Schoner, slimmer en minder



Paul Hamaekers
Beleidsmedewerker mobiliteit Gemeente Roermond



Freek Boele
Projectleider ZES (invoering Zero Emissie Zone)



Jochen Roumen
Projectleider ZES (invoering Zero Emissie Zone)

ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK ROERMOND

gemeente **Roermond**

ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

gemeente Roermond

Waarom deze bijeenkomst?

- Uitleg over de materie
- Peiling van vragen, behoeften en meningen
- Gelegenheid voor vragen en discussie



gemeente Roermond

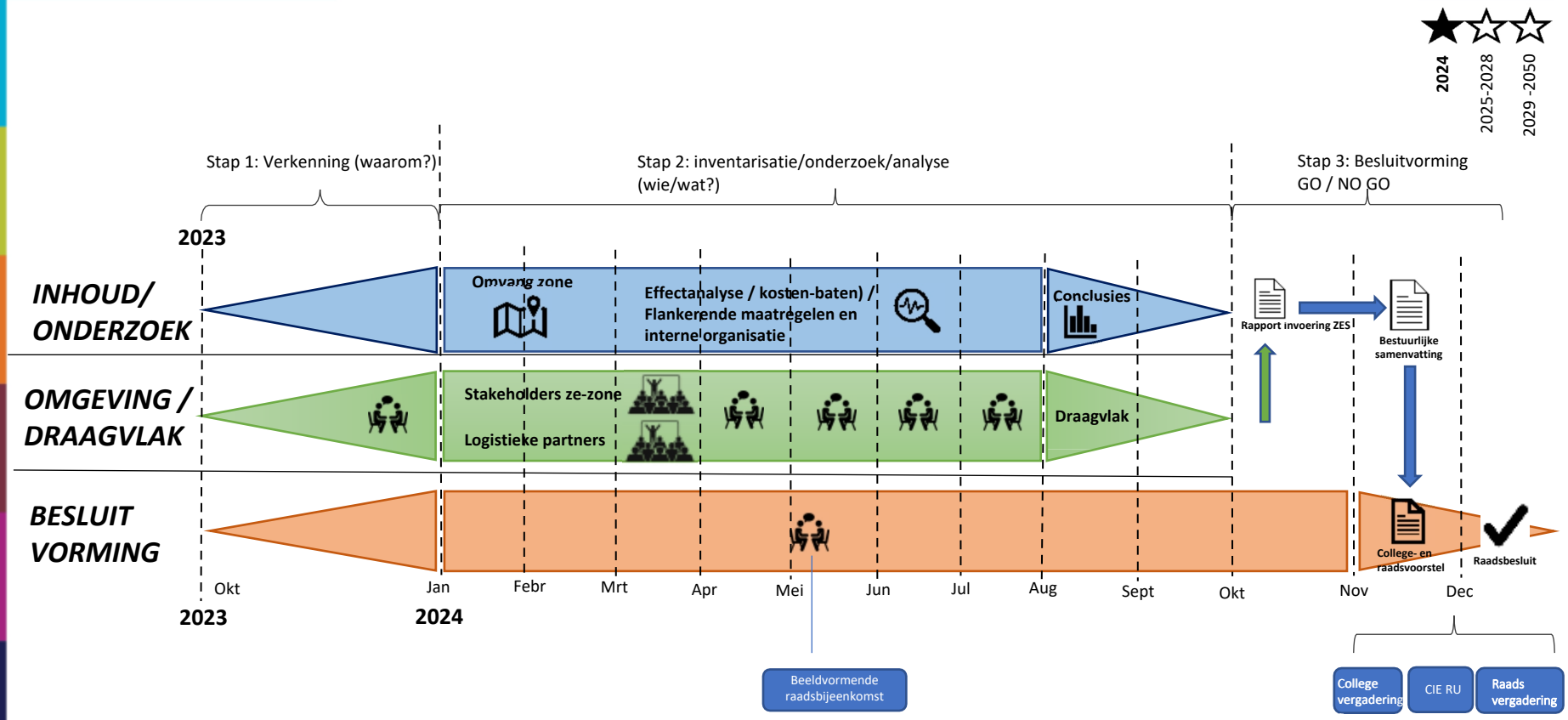
Coalitieakkoord Roermond

Om de leefbaarheid voor bewoners en de mogelijkheden voor ondernemers in de binnenstad te vergroten, is onze compacte binnenstad op termijn voor steeds minder auto's toegankelijk. Uitzonderingen blijven gelden voor hulpdiensten en mensen die door een beperking op de auto zijn aangewezen. De enorme uitdagingen die dit met zich meebrengt, bijvoorbeeld op het gebied van parkeren, distributie en laden en lossen voor ondernemers en bewoners, brengen we in beeld. Hiervoor worden oplossingsrichtingen gezocht; bijvoorbeeld in de vorm van duurzame stadsdistributie. In de gehele stad willen we voldoende laadpunten voor elektrische auto's beschikbaar hebben en deelmobiliteit stimuleren.



