

Provincie Noord-Brabant
T.a.v. Leden van Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200MC 's-Hertogenbosch

Behandeld door: WFL Moors
Telefoonnummer: (0493) 671 212
Uw brief: 26 maart 2025
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 07432024154348
Bijlage(n): --
Verzenddatum: 26 maart 2025

Onderwerp: Zienswijze gemeente Asten tegen het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant d.d. 8 april 2025 omtrent de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten

Geacht college,

Op 8 april 2025 heeft uw college besloten tot het vaststellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten (hierna; NRD). De NRD is op 22 april 2025 gepubliceerd en ligt ter inzage tot en met 2 juni 2025.

Zienswijze

Middels deze brief dienen wij onze zienswijze in tegen het Besluit van de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant d.d. 8 april 2025 omtrent de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten.

De N279 is een belangrijke verbindingsweg, niet alleen voor onze gemeente, maar voor de gehele regio. Het is dan ook van groot belang dat we gezamenlijk werken aan een oplossing die zowel het regionale belang als de leefbaarheid van onze inwoners waarborgt. Wij zien de samenwerking met de provincie als een waardevolle kans om, met inachtneming van de belangen van alle betrokkenen, tot een duurzame en toekomstbestendige oplossing te komen voor de N279 tussen Veghel en Asten. In dat kader zet onze zienswijze in op de volgende aandachtspunten die, naar onze mening, van cruciaal belang zijn voor een succesvolle toekomstbestendige ontwikkeling van de N279:

1. Robuustheid
2. Anticiperen op mogelijke toekomstige verbreding
3. Leefbaarheid kern Ommel

Ad 1. Robuustheid

Wij pleiten voor een robuuste infrastructuur die bestand is tegen de toename van verkeer als gevolg van toekomstige ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Wij achten het noodzakelijk om een verbreding van de N279 naar 2x2 rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen over het gehele tracé, dus ook het wegvak Rochadeweg-A67, op te nemen in het kansrijke alternatief 3 in de NRD en in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken.

Tevens achten wij het noodzakelijk dat u de aangedragen kansrijke alternatieven in de NRD, laat doorrekenen op basis van de referentiesituatie mét volledige SchaaSprong

Brainport en verschillende grote ruimtelijk-economische ontwikkelingen, zoals de Zuidelijke ontsluiting Helmond en het Regionaal bedrijventerrein Brainport. Deze ontwikkelingen zijn wat ons betreft niet of onvoldoende meegenomen in de NRD. Afhankelijk van de resultaten uit de doorrekeningen, adviseren wij om de lijst met kansrijke alternatieven zo nodig aan te passen om te komen tot een aangepast kansrijk alternatief met de best mogelijke oplossing voor de N279.

Ad 2. Anticiperen op mogelijke toekomstige verbreding

Wetend dat er een goede grondslag moet zijn, achten wij het voorstelbaar dat de noodzaak voor een investering in een wegprofiel met 2x2 rijstroken voor het wegvak Rochadeweg-A67 niet direct aanwezig is. Voorts verzoeken wij u om toch te anticiperen op een mogelijke toekomstige verbreding (ruimtelijk-technisch), wanneer er andere (korte termijn) maatregelen op dit wegvak worden voorbereid. Daarbij wijzen wij specifiek op de No-Regret maatregelen bij de koude oversteken Oostappensedijk en Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk.

Ad 3. Leefbaarheid kern Ommel

Naast het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming, wijzen wij u op de impact van de N279 op de leefbaarheid voor de inwoners van de kern Ommel (o.a. geluidsoverlast). Voorts verzoeken wij u om geluidswerende maatregelen, zoals geluidswallen of stil asfalt, op te nemen in de NRD en deze in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken. Deze maatregelen moeten zowel tijdens de aanleg als bij de toekomstige reconstructie van de N279 worden getroffen om de geluidshinder voor inwoners te reduceren.

Conclusie

Wij ondersteunen een duurzame en toekomstbestendige aanpak van de N279 tussen Veghel en Asten. Hiervoor achten wij het noodzakelijk dat u de volgende punten overneemt in de NRD:

- De verbreding van de N279 naar 2x2 rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen over het gehele tracé, dus ook wegvak Rochadeweg-A67, opnemen in het kansrijke alternatief 3 in de NRD en dit in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken;
- Te anticiperen op een mogelijke toekomstige verbreding van de N279 naar 2x2 rijstroken, wanneer de No-Regret maatregelen bij de koude oversteken Oostappensedijk en Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk worden voorbereid;
- Maatregelen om de geluidsoverlast voor de kern Ommel te beperken, bijvoorbeeld door geluidswerende maatregelen en het gebruik van stil asfalt, op te nemen in de NRD en in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken.

Wij vertrouwen erop dat u de door ons aangedragen punten, meeneemt in de verdere uitwerking van het project. Uiteraard staan wij open voor verdere toelichting en overleg.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 3 juni 2025.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk