



## Amendement belang fietsen stimuleren door vastleggen prioriteit boven auto

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 16 april 2024;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van het definitief ontwerp Eindhovenseweg (fase 4) (2024-24);

Gehoord de beraadslagingen;

### Constaterende dat:

- De prioritering van fietsers (langzaam verkeer) niet gekoppeld is aan een prioritering van fietsers in de verkeersregelininstallatie.
- In de technische beantwoording op vragen van D66<sup>1</sup> het volgende wordt aangegeven:
  - Op drukke momenten de verkeersregelininstallatie autoverkeer en bussen voorrang krijgen en de wachttijd voor fietser toeneemt;
- De verkeersregelininstallatie bij de reeds gerealiseerde overgang fase 3 (Brabantialaan/Raadhuisstraat) niet meer prioriteit geeft aan de fietser (langzaam verkeer) dan aan de auto.
- Stimuleren van fietsen prioriteit heeft in de gemeente Waalre<sup>2</sup>.

### Overwegende dat:

- Het prioriteren bij verkeersregelininstallaties ten gunste van fietsers positieve effecten heeft voor de verkeersveiligheid en het fietsgebruik;
- Door het juist prioriteren bij de verkeersregelininstallatie de verkeersintensiteit afneemt en daarmee de luchtkwaliteit verbetert en de geluidsoverlast vermindert.
- Intensiteit van autoverkeer niet ten koste mag gaan van groentijden bij verkeersregelininstallaties ten gunste van fietsers en ander langzaam verkeer;

### Besluit:

Het voorgenomen besluit te wijzigen als volgt:

Achter punt 1 toe te voegen: "en daarbij een optimale prioritering voor fietsers (langzaam verkeer) te waarborgen, rekening houdend met het belang van voorkomen van onacceptabele congestie."

Aldus besloten in de openbare vergadering van 2 april 2024.

De fractie(s):  
D66 Waalre

GL

<sup>1</sup> Aanvullende-technische-vragen-D66-Definitief-ontwerp-Eindhovenseweg-fase-4-en-beantwoording

<sup>2</sup> Mobiliteitsplan Gemeente Waalre 2024

AANGEMONDEN MET 13 STEMMEN VOOR EN 1 TEGEN.