

Motie

art. 58 Reglement van Orde van de gemeenteraad van Landsmeer

Datum indiening: 30 januari 2025

Naam indiener: Maartje Greunsven

Onderwerp: concept ontwerp omgevingsvisie Landsmeer - geen extra ontsluitingsweg

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op 30 januari 2025:

Constaterende dat,

- Het college in de concept ontwerp omgevingsvisie auto luw beleid ambieert, volgens het STOMP-principe van de Vervoerregio Amsterdam, te weten: prioritering als volgt: stappen/voetgangers, trappen/fietsers, openbaar vervoer, mobiliteitsservice (deelvervoer, P&R), privéauto.
- autogebruik in den lande steeds meer toeneemt, auto's groter en breder worden, waardoor ze meer plek innemen;
- het college in de concept ontwerp omgevingsvisie verwijst naar een onderzoek naar een extra ontsluitingsweg om de verkeersdruk te doen afnemen op het lint.
- wij als gemeente het stilte- & vogelgebied IJperveld moeten koesteren;

Overwegende dat,

- een extra ontsluitingsweg juist het gebruik van een (personen)auto aanwakkert/stimuleert;
- dit niet getuigt van het naleven of nastreven van het STOMP-principe van de VRA;
- extra ontsluiting door het IJperveld onhaalbaar is en erlangs onwenselijk;
- een extra ontsluitingsweg door Havenzathe niet kan rekenen op sympathie van inwoners van deze wijk;
- meerdere P&R plekken aan de randen van de gemeente met deelmobiliteit zoals elektrische fietsen, wel kunnen bijdragen aan het autoluw maken van de gemeente;

---

Verzoekt het College van burgemeester en wethouders

om verwijzingen naar het onderzoeken van een extra ontsluitingsweg niet op te nemen in de omgevingsvisie

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondergetekende(n):

Maartje Greunsven

GroenLinks Landsmeer