provincie limburg

Ons kenmerk	DOC-00137861	**Maastricht**	31 mei 2021
Bijlage(n)	2	**Verzonden**	2 juni 2021

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Vaststelling hogere waarden wegverkeerslawaai ten behoeve van de herinrichting van de N280-West, zoals opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan “N280-West, wegvak Leudal”.

1. AANLEIDING

Aanleiding voor dit besluit is de voorgenomen herinrichting van de N280 West, wegvak Leudal. Als gevolg van de herinrichting is sprake van nieuw aan te leggen wegdelen, waaronder de randweg bij Baexem, en her in te richten wegdelen van de bestaande N280 en het onderliggend wegennet.

De herinrichting van de N280 wordt mogelijk gemaakt in het Provinciaal Inpassingsplan N280 West, wegvak Leudal (hierna: het PIP). In het kader van deze procedure zijn de gevolgen van de voorgenomen herinrichting voor het geluid in de omgeving in beeld gebracht en beoordeeld.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de aanleg van de nieuwe randweg bij Baexem lokaal leidt tot een toename van de geluidsbelasting boven het niveau van de wettelijke voorkeurswaarde. Bij 21 woningen kan de toename van de geluidsbelasting niet met bron- en/of overdrachtsmaatregelen (zoals stil asfalt of een geluidsscherm) worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Om de herinrichting van de N280 en daarmee samenhangede aanleg van de randweg mogelijk te maken binnen de kaders van de Wet Geluidhinder, moet voor deze 21 woningen een zogenaamde ‘hogere waarde’ worden vastgesteld. Het voorliggend ontwerpbesluit voorziet in de vaststelling van deze hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder (art. 110a). Het gaat concreet om 21 woningen gelegen in Baexem, gemeente Leudal.

Bij overige woningen neemt de geluidbelasting af als gevolg van de voornomen herinrichting en/of wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor de geluidbelasting.

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+ 31 43 389 99 99
www.limburg.nl

2. DE OP HET BESLUIT BETREKKING HEBBENDE STUKKEN

In het kader van de herinrichting van de N280 west, wegvak Leudal is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de geluidbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze weg. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport: 'Akoestisch onderzoek N280-west, wegvak Leudal' (Rapportnr. 20210205,PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2) verder te noemen het Akoestisch onderzoek. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn verwerkt in het aanvraagformulier Hogere Waarden van 5 februari 2021.

Voorliggend besluit is gebaseerd op het ten behoeve van dit besluit uitgevoerde Akoestische onderzoek (bijlage 1) en het aanvraagformulier Hogere Waarden (bijlage 2). Deze bijlagen liggen tevens ter inzage en zijn digitaal beschikbaar via www.n280verbindtleudal.nl en via www.ruimtelijkeplannen.nl.

3. WETTELIJK KADER

Een aanleg of wijziging van een weg kan plaatsvinden in het kader van een bestemmingsplan of inpassingsplan. In dat geval moet, ingevolge artikel 76 van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh), de zogenaamde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht worden genomen. Deze geluidsnorm heeft betrekking op de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten in de zone van een aan te leggen of te wijzigen weg. Tot geluidsgevoelige objecten behoren naast woningen ook andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De omvang van de zone van een weg is vastgelegd in artikel 74 Wgh.

Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting <u>bij aanleg van een nieuwe weg</u>
Uitgangspunt voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van een nieuwe weg is de zogenaamde *voorkeursgrenswaarde*. De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen deze wettelijke zone bedraagt 48 dB (decibel) (art. 82 Wgh). Omdat de nieuwe N280 wordt aangelegd met twee rijstroken, zowel binnen als buiten de bebouwde kom en met een maximum snelheid van 80 km/uur strekt de wettelijke zone langs de N280 zich uit over 200 meter aan weerszijde van de weg in stedelijk gebied en 250 meter aan weerszijde van de weg in buitenstedelijk gebied (art. 74 Wgh).

Indien als gevolg van de aanleg van een weg de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, kan onder voorwaarden een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarde voor woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, mag in binnenstedelijk gebied de waarde van 63 dB en in buitenstedelijk gebied de waarde van 58 dB niet te boven gaan. Voor geprojecteerde woningen bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarden in binnenstedelijk gebied 58 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB.

Reconstructie bestaande wegennet (fysieke wijzigingen)
Indien een fysieke wijziging van een bestaande weg leidt tot een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer bij woningen of andere geluidgevoelige objecten, dan is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. In dat geval dient eveneens getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 76 Wgh jo. art. 100 Wgh). Wanneer echter eerder een hogere waarde is vastgesteld dan 48 dB en de heersende waarde is hoger dan 48 dB dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de voorkeursgrenswaarde:
a. de heersende waarde;
b. de eerder vastgestelde waarde.

Is nog niet eerder een hogere waarde vastgesteld en is de heersende waarde hoger dan 48 dB, dan geldt de heersende waarde als voorkeursgrenswaarde.
Artikel 100a Wgh biedt de mogelijkheid een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Deze hogere waarde mag in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied 58 dB en in binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 100a, eerste lid, Wgh). Dit geldt wanneer eerder een hogere waarde is verleend of wanneer niet eerder een hogere waarde is verleend én de heersende geluidsbelasting niet hoger is dan 53 dB. Is echter niet eerder een hogere waarde vastgesteld en is de heersende geluidsbelasting hoger dan 53 dB dan geldt een maximum van 68 dB.

Hogere waarden
Op basis van artikel 110a, zevende lid, Wgh zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Gedeputeerde Staten hebben in december 2013 de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder vastgesteld. In deze beleidsregels wordt aangegeven in welke gevallen het verlenen van een hogere waarde acceptabel wordt geacht.

Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a, vijfde lid, Wgh jo. art. 2 Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder). Bij de te treffen maatregelen wordt onderscheid gemaakt in:
- maatregelen aan de bron door middel van een geluidarm wegdek, lagere maximum snelheid en/of beperking van de verkeersintensiteit;
- maatregelen in de overdracht door middel van het toepassen van bijvoorbeeld een geluidsscherm.

Akoestisch onderzoek
Ingevolge artikel 5.5 en artikel 5.4, eerste lid, onder c, van het Besluit geluidhinder moeten ten behoeve van het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde de resultaten van een akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77 Wgh in kaart worden gebracht. Regels met betrekking tot de wijze waarop het onderzoek moet worden uitgevoerd zijn, ingevolge artikel 110e Wgh, neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is de geluidsbelasting bepaald volgens Standaardrekenmethode 2.

Cumulatie
Op grond van artikel 110f, eerste en derde lid Wgh moet voor een woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld tevens onderzoek worden gedaan naar de zo te noemen *gecumuleerde* geluidsbelasting. Dit onderzoek heeft betrekking op de cumulatie van geluidsbelasting vanwege de ligging van de woning binnen de invloedsfeer van meerdere relevante geluidsbronnen. Tot vaststelling van een hogere waarde kan, ingevolge artikel 110a, zesde lid, Wgh alleen worden overgegaan indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van Gedeputeerde Staten onaanvaardbare geluidbelasting.

Vigerend beleid
Gedeputeerde Staten hebben in december 2013 de beleidsregels ‘Vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder’ vastgesteld. In deze provinciale beleidsregels is aangegeven in welke gevallen en onder welke omstandigheden het verlenen van een hogere waarde acceptabel wordt geacht. De voornaamste voorwaarde in dit verband is de beleidsmatige wens dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend over ten minste één geluidluwe gevel dienen te beschikken. Op de betreffende gevel moet de geluidbelasting van elke geluidbron afzonderlijk voldoen aan de betreffende voorkeursgrenswaarde[1].

Deze voorwaarde geldt niet voor woningen die zich bevinden in een dynamische omgeving met hoge geluidbelastingen en die daardoor in de autonome situatie al niet beschikken over een geluidluwe gevel. Voor dergelijke woningen kan een de hogere waarde voor de geluidbelasting alsnog worden verleend als dat geen wezenlijke verslechtering veroorzaakt van het akoestisch klimaat ter plaatse van de betreffende woning (art. 3 provinciale beleidsregel).

Verder is in de provinciale beleidsregels opgenomen dat na vaststelling van de hogere waarde de vereiste gevelisolatie, ten einde te voldoen aan de in de Wet geluidhinder opgenomen binnenwaarden, wordt bepaald op basis van het gecumuleerde geluidsniveau op de gevel. Uitzondering hierop zijn situaties waarbij de geluidbron waarvoor de hogere waarde wordt verleend geen relevante verhoging (meer dan 1,50 dB) van de cumulatieve geluidsbelasting tot gevolg heeft. In die situaties wordt de vereiste gevelisolatie bepaald op basis van de verleende hogere waarde (art. 4 provinciale beleidsregel).

Kadastrale inschrijving

---

[1] Relevant voorkeurswaarden zijn: voor industrielawaai 50 dB(A) etmaalwaarde, voor snelwegen 50 dB Lden, voor overige wegen 48 dB Lden en voor railverkeer 55 dB Lden.

Is het besluit tot vaststelling van hogere waarden onherroepelijk geworden, dan wordt dit besluit op grond van artikel 110i Wgh zo spoedig mogelijk ingeschreven in het openbaar register van het kadaster.

4. PROCEDURE

Dit besluit wordt voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit hogere waarden inclusief de daarbij behorende stukken zal gedurende zes weken ter inzage liggen in:

- het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht;
- het gemeentehuis van de gemeente Nederweert, Raadhuisplein 1, Nederweert;
- het gemeentehuis van de gemeente Leudal, Leudalplein 1, Heythuysen.

Alle stukken en de kennisgeving van dit ontwerpbesluit zijn ook digitaal te raadplegen via www.n280verbindtleudal.nl en via www.ruimtelijkeplannen.nl.

Gedurende de inzagetermijn kan een ieder (bij voorkeur) schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen op het ontwerpbesluit. Voor nadere informatie wordt verwezen naar bovenbedoelde kennisgeving.

5. OVERWEGINGEN

Gegevens weg
Het tracé van de her in te richten N280 west, wegvak Leudal wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaken van het te wijzigen tracé. Aan de oostzijde wordt het tracé begrensd door de toe- en afritten van de N280 op de N273 Napoleonsbaan. Ook maakt het huidige kruispunt N273/N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het tracé. De N280 wordt deels aangelegd als een nieuwe weg en deels als wijziging van de bestaande N280. Daarnaast zijn wijzigingen aan het onderliggend wegennet noodzakelijk om de bestaande wegen te laten aansluiten op de nieuwe N280.

Geluidbelasting vanwege de N280 (zonder maatregelen)
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat zonder het toepassen van geluidreducerende maatregelen bij 46 woningen de geluidbelasting vanwege de nieuwe N280 (randweg Baexem) de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bij woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 62 dB en is daarmee lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. De hoogste geluidbelasting bij woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt 50 dB en is daarmee lager dan de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB.

Daarnaast is bij 12 woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van fysieke wijzigingen aan de bestaande N280 wegvak Leudal. De toename van de geluidbelasting bedraagt bij deze woningen maximaal 2,65 dB.

Geluidreducerende maatregelen
In het akoestisch onderzoek is onderzocht of er geluidreducerende maatregelen in de vorm van bron- en/of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden, die de toename van de geluidsbelasting als

gevolg van de aanleg of wijziging van de weg kunnen reduceren. Voor de beoordeling of het nemen van maatregelen als financieel doelmatig is aan te merken, is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium zoals dat is vastgelegd in Bijlage 4 van de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen
De voorkeur bij het treffen van maatregelen gaat uit naar maatregelen aan de bron. De functie van de weg leent zich echter niet voor verkeersbeperkende of snelheidsbeperkende maatregelen. Verkeers- of snelheidsbeperkende maatregelen stuiten daarmee op bezwaren van verkeerskundige aard.

Het aanbrengen van een geluidreducerende wegdekverharding op kruisingsvlakken met andere wegen stuit eveneens op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard vanwege het wringende en remmende verkeer waardoor de levensduur van de wegdekverharding aanzienlijk wordt verkort en de geluidreducerende werking binnen 1 tot 2 jaar zal afnemen of verdwijnen.

Op de wegvakken tussen de kruisingsvlakken wordt wel geluidreducerende wegdekverharding in de vorm van een SMA NL 8 G+ aangebracht. Het akoestisch effect van SMA NL 8 G+ is vergelijkbaar met het akoestisch effect van een dunne deklaag type B.

Het SMA NL 8 G+ wordt in het kader van het project aangebracht op locaties waar de geluidbelasting toeneemt als gevolg de voorgenomen herinrichting en waar het financieel doelmatig is (zie ook het akoestisch onderzoek). Daarnaast wordt ook in het kader van het ‘Actieplan Omgevingslawaai Provinciale Wegen 2019-2023’ op verschillende wegvakken van N280 west SMA NL 8 G+ toegepast.

In onderstaande tabel is aangegeven op welke locaties een geluidreducerende wegdekverharding is voorzien.

Weg	Type maatregel	Van km	Tot km	Afmeting
N280	SMA NL 8 G+	4,1	13,0	8.900 m x 7,5 m

Door het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt alsnog bij 25 woningen nabij de nieuwe N280 voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties en wordt bij 12 woningen langs de bestaande N280 de geluidbelasting alsnog teruggebracht tot de het niveau van de heersende waarde.

Overdrachtsmaatregelen

Randweg Baexem
Uit het akoestisch onderzoek volgt dat na het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding op de randweg nog een beperkt budget beschikbaar is voor een geluidscherm. Het budget is voldoende voor het realiseren van een 4 meter hoog scherm over korte afstand. Het nieuwe tracé van de N280 wordt ter plaatse echter verdiept aangelegd om de openheid van het landschap te behouden. Door het plaatsen van een dergelijk scherm gaat deze openheid verloren. Het plaatsen van een geluidscherm

langs de verdiepte aangelegde N280 stuit daarom op bezwaren van landschappelijke aard. Schermen over een langere afstand maar met een beperkte hoogte van 1 meter leiden, gelet op het feit dat de weg al verdiept wordt aangelegd, niet tot een (aanvullende) reductie van de geluidbelasting.

Overige locaties
Voor de woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van aanpassing van bestaande wegdelen, geldt dat na het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding binnen het doelmatigheidscriterium nog budget beschikbaar is voor één scherm met afmetingen van 89 meter lang bij 1 meter hoog. Een scherm van deze hoogte heeft echter geen wezenlijk effect op de geluidbelasting. Voor een hoger scherm is echter onvoldoende budget beschikbaar. Een geluidscherm voor deze woningen is daarom niet doelmatig.

Cumulatie en geluidsluwe gevel
De woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend zijn behalve binnen de zone van de N280 mogelijk ook gelegen binnen de zone van zoneplichtige wegen in het onderliggend wegennet. Daarnaast ondervinden de woningen mogelijk nog een geluidbelasting als gevolg van de wegen met een snelheid van 30 km/uur welke niet zijn gezoneerd op grond van artikel 74 Wet geluidhinder. Om die reden is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in het akoestisch onderzoek en is nagegaan of alle woningen beschikken over een geluidsluwe gevel.

Uit het akoestisch onderzoek en het aanvraagformulier hogere waarden blijkt dat voor alle woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde nog wordt overschreden als gevolg van de N280, de gecumuleerde geluidbelasting op geen enkele gevel hoger is dan de ten hoogst toegestane ontheffingswaarde. Bij de afweging over de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidniveaus is meegewogen dat met het onderhavige besluit een groot maatschappelijk belang is gemoeid. De herinrichting van de N280 west, wegvak Leudal is namelijk essentieel om problemen op de bestaande N280 met betrekking tot de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid op te lossen. Voor de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting is verder van belang dat bij eventuele overschrijding van de binnengrenswaarde met isolatiemaatregelen een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen wordt gegarandeerd. Gezien het voorgaande zijn wij van oordeel dat bij de onderhavige gecumuleerde geluidbelasting sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op basis van de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder van de provincie Limburg kan een hogere waarde voor een geluidgevoelige bestemming alleen worden vastgesteld indien deze geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe gevel heeft. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij alle woningen een geluidluwe gevel aanwezig is. Er wordt voldaan aan de Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder.

Hogere waarden vanwege de N280
Uit het voorgaande concluderen wij dat de geluidsbelasting op de gevel van 21 woningen te Leudal vanwege de aanleg van de N280 niet met bron- en/of overdrachtsmaatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bij deze woningen is nergens hoger dan de maximaal

te verlenen hogere waarde. Alle 21 woningen beschikken ook in de plansituatie over tenminste één geluidluwe gevel.

Omdat ook de gecumuleerde geluidsbelasting naar ons oordeel niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting, wordt voor deze woningen een hogere waarde van de geluidsbelasting toelaatbaar geacht. Voor verdere onderbouwing en bijbehorende berekeningen verwijzen wij naar het Akoestisch onderzoek.

De adressen van de betreffende woningen en de bijbehorende hogere waarden zijn opgenomen in dit besluit onder 6.

Binnenwaarde
De Wet geluidhinder (art. 111 en 112) voorziet in een specifieke regeling voor het geluidniveau in woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld: de binnenwaarde. Het onderzoek naar de wijze waarop de geluidwerende maatregelen aan de gevel van de woningen wordt uitgevoerd teneinde aan de wettelijk vereiste binnenwaarde te voldoen staat los van dit hogere waarden besluit en komt pas aan de orde nadat de hogere waarden zijn vastgesteld. De desbetreffende bewoners/eigenaren worden hiervan te zijner tijd persoonlijk op de hoogte gesteld.

6. BESLUIT

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten gelet op de artikelen 110a jo. 83, 85, 100a en 100b van de Wet geluidhinder en gelet op het Besluit geluidhinder op grond van voorgaande overwegingen:

1. de hierna volgende waarden vast te stellen:

Bestemming	Adressen	Postcode	Plaats	Vast te stellen HW in dB	Gecumuleerde geluidsbelasting*	Reconstructie (R) / Aanleg nieuwe weg (A)	Bron	Gemeente	Kadastraal
Woning	Abenhofweg 4	6095 NE	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	HHS00U206
Woning	Gielkenserf 1	6095 EM	Baexem	53	55	A	N280	Leudal	BXM00E1024
Woning	Gielkenserf 3	6095 EM	Baexem	55	57	A	N280	Leudal	BXM00E973
Woning	Gielkenserf 5	6095 EM	Baexem	51	53	A	N280	Leudal	BXM00E974
Woning	Hubert Cuyperslaan 50	6095 BH	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E680
Woning	Hubert Cuyperslaan 52	6095 BH	Baexem	55	57	A	N280	Leudal	BXM00E6
Woning	Hubert Cuyperslaan 53	6095 BG	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	BXM00E897
Woning	Hubert Cuyperslaan 55	6095 BG	Baexem	53	56	A	N280	Leudal	BXM00E896
Woning	Hubert Cuyperslaan 57	6095 BG	Baexem	53	55	A	N280	Leudal	BXM00E895
Woning	Hubert Cuyperslaan 59	6095 BG	Baexem	58	60	A	N280	Leudal	BXM00E894

Bestemming	Adressen	Postcode	Plaats	Vast te stellen HW in dB	Gecumuleerde geluidsbelasting*	Reconstructie (R) / Aanleg nieuwe weg (A)	Bron	Gemeente	Kadastraal
Woning	Kasteelweg 6	6095 ND	Baexem	52	56	A	N280	Leudal	HHS00U299
Woning	Molenveldstraat 33	6095 EJ	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E900
Woning	Molenveldstraat 45	6095 EJ	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	BXM00E899
Woning	Rijksweg 10	6095 NB	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E373
Woning	Rijksweg 11	6095 NC	Baexem	51	56	A	N280	Leudal	HHS00U290
Woning	Rijksweg 13	6095 NA	Baexem	54	56	A	N280	Leudal	HHS00U289
Woning	Rijksweg 2	6095 NB	Baexem	50	52	A	N280	Leudal	HHS00U231
Woning	Rijksweg 4	6095 NB	Baexem	59	62	A	N280	Leudal	HHS00U244
Woning	Rijksweg 7	6095 NA	Baexem	50	56	A	N280	Leudal	HHS00U294
Woning	Rijksweg 9	6095 NA	Baexem	51	59	A	N280	Leudal	HHS00U292
Woning	Tramweg 25	6095 AC	Baexem	49	52	A	N280	Leudal	BXM00E817

*) zonder aftrek art. 110g Wgh

2. te verklaren dat Gedeputeerde Staten garant staan voor het treffen van gevelisolerende maatregelen aan de onder 1 genoemde woningen voor zover de geluidsbelasting binnen de woning vanwege de gecumuleerde geluidbelasting meer bedraagt dan de waarde bedoeld in de artikelen 111 en 112 van de Wet geluidhinder. Eventuele gevelmaatregelen zich beperken tot die gevels van de betreffende woning waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is. De gevelwering wordt voor deze woningen per gevel bepaald overeenkomstig artikel 4 van de provinciale beleidsregel.

7. AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit ontwerpbesluit besluit wordt gezonden aan:
- de bewoners/eigenaren van de onder 6 van dit besluit genoemde woningen;
- burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal.
- burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. R. van Vugt

clustermanager Wonen en Leefomgeving

AKOESTISCH ONDERZOEK

N280-WEST, WEGVAK LEUDAL

Opdrachtgever:	Provincie Limburg
Projectnr:	PI1175-0001
Datum:	5 februari 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK

N280-WEST, WEGVAK LEUDAL

Opdrachtgever:	Provincie Limburg
Projectnr:	PI1175-0001
Rapportnr:	20210205-PI1175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2
Status:	Definitief
Datum:	5 februari 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

Opgesteld:
R. Alferink

Geverifieerd:
M. Kersten

Gevalideerd:
P. van Zandvoort

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

2 UITGANGSPUNTEN 6
2.1 Gegevens wegen 6
2.2 Rekenmethode 6

3 TOETSINGSKADER 7
3.1 Geluidzones 7
3.2 Geluidnormen 7
3.2.1 Aanleg nieuwe weg 7
3.2.2 Fysieke wijziging 7
3.2.3 Saneringswoningen 9
3.3 Wettelijke aftrek 9
3.4 Wegen zonder fysieke wijziging 10
3.5 Bouwbesluit 10
3.6 Provinciaal geluidbeleid 10
3.6.1 Actieplan omgevingslawaai 10
3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid 11
3.7 Goede ruimtelijke ordening 12

4 REKENMODEL 13

5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN 14
5.1 Parallelweg Kelperbrug 14
5.2 Verlengde Grathemerweg 15
5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg 15
5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg 16
5.5 Randweg bij Baexem 18

6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN 21
6.1 Rotonde N273-N279 21
6.2 Rijksweg bij Baexem 22
6.3 Herinrichting Kasteelweg 23
6.4 Aansluiting N280-N273 24
6.5 N280 Wegvak Leudal 25

7 MAATREGELEN 27
7.1 Nieuwe wegen 27
7.2 Fysieke wijzigingen 29
7.3 Actieplan omgevingslawaai 32

8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING 34

9 CONCLUSIE 36

BIJLAGEN

B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

B2 REKENRESULTATEN

B3 DOELMATIGHEID

B4 FIGUREN SMA NL8 G+

TABELLEN

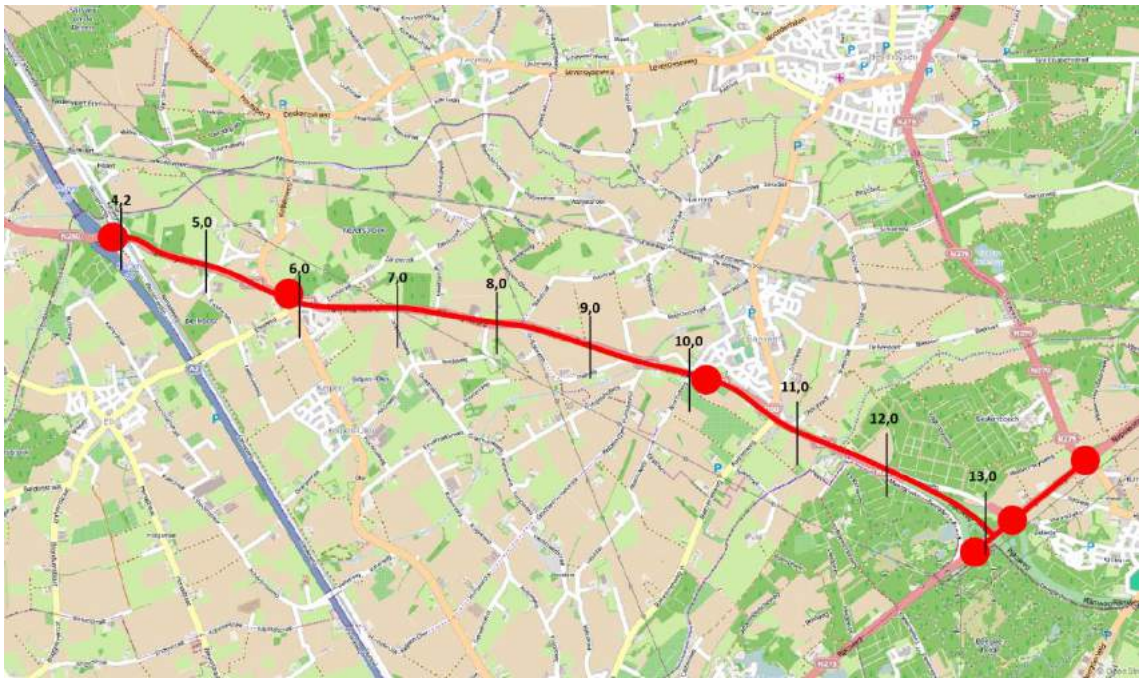
Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters 7
Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies 9
Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema 12
Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug 14
Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg 15
Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg 16
Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg 16
Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat 17
Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg 17
Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat-Oude Weerterweg 18
Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Baexem 19
Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273 21
Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279 22
Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem 23
Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg 24
Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg 24
Tabel 17 Geluidbelasting N273 25
Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal 25
Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg 28
Tabel 20 Stil asfalt SMA NLB G+ nieuwe randweg 28
Tabel 21 Clusters fysieke wijzigingen 30
Tabel 22 Stil asfalt SMA NLB G+ cluster 3 31
Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 2 31
Tabel 24 Stil asfalt SMA NLB G+ cluster 4 32
Tabel 25 Stil asfalt SMA NLB G+ nieuwe randweg 33
Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting 34
Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels 35

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 Plangebied N280 West, wegvak Leudal 5
Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform actieplan omgevingslawaai 2019-2023 11
Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug 14
Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg 15
Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg 16
Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg 17
Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen 18
Afbeelding 8 Rotonde N273-N279 21
Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem 22
Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem 23
Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273 24
Afbeelding 12 Situering woningen cluster 2 30
Afbeelding 13 Situering cluster 3 31
Afbeelding 14 Situering cluster 4 32

1 INLEIDING

Provincie Limburg is voornemens om de N280 West, wegvak Leudal, aan te richten. De scope van het project N280 wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaakt van het plangebied. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door delen toe- en afritten van de N280 en de N273 Nabij Kersbeek. Ook maakt het huidige kruispunt N273-N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het plangebied.



Afbeelding 1 Plangebied N280 West, wegvak Leudal

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid. Dit aandachtsgebied bestaat uit de wettelijk vastgestelde zone vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg van te richten wegdelen van het onderliggende wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien bebouwing van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezamenlijke wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op het bestaande en nieuwe tracé van de N280 en het onderliggend wegennet aangeleverd. Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is eveneens aangeleverd. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel. Het verkeersmodel is aangeleverd middels bestanden in shapeformaat.

De aangeleverde intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 voor de nieuwe situatie en op het jaar 2021 voor de huidige situatie. Voor dit onderzoek is er van uitgegaan dat het jaar 2021 representatief is voor de huidige situatie van de N280. Om de intensiteit in het maatgevende jaar 2032 te bepalen is een jaarlijkse groeifactor gehanteerd. De groei van 2030 naar 2032 is aangeleverd door de provincie Limburg en bedraagt 2 %. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met de wegvakken en de gehanteerde intensiteiten.

Voor de berekeningen is, voor de basissituatie zonder maatregelen, uitgegaan van het wegdektype "referentiewegdek" (WO).

2.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode I zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat geluidbelastingsgetal (Lden) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zonder meer gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder), of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2e Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de N280 bedraagt 80 km/uur. De maximaal toegestane snelheden op de aansluitende wegen en overige aansluitende wegen bedraagt 50 km/uur of 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Op- en afritten en opstelstroken voor bijvoorbeeld de rotonde worden hierbij niet gezien als extra rijstrook. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle in dit onderzoek beschouwde wegdelen hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van de wegdelen in de bebouwde kom van Baexem bedraagt 200 meter. Alle overige wegdelen zijn buitenstedelijk gelegen. De zonebreedte van deze wegdelen bedraagt derhalve 250 meter.

3.2 Geluidnormen

3.2.1 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB bedraagt. Voor de nieuwe N280 is sprake van de aanleg van een nieuwe weg voor de woningen die gelegen zijn aan de zuidzijde van de kern Baexem. Het merendeel van deze woningen is stedelijk gelegen. De woningen Rijksweg 2 en Asbeekweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen.

3.2.2 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend dient te worden gevonden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2021. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig beschouwde jaar zonder het treffen van maatregelen. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2032 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de hoogste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting (in dit onderzoek 2021);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)[1] dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen is enkel voor de woning Geesteranderweg 16 in Baexem een hogere waarde verleend. De betreffende waarde is echter niet beschikbaar.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De grens van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt bepaald welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen alleen met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter op in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die delen van de N280 waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt en de parallelwegen en aansluitende wegen waar vanwege de herinrichting/aanleg van de nieuwe N280 een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In navolgende tabel is een samenvatting gegeven van de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het geval er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

[1] Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in de dagevening(nacht)(-uur) (L_{den}), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende mapping ten opzichte van de daarvoor gehanteerde etmaalwaarde in dB(A).

Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies

Bestemming	Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woning	eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering	68	68
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
- scholen, algemene, categorale en academische ziekenhuizen, verpleeghuizen	eerder hogere waarde vastgesteld, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
andere gezondheidsgebouwen	- eerder hogere waarde vastgesteld – niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	53	53
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	58	58

* De avond- en/of nachtperiode mogen bij de bepaling van de geluidsbelasting buiten beschouwing gelaten worden indien de bestemming in die periode niet gebruikt wordt (artikel 1b Wet geluidhinder).

3.2.3 Saneringswoningen

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al situaties met een te hoge geluidbelasting. Om deze situaties aan te pakken worden saneringen uitgevoerd. Bij gekoppelde sanering wordt de sanering aangepakt zodra er een andere aanleiding bestaat, bijvoorbeeld als de weg moet worden gereconstrueerd of een nieuwe weg wordt aangelegd. Door de provincie Limburg is bij BSV een overzicht van de saneringswoningen bij provinciale wegen opgevraagd.

Op basis van dit overzicht zijn in Baexem de volgende saneringswoningen (B-lijst woningen) langs de N280 aanwezig:

- De Posthof 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 en 19 (geluidbelasting conform lijst 71 dB(A))
- Rijksweg 12 (geluidbelasting conform de lijst 69 dB(A))
- Kasteelweg 2 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A))
- Reyndersstraat 12 (geluidbelasting conform de lijst 73 dB(A)).

Daarnaast is door de gemeente Leudal de definitieve A-lijst aangereikt. Op deze lijst staan de volgende woningen met een hogere waarde:

- Rijksweg 10 en 14 (geluidbelasting conform de lijst 68 dB(A))
- Rijksweg Zuid 2, 3 en 5 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A))

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve actuele snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 1.10g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve actuele snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de nieuwe N280 is de aftrek snelheidsafhankelijk voor die wegvakken waarop de snelheid in de nieuwe situatie gelijk zijn aan of meer bedragen dan 70 km/uur. Voor kruisingen en rotondes, waar de feitelijke snelheid lager is, is met betrekking tot de te hanteren aftrek, worst case, aangesloten bij de aftrek die geldt voor de maximale toegestane snelheid ter plaatse. Voor de parallelwegen en aansluitende wegvakken waarop de snelheid in de huidige situatie minder dan 70 km/uur bedraagt, is een aftrek van 5 dB van toepassing.

3.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (óf delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de aanleg van de nieuwe weg óf de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen moeten geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103147/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 blijkt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een nieuw te realiseren woning een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder óf de Tracéwet vastgestelde hogere waarden(en) uit de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 Provinciaal geluidbeleid

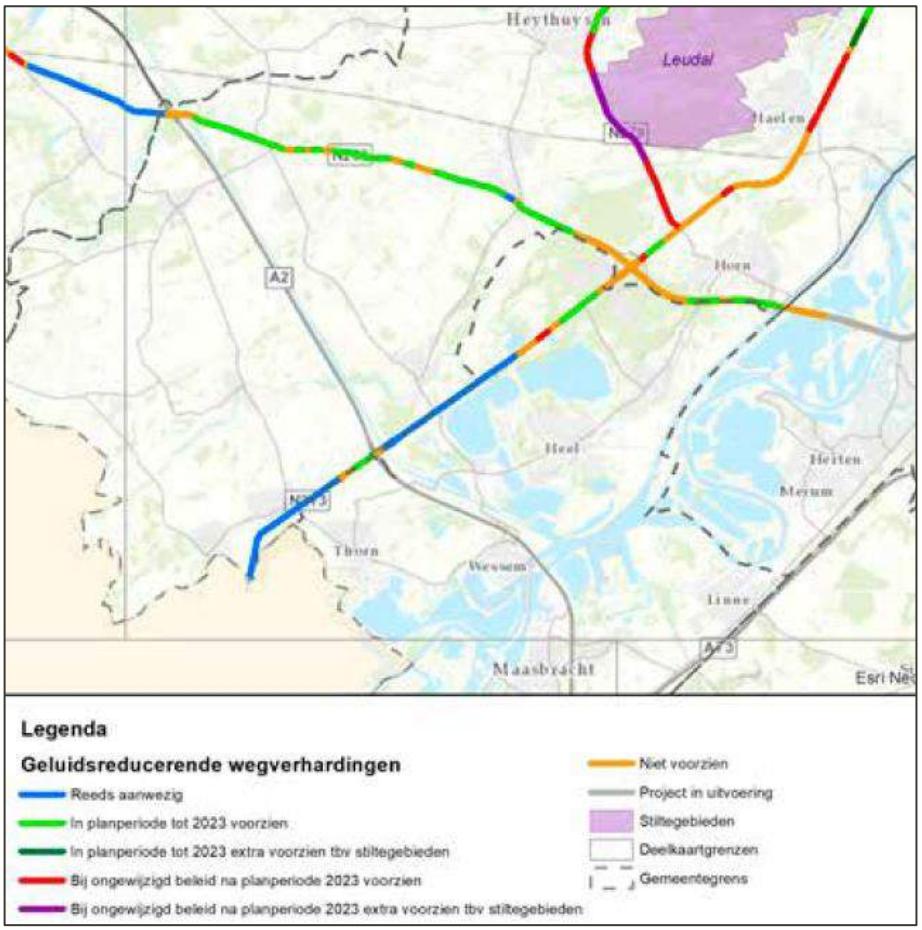
Voor de herinrichting van de N280 is de provincie Limburg het bevoegde gezag. Hierom dient rekening te worden gehouden met het provinciale geluidbeleid.

3.6.1 Actieplan omgevingslawaai

Op 10 juli 2018 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg het Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen 2019-2023 vastgesteld op basis van de Europese Richtlijn omgevingslawaai (nr. 2002/49/EG d.d. 25 juni 2002). Het actieplan is een document dat het beleid beschrijft ter beperking van de geluidsbelasting in de eerstvolgende vijf jaar en de hiertoe voorgenomen maatregelen. Om de geluidsbelasting te verlagen langs wegen met een hoge geluidsbelasting, wil de provincie maatregelen inzetten zoals het toepassen van stil asfalt en het toepassen van maatregelen in de overdracht (schermen en wallen).

In het Actieplan zijn voor onderhavige weg (N280) maatregelen opgenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van het stille wegdektype SMA NL 8 GT. De maatregelen worden getroffen bij herinrichting van de betreffende weg of bij het invoeren van groot onderhoud. Voor de N280 is op korte termijn geen groot

ondermaud voorzien. Omdat de N280 achter heringericht wordt, zijn in het Actieplan maatregelen opgenomen voor de N280. De maatregelen uit het Actieplan worden aanvullend getroffen op de maatregelen die conform het beleid doelmatig zijn. In navolgende figuur is de situering van het stiller wegdektype conform het Actieplan in groen weergegeven. De locaties en lengtes van de geluidreducerende wegdekverharding zijn indicatief. Pas bij de uitvoering wordt de exacte ligging bepaald.



Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform actieplan omgevingslawaai 2019-2023

3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid

De provincie Limburg hanteert bij het vaststellen van hogere waarden de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr. 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013. In deze beleidsregel is, naast het afwegen van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeers- of vervoerskundige bezwaren, een procedure opgenomen voor het afwegen van de financiële doelmatigheid van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting.

De beleidsregel doelmatigheid is gebaseerd op de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder maar wijkt op een aantal punten hiervan af. De doelmatigheidsafweging vindt plaats per cluster woningen. Het beschikbare budget voor maatregelen is afhankelijk van het aantal woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de mate van overschrijding. Een maatregel is doelmatig als de kosten van de beschouwde maatregel:

- niet hoger zijn dan het beschikbaar budget;
- lager zijn dan de kosten voor andere maatregelen die dezelfde reductie opleveren;
- de kosten voor een maatregel die meer reductie oplevert niet in verhouding staan tot de bereikte extra reductie;
- een afschermende maatregel leidt tot een afname van ten minste 5 dB op minstens 1 geluidgevoelige bestemming in het cluster.

In tegenstelling tot de Regeling doelmatigheid wordt hier gerekend met een fictief kostenbudget, maar met vastgestelde normkosten. Bij het bepalen van de kosten van een afschermende maatregel wordt de hoogte van het scherm bepaald ten opzichte van de kantstreep. De provincie Limburg heeft voor de doelmatigheidsafweging een spreadsheet ter beschikking gesteld.

3.7 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema" waarin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den}-classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L dayevening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht, slecht en zeer slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.
Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 REKENMODEL

Voor de huidige situatie (2021) en voor het maatgevende jaar (2032) is gebruik gemaakt van de ontwerpberekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen en gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor de overige gebieden is een bodemfactor gehanteerd die overeenkomt met de omgeving. Zo zijn tuinen vanwege de aanwezige beplanting en bestrating voorzien van een bodemfactor 0,5 (half hard) en zijn weilanden en akkers voorzien van een bodemfactor 1 (zacht). Voor de kunstwerken (viaducten en bruggen) zijn in het rekenmodel "zwevende objecten" ingevoerd. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevel van de binnen de zone van de beschouwde wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidberekeningen exclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

Rotondes zijn gemodelleerd overeenkomstig bijlage 3: "Systematiek modellering rotondes" uit de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Over de verdeling van de verkeersstromen op de rotondes is informatie uit het verkeersmodel beschikbaar. De ligging van de rotonde is overgenomen uit het ontwerp. Voor de snelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Circa 20 meter voor en na de rotonde is sprake van verkeer dat afremt danwel optrekt. Voor deze trajecten is daarom een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor de rotondes is in het rekenmodel aanvullend een object "rotonde" gemodelleerd om rekening te houden met het extra geluid ten gevolge van het optrekken en afremmen. Rotondes kunnen vanwege technische beperkingen niet worden voorzien van een stiller wegdektype. Rotondes zijn in dat geval voorzien van een geoptimaliseerd beton.

Voor alle overige wegvakken is uitgegaan van de maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse. De aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is in het rekenmodel opgenomen als groepsreductie. Daar waar de geluidbelasting wordt bepaald door een samenstelling van wegen met verschillende snelheden is per snelheidsklasse de aftrek toegepast. Daar waar sprake is van een andere aftrek dan 2 of 5 dB is de waarde achteraf gecorrigeerd in de betreffende tabellen met resultaten in deze rapportage.

5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN

Navolgend zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van woningen binnen de zone van nieuwe wegen inzichtelijk gemaakt. Er is sprake van een nieuwe weg als bijvoorbeeld een gevel van woningen een geluidbelasting gaat ondervinden ten gevolge van verkeer, waar dit voorheen nog niet het geval was. Ook als er volledig nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd waarbij de bestaande infrastructuur gehandhaafd blijft, zoals bij een nieuw aan te leggen tracé van de N280 aan de zuidzijde van Baexem, is sprake van een nieuwe weg. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

5.1 Parallelweg Kelperbrug

In de nabijheid van de nieuwe Kelperbrug wordt onder andere een parallelwegenstructuur aangelegd. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van het stelsel van parallelwegen is in navolgende tabel weergegeven.

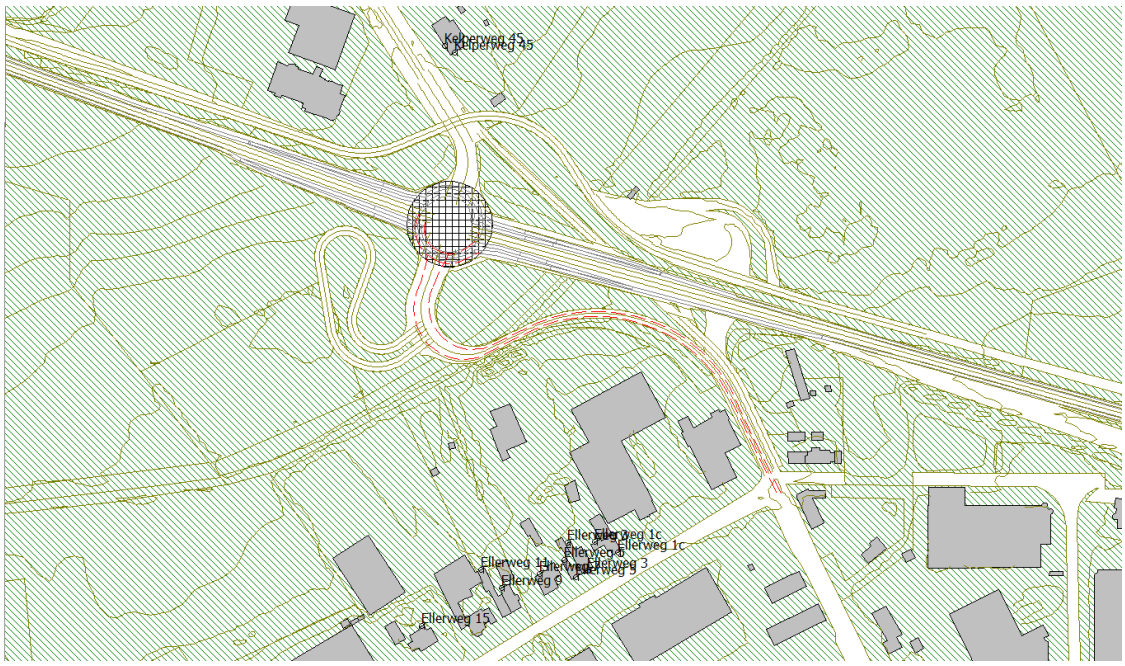
Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh
Fyckheuvel 3	30,16	25
Rijksweg Zuid 6	37,72	33
Rijksweg Zuid 8	52,34	47
Rijksweg Zuid 8a	50,56	46

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.2 Verlengde Grathemerweg

De Grathemerweg wordt aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd en sluit aan op de N280 middels een rotonde. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Grathemerweg is in navolgende tabel weergegeven.

