

Doesburg, 29 januari 2025

Aan het College van B&W en de gemeenteraad van gemeente Doesburg
p/a Het Stads kantoor
Leigraafseweg 8
6983 BP Doesburg

Onderwerp: Invalidenparkeerbeleid

LS

Er is bij ons de melding gedaan dat een persoon met een algemene invalide parkeerkaart niet meer gratis mag parkeren op een betaalde invalidenparkeerplaats in het geval dat de invalidenparkeerplaatsen bezet zijn. Dit is niet gecommuniceerd naar de bezitters van een betreffende kaart wat op zich al vreemd is.

Verder leidt dit tot ongelijke behandeling van mensen met een beperking. Deze zijn fysiek niet in staat om een parkeermeter te zoeken, hier een kaartje te pakken en weer terug te gaan naar de auto. Er wordt hen de mogelijkheid ontnomen om zelfstandig naar het centrum te gaan. Ook zorgt dit weer voor extra kosten naast hun parkeerkaart waar al ruimschoots voor is betaald.

In ieder geval leidt dit tot een bijzonder schrijnende situatie. Een bewoonster van de binnenstad met een gehandicapte zoon, woont in een straat waar de dichtstbijzijnde invalidenparkeerplaats ver weg is, niet bereikbaar tijdens afsluitingen en buiten die tijden vaak bezet. Nu is deze mevrouw aangeraden een plaats op kenteken aan te vragen maar dit kan maanden duren. Bovendien staat er op de website van gemeente Doesburg als laatste criteria punt dat een invalidenparkeerplaats op kenteken niet mogelijk is als je in de binnenstad woont.

(<https://www.doesburg.nl/gehandicaptenparkeerplaats> Laatste criteria punt)

Onze vragen:

- 1 Waarom wordt er niet gecommuniceerd naar de houders van de kaarten als er veranderingen zijn in het invalidenparkeerbeleid?
(Alleen de Regiobode en de gemeentesite is niet voldoende. De Regiobode wordt niet altijd goed bezorgd en de website niet altijd gelezen en de inhoud is vaak te ambtelijk.)
- 2 De SGRD zou graag zien dat deze maatregel wordt terug gedraaid. Op de Kloostertuin mag niet langer dan drie uur worden geparkeerd, nu worden bewoners van de binnenstad getroffen.
- 3 Waarom wordt iemand aangeraden een voorziening aan te vragen, waar veel geld voor uitgetrokken moet worden, terwijl op de gemeentesite staat

aangegeven dat men hier niet voor in aanmerking komt? Of is de tekst hier niet aangepast op veranderde regelgeving en kan er nu wel een invalidenparkeerkaart op kenteken voor de binnenstad worden aangevraagd worden?

Overigens kregen we ook de melding over een andere bezuiniging in het invalidenparkeerbeleid. Mensen met een invalidenparkeerkaart die in een vergunninghouderszone wonen kregen voorheen de parkeervergunning vergoed via de WMO. Met het nieuwe parkeerbeleid is die mogelijkheid vervallen en worden mensen met een beperking dus weer extra financieel getroffen.

Tenslotte wil de SGRD aangeven dat dit alles tegen de rechten van de mensen met een beperking indruist. Terwijl juist door de VN erop gehamerd wordt dat Nederland het VN Verdrag Handicap slecht toepast en veel meer moet inzetten op toegankelijkheid. Dat in een historische binnenstad het lastig is om iedere drempel weg te nemen begrijpen we. Maar om het mensen met een beperking van binnen en buiten Doesburg onmogelijk te maken om (zelfstandig) het centrum te bezoeken, vinden we veel te ver gaan.

Wij zijn natuurlijk ten alle tijde bereid om met wie dat wil in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet, namens het SGRD bestuur,

Marion Berends, secretaris SGRD

[Redacted signature block]

M: 06 [Redacted phone number]

E: secretaris@gehandicaptentraaddoesburg.org