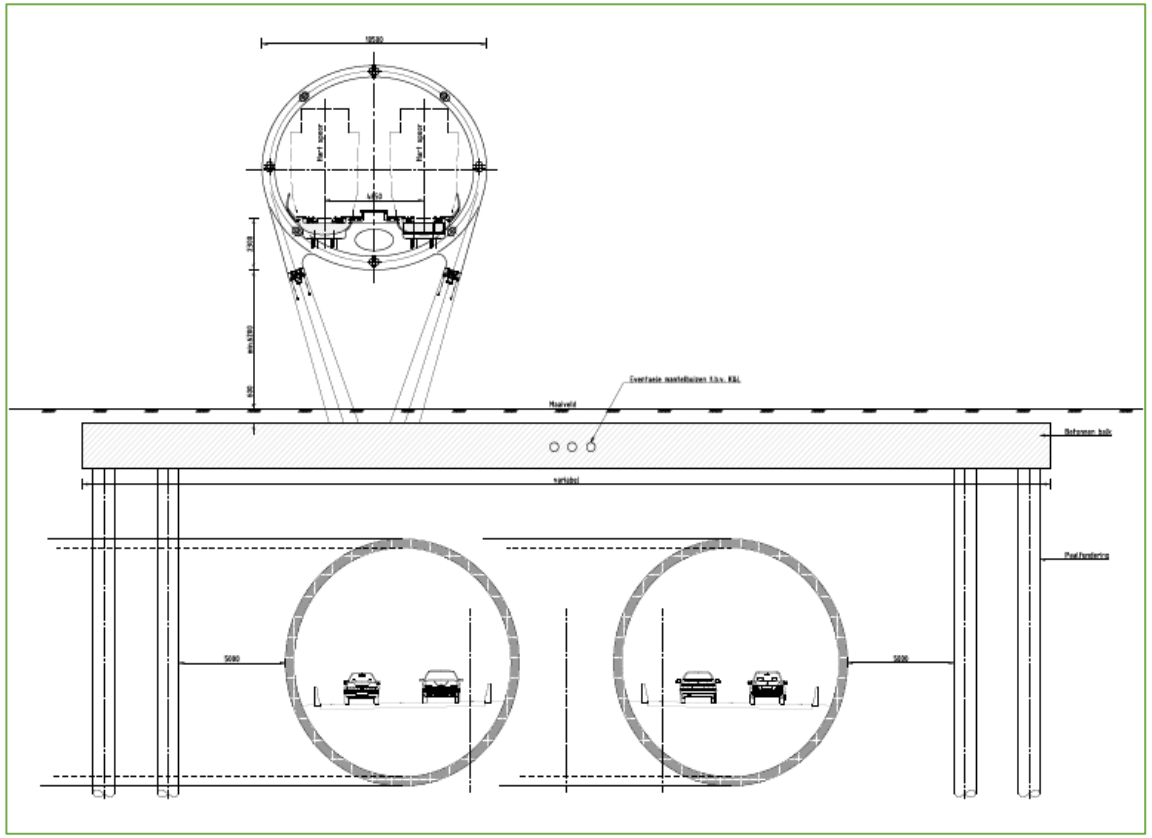


3. BINCKHORSTBRUG



4. TUNNEL ROTTERDAMSEBAAN





6. VERVOLGPROCES

VERVOLGSTAPPEN

Welke stappen volgen nog in de MIRT-Verkenning CID-Binckhorst?

- Bijeenkomsten bewonersplatform en inloopsessies (doorlopend)
- Uitvoering effectenonderzoeken en afronden PlanMER (Q3 2021)
- Opstellen concept Masterplan Mobiliteit (Q3 2021)
- Ter inzage legging 6 weken (Q3/Q4 2021)
- Informatiebijeenkomst
- Vaststelling Plan-MER door bevoegde gezagen Den Haag en Leidschendam-Voorburg
- Besluit door initiatiefnemers over verdere uitwerking van het voorkeursalternatief (Q1/Q2 2022)

PLANNING

Sept '20

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Eerste stap in de procedure van de milieueffectrapportage (m.e.r.) van de mobiliteitsmaatregelen.

Ter inzage legging

Q3/Q4 '21

Concept Masterplan en planMER

In de concept planMER worden de milieueffecten van de alternatieven bepaald. Op basis van de beoordeling van alle effecten, waaronder bereikbaarheid, milieu, inpassing, kosten en maatschappelijke kosten en baten wordt het concept-Voorkeursalternatief bepaald.

Ter inzage legging

Q1/2 2022

Masterplan Mobiliteit CID Binckhorst

Hierin wordt de keuze voor het Voorkeursalternatief (VKA) onderbouwd. De planMER is onderdeel van het Masterplan.

Bestuurlijke besluitvorming

BETROKKENHEID OMGEVING EN GEMEENTERADEN

Omgeving

- 1-op-1 gesprekken met stakeholders
- Bewonersplatform (vertegenwoordigers uit Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk)
- Inloopsessies voor geïnteresseerden
- Werksessies met overheden en mobiliteitspartijen
- Ter inzage legging Masterplan Mobiliteit en Plan-MER (met informatiebijeenkomsten)

Gemeenteraden

- Gezamenlijke raadsinformatieavonden (3x tot einde jaar, eerstvolgende voor de zomer)
- Besluitvormend over Masterplan en plan-MER, passend bij rol bevoegd gezag
- Besluitvormend over vervolg/ planuitwerking, passend bij betrokkenheid en inbreng in vervolgproces
- Besluitvorming verwacht in najaar 2021 en/of rond zomer 2022

COMMUNICATIE

Communicatie en informatie

- Projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl
- Nieuwsbrief Binckhorst Bereikbaar

7. VRAGEN