



Motie Heldere afspraken aanpak overlast deelscooters

Datum: 23 april 2024

Indiener(s): E.J. Muller

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 23 april 2024, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- Deelscooters en -fietsen vaak hinderlijk geparkeerd stonden/staan waardoor onze trottoirs minder toegankelijk en bereikbaar zijn
- Uit onderzoek van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat (2023) over deelmobiliteit onder grote gemeenten¹ blijkt dat;
 - de ervaren overlast van deelscooters 2,5 keer zo hoog is als dat van deelfietsen, 3,5x hoger dan de overlast van deelauto's
 - de overlast van deelfietsen bijna 2x zo hoog is als van deelauto's, waarbij die overlast vooral komt door foutief parkeren
 - 78% van de deelnemende gemeenten geeft aan dat er meer parkeeroverlast wordt veroorzaakt door deelscooters dan door privé scooters
- Uit de beantwoording (15 april 2024) van feitelijke vragen van het CDA over het tijdig oplossen van klachten over fout/hinderlijk parkeren en de consequenties daarvan voor de aanbieders blijkt dat aanbieders een 'reactietijd' van 24 uur hebben om de problemen op te lossen (waarbij onze inwoners intussen gehinderd worden door foutgeparkeerde deel scooters)

Overwegende dat:

- Deelscooters een belangrijk onderdeel van het STOMP-mobiliteitsprincipe zijn, maar niet belangrijker zijn dan Stappen (wandelen)
- Deelscooters de bereikbaarheid van onze gemeente moeten vergroten, zonder daarbij de toegankelijkheid voor voetgangers *letterlijk* in de weg te staan

Verzoekt het college om:

- Met aanbieders af te spreken om klachten hinderlijk gestalde deelscooters in onze openbare ruimte niet pas binnen slechts 24 uur maar direct binnen 4 uur op te lossen/verwijderen
- Pro-actief en steekproefsgewijs te handhaven op de naleving van deze afspraken
- Actief de door bewoners ervaren overlast te monitoren
- Bij niet adequaat oplossen van overlastklachten eerst in gesprek te gaan met aanbieders zoals nu gebeurd, maar bij het herhaaldelijk niet naleven van de afspraken door een aanbieder over te gaan op financiële consequenties

Nb. Waar hierboven 'deelscooters' staat, hebben we het óók over deelfiets, deelbakfiets, deel-e-bike etc. Met oog op de leesbaarheid is in de bewoording gekozen enkel deelscooters te noemen.

En gaat over tot de orde van de dag

E.J. Muller

CDA

¹ Zie 'Verkenning parkeeroverlast deelscooters - Resultaten bevraging gemeenten'

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/07/18/bijlage-2-verkenning-deelscooters>