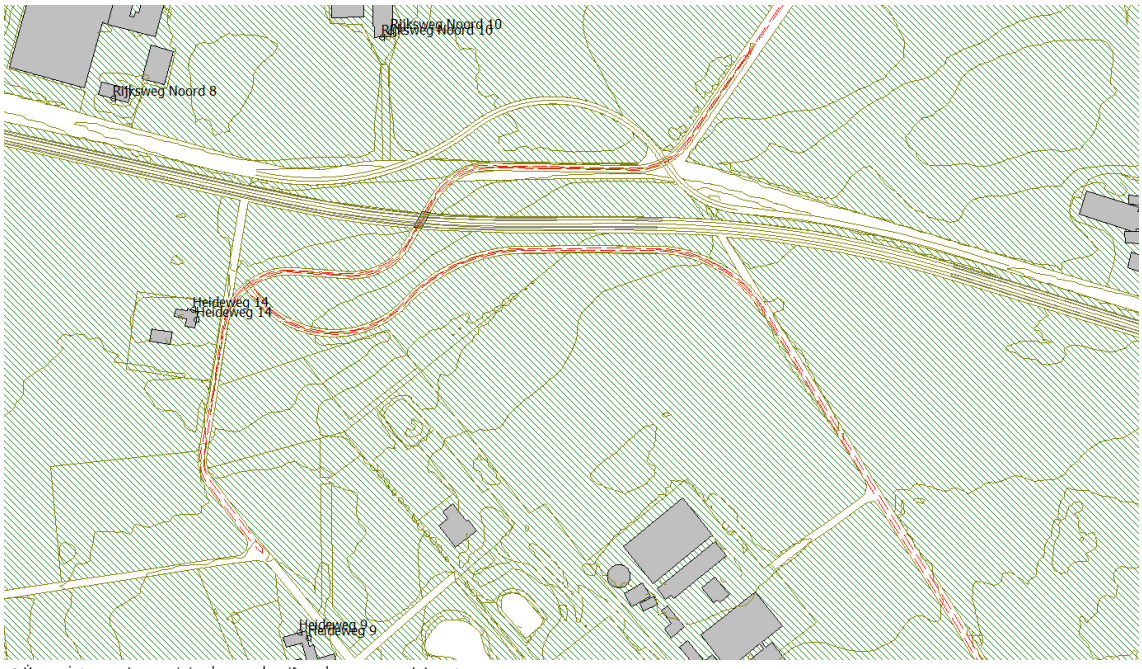
Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Kolderweg 45	49,70	47
Kolderweg 39	39,72	35
Ellerweg 1	48,68	45
Ellerweg 15	44,91	41
Ellerweg 1c	47,09	43
Ellerweg 3	45,95	42
Ellerweg 5	47,33	43
Ellerweg 7	44,73	40
Ellerweg 9	48,32	44

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er onderzoek naar maatregelen is hier noodzakelijk.

5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg

De Paalweg en de Heideweg worden aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Paalweg en de Heideweg is in navolgende tabellen weergegeven.

Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Heideweg 14	36,34	31
Heideweg 9	27,44	22
Rijksweg Noord 10	24,49	19
Rijksweg Noord 8	24,18	19

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

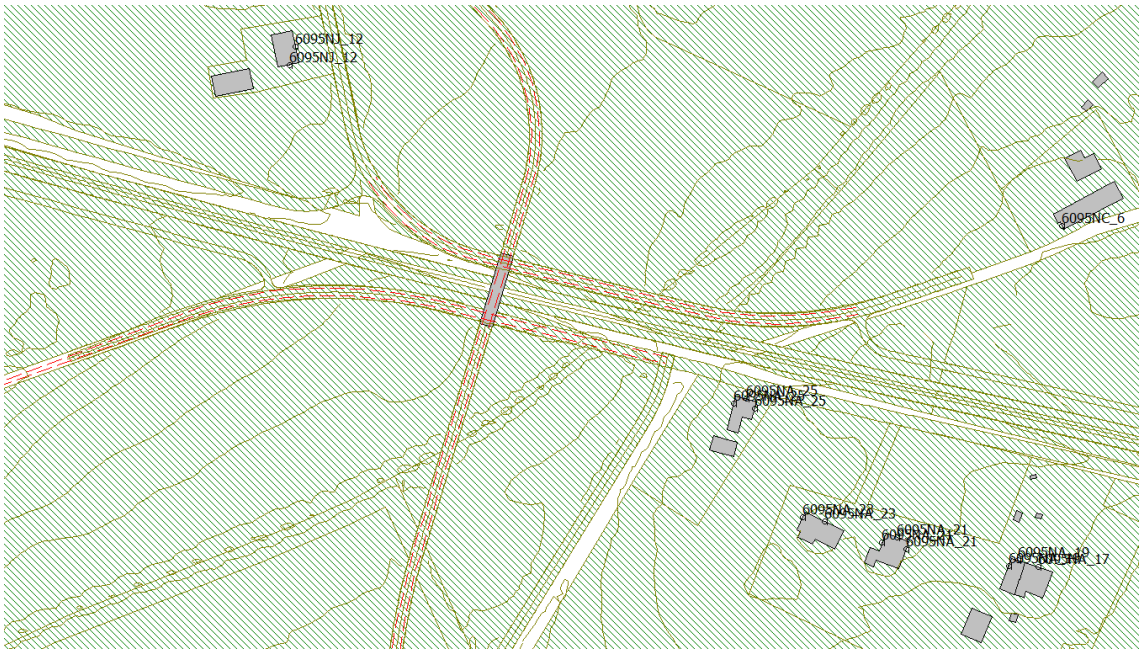
Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Heideweg 14	50,59	46
Heideweg 9	37,96	33
Rijksweg Noord 10	38,62	34
Rijksweg Noord 8	33,22	28

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg

De Hunselerdijk wordt, middels een viaduct over de N280, verbonden met de Reijndersstraat. Daarnaast sluit de Reijndersstraat aan via een parallelweg van de N280 op de Oude Weerterweg. Ook de Vogelshofweg wordt verlegd en komt parallel aan de N280 te liggen. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen is in navolgende tabel weergegeven.

Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	33,65	29
Rijksweg 19	37,14	32
Rijksweg 21	36,99	32
Rijksweg 23	40,20	35
Rijksweg 25	44,12	39
Oude Weerterweg 6	36,45	31
Reijndersstraat 12	46,91	42

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	13,17	8
Rijksweg 19	18,70	14
Rijksweg 21	20,90	16
Rijksweg 23	24,27	19
Rijksweg 25	37,47	32
Oude Weerterweg 6	24,09	19
Reijndersstraat 12	39,22	27

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

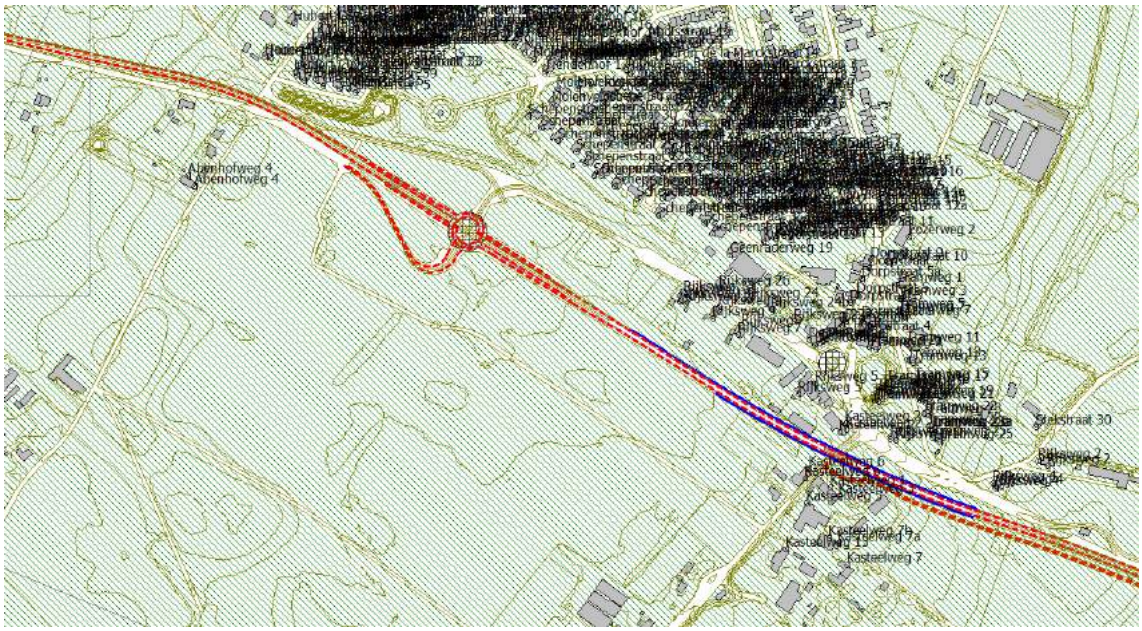
Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat/Oude Weerterweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Rijksweg 17	18,89	14
Rijksweg 19	19,45	14
Rijksweg 21	22,01	17
Rijksweg 23	22,02	17
Rijksweg 25	33,36	28
Oude Weerterweg 6	19,92	15
Reijndersstraat 12	22,90	18

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

5.5 Randweg bij Baexem

Ten gevolge van de aanleg van de Randweg bij Baexem ondervinden de woningen in de Kern Baexem een geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg. Momenteel ondervindt een (groot) deel van deze woningen wel/swaar ook al een relevante geluidbelasting ten gevolge van de nu aanwezige Rijksweg, maar enerzijds is dit op gevels waar dit momenteel nog niet het geval is, anderzijds stijgt de huidige weg met een andere functie verdwijnen, hierom is sprake van een nieuwe situatie. De weg wordt verlegd aangelegd. Daarnaast worden nieuwe parallelwegen, zoals een ontsluitingsroute, aangelegd. De nieuwe wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in navolgende tabel weergegeven. De resultaten zijn weergegeven voor de nieuwe randweg N280 inclusief de daarbij behorende parallelweg (landbouwroute). In onderstaande tabel zijn enkel die woningen opgenomen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden

Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Boxtel

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abeelhofweg 4	54,69	53
Geenraaierweg 19	50,65	49
Gielkerserf 1	57,67	56
Gielkerserf 3	59,7	58
Gielkerserf 5	55,91	52
Hubert Cuyersaan 50	54,37	52
Hubert Cuyerslaan 51	52,58	51
Hubert Cuyersaan 52	60,08	58
Hubert Cuyersaan 53	55,11	53
Hubert Cuyersaan 55	58,42	56
Hubert Cuyersaan 57	58,11	56
Hubert Cuyersaan 59	62,53	60
Kasteelweg 1	54,34	51
Kasteelweg 2	52,82	51
Kasteelweg 3	53,3	51
Kasteelweg 6	57,24	55
Kasteelweg 7	51,53	49
Kasteelweg 7a	50,79	49
Molenveldstraat 2	50,92	49
Molenveldsraat 33	53,81	52
Molenveldsraat 39	52,63	50
Molenveldsraat 41	52,01	50
Molenveldsraat 43	52,15	50
Molenveldsraat 45	54,45	52
Molenveldsraat 5	50,99	49
Rijksweg 10	54,14	52
Rijksweg 11	55,86	54
Rijksweg 13	58,97	57
Rijksweg 2	55,37	53
Rijksweg 24b	51,3	49
Rijksweg 4	64,5	62
Rijksweg 5	52,35	50
Rijksweg 7	55,62	54
Rijksweg 9	56,33	54
Schaperstraat 1	50,79	49
Schaperstraat 11	52,23	50
Schaperstraat 17	51,68	49
Schaperstraat 19	52,82	51
Schaperstraat 21	52,34	50
Schaperstraat 23	52,17	50
Schaperstraat 25	52,06	50
Schaperstraat 27	51,64	49
Schaperstraat 31	52,42	50
Schaperstraat 5	50,77	49
Steksraat 30	51,85	50
Tramweg 25	54,23	52

1) De woningen Rijksweg 2 en Abeelhofweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen. Alle overige woningen zijn stedelijk gelegen

De geluidbelasting voldoet ter plaatse van 46 woningen niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt we overal gerespecteerd. Een tweetal woningen is niet gelegen in stedelijk gebied. Het betreft de woningen Rijksweg 2 en Abeelhofweg 4.

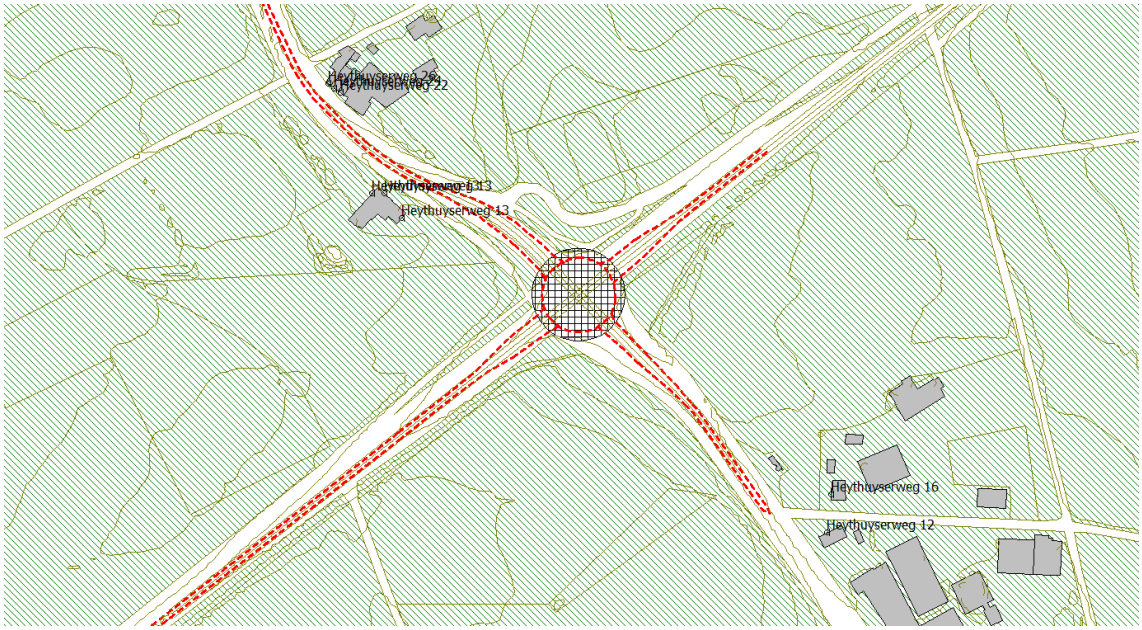
Ter plaatse van deze woningen wordt de maximale ontheffingswaarde voor cultuurtechnische gevallen van 58 dB gereserveerd. Een onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN

Navolgend is de geluidbelasting in de huidige situatie (2021) en voor het meetgevend jaar (2032) inzichtelijk gemaakt. In de tabellen zijn per wijzigingslocatie de meest relevante geluidbelastingen ter plaatse van woningen gepresenteerd. Daarnaast zijn de woningen met een geluidbelasting hoger dan of gelijk aan 48 dB en waar een toename van 2 dB of meer plaatsvindt gekleurd weergegeven. Dit zijn de woningen waar dus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

6.1 Rotonde N273-N279

De kruising N273-N279 wordt gerealiseerd middels een rotonde. Vanwege de aanleg van de rotonde is voor een aantal woningen sprake van een fysieke wijziging. Het betreft zowel woningen binnen de zone van de N273 als één woning binnen de zone van de N279. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 8 Rotonde N273-N279

In navolgende tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven. De woningen waarvoor sprake is van een reconstructie (2 dB of meer toename) zijn oranje gearceerd.

Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename* [dB]
Heythuyserweg 12	47,32	46,63	n.v.t.
Heythuyserweg 13	54,36	53,6	-0,76
Heythuyserweg 16	47,61	46,88	n.v.t.
Heythuyserweg 22	43,6	43,94	n.v.t.
Heythuyserweg 24	45,28	45,34	n.v.t.
Heythuyserweg 26	45,71	45,33	n.v.t.
Heythuyserweg 9	45,56	45,45	n.v.t.

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

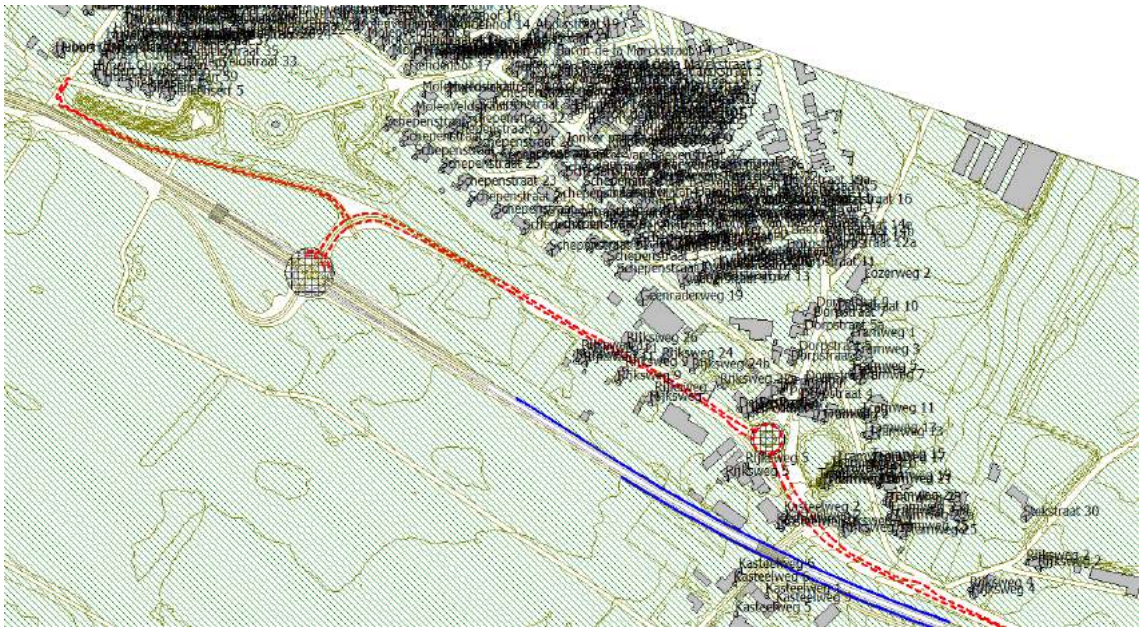
Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Freythuyserweg 13	63.17	64.05	0.88

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.2 Rijksweg bij Baexem

Ten zuiden van Baexem wordt de nieuwe rijksweg aangelegd. Hierom wordt de Rijksweg (voormalige N280) door Baexem heringericht. Een groot aantal woningen is gelegen in de zone van deze fysieke wijziging. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem

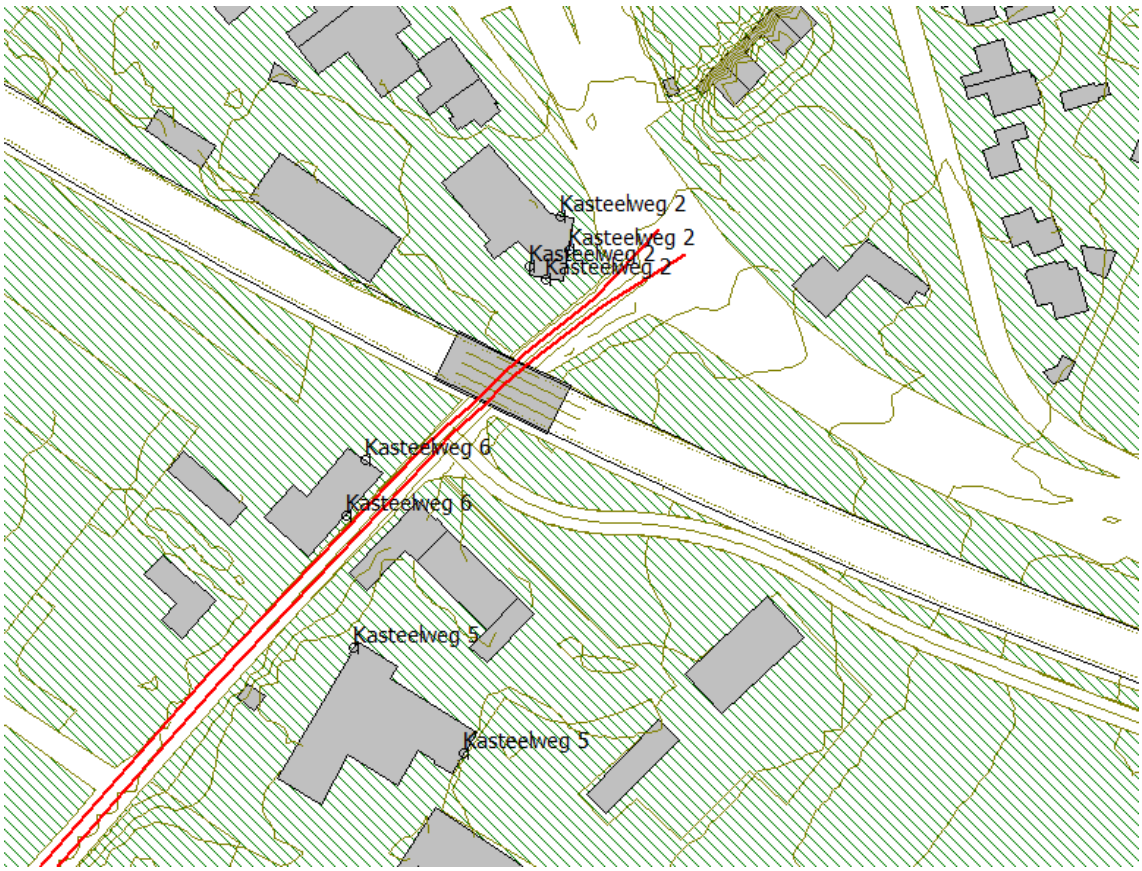
In navolgende tabel zijn de woningen met de hoogste geluidbelasting weergegeven. Bij alle woningen is sprake van een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Rijksweg door Baexem. De oorzaak hiervan is de afname van de verkeersintensiteit op deze weg ten gevolge van de aanleg van het nieuwe tracé van de N280 ten zuiden van de Kern Baexem.

Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Woonzorgcomplex De Posthof (De Posthof 1-7/nr. 9)	65.16	54.22	-10.94
Kasteelweg 2	62.31	51.81	-10.50
Rijksweg 11	62.02	50.83	-11.19
Rijksweg 13	62.30	51.02	-11.28
Rijksweg 22a	61.53	50.46	-11.07
Rijksweg 24	63.53	52.43	-11,10
Rijksweg 24b	62.22	51.11	-11,11
Rijksweg 26	65.41	54.26	-11.15
Rijksweg 5	60.77	50.76	-10.01
Rijksweg 7	61.92	50.83	-11.09
Rijksweg 9	64.98	53.82	-11.16
Tramweg 16	58.99	48.69	-10.30

6.3 Herinrichting Kasteelweg

Door de aanleg van de nieuwe N280 en de herinrichting van de Rijksweg door Baexem wordt ook de Kasteelweg heringericht.



Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem

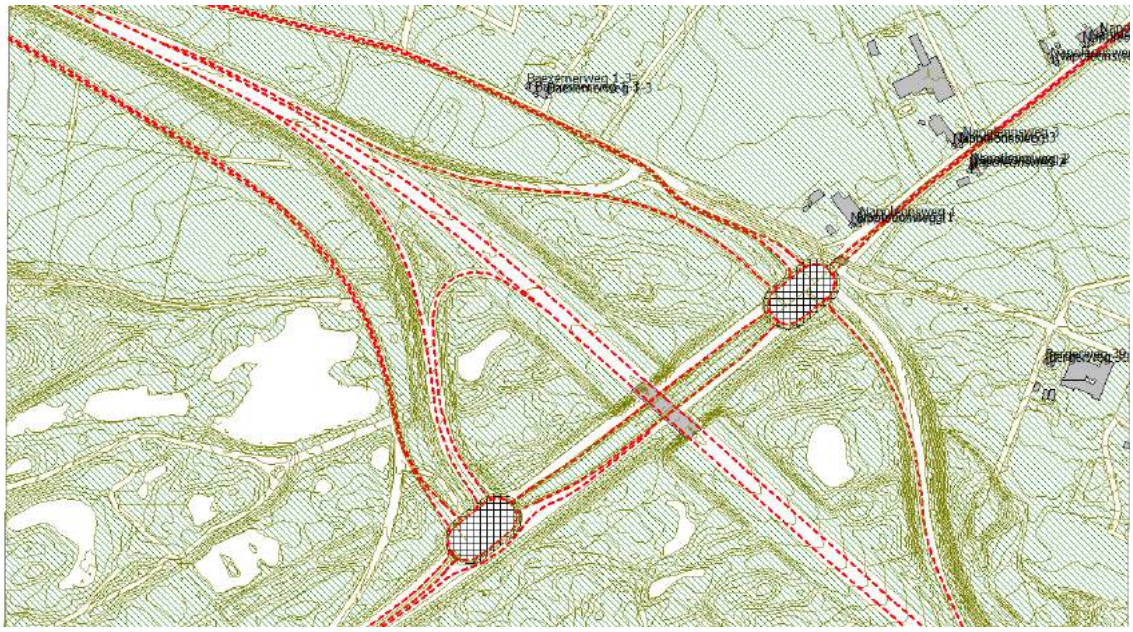
Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Kasteelweg 2	51,67	53,13	1,46
Kasteelweg 5	50,59	51,30	0,71
Kasteelweg 6	59,56	60,20	0,64

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.4 Aansluiting N280-N273

Ter plaatse van het knooppunt N280 – N273 wordt de aansluiting heringericht middels de realisatie van een tweetal overdes. Voor een aantal woningen is sprake van een fysieke wijziging. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273

Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Baexemerweg 1-3	54,01	54,16	0,15
Bergerweg 39	48,18	49,12	0,69
Nassaubanseweg 3	46,09	47,07	n.v.t.

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

Tabel 17 Geluidbelasting N273

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Napoleonsweg 2	65.52	66.16	0.64
Napoleonsweg 3	67.87	68.30	0.43
Napoleonsweg 5	65.78	66.15	0.37
Napoleonsweg 6	67.73	67.99	0.26
Napoleonsweg 6A	67.68	67.70	0.02

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

6.5 N280 Wegvak Leudal

Het tracé van de N280-West, wegvak Leudal wordt volledig heringericht. Navolgend zijn de woningen beschouwd die hier betreft, bij de aansluiting met de N273 en bij de nieuwe randweg ten zuiden van Baexem, zijn beschouwd.

Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Abdijhofweg 4	50.96	52.79	1.83
Begijnhofweg 2	49.84	50.31	0.47
Begijnhofweg 4	51.21	51.81	0,60
Begijnhofweg 7	48.29	49.23	0,93
Elderweg 1	48.59	49.97	1.38
Elderweg 1c	45.36	50.42	1.99
Elderweg 3	47.69	48.72	0.99
Elderweg 5	47.88	49.08	0.58
Elderweg 7	46.51	48.6	0,10
Elderweg 9	48.52	49.63	1,11
Exaeren 5	56.43	57.53	1,10
Exaeren 1	62.26	63.48	1.29
Eykheuvels 1	49.66	51.95	2.29
Eykheuvels 1a	55.42	58.07	2.65
Eykheuvels 2	47.45	49.62	1.17
Eykheuvels 3	49.5	51.01	1.51
Grathemerweg 51	49.72	51.33	1.61
Grathemerweg 53	49.23	51.21	1.98
Grathemerweg 55	57.52	58.81	1.29
Grathemerweg 57	52.8	55.05	2.25
Grathemerweg 82	55.47	57.68	2.21
Grathemerweg 84	57.42	59.98	2.56
Heideweg 14	53.67	55.11	1.44
Kloosterweg 32	48.99	49.00	0.01
Koverserbeek 3	54.17	54.21	0.04
Oude Weerterweg 6	53.99	56.51	2.52
Paalweg 1	48.61	50.20	1.59
Paalweg 2	48.18	49.41	0.91
Paalweg 3	47.28	48.69	0.19
Reijnaertsstraat 12	56.51	57.11	0,60
Rijksweg 19	59.87	59.88	0.01

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021	Geluidbelasting L_{den} [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh 2032	Toename [dB]
Rijksweg 21	52,94	53,17	0,23
Rijksweg 23	55,31	55,50	0,19
Rijksweg Noord 6	59,47	59,66	0,19
Rijksweg Zuid 6	56,53	57,29	0,76
Landstraat 1	49,30	49,32	0,02
Landstraat 2	52,11	52,11	0,0

* Enkele toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant

De geluidbelasting neemt ter plaatse van 12 woningen toe met 2 dB (1,50 dB) of meer. De toename bedraagt echter minder dan 5 dB. Er is bij deze woningen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen is daarom noodzakelijk.

7 MAATREGELEN

Uit hoofdstuk 5 (Rekenresultaten nieuwe wegen) en hoofdstuk 6 (Rekenresultaten fysieke wijzigingen) blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Dit betekent dat een afweging gemaakt dient te worden van de doelmatigheid van maatregelen. Hiertoe is aangesloten bij de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr. 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013 (zie paragraaf 3.6.2). Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Onderhavige wegen kennen een snelheidsregime dat overeenkomt met de functie van deze wegen, het verlagen van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit is derhalve niet mogelijk en wordt hier ook niet verder onderzocht. Vervolgens is wel het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklagen 8 (DDB) en een steenmastiek asfalt (SMA NL8 G+) onderzocht. De meerkostenkosten voor het toepassen van een stiller wegdektype ten opzichte van het gebruik van standaard dicht asfalt beton (DAB) bedragen € 19,99/m^2 voor DDB en € 7,48/m^2 voor SMA NL8 G+.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Om de geluidbelasting vanwege onderhavige wegen te reduceren (tot maximaal de voorkeurswaarde) is een onderzoek uitgevoerd naar de noodzakelijke afmetingen van schermen. Hier is, indien het ruimtebeslag het toelaat, mogelijk om in plaats van schermen, geluidwallen te realiseren. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat wallen, afhankelijk van de vorm, een grote correctie kennen van 2 dB. Een wal heeft derhalve een andere afmeting (hoogte) dan een scherm om een vergelijkbare reductie te bewerkstelligen. In onderhavig onderzoek is steeds uitgegaan van schermen.

Maatregelen ontvanger

Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wet geluidhinder niet aan de orde. We dienen de gevels van woningen waarvoor een hogere waardenprocedure wordt gevoerd, een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (Gevel) te hebben zoals een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Het onderzoek naar het binnenniveau maakt geen deel uit van onderhavige rapportage.

7.1 Nieuwe wegen

Voor het wegvak ter zuiden van de kern Baexem wordt voor de nieuwe N280 een overschrijding van de voorkeurswaarde berekend (zie paragraaf 5.5, tabel 11). Het betreft 40 woningen en de overschrijding van de voorkeurswaarde varieert van 1 tot 4 dB. Het betreft in onderhavige situatie alleenlijk woningen van de kern Baexem die direct aan het nieuwe tracé van de N280 liggen. Deze woningen zijn derhalve beschouwd als één cluster (cluster 1), hier betreft de woningen uit tabel 11 van deze rapportage.

Om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te verlagen is het toepassen van een stiller wegdektype en aanvullend het plaatsen van schermen onderzocht. Overeenkomstig de doelmatigheidsberekening van de provincie Limburg (zie bijlage 3) is voor het treffen van maatregelen een budget beschikbaar van € 537,- / 44,30. Dit komt overeen met het toepassen van DDB over een lengte van circa 3,6 kilometer, het toepassen van SMA NL8 G+ over een lengte van circa 9,5 kilometer, het toepassen van een scherm met hoogte 2 meter over een lengte van 537 meter (bij hogere schermen wordt het scherm korter) of een combinatie van deze maatregelen.

raten over een lengte van ± 400 meter op de rooferijbaan (N280) het stiller wegdektype DDB wordt toegepast, bedraagt de reductie ten hoogste ½ à 3 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype over een grotere lengte levert voor deze 40 woningen geen verdere reductie van de geluidbelasting op voor dit cluster. Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van DDB. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotonde geen DDB kan worden toegepast, maar dat hier een gecertificeerd beton wordt toegepast.

Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abeelhofweg 4	52,19	50
Gilde kerserf 1	54,7	53
Gilde kerserf 3	56,78	55
Gilde kerserf 5	52,8	51
Hubert Cuyersdreef 50	51,54	50
Hubert Cuyersdreef 52	57,06	55
Hubert Cuyersdreef 53	52,49	50
Hubert Cuyersdreef 55	55,55	54
Hubert Cuyersdreef 57	55,18	53
Hubert Cuyersdreef 59	59,63	58
Kasteelweg 1	52,96	50
Kasteelweg 2	51,01	49
Kasteelweg 3	51,95	49
Kasteelweg 6	54,89	52
Meerveldsmaar 33	51,22	49
Meerveldsmaar 45	52,16	50
Rijksweg 10	52,21	50
Rijksweg 11	52,66	51
Rijksweg 13	55,97	54
Rijksweg 2	52,78	51
Rijksweg 4	61,63	60
Rijksweg 7	52,6	51
Rijksweg 9	53,22	51
Tramweg 25	51,52	49

Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB is bij 22 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 24 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid is een maatregel alleen financieel doelmatig indien een maatregel met lagere kosten niet leidt tot een vergelijkbare of grotere geluidreductie. Hierom is het effect van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ onderzocht.

Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van SMA NL 8 G+. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotonde geen SMA NL8 G+ kan worden toegepast, maar dat hier een gecertificeerd beton wordt toegepast.

Tabel 20 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abeelhofweg 4	51,96	50
Gilde kerserf 1	54,4	52
Gilde kerserf 3	56,46	54
Gilde kerserf 5	52,44	50
Hubert Cuyersdreef 50	51,37	49
Hubert Cuyersdreef 52	56,77	55

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Hubert Cuypersaan 53	52,32	50
Hubert Cuypersaan 55	55,34	53
Hubert Cuypersaan 57	54,96	53
Hubert Cuypersaan 59	59,36	57
Kasteelweg 1	52,99	50
Kasteelweg 2	50,99	49
Kasteelweg 3	51,94	49
Kasteelweg 6	54,81	52
Molenveldsraat 45	52,01	50
Rijksweg 10	52,16	50
Rijksweg 11	52,24	50
Rijksweg 13	55,57	53
Rijksweg 2	52,41	50
Rijksweg 4	61,38	59
Rijksweg 7	52,27	50
Rijksweg 9	52,85	51
Tramweg 25	51,41	49

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 Gr is bij 25 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 23 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Door het toepassen van DDB's, ten opzichte van het toepassen van SMA NL8 Gr, geen sprake van een afname van de geluidbelasting na afronding. Het verschil vóór afronding bedraagt minder dan 0,2 dB. Overigens is bij de meeste woningen sprake van een afname van de geluidbelasting door het toepassen van SMA NL8 Gr, slechts bij 2 woningen is sprake van een zeer kleine toename van de geluidbelasting. Het toepassen van SMA NL8 Gr is derhalve akoestisch en financieel doelmatiger dan het toepassen van DDB.

Aanvullend, of in plaats van het toepassen van een stiller wegdektype, kan de geluidbelasting worden gereduceerd met schermen. Het plaatsen van schermen met een hoogte van 1 meter boven het plaatselijk maaiveld heeft geen taanvullend) effect. De hoogste geluidbelastingen worden berekend op de bovenste verdieping van de woningen. De beperkte schermhoogte van 1 meter is derhalve onvoldoende om op de hoogste verdieping een geluidreducerend effect te hebben. Ter plaatse van de verdiepte ligging wordt de maximale schermwerking reeds gehaald door de wanden van de verdiepte ligging. Hier heeft een scherm met een beperkte hoogte derhalve ook geen aanvullende geluidreducerend effect.

Een scherm is overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid alleen financieel doelmatig indien bij minimaal één woning binnen het cluster een reductie van minimaal 5 dB wordt gehaald. Een dergelijke reductie is alleen mogelijk bij een schermhoogte vanaf 4 meter en alleen indien het scherm op relatief korte afstand van de woning wordt geplaatst. In onderhavige situatie zou het mogelijk zijn om met een kort en hoog scherm de geluidbelasting met 5 dB te verlagen bij de woningen Rijksweg 4 en Hubert Cuypersaan 50. Een dergelijk scherm is weliswaar financieel doelmatig, maar stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Het nieuwe tracé van de N280 is juist verlaagd aangelegd om de openheid van het landschap te behouden.

In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop het stiller wegdektype SMA NL8 Gr wordt toegepast.

7.2 Fysieke wijzigingen

Voor de beoordeling van de doelmatigheid van die woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn de navolgende clusters beschouwd:

Tabel 2.1 Clusters fysieke wijzigingen

Cluster	Adressen	Beschikbaar budget
2	Abeelhofweg 4, Oude Weererweg 6 en Paalweg 1	€ 39.395,30
3	Grammerweg 51, 53, 57, 82, 84 en Hellerweg 1a	€ 88.226,60
4	Heykheuvels 1, 1a en 3	€ 41.282,50

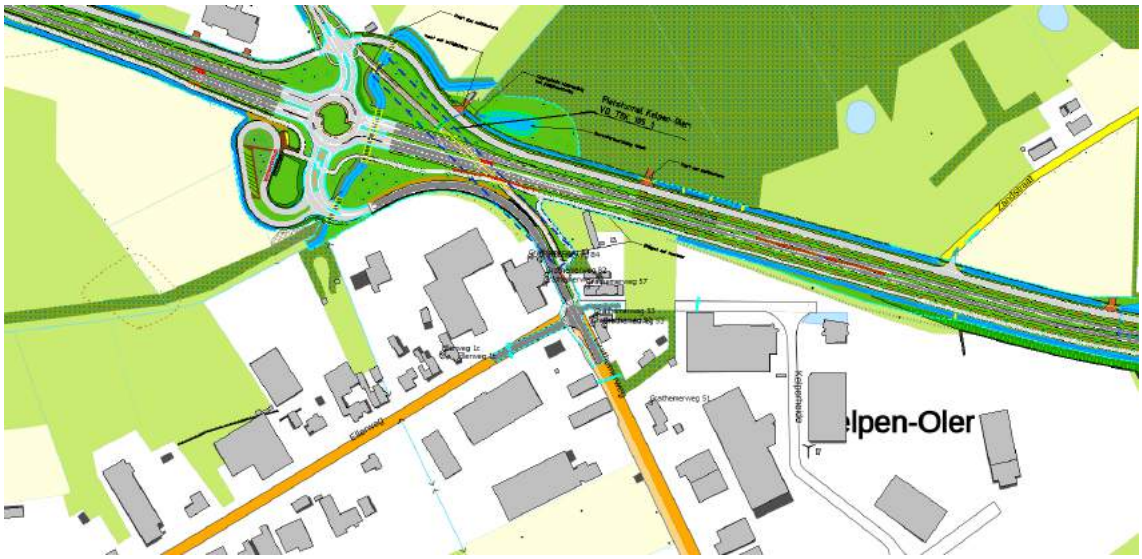
Voor cluster 2 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 1.350 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Met het beschikbare budget kunnen echter slechts circa 760 meter DDB of circa 700 meter SMA NL G+ worden gerealiseerd. Er is binnen het doelmatigheidscriterium niet genoeg budget voor het toepassen van DDB of SMA NL8 G+. Het toepassen van een stiller wegdektype is financieel niet doelmatig. De situering van het cluster 2 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 1.2 Situering woningen cluster 2

Binnen het doelmatigheidscriterium is nog slechts beschikbaar voor een scherm van 79 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter al niet binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 3 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 370 een stiller wegdektype toegepast te worden. Zowel het toepassen van DDB als het toepassen van SMA NL8 G+ is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. De situering van het cluster 3 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 13 Situering cluster 3

De rekenresultaten zijn opgenomen in navolgende tabellen.

Tabel 22 Stil asfalt SMA NL8 Gr cluster 3

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Glatremerweg 51	50,74	49
Glatremerweg 53	50,45	48
Glatremerweg 57	54,11	52
Glatremerweg 82	56,89	55
Glatremerweg 84	59,29	57
Elerweg 1c	50,46	48

Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 2

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Glatremerweg 51	50,51	48
Glatremerweg 57	50,33	48
Glatremerweg 82	53,92	52
Glatremerweg 84	56,69	55
Elerweg 1c	50,31	48

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 Gr neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af. Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB neemt de geluidbelasting overeens met 1 tot 2 dB af. Door het toepassen DDB van is, ten aanzichte van het toepassen van SMA NL8 Gr, geen sprake van een afname van de geluidbelasting na afronding. Het toepassen van SMA NL8 Gr is aanhalve financieel doelmatiger dan het toepassen van DDB.

Aanvullend kan voor cluster 3 een scherm worden gerealiseerd. Op basis van het beschikbare budget kan een scherm worden gerealiseerd van 134 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter al een binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 4 dient, om een reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 550 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Dit is binnen het doelmatigheidscriterium mogelijk voor het toepassen van DDB over een lengte van circa 275 meter. Dermate is onvoldoende. We kan het stille

wegdek SMA NL8 GT worden toegepast. Deze maatregel is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. Aanvullend kan een scherm worden gerealiseerd. Binnen het doelmatigheidscriterium is nog 0,6 dB(A) beschikbaar voor een scherm van circa 20 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter al een binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. De situering van het cluster 4 is weergegeven in navolgende figuur.



Afbeelding 14 Situering cluster 4

Tabel 24 Stil asfalt SMA NL8 GT cluster 4

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Eykenheuvels 1	50,98	49
Eykenheuvels 1a	57,08	55
Eykenheuvels 3	50,18	48

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 GT neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af.

Uit het voorgaande blijkt dat enkel het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 GT financieel doelmatig is. Het toepassen van schermen levert geen extra reductie op van de geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen of is financieel niet doelmatig.

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL 8 GT bedraagt de geluidbelasting bij de hiervoor beschouwde woningen, met uitzondering van de woningen in cluster 2, waar maatregelen niet doelmatig zijn, minder dan de hoogste waarde.