gemeente Roermond

Routekaart raadsbesluit zero-emissie zone Roermond



Bron: wiebenga consultants

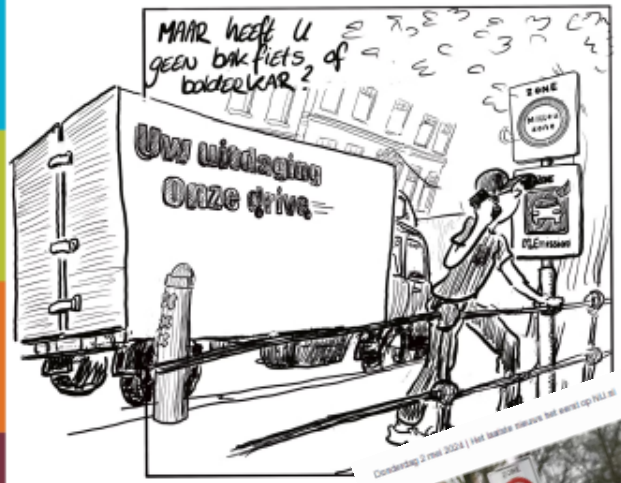
gemeente Roermond

Vragen(v)uur

- Wie vindt dat hij duurzaam bezig is?
- Wie is ondernemer?
- Wie rijdt er elektrisch?
- Wie bestelt geregeld pakketjes?

gemeente **Roermond**

Inhoud & onderzoek



Onderzoek naar zones met nul emissie



'Kijk uit met aanschaf nieuwe dieselbus'







ZERO EMISSIE — 22/04/2024

Maastricht heeft primeur met verkeersbesluit voor zero-emissie zone

Maastricht kiest voor aanscherping **plannen voor zero emissie zone** en neemt binnenkort het definitieve verkeersbesluit (als eerste gemeente in Nederland). Maastricht wil eind april het **definitief verkeersbesluit** voor de zero-emissiezone en ontheffingenbeleid vaststellen en publiceren.

Maastricht presenteert de nota van beantwoording gelijktijdig met het vaststellen van het verkeersbesluit. Indieners van zienswijzen worden hierover ook direct geïnformeerd. Er waren **71 ingediende zienswijzen**. Maastricht kiest, na goed te hebben geluisterd naar de ondernemers, overigens voor aanscherping van de **plannen voor de zero emissie zone** (en maakt daarmee een zachte landing):

gemeente **Roermond**

Voor invoering ze-zone














gemeente **Roermond**

Na invoering ze-zone









gemeente **Roermond**

Historie en context zero emissie stadslogistiek

ACCORD CLIMAT PARIS

Uitvoeringsagenda stadslogistiek

Klimaat-akkoord





opwarming ↓ — CO2 ↓ — afspraken — coalitieakkoord Roermond — 30-40 ZE zones

2015 — 2019 — 2021 — 2022 — 2025 — 2029 Roermond — 2030

gemeente **Roermond**

Wat is zero emissie stadslogistiek?

Wat:
- Zero emissie is geen uitstoot aan de uitlaat
- Stadslogistiek is al het bestel- en vrachtverkeer dat gebruikt wordt voor vervoer van goededen

Welke voertuigen:
- Bestel- en vrachtauto's moeten vanaf **1 januari 2029** uitstoot vrij zijn. => geldt **niet** voor personen auto's

Waar en wanneer:
- Afgebakende zone, operationeel per 1-1-2029

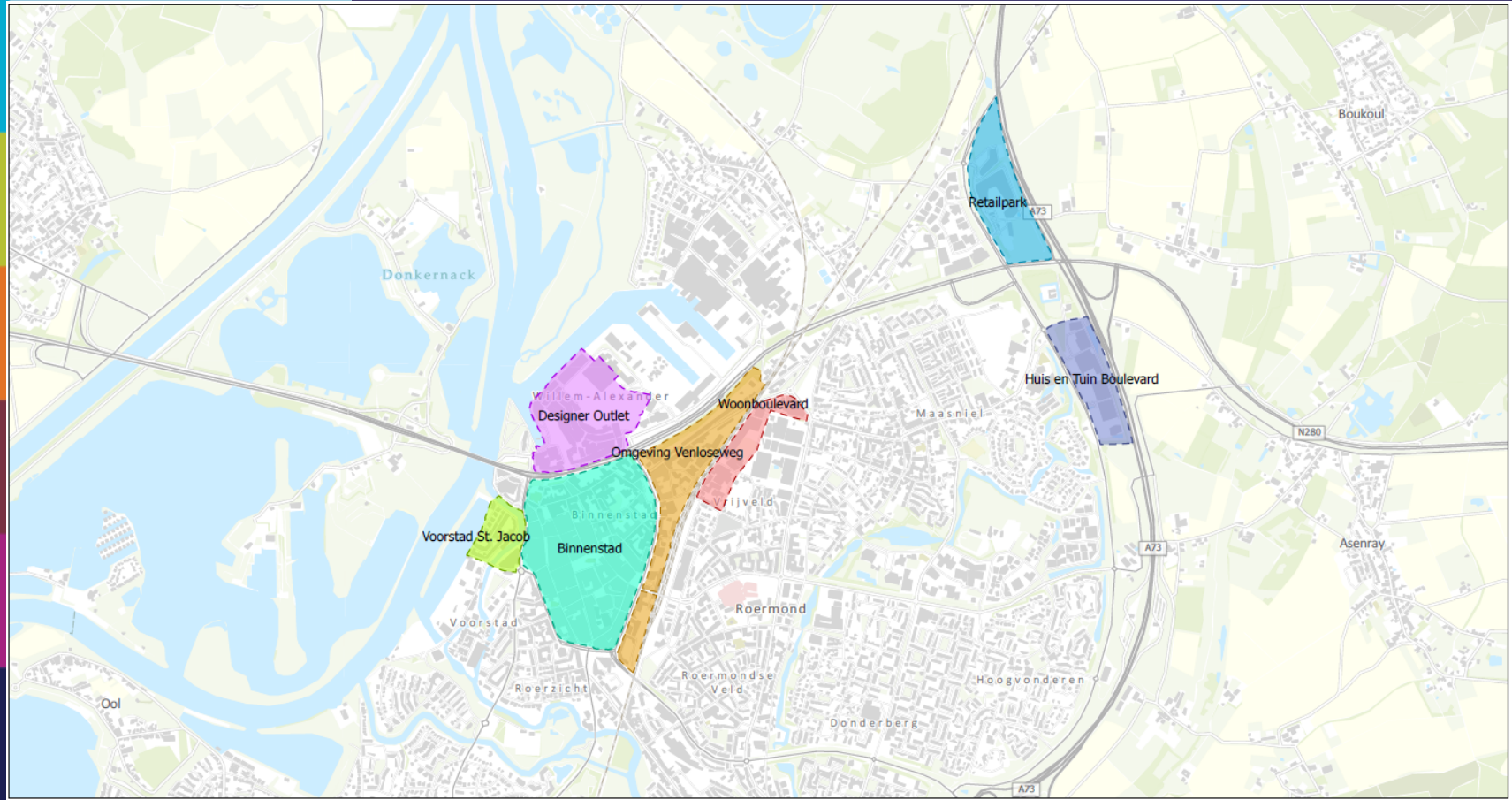
Hoe:
- Samenwerking overheid, ondernemers, bewoners, logistieke bedrijven;
- Resulterend in Implementatieplan ZES

Resultaat:
- Leefbare, gezonde, toekomstbestendige, gastvrije en economisch vitale binnenstad!



