Motie

Motie in verband met verkeersveiligheid kruising Zuidelijke Parallelweg/Dorpsplein
De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2020
Onderwerp: verkeersveiligheid kruising Zuidelijke Parallelweg / Dorpsplein
De ondergetekende M.N. Tap, lid van de raad van de gemeente Westervoort Constaterende dat: - Het raadsvoorstel nr. ZFC799837F, inzake bovengenoemd onderwerp tijdens de behandeling in de Commissie RF van 21 januari 2020 onvoldoende steun kreeg om het voorstel te laten vaststellen in de Raad; - De onderbouwing van het raadsvoorstel niet voldeed respectievelijk niet aansloot op de opdracht die terzake door de Raad bij Raadsbesluit d.d. 18 maart 2019 en motie 5 februari 2018 is afgegeven; - In de commissie RF is gebleken dat voortschrijdend inzicht bestaat met betrekking tot de verkeersveiligheid in het betreffende gebied c.q. op het betreffende kruispunt als gevolg van de sterke afname van het aantal ongelukken ter plaatse; - Deze verbetering van de verkeersveiligheid ter plaatse mogelijk verband houdt met enkele kleine aanpassingen in de infrastructuur en omgeving; - Dit voortschrijdend inzicht meebrengt dat de Raad de opdracht aan het college, vastgelegd in de eerdere raadsbesluiten d.d. 18 maart 2019 en de motie d.d. 5 februari 2018 wenst te heroverwegen. Overwegende dat: - Veiligheid van verkeersdeelnemers ter plaatse door de Raad nog steeds als een belangrijk uitgangspunt wordt beschouwd; - Het voortschrijdend inzicht als hiervoor bedoeld kan meebrengen dat grote infrastructurele ingrepen in het gebied onnodig zijn en dat (met het oogmerk de verkeersveiligheid verder te verbeteren) mogelijk kan worden volstaan met kleine verbeteringen en aanpassingen van de bestaande infrastructuur en omgeving; - Verdere maatregelen die de veiligheid bevorderen mede moeten worden beoordeeld vanuit de risico's van ongevallen en de kosten en desinvesteringen die met de maatregelen gemoeid zijn; - Ingeval uit de praktijk mocht blijken, dat er toch structurele wijzigingen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren, de Raad van mening blijft dat de in het Collegeakkoord geformuleerde opdracht m.b.t. onderzoek naar een structurele oplossing, alsnog dient te worden uitgevoerd;
Draagt het college op: 1. Observatie (bijvoorbeeld door middel van camera) te doen uitvoeren van de verkeerssituatie op het kruispunt Zuidelijke Parallelweg/Dorpsplein en duiding te geven aan de resultaten van die observatie, met het doel om, indien noodzakelijk ter verbetering van de verkeerssituatie en mede bezien vanuit de hiervoor genoemde overwegingen, nadere maatregelen te nemen.

2. **Vooruitlopende** op de resultaten van de observatie en duiding onder 1 alvast kleine aanpassingen en verbeteringen uit te voeren, die kunnen bijdragen aan verbetering van de verkeersveiligheid, waarbij de raad denkt aan onder meer:
   - Betere verlichting (sterkere lampen in bestaande armaturen) bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers;
   - Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats tussen de Vredenburgstraat en de overzijde van de Zuidelijke Parallelweg;

   Afhankelijk van de observatie en duiding onder 1 denkt de raad voorts aan: De opstelstrook voor auto's vanuit het Dorpsplein iets langer maken en het maken van een 'knik' in het fietspad conform het voorstel in variant 2 van het Raadsvoorstel;
3. De onder 2 bedoelde kleine aanpassingen en verbeteringen (eerste deel) te doen uitvoeren voor ultimo 2020;
4. Het onder 1 bedoelde duiding, ingeval ingrijpende maatregelen noodzakelijk zijn vergezeld van voorstellen met bijbehorend budget, voor te leggen aan de raad uiterlijk in Q2 2021

Gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening 3 februari 2020

Marcel Tap, CDA Ben Schulte, GroenLinks Patty Sterenberg, D66

De motie is *aangenomen / verworpen* in de vergadering van:

Stemverhouding:	Fracties voor:	Fracties tegen:
	……..	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….

…….…… Mevr. M.Smits -Jansen
griffier

…… drs. A.J. van Hout
voorzitter