7.3 Actieplan omgevingslawaai

Aanvullend aan de hiervoor beschreven maatregelen, die noodzakelijk zijn op basis van het provinciale hogere waardenbeleid (zie paragraaf 3.6.2), worden de maatregelen uit het Actieplan omgevingslawaai (zie paragraaf 3.6.1) toegepast. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten weergegeven. Voor de woningen waarvoor de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde dient een hogere waardenprocedure gevolgd te worden. Hier betreft enkel de woningen waar ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg een hogere waarde dient te worden verleend en de woningen uit cluster 2 waar niet aan de hoogste waarde wordt voldaan omtrent maatregelen niet doelmatig zijn.

Tabel 25 Stil asfalt SMA NL8 Gr nieuwe randweg

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Abenhofweg 4	51,76	50
Gilkerserf 1	54,63	53
Gilkerserf 3	56,67	55
Gilkerserf 5	52,77	51
Hubert Cuyersaan 50	51,46	49
Hubert Cuyerslaan 52	57,06	55
Hubert Cuyersaan 53	52,21	50
Hubert Cuyersaan 55	55,42	53
Hubert Cuyersaan 57	55,11	53
Hubert Cuyersaan 59	59,50	58
Kasteeweg 1	49,46	47
Kasteeweg 2	49,94	48
Kasteeweg 3	48,69	47
Kasteeweg 6	53,69	52
Meerveldsraat 33	51,18	49
Meerveldsraat 45	51,61	50
Rijksweg 10	51,18	49
Rijksweg 11	52,63	51
Rijksweg 13	55,92	54
Rijksweg 2	52,12	50
Rijksweg 4	61,42	59
Rijksweg 7	52,49	50
Rijksweg 9	53,14	51
Tramweg 25	51,13	49
Oude Weerterweg 6	55,37	53
Paalweg 1	50,56	49

Voor de woningen in cluster 2, te weten Oude Weerterweg 6 en Paalweg 1, wordt nu voldaan aan de heersende waarde. Ter plaatse van de woning Abenhofweg 4, die eveneens in cluster 2 is gelegen, wordt vanwege de nog in te richten wegvakken wel zwaar voldaan aan de heersende waarde, maar hier is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuw aan te leggen wegvakken. Ter plaatse van de woningen Kasteeweg 1, 2 en 3 wordt vanwege het toe passen van het stille wegdektype SMA-NL8 Gr over een grotere lengte conform het Actieplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop het stille wegdektype SMA NL8 Gr wordt toegepast.

8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van het PPS dient bepaald te worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de cumulatieve geluidbelasting in het maatgevend jaar 2032 berekend ter plaatse van alle woningen binnen de zone van de nieuwe wegen en waar sprake is van een fysieke wijziging of de aanleg van nieuwe wegen. De berekening is enkel uitgevoerd voor die woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+. De berekende cumulatieve geluidbelasting is bepaald exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting

Adres	Geluidbelasting inclusief SMA NL8 G+ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh			
	Hoogst beoogde gevel	Beoordeling	Laagst beoogde gevel	Beoordeling
Abeelhofweg 4	52,08	Redelijk	46,84	Goed
Gilkenserf 1	54,95	Redelijk	39,59	Goed
Gilkenserf 3	57,00	Matig	40,70	Goed
Gilkenserf 5	53,12	Redelijk	45,40	Goed
Hubert Cuyersdaan 50	51,80	Redelijk	50,45	Redelijk
Hubert Cuyersdaan 52	57,35	Matig	48,45	Goed
Hubert Cuyersdaan 53	52,52	Redelijk	41,19	Goed
Hubert Cuyersdaan 55	55,75	Matig	41,76	Goed
Hubert Cuyerslaan 57	55,45	Matig	44,17	Goed
Hubert Cuyersdaan 59	59,81	Matig	44,06	Goed
Kasteelweg 6	56,38	Matig	49,41	Goed
Meerveldsraat 33	51,53	Redelijk	47,36	Goed
Meerveldsraat 45	51,90	Redelijk	48,42	Goed
Rijksweg 10	51,88	Redelijk	40,54	Goed
Rijksweg 11	56,09	Matig	50,41	Redelijk
Rijksweg 13	55,95	Matig	50,00	Goed
Rijksweg 2	52,31	Redelijk	48,76	Goed
Rijksweg 4	61,56	Tamelijk-slecht	51,27	Redelijk
Rijksweg 7	56,05	Matig	49,42	Goed
Rijksweg 9	58,98	Matig	51,97	Redelijk
Tramweg 25	51,62	Redelijk	44,43	Goed

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als tamelijk slecht (zie paragraaf 3.7). Dit betekent dat niet automatisch sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor deze woningen dient een afweging van maatregelen gemaakt te worden. Voor deze woningen heeft reeds in hoofdstuk 7 een afweging van maatregelen plaatsgevonden.

Voor de in rode 25 opgenomen woningen is daarnaast de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de gevel met de laagste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit betekent in beide een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goede woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Om een hogere waarde vast te stellen, dient te worden voldaan aan de "Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Overeenkomstig artikel 2 van het provinciale beleid kan een hogere waarden procedure voor een geluidsgevoelige bestemming alleen worden gestart indien de geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe gevel heeft.

Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In onderhavig geval dient dus de minimaal één gevel een geluidbelasting van 48 dB of minder, inclusief aftrek ex artikel 110g, gerealiseerd te worden. Indien er sprake is van een dynamische omgeving met hoge geluidsbelastingen en de woning niet beschikt over een geluidsluwe gevel, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat ter plaatse veroorzaakt. In navolgende tabel zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidluwe gevels van woningen gepresenteerd.

Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels

Adres	Geluidbelasting SMA NL8 Gt [dB] inc. aftrek art. 110g Wgh
Aberhofweg 4	44
Glokenerf 1	37
Glokenerf 3	38
Glokenerf 5	43
Hubert Cuypersaan 50	48
Hubert Cuypersaan 52	46
Hubert Cuypersaan 53	39
Hubert Cuypersaan 55	40
Hubert Cuypersaan 57	42
Hubert Cuypersaan 59	42
Kasteelweg 6	45
Meerveldsmaar 33	40
Meerveldsmaar 45	46
Rijksweg 10	37
Rijksweg 11	48
Rijksweg 13	47
Rijksweg 2	47
Rijksweg 4	49
Rijksweg 7	47
Rijksweg 9	49
Tramweg 25	41

Ter plaatse van 2 woningen is geen geluidluwe gevel aanwezig. De beide woningen zijn gelegen op zeer kleine afstand van de drukke Rijksweg. Deze geluidbelasting is ter bescherming van het woon- en leefklimaat in de woning. Per saldo zal ook bij deze woningen een verbetering optreden van het woon- en leefklimaat in de woning door de afname van de verkeersintensiteit op de Rijksweg. Hierdoor wordt voldaan aan het provinciaal hogere waardenbeleid en kan voor deze woningen een hogere waarde worden verleend.

9 CONCLUSIE

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is, conform het gestelde in de Wet geluidhinder uitgevoerd en maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen), binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg noodzakelijk te achten wegdelen van het onderliggende wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ter beoordeling wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezamenlijke wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit de berekeningen voor de aanleg van het nieuwe wegvak van de N280 bij Baexem blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL 8 GT goedkoper is dan het toepassen van het stiller wegdektype DGA. Het toepassen van schermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL 8 GT resteren nog overschrijdingen van de voorkeurswaarde. Hiervoor dient een hogere waardeprocedure doorlopen te worden.

Uit de berekeningen voor die delen van de weg waarvan een fysieke wijziging plaatsvindt, is bij een aantal woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (2 dB of meer toename). Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL 8 GT goedkoper is dan het toepassen van het stiller wegdektype DGA. Voor de woningen waarvoor, zonder maatregelen een reconstructie wordt bepaald, wordt na het toepassen van maatregelen een geluidbelasting berekend die lager is dan de voorgaande waarde.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter hoogste 67 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als ronduit slecht. Dit betekent dat niet automatisch bij alle woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting is eveneens bepaald ter plaatse van de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een aanvaardbaar akoestisch klimaat is. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Daarmee is ook sprake van een goede ruimtelijke ordening. Doordat alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend, een geluidtoename danwel verslechterd het woon- en leefklimaat in de woning niet. Daarmee wordt ook aan het provinciale ontheffingenbeleid voldaan.