gemeente **Roermond**

Onderzoeksgebieden



gemeente Roermond

3.4 Wat moet er gebeuren binnen de gemeente?













Haalbaar & Betaalbaar

Zonering

Handhaving

Ontheffingen

Stakeholders

Betrokken-heid

Communicatie

Stimuleren & Faciliteren

Afstemmen Rijk & Regio

Doelgroepen

Zero Emissie zone

Klimaat-akkoord

Zero Emission Stadslogistiek

gemeente **Roermond**

Draagvlak & Omgeving



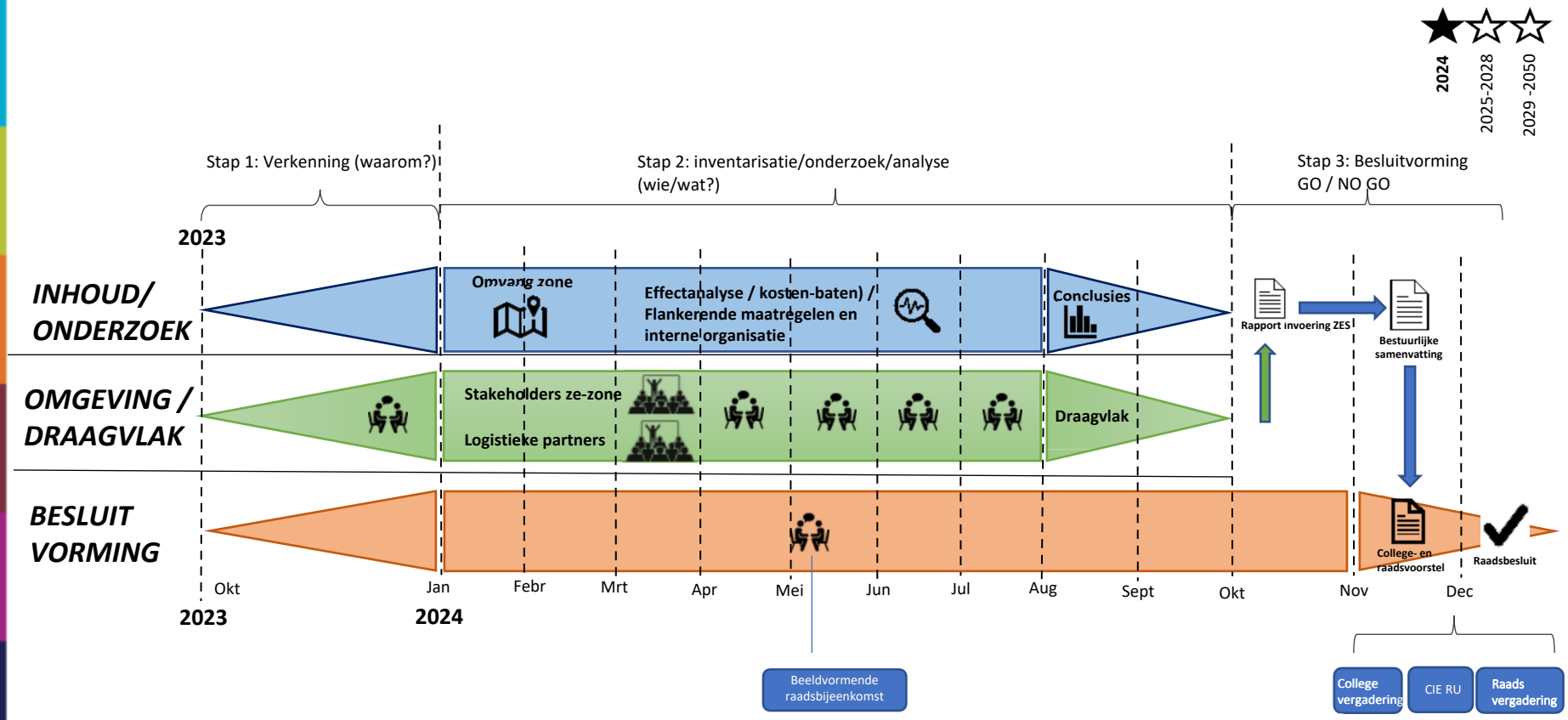






gemeente Roermond

Routekaart raadsbesluit zero-emissie zone Roermond



Bron: wiebenga consultants

gemeente Roermond

Vragen(v)uur

- Hoeveel vrachtauto's zijn er in Nederland? Hoeveel elektrisch?
- Hoeveel bestelauto’s zijn er in Nederland? Hoeveel elektrisch?

- Hoeveel vrachtauto’s komen er per dag in de binnenstad van Roermond? En hoeveel bestelauto's?

- Hoeveel laadpalen staan er in Nederland?
- Hoeveel in Roermond?

- Wat kost een diesel vrachtauto?
- Wat kost een elektrische vrachtauto?

gemeente Roermond

Draagvlak – bijeenkomsten en gesprekken

- Bijeenkomsten
  - BIZ jaarborrel
  - Ondernemers Roerdalen
  - Vertegenwoordigers brancheorganisaties
  - Bewoners
  - LWV / MKB / Bouwend Nederland / Techniek Nederland
  - Algemene bijeenkomst

- Gesprekken
  - DOC, ondernemers binnenstad, transporteurs, bewoners, leveranciers, servicebedrijven.



gemeente Roermond

Draagvlak – wat is het beeld?

Alle seinen op groen voor zero-emissiezones

April 2024

Kabinet kijkt naar mogelijk uitstellen van zero-emissiezones -

Mei 2024





gemeente Roermond

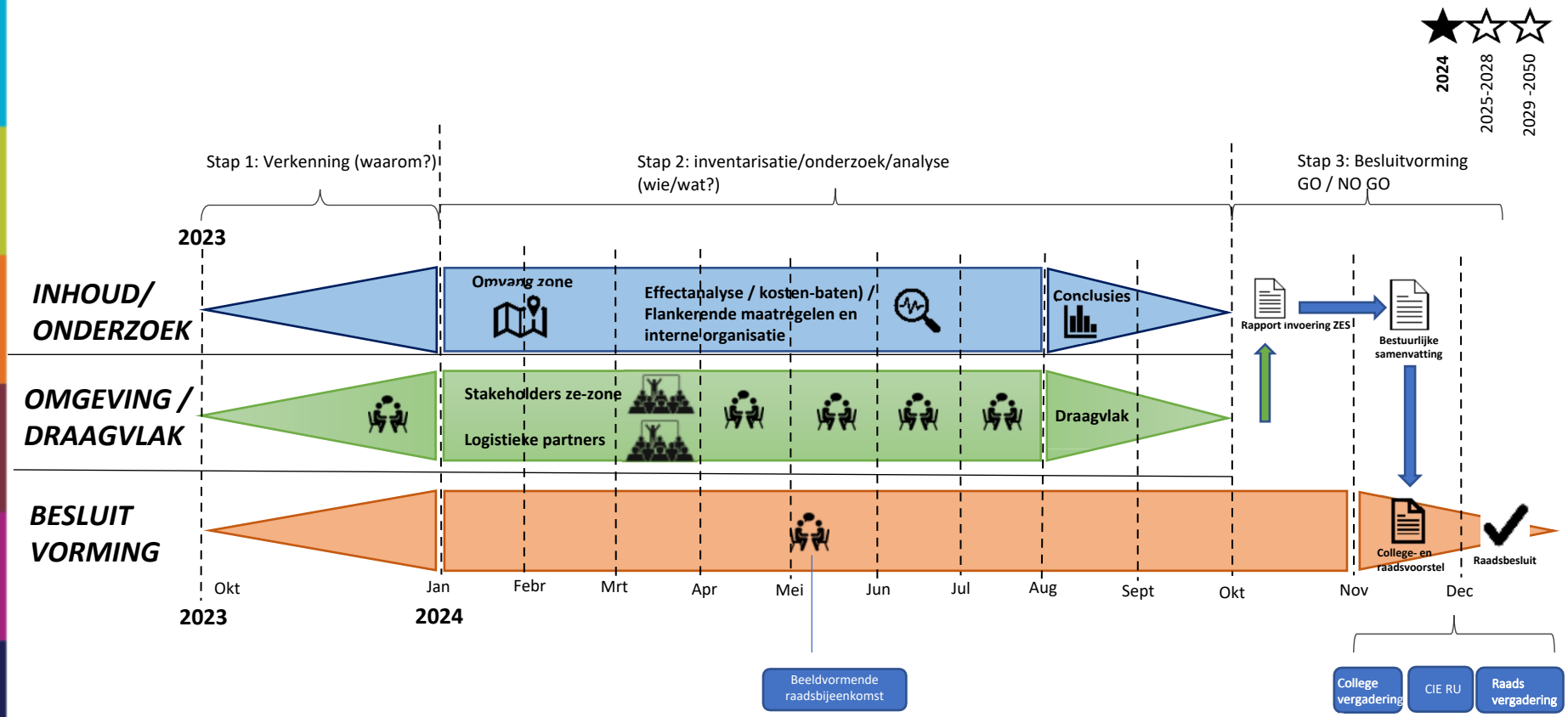
Communicatie

- www.roermond.nl/ZES
- www.opwegnaarzes.nl
- Bijeenkomsten
- Buurtpost
- Enquête
- Brieven RDW
- Brancheorganisaties
- Media



gemeente Roermond

Besluitvorming



Bron: wiebenga consultants

gemeente **Roermond**

Na invoering ze-zone



gemeente **Roermond**





gemeente Roermond

Stellingen over zero emissie stadslogistiek

- Een zero emissie zone maakt Roermond aantrekkelijker.
- Gemeente Roermond moet zelf 100% duurzaam inkopen.
- Ondernemers kunnen zelf de overstap naar zero emissie vervoer maken.