



Aan de leden van de gemeenteraad  
Vijfheerenlanden

Ons kenmerk : 1684575

Datum : 19 september 2025

Onderwerp : 22.2025 Brief met  
beantwoording schriftelijke  
vragen VVD inzake calamiteiten  
bereikbaarheid Meerkerk.

Beste leden van de raad,

Onderstaand vindt u de vragen die zijn gesteld door de VVD inzake calamiteiten  
bereikbaarheid Meerkerk en het antwoord van burgemeester en wethouders.

**In de vergadering van de Commissie Ruimte, Wonen en Duurzaamheid van  
maandag 15 september 2025 is door de VVD-fractie, tijdens de rondvraag,  
aandacht gevraagd voor het reeds vele jaren bestaande ernstige  
veiligheidsprobleem van volledige onbereikbaarheid van de kern van Meerkerk  
op het moment dat er calamiteiten optreden op de A27 en het verkeer vanaf  
Lexmond resp. de kruising met N214 (Papendrecht – Leerdam) de snelweg  
verlaat.**

**Bij een ongeval of blokkade van de snelweg verlaat personen- en vrachtverkeer  
massaal de snelweg en ontstaat – zeker indien 2 vrachtwagens / bussen elkaar  
moeten passeren op de Tolstraat of Gorinchemsestraat – een volledige stilstand  
van verkeer in de kern. Een identieke situatie ontstaat ook op de Grote  
Kanaaldijk.**

**Daarmee is het ook onmogelijk om hulpdiensten doorgang te verlenen !  
Een situatie die wonder boven wonder nog steeds net goed is gegaan en niet  
heeft geleid tot fatale gevolgen.**

**Wij hebben in de vergadering van 15 september een verzoek aan het college  
gedaan om passende maatregelen, zoals verkeersbegeleiders bij beide afritten  
die verkeer terug gaan sturen, te nemen.**

**Dit is door wethouder van Montfoort als sympathiek maar praktisch  
onuitvoerbaar aangemerkt omdat “verkeerbegeleiders een maand vooraf al  
worden ingepland”.**

**Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:**

- 1. Bent u het met de VVD fractie eens dat de verkeerssituatie in de kern van en rond Meerkerk, bij calamiteiten op de A27, een onacceptabel veiligheidsrisico m.b.t. tijdige bereikbaarheid voor hulpdiensten oplevert?**

Wij onderkennen de problemen voor Meerkerk bij calamiteiten op de A27.

- 2. Bent u bereid om onconventionele maatregelen te onderzoeken om deze verkeersinfarcten in de kern van en rond Meerkerk te voorkomen?**

Het college is bezig met oplossingen voor het probleem sluipverkeer. Wij zoeken het meer in de aanpak zoals wij dat hebben ingevoerd op het traject Vianen – Lexmond. Deze aanpak is onconventioneel en effectief.

- 3. Welke maatregelen zijn reeds ingesteld om de veiligheid van inwoners van Meerkerk te waarborgen op de momenten van verkeersinfarcten in de kern van en rond Meerkerk?**

Onlangs hebben wij de doseerinstallatie tegen het sluipverkeer op het Lakerveld anders afgesteld. In noordelijke richting is de installatie nu uitgeschakeld; deze heeft namelijk in het verleden meerdere malen gezorgd voor filevorming tot in Meerkerk. Gevolg hiervan zal zijn dat er meer sluipverkeer in noordelijke richting zal rijden. In zuidelijke richting laat de installatie op doordeweekse dagen tussen 16 en 19 uur gedoseerd voertuigen door.

**Als mogelijke oplossing kan gedacht worden aan de instelling van een calamiteitenteam. Een groep medewerkers van de gemeente wordt opgeleid tot verkeersregelaar en kan, bij het ontstaan van een calamiteit op de A27, direct worden opgeroepen om het verkeer bij de afritten te reguleren. Vergelijk de inzetbaarheid van bedrijfshulpverleners bij een incident in een bedrijf.**

- 4. Bent u bereid om, in samenwerking met de VVD fractie, dit idee nader uit te werken, te testen en bij succes structureel te implementeren ?**

Het college waardeert uw bereidheid om met ons mee te denken over een korte termijn aanpak. Het oprichten van een calamiteitenteam van ambtenaren is echter om meerdere redenen niet haalbaar (capaciteit, bevoegdheid, praktische uitvoerbaarheid). Het college zet daarom in op de genoemde aanpak van het sluipverkeer, het aanpassen van de doseerinstallatie op het Lakerveld en een goede afstemming met Rijkswaterstaat.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

de burgemeester,

ValidSigned door Judith de Jonge  
op 07-10-2025

W.J. (Judith) de Jonge

ValidSigned door Sjors Fröhlich  
op 07-10-2025

S. (Sjors) Fröhlich