BIJLAGEN

B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087969	35	13:57, 23 apr 2020	-185375	2	529558	Exatenweg	Polylijn	190459,98	358665,48	190611,47	358578,85	0,00	0,00	28,45	28,36	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087970	35	13:57, 23 apr 2020	-185377	2	530688	Rijksweg	Polylijn	189734,33	359080,23	189756,87	359044,95	0,00	0,00	29,00	28,49	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087971	35	13:57, 23 apr 2020	-185379	2	530881	Rijksweg	Polylijn	189734,56	359097,33	189727,61	359117,19	0,00	0,00	29,28	29,71	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087972	35	16:08, 23 apr 2020	-185381	2	531112	Rijksweg	Polylijn	189703,22	359133,09	189723,99	359114,59	0,00	0,00	29,68	29,70	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087975	35	13:57, 23 apr 2020	-185387	2	541351	Defensieweg	Polylijn	191487,53	357971,31	190612,18	358580,68	0,00	0,00	30,44	28,28	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087981	35	16:08, 23 apr 2020	-185399	2	554899	Rijksweg	Polylijn	189723,99	359114,59	189726,34	359140,75	0,00	0,00	29,70	29,71	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087982	35	16:08, 23 apr 2020	-185401	2	555043	Dorpstraat	Polylijn	189726,34	359140,75	189703,22	359133,09	0,00	0,00	29,71	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087983	35	13:57, 23 apr 2020	-185403	2	588238	Rijksweg	Polylijn	189678,07	359145,25	189703,08	359128,70	0,00	0,00	29,47	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087984	35	13:57, 23 apr 2020	-185405	2	589941	Kasteelweg	Polylijn	189708,49	358997,92	189760,27	359042,83	0,00	0,00	28,81	28,41	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087985	35	13:57, 23 apr 2020	-185407	2	595521	Hubert Cuyperslaan	Polylijn	188989,09	359491,77	188995,78	359500,89	0,00	0,00	28,16	28,12	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087986	35	13:57, 23 apr 2020	-185409	2	595684	Hubert Cuyperslaan	Polylijn	188994,42	359501,74	188987,18	359493,03	0,00	0,00	28,08	28,11	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087987	35	13:57, 23 apr 2020	-185411	2	7612118	Begijnhofweg	Polylijn	184511,99	360460,00	184517,62	360475,41	0,00	0,00	29,08	29,08	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087988	35	13:57, 23 apr 2020	-185413	2	7612382	Rijksweg	Polylijn	189705,16	359136,13	189457,47	359281,99	0,00	0,00	29,71	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087989	35	13:57, 23 apr 2020	-185415	2	7612385	Rijksweg	Polylijn	189452,10	359280,83	189651,80	359165,46	0,00	0,00	29,00	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087990	35	13:57, 23 apr 2020	-185417	2	7612388	Rijksweg	Polylijn	189651,80	359165,46	189678,07	359145,25	0,00	0,00	29,50	29,47	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087991	35	13:57, 23 apr 2020	-185419	2	7612394	Rijksweg	Polylijn	189761,65	359050,65	189743,82	359077,98	0,00	0,00	28,49	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087992	35	13:57, 23 apr 2020	-185421	2	7612397	Rijksweg	Polylijn	189743,82	359077,98	189734,56	359097,33	0,00	0,00	29,00	29,28	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1087993	35	13:57, 23 apr 2020	-185423	2	7612400	Rijksweg	Polylijn	189718,72	359113,46	189734,33	359080,23	0,00	0,00	29,69	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088011	35	16:07, 23 apr 2020	-185459	2	10466646		Polylijn	189227,04	359288,02	189219,30	359272,22	0,00	0,00	29,22	29,10	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088012	35	16:07, 23 apr 2020	-185461	2	10466647		Polylijn	189227,63	359263,19	189239,50	359278,25	0,00	0,00	29,10	29,17	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088013	35	13:57, 23 apr 2020	-185463	2	10466648		Polylijn	189270,84	359346,06	189252,03	359321,97	0,00	0,00	29,01	29,23	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088014	35	13:57, 23 apr 2020	-185465	2	10466649		Polylijn	189261,61	359313,94	189276,23	359340,88	0,00	0,00	29,16	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088015	35	14:32, 1 jun 2020	-185467	2	10466718		Polylijn	189232,70	359281,73	189258,99	359279,39	0,00	0,00	29,35	28,79	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088016	35	14:32, 1 jun 2020	-185469	2	10466719		Polylijn	189260,25	359290,37	189256,63	359319,63	0,00	0,00	28,81	29,31	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088017	35	14:32, 1 jun 2020	-185471	2	10466720		Polylijn	189256,63	359319,63	189227,97	359322,38	0,00	0,00	29,31	28,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088018	35	14:32, 1 jun 2020	-185473	2	10466722		Polylijn	189228,81	359310,51	189232,70	359281,73	0,00	0,00	28,90	29,35	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088026	35	14:27, 1 jun 2020	-185489	2	10466803		Polylijn	185015,93	360213,38	185040,20	360217,00	0,00	0,00	30,18	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088027	35	14:27, 1 jun 2020	-185491	2	10466804		Polylijn	185041,44	360229,17	185031,47	360255,28	0,00	0,00	29,68	30,18	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088028	35	14:27, 1 jun 2020	-185493	2	10466805		Polylijn	185031,47	360255,28	185010,08	360253,02	0,00	0,00	30,18	29,88	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088029	35	14:27, 1 jun 2020	-185495	2	10466806		Polylijn	185006,30	360240,51	185015,93	360213,38	0,00	0,00	29,68	30,18	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088033	35	15:59, 23 apr 2020	-185503	2	10466828		Polylijn	183514,63	360731,92	183537,28	360740,85	0,00	0,00	36,92	37,48	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088036	35	16:09, 23 apr 2020	-185509	2	10466838		Polylijn	191608,79	357833,24	191579,61	357866,64	0,00	0,00	27,95	28,01	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088037	35	16:09, 23 apr 2020	-185511	2	10466839		Polylijn	191571,80	357860,46	191590,37	357821,35	0,00	0,00	28,00	27,92	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088038	35	16:10, 23 apr 2020	-185513	2	10466840		Polylijn	191576,10	357810,13	191555,09	357824,48	0,00	0,00	27,93	28,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088039	35	16:10, 23 apr 2020	-185515	2	10466841		Polylijn	191523,48	357855,14	191549,06	357815,18	0,00	0,00	29,11	28,04	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088040	35	16:11, 23 apr 2020	-185517	2	10466842		Polylijn	191600,56	357829,23	191569,22	357804,81	0,00	0,00	27,96	27,93	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088041	35	16:11, 23 apr 2020	-185519	2	10466844		Polylijn	191635,67	357815,79	191628,07	357828,67	0,00	0,00	28,37	28,20	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088042	35	16:11, 23 apr 2020	-185521	2	10466870		Polylijn	191628,07	357828,67	191600,56	357829,23	0,00	0,00	28,20	27,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088043	35	16:11, 23 apr 2020	-185523	2	10466871		Polylijn	191569,22	357804,81	191564,59	357768,03	0,00	0,00	27,93	28,29	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088044	35	16:40, 23 apr 2020	-185525	2	10466896		Polylijn	191935,97	358074,87	191910,10	358091,05	0,00	0,00	28,27	27,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088045	35	16:12, 23 apr 2020	-185527	2	10466901		Polylijn	191999,53	358048,35	191992,31	358063,76	0,00	0,00	28,28	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088046	35	16:12, 23 apr 2020	-185529	2	10466907		Polylijn	191991,33	358062,91	191994,70	358095,11	0,00	0,00	28,26	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088047	35	16:12, 23 apr 2020	-185531	2	10466908		Polylijn	191994,70	358095,11	191961,25	358095,02	0,00	0,00	28,27	28,32	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088048	35	16:12, 23 apr 2020	-185533	2	10466909		Polylijn	191961,25	358095,02	191934,49	358073,66	0,00	0,00	28,32	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088049	35	16:12, 23 apr 2020	-185535	2	10466910		Polylijn	191934,49	358073,66	191928,75	358040,30	0,00	0,00	28,27	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088050	35	13:57, 23 apr 2020	-185537	2	10467082		Polylijn	184503,44	360438,40	183656,70	360833,23	0,00	0,00	29,50	30,23	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088052	35	15:59, 23 apr 2020	-185541	2	10467136		Polylijn	183509,28	360719,12	183514,22	360739,75	0,00	0,00	36,12	37,25	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088053	35	15:59, 23 apr 2020	-185543	2	10467137		Polylijn	183514,22	360739,75	183480,17	360752,82	0,00	0,00	37,25	36,49	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088054	35	13:57, 23 apr 2020	-185545	2	10467258		Polylijn	187979,81	359747,65	187375,15	359933,85	0,00	0,00	29,00	30,58	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088055	35	13:57, 23 apr 2020	-185547	2	10467260		Polylijn	187373,37	359935,97	186581,15	360034,07	0,00	0,00	30,60	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088056	35	13:57, 23 apr 2020	-185549	2	10467261		Polylijn	185515,65	360112,29	185027,90	360297,22	0,00	0,00	29,46	29,30	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088057	35	13:57, 23 apr 2020	-185551	2	10467270		Polylijn	186097,30	360089,46	186580,44	360032,13	0,00	0,00	29,43	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088058	35	13:57, 23 apr 2020	-185553	2	10467287		Polylijn	186580,44	360032,13	187369,46	359933,97	0,00	0,00	28,50	30,61	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088059	35	13:57, 23 apr 2020	-185555	2	10467343		Polylijn	188237,94	359548,90	188277,63	359563,65	0,00	0,00	28,50	28,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088060	35	13:57, 23 apr 2020	-185557	2	10467345		Polylijn	188535,27	359563,60	189163,98	359275,39	0,00	0,00	28,33	29,05	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088061	35	13:57, 23 apr 2020	-185559	2	10467346		Polylijn	189163,98	359275,39	189227,63	359263,19	0,00	0,00	29,05	29,10	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088062	35	16:07, 23 apr 2020	-185561	2	10467347		Polylijn	189219,30	359272,22	189216,76	359267,89	0,00	0,00	29,10	29,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088063	35	13:57, 23 apr 2020	-185563	2	10467348		Polylijn	188535,93	359565,29	188277,63	359566,38	0,00	0,00	28,39	28,32	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088064	35	13:57, 23 apr 2020	-185565	2	10467357		Polylijn	188277,63	359566,38	188236,40	359551,83	0,00	0,00	28,32	28,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088065	35	13:57, 23 apr 2020	-185567	2	10467394		Polylijn	189279,77	359353,25	189270,84	359346,06	0,00	0,00	29,02	29,01	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,05	28,36	--	Relatief	9	175,80	175,81	6,57	57,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,49	29,00	--	Relatief	5	42,00	42,00	NVT	22,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,28	29,71	--	Relatief	5	21,06	21,06	NVT	10,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,59	29,70	--	Relatief	9	34,72	34,72	1,37	6,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,28	30,00	--	Relatief	16	1095,89	1095,92	17,57	354,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,65	29,71	--	Relatief	9	31,73	31,73	1,26	7,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,74	--	Relatief	9	28,15	28,15	0,98	6,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,46	29,68	--	Relatief	9	30,30	30,30	NVT	7,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,41	28,79	--	Relatief aan onderliggend item	6	68,61	68,61	6,20	21,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,12	28,15	--	Relatief	3	11,32	11,32	2,94	8,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,10	28,11	--	Relatief	4	11,36	11,36	1,07	8,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,08	29,08	--	Relatief	3	16,51	16,51	1,64	14,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,56	--	Relatief	14	287,78	287,78	1,05	82,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,50	--	Relatief	8	230,69	230,69	NVT	86,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,47	29,50	--	Relatief	5	33,23	33,23	NVT	28,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,85	29,00	--	Relatief	5	32,65	32,65	NVT	22,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,28	--	Relatief	5	21,48	21,48	NVT	15,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,57	--	Relatief	6	36,76	36,76	NVT	17,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,10	29,27	--	Relatief	4	17,77	17,77	2,43	10,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,13	29,21	--	Relatief	5	19,31	19,31	2,38	7,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,96	29,23	--	Relatief	8	30,66	30,67	1,25	12,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	29,17	--	Relatief	6	31,24	31,24	2,14	12,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,79	29,35	--	Relatief	14	27,45	27,46	1,01	2,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,81	29,32	--	Relatief	15	32,94	32,94	1,56	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,96	29,31	--	Relatief	15	29,67	29,67	1,61	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,35	--	Relatief	13	32,42	32,43	1,30	4,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,22	--	Relatief	11	25,65	25,67	1,67	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,23	--	Relatief	15	31,22	31,24	1,77	3,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,87	30,21	--	Relatief	20	22,50	22,51	0,94	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,29	--	Relatief	13	32,22	32,23	2,34	3,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	37,16	37,48	--	Relatief aan onderliggend item	3	24,42	24,43	7,00	17,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,92	28,01	--	Relatief	6	44,89	44,89	5,26	18,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,91	27,98	--	Relatief	7	44,32	44,32	6,22	9,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,91	28,09	--	Relatief	4	26,00	26,00	6,91	10,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,04	28,92	--	Relatief	4	47,47	47,49	8,00	24,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	27,93	--	Relatief	4	39,73	39,73	8,96	16,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,20	28,35	--	Relatief	5	15,21	15,21	2,67	5,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	28,13	--	Relatief	12	29,99	29,99	2,02	3,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,95	28,29	--	Relatief	12	43,29	43,29	2,90	4,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,81	28,27	--	Relatief	5	31,33	31,33	4,34	14,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,28	--	Relatief	6	17,72	17,72	2,70	4,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	22	36,31	36,31	1,00	5,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,32	--	Relatief	26	37,79	37,79	1,11	5,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	3	34,24	34,24	5,99	28,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief	12	38,88	38,88	2,73	4,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,16	30,23	--	Relatief	41	945,92	945,93	6,81	252,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	36,45	37,25	--	Relatief	6	21,98	22,01	3,59	5,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	36,49	37,48	--	Relatief	9	42,54	42,56	3,22	7,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	30,58	--	Relatief	22	639,52	639,53	4,70	115,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	30,42	--	Relatief	35	833,09	833,11	5,75	105,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,84	29,30	--	Relatief	28	536,02	536,02	2,83	205,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,68	29,43	--	Relatief	23	489,12	489,15	5,30	71,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,66	30,61	--	Relatief	35	831,18	831,19	5,88	130,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,33	28,33	--	Relatief	2	42,34	42,34	42,34	42,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,28	--	Relatief	29	719,76	719,79	6,02	71,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,06	29,10	--	Relatief	16	82,50	82,50	2,98	8,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,09	29,10	--	Relatief	3	5,02	5,02	1,69	3,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,37	28,41	--	Relatief	15	265,79	265,82	7,35	62,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	28,50	--	Relatief	2	43,72	43,72	43,72	43,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,01	29,05	--	Relatief	4	11,49	11,49	3,18	5,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1754,64	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1902,06	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1870,31	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	268,14	6,60	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	273,44	6,59	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	825,38	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1236,69	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1079,65	6,60	3,15	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	957,54	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5994,78	6,60	3,03	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6361,41	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	8152,00	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6203,88	6,60	3,01	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	False	2705,65	6,60	2,99	1,10	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	50	50	50	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9488,00	6,63	3,06	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	2713,32	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	10699,11	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9458,50	6,63	3,06	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	11255,25	6,64	3,03	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9539,77	6,64	3,01	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	9709,58	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	7985,82	6,63	3,05	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	38,11	6,64	3,00	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	11582,10	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5843,82	6,59	3,15	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	11,10	6,62	3,12	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	306,45	6,60	3,18	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	64,99	6,61	3,17	1,00	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	476,42	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	65,40	6,60	3,15	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	65,40	6,60	3,15	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1079,65	6,60	3,15	1,02	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,13	96,51	91,57	--	4,86	2,51	4,44	--	2,01	0,98	3,99	--	--	--	--	--	107,85	53,34	16,39	--	5,63	1,39	0,79	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,50	96,70	92,00	--	4,60	2,38	4,21	--	1,90	0,92	3,79	--	--	--	--	--	117,38	57,94	17,85	--	5,77	1,43	0,82	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,58	96,75	92,08	--	4,54	2,35	4,17	--	1,87	0,90	3,75	--	--	--	--	--	115,52	57,00	17,57	--	5,60	1,38	0,80	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	96,54	98,33	95,85	--	2,42	1,19	2,26	--	1,04	0,48	1,89	--	--	--	--	--	17,08	8,44	2,60	--	0,43	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,11	98,60	96,31	--	2,04	1,05	1,85	--	0,85	0,35	1,85	--	--	--	--	--	17,50	8,63	2,66	--	0,37	0,09	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--	2,99	0,73	0,42	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--	3,03	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--	3,32	0,83	0,47	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--	3,42	0,85	0,48	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,17	91,57	78,92	--	8,70	4,73	8,52	--	6,14	3,69	12,56	--	--	--	--	--	336,98	166,33	51,10	--	34,42	8,59	5,52	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,51	92,99	82,05	--	7,32	3,94	7,26	--	5,17	3,07	10,69	--	--	--	--	--	367,41	181,61	55,85	--	30,73	7,69	4,94	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,30	92,86	81,75	--	7,45	4,01	7,38	--	5,25	3,13	10,87	--	--	--	--	--	469,70	231,64	71,31	--	40,08	10,00	6,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,70	90,67	76,99	--	9,56	5,25	9,30	--	6,75	4,09	13,71	--	--	--	--	--	342,71	169,31	52,06	--	39,14	9,80	6,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,33	89,81	75,21	--	10,36	5,73	10,02	--	7,31	4,46	14,76	--	--	--	--	--	147,02	72,66	22,38	--	18,50	4,64	2,98	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,38	94,59	86,36	--	8,19	3,71	7,35	--	3,43	1,70	6,29	--	--	--	--	--	555,96	274,63	84,40	--	51,52	10,77	7,18	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,93	94,37	85,85	--	8,50	3,87	7,62	--	3,57	1,76	6,53	--	--	--	--	--	158,18	78,10	23,99	--	15,29	3,20	2,13	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,87	94,34	85,78	--	8,54	3,89	7,66	--	3,58	1,78	6,56	--	--	--	--	--	623,31	307,85	94,53	--	60,58	12,69	8,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,43	94,61	86,41	--	8,15	3,70	7,32	--	3,42	1,69	6,27	--	--	--	--	--	554,54	273,83	84,18	--	51,11	10,71	7,13	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,34	94,36	85,59	--	9,36	4,29	8,43	--	3,30	1,35	5,98	--	--	--	--	--	652,73	321,80	99,22	--	69,95	14,63	9,77	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	85,79	93,61	83,86	--	10,51	4,86	9,44	--	3,70	1,53	6,70	--	--	--	--	--	543,43	268,80	82,40	--	66,57	13,96	9,28	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,67	92,49	80,91	--	7,81	4,22	7,72	--	5,52	3,29	11,37	--	--	--	--	--	555,41	273,90	84,06	--	50,05	12,50	8,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,85	94,33	85,75	--	8,56	3,90	7,68	--	3,59	1,78	6,57	--	--	--	--	--	465,13	229,76	70,53	--	45,32	9,50	6,32	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,26	90,18	79,49	--	12,50	7,14	10,26	--	5,24	2,68	10,26	--	--	--	--	--	2,08	1,03	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,28	92,85	81,73	--	7,46	4,02	7,39	--	5,26	3,13	10,88	--	--	--	--	--	667,18	329,07	101,29	--	57,03	14,25	9,16	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,93	96,14	89,54	--	4,15	2,17	4,23	--	2,93	1,69	6,23	--	--	--	--	--	357,88	176,97	54,42	--	15,98	3,99	2,57	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,67	97,06	90,91	--	5,56	2,94	9,09	--	2,78	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,34	0,10	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	95,11	97,49	93,77	--	3,48	1,78	3,28	--	1,41	0,73	2,95	--	--	--	--	--	19,24	9,50	2,93	--	0,70	0,17	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,30	97,03	93,75	--	4,04	1,98	3,12	--	1,66	0,99	3,12	--	--	--	--	--	4,05	2,00	0,61	--	0,17	0,04	0,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--	1,74	0,43	0,24	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,38	96,53	90,91	--	4,73	2,48	4,55	--	1,89	0,99	4,55	--	--	--	--	--	4,03	1,99	0,61	--	0,20	0,05	0,03	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,38	96,53	90,91	--	4,73	2,48	4,55	--	1,89	0,99	4,55	--	--	--	--	--	4,03	1,99	0,61	--	0,20	0,05	0,03	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--	3,32	0,83	0,47	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,33	0,54	0,71	--	101,5	76,92	81,57	91,00	91,71	96,69	93,99	87,48	82,10	100,35	72,41	76,59	85,23	87,73	93,01	90,07	83,47
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,39	0,55	0,74	--	101,7	77,15	81,76	91,13	91,99	96,99	94,27	87,75	82,26	100,61	72,68	76,82	85,38	88,03	93,33	90,37	83,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	2,31	0,53	0,72	--	101,6	77,04	81,65	91,01	91,89	96,90	94,18	87,66	82,14	100,52	72,58	76,71	85,25	87,95	93,25	90,29	83,68
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,18	0,04	0,05	--	92,4	67,46	71,65	80,26	82,81	88,07	85,13	78,53	71,79	91,37	63,43	67,17	74,70	79,19	84,66	81,55	74,89
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,15	0,03	0,05	--	92,4	67,27	71,34	79,70	82,73	88,07	85,07	78,45	71,36	91,29	63,36	66,98	74,25	79,17	84,69	81,56	74,88
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,23	0,28	0,38	--	101,7	73,15	80,50	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	100,57	68,77	75,83	82,16	87,73	94,14	90,70	83,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,26	0,29	0,39	--	103,1	74,20	81,38	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	102,02	70,11	77,03	83,02	89,21	95,85	92,37	85,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	99,5	71,11	78,51	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	98,38	66,65	73,78	80,24	85,55	91,85	88,43	81,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	99,3	70,77	78,12	85,00	89,44	95,29	91,94	85,22	76,19	98,19	66,38	73,45	79,79	85,34	91,75	88,31	81,54
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,38	0,32	0,43	--	102,7	74,00	81,28	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	101,60	69,76	76,76	82,96	88,78	95,28	91,83	85,06
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,42	0,33	0,44	--	102,3	73,77	81,11	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	101,21	69,40	76,46	82,79	88,36	94,78	91,34	84,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	109,2	85,57	92,17	99,73	99,66	103,87	99,92	93,97	90,53	107,67	80,39	86,65	94,07	95,18	99,83	95,33	89,11
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	24,29	6,70	8,13	--	109,4	85,95	92,65	100,22	99,85	103,92	100,14	94,28	91,01	107,88	80,66	87,07	94,53	95,25	99,75	95,41	89,30
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	109,2	85,74	92,47	100,05	99,59	103,59	99,88	94,04	90,84	107,61	80,44	86,89	94,36	94,94	99,38	95,12	89,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,71	6,00	7,28	--	109,2	85,60	92,21	99,77	99,68	103,89	99,94	94,00	90,57	107,69	80,42	86,69	94,11	95,21	99,85	95,35	89,14
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	108,4	85,01	91,77	99,36	98,79	102,74	99,10	93,29	90,14	106,82	79,67	86,17	93,65	94,09	98,47	94,28	88,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	28,25	7,81	9,48	--	110,3	86,73	93,35	100,91	100,80	104,99	101,06	95,13	91,71	108,81	81,53	87,82	95,24	96,31	100,94	96,45	90,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	109,4	85,88	92,51	100,07	99,91	104,08	100,18	94,26	90,87	107,93	80,67	86,98	94,41	95,41	100,01	95,56	89,37
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	27,64	7,64	9,27	--	109,8	86,44	93,18	100,77	100,25	104,23	100,55	94,73	91,55	108,28	81,12	87,59	95,07	95,58	100,00	95,76	89,70
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	113,1	85,12	92,58	99,82	103,62	108,58	105,33	98,66	90,45	111,74	80,39	87,63	94,50	99,15	104,76	101,39	94,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,05	3,61	4,39	--	108,4	80,59	88,13	95,48	99,01	103,67	100,46	93,82	85,92	106,94	75,70	83,03	90,07	94,36	99,70	96,37	89,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	106,0	78,30	85,87	93,27	96,68	101,22	98,03	91,41	83,63	104,54	73,34	80,71	87,81	91,96	97,16	93,85	87,17
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	97,5	68,94	76,26	83,08	87,64	93,57	90,21	83,48	74,35	96,44	64,60	71,63	77,89	83,59	90,06	86,61	79,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,58	4,94	6,15	--	109,7	85,61	90,59	100,46	99,95	104,61	102,17	95,75	91,35	108,63	80,41	84,92	94,08	95,44	100,51	97,71	91,17
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	6,42	1,46	1,82	--	104,4	80,28	85,28	95,18	94,59	99,23	96,81	90,39	86,06	103,28	75,04	79,58	88,78	90,03	95,09	92,30	85,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	25,39	5,81	7,23	--	110,3	86,25	91,25	101,15	100,55	105,19	102,77	96,36	92,03	109,24	81,01	85,56	94,76	96,00	101,05	98,27	91,74
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	21,45	4,89	6,11	--	109,7	85,59	90,56	100,43	99,93	104,59	102,15	95,73	91,32	108,61	80,38	84,90	94,05	95,42	100,49	97,69	91,15
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	106,8	79,15	86,74	94,18	97,51	101,94	98,77	92,16	84,48	105,30	74,14	81,53	88,68	92,73	97,83	94,54	87,86
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	109,9	81,91	89,46	96,66	100,35	105,70	102,44	95,76	87,34	108,78	77,13	84,41	91,15	95,88	101,92	98,55	91,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	24,66	4,60	6,93	--	110,5	86,59	91,56	101,54	100,75	105,42	103,03	96,61	92,36	109,51	81,17	85,62	94,90	96,03	101,17	98,39	91,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,44	4,39	6,58	--	110,0	86,21	91,24	101,29	100,26	104,86	102,54	96,14	92,08	109,04	80,69	85,22	94,63	95,44	100,51	97,79	91,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	35,37	9,74	11,81	--	110,7	86,13	91,37	101,17	100,71	105,09	102,69	96,35	92,16	109,22	81,25	86,16	95,50	96,27	101,01	98,34	91,90
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,01	4,34	5,40	--	109,0	84,99	89,99	99,89	99,29	103,92	101,51	95,09	90,77	107,98	79,74	84,29	93,50	94,74	99,78	97,00	90,47
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,12	76,63	81,29	86,40	82,97	76,24	67,08	89,42	56,58	65,01	71,24	76,53	82,51	79,00	72,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	40,21	11,09	13,48	--	111,4	86,76	91,97	101,74	101,36	105,78	103,36	97,00	92,74	109,87	81,91	86,79	96,09	96,97	101,74	99,05	92,59
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,28	3,11	3,79	--	107,1	82,24	87,08	96,40	97,26	102,07	99,37	92,91	87,61	105,76	77,83	82,25	90,90	93,28	98,39	95,48	88,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	--	--	84,1	54,45	62,72	68,87	74,47	80,55	77,01	70,22	60,30	83,29	49,28	57,54	63,11	69,60	76,86	73,28	66,45
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,29	0,07	0,09	--	98,4	67,85	76,02	81,87	88,04	94,72	91,14	84,33	73,99	97,32	63,93	71,90	77,41	84,29	91,40	87,79	80,96
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,07	0,02	0,02	--	91,7	61,36	69,57	75,51	81,50	88,04	84,47	77,67	67,43	90,67	57,38	65,36	70,96	77,70	84,69	81,08	74,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	100,6	70,55	78,87	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	99,52	66,23	74,35	80,09	86,48	93,33	89,74	82,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,71	0,16	0,22	--	100,6	70,55	78,87	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	99,52	66,23	74,35	80,09	86,48	93,33	89,74	82,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	99,5	71,11	78,51	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	98,38	66,65	73,78	80,24	85,55	91,85	88,43	81,67
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,08	0,02	0,03	--	91,9	61,62	69,89	75,91	81,71	88,11	84,55	77,76	67,63	90,78	57,50	65,56	71,23	77,78	84,71	81,11	74,29
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,08	0,02	0,03	--	91,9	61,62	69,89	75,91	81,71	88,11	84,55	77,76	67,63	90,78	57,50	65,56	71,23	77,78	84,71	81,11	74,29
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,38	0,32	0,43	--	102,7	74,00	81,28	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	101,60	69,76	76,76	82,96	88,78	95,28	91,83	85,06

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,73	96,31	69,36	74,39	83,80	84,38	89,00	86,37	79,96	75,00	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,92	96,61	69,58	74,58	83,94	84,63	89,29	86,64	80,22	75,16	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	76,80	96,52	69,48	74,47	83,82	84,54	89,20	86,55	80,13	75,05	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,83	87,71	59,64	64,13	72,85	75,07	80,13	77,23	70,69	64,38	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,53	87,70	59,54	63,99	72,53	75,09	80,17	77,24	70,69	64,18	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,16	96,85	65,75	73,02	79,99	84,47	89,84	86,49	79,79	71,04	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,50	98,49	66,70	73,83	80,54	85,55	91,34	87,93	81,20	72,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,05	94,60	63,81	71,13	78,20	82,47	87,68	84,35	77,66	69,11	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	71,78	94,46	63,42	70,69	77,68	82,13	87,47	84,12	77,43	68,71	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,15	97,97	66,59	73,80	80,67	85,36	90,90	87,52	80,81	71,88	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,80	97,49	66,39	73,65	80,62	85,11	90,48	87,13	80,43	71,68	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,95	103,13	79,05	86,12	93,44	93,34	96,96	93,35	87,66	84,43	101,09	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,39	103,21	79,46	86,60	93,93	93,64	97,12	93,66	88,03	84,92	101,38	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,21	102,90	79,29	86,45	93,79	93,43	96,86	93,45	87,85	84,77	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,99	103,16	79,08	86,15	93,47	93,37	96,98	93,38	87,69	84,47	101,11	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,50	102,05	78,55	85,73	93,07	92,66	96,03	92,67	87,09	84,06	100,39	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,12	104,26	80,22	87,30	94,62	94,49	98,09	94,50	88,82	85,62	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,29	103,36	79,36	86,46	93,78	93,62	97,19	93,63	87,96	84,77	101,36	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,92	103,55	79,99	87,16	94,49	94,11	97,51	94,13	88,53	85,48	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,71	107,69	78,67	86,03	93,39	97,23	101,42	98,17	91,56	83,84	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,02	102,72	74,26	81,66	89,10	92,77	96,67	93,46	86,87	79,42	100,13	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	78,66	100,23	72,01	79,43	86,90	90,50	94,28	91,09	84,52	77,17	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,99	92,76	61,57	68,82	75,75	80,31	85,74	82,38	75,67	66,86	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,33	104,03	78,05	83,37	93,12	92,74	97,04	94,64	88,32	84,16	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,00	98,63	72,73	78,07	87,83	87,39	91,66	89,29	82,97	78,86	95,83	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,99	104,59	78,70	84,04	93,81	93,36	97,63	95,26	88,94	84,84	101,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,30	104,01	78,03	83,35	93,09	92,72	97,02	94,62	88,30	84,13	101,16	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	79,46	100,93	72,90	80,33	87,83	91,37	95,07	91,89	85,33	78,06	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,55	104,76	74,74	82,16	89,42	93,28	98,07	94,80	88,15	80,02	101,27	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,05	104,70	78,94	84,22	94,06	93,47	97,79	95,44	89,10	85,03	101,97	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,71	104,12	78,57	83,91	93,81	93,02	97,27	94,97	88,66	84,76	101,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	86,72	104,74	79,43	85,12	94,85	94,33	98,18	95,91	89,71	85,97	102,55	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,72	103,33	77,44	82,78	92,55	92,10	96,36	93,99	87,67	83,58	100,53	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,44	85,29	54,47	62,63	69,20	74,27	78,77	75,27	68,55	59,58	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	87,32	105,44	80,05	85,72	95,44	94,97	98,86	96,57	90,35	86,56	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,46	101,75	75,28	80,62	90,04	90,44	94,76	92,21	85,88	81,30	98,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	55,81	79,37	45,72	54,62	60,81	65,62	72,18	68,72	61,95	52,04	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,29	93,91	60,42	68,42	74,42	80,55	86,78	83,19	76,39	66,25	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,66	87,22	53,64	61,61	67,61	73,78	79,97	76,38	69,58	59,45	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,46	95,90	63,25	71,33	77,55	83,25	88,94	85,38	78,60	68,83	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,46	95,90	63,25	71,33	77,55	83,25	88,94	85,38	78,60	68,83	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,05	94,60	63,81	71,13	78,20	82,47	87,68	84,35	77,66	69,11	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,76	87,26	54,58	62,61	68,82	74,61	80,34	76,77	69,99	60,16	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,76	87,26	54,58	62,61	68,82	74,61	80,34	76,77	69,99	60,16	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,15	97,97	66,59	73,80	80,67	85,36	90,90	87,52	80,81	71,88	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088066	35	13:57, 23 apr 2020	-185569	2	10467395		Polylijn	189285,84	359347,89	189452,10	359280,83	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088067	35	13:57, 23 apr 2020	-185571	2	10467408	Kasteelweg	Polylijn	189757,20	359045,25	189706,76	358999,70	0,00	0,00	28,49	28,86	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088068	35	13:57, 23 apr 2020	-185573	2	10467415		Polylijn	189706,66	358995,90	190459,98	358665,48	0,00	0,00	28,85	28,45	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088069	35	13:57, 23 apr 2020	-185575	2	10467419	Exatenweg	Polylijn	190612,18	358580,68	190461,48	358666,63	0,00	0,00	28,28	28,45	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088070	35	13:57, 23 apr 2020	-185577	2	10467423		Polylijn	190461,48	358666,63	189709,27	358998,64	0,00	0,00	28,45	28,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088072	35	13:57, 23 apr 2020	-185581	2	10467436		Polylijn	188987,18	359493,03	189281,60	359354,49	0,00	0,00	28,11	29,02	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088073	35	13:57, 23 apr 2020	-185583	2	10467437		Polylijn	183655,63	360831,74	184502,94	360436,51	0,00	0,00	30,23	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088074	35	13:57, 23 apr 2020	-185585	2	10467444	Begijnhofweg	Polylijn	184515,34	360475,50	184510,70	360460,56	0,00	0,00	29,03	29,04	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088075	35	13:57, 23 apr 2020	-185587	2	10467453		Polylijn	184510,70	360460,56	184500,88	360439,29	0,00	0,00	29,04	29,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088076	35	13:57, 23 apr 2020	-185589	2	10467454		Polylijn	184505,98	360436,72	184511,99	360460,00	0,00	0,00	29,50	29,08	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088077	35	13:57, 23 apr 2020	-185591	2	10467482		Polylijn	185030,64	360293,25	185515,12	360110,33	0,00	0,00	29,28	29,45	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088078	35	13:57, 23 apr 2020	-185593	2	10467485		Polylijn	186099,30	360092,01	185515,65	360112,29	0,00	0,00	29,40	29,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088079	35	13:57, 23 apr 2020	-185595	2	10467497		Polylijn	185515,12	360110,33	186097,30	360089,46	0,00	0,00	29,45	29,43	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088080	35	13:57, 23 apr 2020	-185597	2	10467500		Polylijn	186581,15	360034,07	186099,30	360092,01	0,00	0,00	28,50	29,40	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088081	35	13:57, 23 apr 2020	-185599	2	10467529		Polylijn	188407,39	359643,91	187979,81	359747,65	0,00	0,00	27,94	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088082	35	13:57, 23 apr 2020	-185601	2	10467532		Polylijn	187371,37	359931,85	187979,24	359745,88	0,00	0,00	30,63	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088083	35	13:57, 23 apr 2020	-185603	2	10467560		Polylijn	189276,23	359340,88	189285,84	359347,89	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088084	35	13:57, 23 apr 2020	-185605	2	10467563		Polylijn	189457,47	359281,99	189279,77	359353,25	0,00	0,00	29,00	29,02	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088087	35	13:57, 23 apr 2020	-185611	2	10467629	Defensieweg	Polylijn	190611,47	358578,85	191485,62	357970,83	0,00	0,00	28,36	30,43	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088088	35	13:57, 23 apr 2020	-185613	2	10467635		Polylijn	191485,62	357970,84	191523,48	357855,14	0,00	0,00	30,43	29,11	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088089	35	13:57, 23 apr 2020	-185615	2	10467636		Polylijn	191526,41	357856,00	191487,53	357971,31	0,00	0,00	29,09	30,44	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088090	35	14:27, 1 jun 2020	-185617	2	10474540		Polylijn	185037,61	360234,56	185023,14	360251,40	0,00	0,00	29,75	30,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088091	35	14:27, 1 jun 2020	-185619	2	10474541		Polylijn	185023,14	360251,40	185006,30	360240,51	0,00	0,00	30,33	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088092	35	14:27, 1 jun 2020	-185621	2	10474542		Polylijn	185009,81	360234,65	185021,77	360217,18	0,00	0,00	29,86	30,30	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088093	35	14:27, 1 jun 2020	-185623	2	10474543		Polylijn	185021,77	360217,18	185041,44	360229,17	0,00	0,00	30,30	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088094	35	14:32, 1 jun 2020	-185625	2	10474579		Polylijn	189231,24	359304,03	189235,00	359286,83	0,00	0,00	28,89	29,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088095	35	14:32, 1 jun 2020	-185627	2	10474580		Polylijn	189235,00	359286,83	189260,25	359290,37	0,00	0,00	29,46	28,81	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088096	35	14:32, 1 jun 2020	-185629	2	10474581		Polylijn	189257,91	359296,87	189253,33	359314,97	0,00	0,00	28,82	29,42	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088097	35	14:32, 1 jun 2020	-185631	2	10474582		Polylijn	189253,33	359314,97	189228,81	359310,51	0,00	0,00	29,42	28,90	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088098	35	14:27, 1 jun 2020	-185633	2	10474774		Polylijn	185009,77	360245,57	184983,50	360252,93	0,00	0,00	29,78	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088099	35	14:27, 1 jun 2020	-185635	2	10474777		Polylijn	184997,49	360253,49	184985,54	360257,58	0,00	0,00	29,68	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088100	35	14:27, 1 jun 2020	-185637	2	10474781		Polylijn	185038,46	360224,11	185066,33	360217,93	0,00	0,00	29,68	29,67	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088102	35	14:32, 1 jun 2020	-185641	2	10474788		Polylijn	189227,97	359322,38	189211,35	359332,25	0,00	0,00	28,96	28,97	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088103	35	14:32, 1 jun 2020	-185643	2	10474791		Polylijn	189233,43	359314,69	189208,55	359328,20	0,00	0,00	28,93	28,96	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088106	35	13:57, 23 apr 2020	-185649	2	10484659		Polylijn	189285,17	359356,30	188989,09	359491,77	0,00	0,00	29,00	28,16	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088107	35	13:57, 23 apr 2020	-185651	2	10498544		Polylijn	187979,24	359745,88	188409,08	359640,93	0,00	0,00	29,00	27,95	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088108	35	13:57, 23 apr 2020	-185653	2	10498576		Polylijn	189166,26	359276,61	188535,88	359565,30	0,00	0,00	29,05	28,39	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088109	35	13:57, 23 apr 2020	-185655	2	10498579		Polylijn	188277,63	359563,65	188535,27	359563,60	0,00	0,00	28,33	28,33	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088110	35	13:57, 23 apr 2020	-185657	2	94842	Baexemerweg	Polylijn	191730,61	358241,95	190540,16	358701,50	0,00	0,00	28,03	27,50	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088111	35	13:57, 23 apr 2020	-185659	2	94841	Baexemerweg	Polylijn	190540,16	358701,50	191743,83	358232,10	0,00	0,00	27,50	27,93	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088112	35	13:57, 23 apr 2020	-185661	2			Polylijn	191853,68	358157,71	191940,90	358106,13	0,00	0,00	27,34	27,80	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088113	35	13:57, 23 apr 2020	-185663	2			Polylijn	191967,67	358099,76	191961,87	358103,25	0,00	0,00	28,28	28,26	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088114	35	13:57, 23 apr 2020	-185665	2			Polylijn	191854,88	358160,77	191730,61	358241,95	0,00	0,00	27,34	28,03	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088115	35	13:57, 23 apr 2020	-185667	2			Polylijn	191743,83	358232,10	191853,78	358157,61	0,00	0,00	27,93	27,34	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088116	35	13:57, 23 apr 2020	-185669	2			Polylijn	191961,87	358103,25	191948,35	358114,83	0,00	0,00	28,26	27,82	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088117	35	13:57, 23 apr 2020	-185671	2			Polylijn	191948,35	358114,83	191854,72	358160,74	0,00	0,00	27,82	27,34	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088118	35	13:57, 23 apr 2020	-185673	2			Polylijn	191940,90	358106,13	191949,80	358091,82	0,00	0,00	27,80	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088119	35	13:57, 23 apr 2020	-185675	2			Polylijn	191949,80	358091,84	191948,49	358084,99	0,00	0,00	28,27	28,27	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088121	35	15:59, 23 apr 2020	-185679	2	10466825		Polylijn	183534,90	360752,57	183510,19	360747,33	0,00	0,00	37,50	37,46	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088123	35	14:27, 1 jun 2020	-185683	2	10466805		Polylijn	185010,08	360253,02	184997,49	360253,49	0,00	0,00	29,88	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088125	35	14:27, 1 jun 2020	-185687	2	10466753		Polylijn	184980,62	360245,18	185009,81	360234,65	0,00	0,00	29,68	29,86	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088126	35	14:27, 1 jun 2020	-185689	2	10466754		Polylijn	184979,77	360241,41	185003,98	360230,80	0,00	0,00	29,68	29,68	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088127	35	14:27, 1 jun 2020	-185691	2	10466744		Polylijn	185068,95	360230,09	185043,08	360240,48	0,00	0,00	29,67	29,70	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088128	35	14:27, 1 jun 2020	-185693	2	10466743		Polylijn	185068,94	360225,98	185037,61	360234,56	0,00	0,00	29,67	29,75	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088130	35	14:27, 1 jun 2020	-185697	2	10466803		Polylijn	185040,20	360217,00	185064,52	360213,18	0,00	0,00	29,68	29,67	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088134	35	14:32, 1 jun 2020	-185705	2	10466643		Polylijn	189204,13	359321,07	189231,24	359304,03	0,00	0,00	28,96	28,89	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088135	35	14:32, 1 jun 2020	-185707	2	10466642		Polylijn	189202,02	359317,78	189224,73	359300,63	0,00	0,00	28,97	29,00	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088140	35	16:06, 23 apr 2020	-185717	2	10467347		Polylijn	189216,76	359267,89	189166,26	359276,61	0,00	0,00	29,09	29,05	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088141	35	16:10, 23 apr 2020	-185719	2	10466840		Polylijn	191555,09	357824,48	191526,41	357856,00	0,00	0,00	28,09	29,09	0,00	0,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1088142	35	16:10, 23 apr 2020	-185721	2	10466841		Polylijn	191549,06	357815,18	191559,07	357794,65	0,00	0,00	28,04	27,98	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	29,34	--	Relatief	18	185,94	185,94	1,07	82,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,61	28,86	--	Relatief aan onderliggend item	6	68,02	68,02	8,13	21,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	25,28	28,59	--	Relatief	44	828,74	828,80	3,28	84,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,05	28,45	--	Relatief	7	174,75	174,75	7,89	61,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	25,26	28,81	--	Relatief	44	828,97	829,03	3,91	85,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,14	29,27	--	Relatief	29	345,86	345,87	2,38	44,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,24	30,21	--	Relatief	41	946,65	946,66	6,61	251,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,03	29,04	--	Relatief	3	15,67	15,67	1,60	14,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,35	29,50	--	Relatief	4	23,83	23,84	5,09	13,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,08	29,50	--	Relatief	4	24,10	24,11	5,17	13,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,84	29,45	--	Relatief	28	533,24	533,24	4,91	209,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,15	29,50	--	Relatief	17	591,07	591,08	6,63	159,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,16	29,50	--	Relatief	19	589,44	589,44	9,58	51,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,55	29,40	--	Relatief	22	487,78	487,82	6,31	55,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,96	29,00	--	Relatief	15	447,03	447,03	3,62	182,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,00	30,56	--	Relatief	23	641,32	641,33	3,61	115,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,99	29,02	--	Relatief	5	11,95	11,95	1,80	4,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,99	29,34	--	Relatief	20	200,19	200,19	1,87	84,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,50	30,43	--	Relatief	16	1093,14	1093,17	17,42	354,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,11	30,50	--	Relatief	9	122,57	122,59	7,67	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,21	30,50	--	Relatief	14	122,66	122,67	4,62	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,82	30,33	--	Relatief	10	25,48	25,50	1,95	3,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,27	--	Relatief	9	21,21	21,22	2,44	2,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,96	30,39	--	Relatief	9	23,65	23,66	1,62	4,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	30,35	--	Relatief	11	24,85	24,87	1,99	3,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	29,46	--	Relatief	10	18,72	18,73	1,49	2,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,81	29,45	--	Relatief	13	28,17	28,18	1,36	3,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,43	--	Relatief	11	20,34	20,36	1,36	2,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,90	29,42	--	Relatief	18	27,52	27,52	1,08	1,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	4	27,44	27,44	5,26	12,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	2	12,63	12,63	12,63	12,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,67	29,68	--	Relatief	3	28,69	28,69	7,79	20,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,95	28,97	--	Relatief	4	19,33	19,33	2,40	13,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,91	28,96	--	Relatief	4	28,45	28,45	2,74	20,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,16	29,27	--	Relatief	23	342,38	342,39	3,71	52,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,95	28,50	--	Relatief	14	448,59	448,59	3,76	183,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,30	--	Relatief	29	721,46	721,49	5,96	88,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	26,88	28,42	--	Relatief	15	265,38	265,45	7,29	63,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,28	29,50	--	Relatief aan onderliggend item	19	1282,43	1282,45	1,50	154,43	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,50	29,50	--	Relatief aan onderliggend item	19	1298,63	1298,64	1,50	154,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,42	27,80	--	Relatief aan onderliggend item	8	102,46	102,46	6,30	21,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,26	28,26	--	Relatief aan onderliggend item	2	6,76	6,76	6,76	6,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,31	28,03	--	Relatief aan onderliggend item	15	149,91	149,92	7,47	17,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,31	27,79	--	Relatief aan onderliggend item	12	134,37	134,37	9,03	20,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,82	28,10	--	Relatief aan onderliggend item	3	17,80	17,81	6,73	11,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,34	27,70	--	Relatief aan onderliggend item	8	104,79	104,79	9,24	21,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,06	28,27	--	Relatief aan onderliggend item	3	17,39	17,40	6,99	10,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,27	28,27	--	Relatief aan onderliggend item	2	6,98	6,98	6,98	6,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	37,34	37,46	--	Relatief aan onderliggend item	3	25,45	25,45	7,25	18,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,85	--	Relatief	6	12,93	12,94	1,88	3,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,86	--	Relatief	4	31,04	31,04	8,26	13,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	4	26,48	26,48	6,00	11,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,70	--	Relatief	4	28,12	28,12	5,36	13,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,68	29,75	--	Relatief	3	32,48	32,48	11,08	21,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,67	29,68	--	Relatief	6	25,13	25,13	1,99	15,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,89	28,94	--	Relatief	4	32,04	32,04	8,67	13,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,92	29,00	--	Relatief	4	28,58	28,58	6,55	13,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	29,05	29,09	--	Relatief	14	65,13	65,13	1,26	8,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	28,34	29,09	--	Relatief	5	42,69	42,70	8,33	13,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,00	27,93	27,98	--	Relatief	4	23,31	23,31	4,15	14,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,96	6,61	3,11	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1089,32	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	227,95	6,60	3,17	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	260,14	6,60	3,16	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	264,10	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	37,94	6,64	2,98	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	37,94	6,64	2,98	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	36,80	6,65	2,94	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	298,62	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	252,59	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	251,45	6,59	3,21	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	11,10	6,62	3,12	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	12,24	6,58	3,08	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	957,54	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	825,38	6,61	3,13	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	6038,64	6,60	3,07	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	7206,06	6,60	3,08	1,06	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	3548,01	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30	30	80	True	5314,00	6,59	3,12	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3536,58	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4399,99	6,60	3,09	1,06	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4152,91	6,59	3,11	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	257,53	6,59	3,20	1,01	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	12,24	6,58	3,08	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	64,99	6,61	3,17	1,00	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	93,60	6,60	3,12	1,04	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3164,57	6,59	3,16	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3701,74	6,61	2,95	1,11	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5346,23	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5200,41	6,60	3,04	1,08	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	483,36	6,61	3,12	1,03	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	323,50	6,61	3,14	1,02	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	False	293,68	6,60	3,17	1,01	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--	3,01	0,74	0,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--	2,88	0,71	0,41	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,44	97,18	93,39	--	3,93	1,98	3,52	--	1,63	0,85	3,08	--	--	--	--	--	14,21	7,02	2,17	--	0,59	0,14	0,08	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,00	96,90	92,66	--	4,22	2,23	3,86	--	1,78	0,87	3,47	--	--	--	--	--	16,14	7,97	2,46	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,13	98,55	96,55	--	2,05	1,08	1,92	--	0,82	0,36	1,53	--	--	--	--	--	16,90	8,35	2,58	--	0,36	0,09	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,19	90,09	79,49	--	12,55	7,21	10,26	--	5,26	2,70	10,26	--	--	--	--	--	2,07	1,02	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	82,19	90,09	79,49	--	12,55	7,21	10,26	--	5,26	2,70	10,26	--	--	--	--	--	2,07	1,02	0,32	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	80,00	89,62	76,32	--	14,17	7,55	13,16	--	5,83	2,83	10,53	--	--	--	--	--	1,96	0,97	0,29	--	0,35	0,08	0,05	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,81	96,41	91,30	--	5,07	2,61	4,68	--	2,12	0,98	4,01	--	--	--	--	--	18,32	9,04	2,78	--	1,00	0,24	0,14	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,37	97,19	93,23	--	3,98	2,04	3,59	--	1,65	0,77	3,19	--	--	--	--	--	15,73	7,78	2,38	--	0,66	0,16	0,09	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	97,29	98,61	96,77	--	1,91	1,01	1,61	--	0,80	0,38	1,61	--	--	--	--	--	16,12	7,96	2,46	--	0,32	0,08	0,04	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,67	97,06	90,91	--	5,56	2,94	9,09	--	2,78	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,34	0,10	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,41	97,30	84,62	--	5,06	2,70	7,69	--	2,53	--	7,69	--	--	--	--	--	0,74	0,37	0,11	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--	3,42	0,85	0,48	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--	2,99	0,73	0,42	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	87,91	93,23	82,58	--	7,09	3,81	7,05	--	5,00	2,97	10,37	--	--	--	--	--	350,37	172,84	53,36	--	28,26	7,06	4,56	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	88,76	93,73	83,74	--	6,59	3,52	6,57	--	4,65	2,75	9,69	--	--	--	--	--	422,14	208,03	63,96	--	31,34	7,81	5,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,50	92,39	80,68	--	7,91	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,50	--	--	--	--	--	202,56	99,98	30,63	--	18,52	4,63	2,96	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,30	95,20	87,24	--	5,10	2,69	5,16	--	3,60	2,10	7,60	--	--	--	--	--	319,73	157,84	48,68	--	17,86	4,46	2,88	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,64	81,25	--	7,67	4,13	7,58	--	5,41	3,23	11,16	--	--	--	--	--	202,88	100,25	30,75	--	17,90	4,47	2,87	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	89,32	94,06	84,50	--	6,26	3,34	6,26	--	4,42	2,60	9,24	--	--	--	--	--	259,38	127,88	39,41	--	18,18	4,54	2,92	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--	15,16	3,80	2,43	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	96,52	98,27	95,69	--	2,46	1,24	2,35	--	1,02	0,50	1,96	--	--	--	--	--	16,38	8,10	2,49	--	0,42	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,41	97,30	84,62	--	5,06	2,70	7,69	--	2,53	--	7,69	--	--	--	--	--	0,74	0,37	0,11	--	0,04	0,01	0,01	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,30	97,03	93,75	--	4,04	1,98	3,12	--	1,66	0,99	3,12	--	--	--	--	--	4,05	2,00	0,61	--	0,17	0,04	0,02	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,10	95,21	88,66	--	6,31	3,42	6,19	--	2,59	1,37	5,15	--	--	--	--	--	5,63	2,78	0,86	--	0,39	0,10	0,06	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	93,82	96,64	90,84	--	3,62	1,89	3,71	--	2,56	1,47	5,46	--	--	--	--	--	195,66	96,64	29,61	--	7,55	1,89	1,21	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	79,91	88,27	72,16	--	11,78	6,59	11,25	--	8,31	5,14	16,58	--	--	--	--	--	195,53	96,39	29,65	--	28,82	7,20	4,62	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,99	92,68	81,33	--	7,63	4,12	7,54	--	5,38	3,21	11,12	--	--	--	--	--	306,95	151,62	46,52	--	26,92	6,74	4,31	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--	28,04	7,00	4,52	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--	2,00	0,50	0,29	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	92,79	96,39	91,05	--	5,11	2,61	4,63	--	2,10	1,00	4,32	--	--	--	--	--	19,84	9,79	3,00	--	1,09	0,27	0,15	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--	--	--	94,74	97,26	93,49	--	3,74	1,97	3,42	--	1,53	0,77	3,08	--	--	--	--	--	18,36	9,05	2,77	--	0,72	0,18	0,10	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,24	0,28	0,39	--	101,2	72,83	80,25	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	100,07	68,32	75,45	81,92	87,21	93,51	90,09	83,33
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,19	0,28	0,37	--	102,6	73,77	80,98	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	101,52	69,64	76,58	82,65	88,71	95,30	91,83	85,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,25	0,06	0,07	--	97,2	66,77	74,97	80,89	86,91	93,47	89,90	83,10	72,85	96,10	62,75	70,75	76,32	83,08	90,13	86,52	79,69
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,31	0,07	0,09	--	97,8	67,47	75,69	81,66	87,59	94,07	90,51	83,71	73,51	96,72	63,38	71,42	77,03	83,69	90,70	87,09	80,27
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	92,2	67,11	71,17	79,53	82,57	87,91	84,91	78,29	71,18	91,13	63,24	66,88	74,20	79,05	84,56	81,43	74,76
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,11	76,62	81,28	86,38	82,95	76,22	67,07	89,40	56,55	64,98	71,22	76,50	82,46	78,96	72,18
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	90,5	61,54	70,11	76,62	81,28	86,38	82,95	76,22	67,07	89,40	56,55	64,98	71,22	76,50	82,46	78,96	72,18
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,14	0,03	0,04	--	90,5	61,73	70,35	76,90	81,43	86,36	82,95	76,24	67,21	89,43	56,46	64,91	71,17	76,39	82,30	78,80	72,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,42	0,09	0,12	--	98,5	68,38	76,66	82,73	88,45	94,75	91,20	84,41	74,35	97,44	64,10	72,19	77,87	84,37	91,29	87,70	80,88
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,28	0,06	0,08	--	97,6	67,23	75,44	81,37	87,38	93,92	90,35	83,55	73,31	96,55	63,16	71,18	76,74	83,50	90,56	86,96	80,13
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,13	0,03	0,04	--	97,3	66,31	74,30	79,85	86,65	93,72	90,11	83,29	72,64	96,24	62,69	70,56	75,82	83,15	90,51	86,89	80,05
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	--	--	84,1	54,45	62,72	68,87	74,47	80,55	77,01	70,22	60,30	83,29	49,28	57,54	63,11	69,60	76,86	73,28	66,45
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	0,01	--	85,0	54,66	62,90	69,00	74,71	80,90	77,35	70,56	60,56	83,61	49,59	57,81	63,34	69,92	77,22	73,63	66,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,42	0,33	0,44	--	102,3	73,77	81,11	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	101,21	69,40	76,46	82,79	88,36	94,78	91,34	84,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	1,23	0,28	0,38	--	101,7	73,15	80,50	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	100,57	68,77	75,83	82,16	87,73	94,14	90,70	83,93
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	98,2	67,78	75,97	81,86	87,95	94,55	90,98	84,18	73,89	97,17	63,80	71,80	77,36	84,14	91,22	87,61	80,78
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	107,6	84,00	90,63	98,19	98,03	102,20	98,30	92,38	88,99	106,05	78,79	85,10	92,53	93,52	98,12	93,67	87,49
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,93	5,51	6,70	--	108,9	85,26	91,85	99,40	99,38	103,61	99,63	93,68	90,21	107,39	80,09	86,33	93,75	94,92	99,59	95,06	88,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	107,7	83,92	90,39	97,91	98,27	102,67	98,49	92,43	88,73	106,26	78,86	84,92	92,28	93,95	98,78	94,06	87,73
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	22,12	6,10	7,40	--	109,5	85,78	92,33	99,87	99,98	104,27	100,22	94,23	90,68	107,98	80,64	86,82	94,22	95,57	100,30	95,70	89,43
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	106,9	83,32	89,98	97,54	97,32	101,47	97,60	91,69	88,34	105,34	78,09	84,42	91,86	92,79	97,36	92,94	86,77
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,09	3,61	4,37	--	106,9	83,34	89,99	97,55	97,34	101,48	97,61	91,70	88,35	105,35	78,10	84,44	91,88	92,80	97,38	92,96	86,79
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	107,1	83,24	89,67	97,18	97,64	102,09	97,86	91,77	88,01	105,63	78,23	84,24	91,59	93,38	98,24	93,48	87,12
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,61	3,48	4,24	--	107,5	83,61	90,00	97,50	98,10	102,60	98,30	92,18	88,33	106,09	78,64	84,58	91,91	93,88	98,80	93,97	87,58
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,63	3,50	4,22	--	108,8	81,24	89,71	94,99	99,66	104,95	99,62	92,98	85,11	107,50	76,42	84,46	89,82	95,40	101,34	95,70	88,84
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	111,5	83,90	92,38	97,66	102,33	107,62	102,29	95,65	87,78	110,17	79,09	87,14	92,50	98,07	104,01	98,37	91,51
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	12,84	3,53	4,31	--	109,5	81,61	89,95	95,26	100,23	105,78	100,33	93,60	85,48	108,22	76,93	84,81	90,20	96,11	102,26	96,53	89,60
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	111,0	83,67	92,25	97,51	101,91	106,93	101,73	95,18	87,55	109,60	78,72	86,92	92,24	97,51	103,23	97,69	90,90
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	10,70	2,96	3,58	--	109,1	81,03	89,28	94,61	99,77	105,46	99,95	93,17	84,89	107,84	76,44	84,22	89,64	95,74	102,00	96,23	89,25
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,17	0,04	0,05	--	92,3	67,28	71,48	80,10	82,62	87,89	84,94	78,35	71,61	91,19	63,29	67,05	74,65	79,03	84,50	81,39	74,74
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,02	--	0,01	--	85,0	54,66	62,90	69,00	74,71	80,90	77,35	70,56	60,56	83,61	49,59	57,81	63,34	69,92	77,22	73,63	66,81
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	100,8	70,87	79,23	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	99,68	66,48	74,64	80,46	86,69	93,42	89,84	83,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,07	0,02	0,02	--	91,7	61,36	69,57	75,51	81,50	88,04	84,47	77,67	67,43	90,67	57,38	65,36	70,96	77,70	84,69	81,08	74,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	93,7	63,74	72,10	78,29	83,73	89,80	86,27	79,49	69,62	92,55	59,42	67,58	73,42	79,61	86,30	82,73	75,92
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,16	0,04	0,05	--	92,4	63,98	71,39	78,37	82,58	88,30	84,97	78,26	69,40	91,24	59,58	66,73	73,22	78,47	84,74	81,32	74,56
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	5,34	1,47	1,78	--	107,5	78,71	85,87	92,55	97,55	103,46	100,05	93,32	84,05	106,30	74,59	81,52	87,70	93,65	100,03	96,56	89,79
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	111,5	83,90	92,38	97,66	102,33	107,62	102,29	95,65	87,78	110,17	79,09	87,14	92,50	98,07	104,01	98,37	91,51
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	110,1	82,12	90,40	95,72	100,82	106,47	100,97	94,21	85,98	108,86	77,49	85,30	90,71	96,75	102,97	97,22	90,26
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,33	5,61	6,81	--	109,7	82,78	91,49	96,73	100,81	105,47	100,45	94,02	86,67	108,30	77,67	86,05	91,33	96,21	101,60	96,21	89,53
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	18,98	5,25	6,36	--	110,6	83,01	91,48	96,77	101,44	106,74	101,41	94,77	86,89	109,29	78,20	86,25	91,61	97,19	103,14	97,50	90,63
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	109,6	82,02	90,50	95,77	100,44	105,73	100,40	93,77	85,90	108,28	77,20	85,25	90,61	96,19	102,12	96,49	89,62
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	110,1	82,90	91,52	96,77	101,09	106,01	100,86	94,34	86,79	108,72	77,91	86,16	91,47	96,63	102,26	96,76	90,00
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	108,9	81,33	89,83	95,10	99,72	104,97	99,66	93,04	85,21	107,54	76,48	84,56	89,91	95,44	101,34	95,72	88,87
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	19,77	5,45	6,66	--	110,6	83,10	91,61	96,88	101,46	106,66	101,38	94,77	86,98	109,25	78,23	86,33	91,67	97,15	103,02	97,41	90,57
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,83	0,19	0,26	--	100,8	70,87	79,23	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	99,68	66,48	74,64	80,46	86,69	93,42	89,84	83,03
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,45	0,10	0,14	--	98,9	68,73	77,02	83,09	88,79	95,09	91,55	84,76	74,70	97,78	64,46	72,54	78,23	84,73	91,64	88,05	81,23
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	0,30	0,07	0,09	--	96,9	67,96	75,14	81,71	86,80	92,99	89,59	82,84	73,36	95,78	63,91	70,84	76,87	83,00	89,61	86,14	79,36

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	73,72	96,26	65,56	72,88	79,97	84,21	89,37	86,05	79,37	70,85	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	75,03	97,96	66,29	73,46	80,22	85,12	90,83	87,44	80,71	71,60	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,07	92,65	59,23	67,25	73,28	79,35	85,52	81,93	75,14	65,04	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,69	93,23	60,02	68,05	74,14	80,11	86,15	82,57	75,78	65,76	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,45	87,58	59,26	63,61	72,10	74,78	79,94	76,99	70,42	63,75	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,40	85,25	54,50	62,66	69,22	74,29	78,79	75,30	68,58	59,60	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,40	85,25	54,50	62,66	69,22	74,29	78,79	75,30	68,58	59,60	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	62,29	85,10	54,66	62,97	69,58	74,40	78,76	75,31	68,60	59,79	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,37	93,84	60,96	69,04	75,22	80,99	86,83	83,27	76,49	66,62	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,50	93,08	59,69	67,71	73,76	79,80	85,94	82,35	75,56	65,48	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,19	92,97	58,55	66,41	72,06	78,86	85,66	82,05	75,22	64,68	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	55,81	79,37	45,72	54,62	60,81	65,62	72,18	68,72	61,95	52,04	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	56,13	79,72	48,85	56,97	63,42	68,72	73,68	70,16	63,41	54,12	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,80	97,49	66,39	73,65	80,62	85,11	90,48	87,13	80,43	71,68	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	74,16	96,85	65,75	73,02	79,99	84,47	89,84	86,49	79,79	71,04	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,14	93,73	60,27	68,28	74,30	80,39	86,57	82,99	76,19	66,08	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	83,40	101,47	77,48	84,57	91,89	91,73	95,31	91,74	86,08	82,89	99,48	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	84,63	102,87	78,74	85,80	93,12	93,05	96,69	93,06	87,36	84,12	100,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	83,20	101,89	77,31	84,28	91,58	91,76	95,57	91,76	85,98	82,58	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	85,11	103,52	79,22	86,25	93,56	93,58	97,28	93,58	87,86	84,56	101,33	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,73	100,74	76,80	83,91	91,23	91,04	94,59	91,05	85,40	82,23	98,78	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,75	100,76	76,82	83,92	91,24	91,05	94,60	91,06	85,41	82,24	98,79	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,51	101,32	76,62	83,57	90,86	91,12	94,97	91,12	85,32	81,87	98,87	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,84	101,82	76,99	83,90	91,19	91,54	95,46	91,53	85,70	82,20	99,30	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,25	103,61	74,84	83,30	88,46	93,05	97,52	92,43	86,00	78,57	100,35	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,92	106,28	77,51	85,97	91,13	95,73	100,19	95,10	88,67	81,24	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,75	104,45	75,12	83,50	88,68	93,49	98,25	93,03	86,51	78,85	100,95	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,56	105,59	77,38	85,91	91,05	95,47	99,65	94,69	88,35	81,11	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,26	104,15	74,47	82,78	87,98	92,93	97,86	92,57	85,99	78,20	100,49	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	66,74	87,56	59,53	64,05	72,81	74,94	79,98	77,10	70,56	64,32	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	56,13	79,72	48,85	56,97	63,42	68,72	73,68	70,16	63,41	54,12	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,66	96,01	63,63	71,74	78,03	83,60	89,12	85,57	78,81	69,15	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	63,66	87,22	53,64	61,61	67,61	73,78	79,97	76,38	69,58	59,45	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	65,57	88,90	56,59	64,74	71,05	76,54	82,03	78,49	71,73	62,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	64,98	87,50	56,79	64,14	71,24	75,42	80,59	77,28	70,60	62,09	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	79,92	102,72	71,75	78,91	85,83	90,55	95,80	92,42	85,72	76,97	98,80	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,92	106,28	77,51	85,97	91,13	95,73	100,19	95,10	88,67	81,24	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,31	105,13	75,56	83,90	89,09	93,99	98,87	93,60	87,04	79,29	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,52	104,09	76,57	85,19	90,31	94,51	98,34	93,56	87,32	80,30	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,04	105,41	76,62	85,08	90,23	94,84	99,31	94,22	87,79	80,35	102,14	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,04	104,39	75,62	84,09	89,24	93,84	98,30	93,22	86,79	79,35	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	81,75	104,65	76,62	85,17	90,31	94,66	98,74	93,84	87,52	80,34	101,75	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	80,32	103,62	74,94	83,41	88,57	93,13	97,55	92,48	86,07	78,67	100,40	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	82,06	105,32	76,75	85,24	90,39	94,93	99,30	94,25	87,85	80,48	102,17	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	72,66	96,01	63,63	71,74	78,03	83,60	89,12	85,57	78,81	69,15	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	70,72	94,19	61,41	69,47	75,66	81,44	87,21	83,65	76,87	67,03	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	69,30	92,26	60,41	67,55	74,26	79,27	85,05	81,65	74,92	65,72	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--
=< 70 km/uur (5 dB reductie)	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087973	36	13:57, 23 apr 2020	-185383	2	532311	Prov Wg	Polylijn	192342,99	357500,93	192222,77	357588,66	0,00	0,00	25,50	27,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087974	36	13:57, 23 apr 2020	-185385	2	535238	Horn	Polylijn	191579,61	357866,64	191664,56	358051,31	0,00	0,00	28,01	33,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087976	36	13:57, 23 apr 2020	-185389	2	544466	Prov Wg	Polylijn	190803,44	358534,68	191115,92	358394,10	0,00	0,00	28,56	29,83	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087977	36	13:57, 23 apr 2020	-185391	2	546486	Prov Wg	Polylijn	191770,75	357979,39	191198,67	358370,09	0,00	0,00	33,89	30,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087978	36	13:57, 23 apr 2020	-185393	2	547245	Prov Wg	Polylijn	191198,67	358370,09	191092,07	358419,40	0,00	0,00	30,00	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087979	36	13:57, 23 apr 2020	-185395	2	547416	Prov Wg	Polylijn	191115,92	358394,10	191342,62	358284,87	0,00	0,00	29,83	30,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087980	36	13:57, 23 apr 2020	-185397	2	552346	Prov Wg	Polylijn	191528,27	358164,48	191664,56	358051,31	0,00	0,00	31,84	33,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087994	36	13:57, 23 apr 2020	-185425	2	7612442	Prov Wg	Polylijn	191092,07	358419,40	190807,96	358540,10	0,00	0,00	29,68	28,69	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087995	36	13:57, 23 apr 2020	-185427	2	7612448	Horn	Polylijn	191342,92	358284,70	191549,99	357905,73	0,00	0,00	30,50	28,15	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087996	36	13:57, 23 apr 2020	-185429	2	7612451	Horn	Polylijn	191549,99	357905,73	191571,80	357860,46	0,00	0,00	28,15	28,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087997	36	13:57, 23 apr 2020	-185431	2	7612490	Prov Wg	Polylijn	191664,56	358051,31	191760,72	357966,06	0,00	0,00	33,00	33,84	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087998	36	13:57, 23 apr 2020	-185433	2	7612499	Prov Wg	Polylijn	192047,57	357714,94	192351,25	357478,39	0,00	0,00	31,04	25,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1087999	36	13:57, 23 apr 2020	-185435	2	7612502	Prov Wg	Polylijn	191760,72	357966,06	192047,57	357714,94	0,00	0,00	33,84	31,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088000	36	16:11, 23 apr 2020	-185437	2	7612505	Prov Wg	Polylijn	192222,77	357588,66	191770,75	357979,39	0,00	0,00	27,37	33,89	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088001	36	13:57, 23 apr 2020	-185439	2	7612508	Prov Wg	Polylijn	191342,62	358284,87	191528,27	358164,48	0,00	0,00	30,50	31,84	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088002	36	14:33, 1 jun 2020	-185441	2	10466634		Polylijn	190807,96	358540,10	190711,56	358582,65	0,00	0,00	28,69	28,36	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088003	36	14:34, 1 jun 2020	-185443	2	10466635		Polylijn	190249,93	358799,45	190019,67	358897,44	0,00	0,00	25,80	26,51	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088004	36	14:34, 1 jun 2020	-185445	2	10466636		Polylijn	190019,67	358897,44	189429,54	359186,91	0,00	0,00	26,51	28,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088005	36	14:34, 1 jun 2020	-185447	2	10466637		Polylijn	189429,54	359186,91	189341,75	359243,32	0,00	0,00	28,40	28,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088006	36	14:34, 1 jun 2020	-185449	2	10466638		Polylijn	189341,75	359243,32	189284,98	359280,01	0,00	0,00	28,58	28,74	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088007	36	14:34, 1 jun 2020	-185451	2	10466639		Polylijn	189341,75	359243,32	189286,51	359283,54	0,00	0,00	28,58	28,75	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088008	36	14:34, 1 jun 2020	-185453	2	10466640		Polylijn	189370,05	359212,55	189442,07	359170,61	0,00	0,00	28,48	28,32	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088009	36	14:31, 1 jun 2020	-185455	2	10466642		Polylijn	189147,01	359357,85	189202,02	359317,78	0,00	0,00	29,13	28,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088010	36	14:31, 1 jun 2020	-185457	2	10466643		Polylijn	189147,01	359357,85	189204,13	359321,07	0,00	0,00	29,13	28,96	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088019	36	14:31, 1 jun 2020	-185475	2	10466742		Polylijn	189141,81	359374,49	188115,90	359693,94	0,00	0,00	29,17	29,39	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088020	36	14:27, 1 jun 2020	-185477	2	10466743		Polylijn	185136,53	360206,53	185068,94	360225,98	0,00	0,00	29,55	29,67	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088021	36	14:27, 1 jun 2020	-185479	2	10466744		Polylijn	185136,53	360206,53	185068,95	360230,09	0,00	0,00	29,55	29,67	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088022	36	14:27, 1 jun 2020	-185481	2	10466747		Polylijn	185162,99	360187,96	185254,24	360165,83	0,00	0,00	29,50	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088023	36	14:26, 1 jun 2020	-185483	2	10466752		Polylijn	184913,31	360282,30	184832,38	360309,50	0,00	0,00	29,60	29,70	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088024	36	14:26, 1 jun 2020	-185485	2	10466753		Polylijn	184913,01	360270,26	184980,62	360245,18	0,00	0,00	29,61	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088025	36	14:26, 1 jun 2020	-185487	2	10466754		Polylijn	184913,01	360270,26	184979,77	360241,41	0,00	0,00	29,61	29,68	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088030	36	14:26, 1 jun 2020	-185497	2	10466824		Polylijn	184832,38	360309,50	183820,13	360743,45	0,00	0,00	29,70	33,80	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088031	36	15:58, 23 apr 2020	-185499	2	10466825		Polylijn	183720,03	360775,89	183534,90	360752,57	0,00	0,00	36,49	37,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088032	36	13:57, 23 apr 2020	-185501	2	10466826		Polylijn	183720,03	360775,89	183550,22	360763,18	0,00	0,00	36,49	37,71	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088034	36	14:28, 1 jun 2020	-185505	2	10466829		Polylijn	185254,24	360165,83	185420,42	360119,88	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088035	36	14:34, 1 jun 2020	-185507	2	10466830		Polylijn	189442,07	359170,61	190709,89	358576,25	0,00	0,00	28,32	28,36	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088051	36	13:57, 23 apr 2020	-185539	2	10467133		Polylijn	183550,22	360763,18	183497,33	360768,77	0,00	0,00	37,71	36,71	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088071	36	13:57, 23 apr 2020	-185579	2	10467434		Polylijn	191658,33	358188,07	191199,51	358370,00	0,00	0,00	29,27	30,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088085	36	16:12, 23 apr 2020	-185607	2	10467613	Horn	Polylijn	192222,77	357588,66	192090,77	357940,72	0,00	0,00	27,37	28,00	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088086	36	16:13, 23 apr 2020	-185609	2	10467616		Polylijn	192090,77	357940,72	191999,53	358048,35	0,00	0,00	28,00	28,28	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088101	36	14:27, 1 jun 2020	-185639	2	10474784		Polylijn	185068,01	360212,21	185162,99	360187,96	0,00	0,00	29,66	29,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088104	36	14:34, 1 jun 2020	-185645	2	10474795		Polylijn	189275,70	359269,98	189370,05	359212,55	0,00	0,00	28,75	28,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088105	36	14:32, 1 jun 2020	-185647	2	10474798		Polylijn	189255,89	359286,60	189280,39	359273,19	0,00	0,00	28,81	28,74	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088120	36	14:26, 1 jun 2020	-185677	2	10466828		Polylijn	183537,28	360740,85	183785,04	360751,98	0,00	0,00	37,48	34,77	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088122	36	14:26, 1 jun 2020	-185681	2	10474774		Polylijn	184983,50	360252,93	184913,31	360282,30	0,00	0,00	29,68	29,60	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088124	36	14:26, 1 jun 2020	-185685	2	10474777		Polylijn	184985,54	360257,58	184913,31	360282,30	0,00	0,00	29,68	29,60	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088129	36	14:27, 1 jun 2020	-185695	2	10474781		Polylijn	185066,33	360217,93	185162,99	360187,96	0,00	0,00	29,67	29,50	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088131	36	16:02, 23 apr 2020	-185699	2	10466803		Polylijn	185064,52	360213,18	185068,01	360212,21	0,00	0,00	29,67	29,66	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088132	36	14:31, 1 jun 2020	-185701	2	10474788		Polylijn	189211,35	359332,25	189141,81	359374,49	0,00	0,00	28,97	29,17	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088133	36	14:31, 1 jun 2020	-185703	2	10474791		Polylijn	189208,55	359328,20	189141,81	359374,49	0,00	0,00	28,96	29,17	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088136	36	14:32, 1 jun 2020	-185709	2	10466639		Polylijn	189286,51	359283,54	189264,96	359301,90	0,00	0,00	28,75	28,95	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088137	36	14:32, 1 jun 2020	-185711	2	10466638		Polylijn	189284,98	359280,01	189257,91	359296,87	0,00	0,00	28,74	28,82	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088138	36	14:34, 1 jun 2020	-185713	2	10474798		Polylijn	189280,39	359273,19	189370,05	359212,55	0,00	0,00	28,74	28,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088139	36	14:32, 1 jun 2020	-185715	2	10466718		Polylijn	189258,99	359279,39	189275,70	359269,98	0,00	0,00	28,79	28,75	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088143	36	16:12, 23 apr 2020	-185723	2	10466896		Polylijn	191910,10	358091,05	191658,33	358188,07	0,00	0,00	27,81	29,27	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088144	36	14:26, 1 jun 2020	-185725	2	10466824		Polylijn	183820,13	360743,45	183720,03	360775,89	0,00	0,00	33,80	36,49	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088145	36	14:26, 1 jun 2020	-185727	2	10466828		Polylijn	183785,04	360751,98	184913,01	360270,26	0,00	0,00	34,77	29,61	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088146	36	14:28, 1 jun 2020	-185729	2	10466742		Polylijn	185422,29	360126,09	185136,53	360206,53	0,00	0,00	29,37	29,55	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088147	36	14:28, 1 jun 2020	-185731	2	10466829		Polylijn	185420,42	360119,88	185643,71	360060,54	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088148	36	14:29, 1 jun 2020	-185733	2	10466742		Polylijn	185721,55	360055,30	185644,92	360066,97	0,00	0,00	29,40	29,37	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,50	27,37	--	Relatief	5	149,09	149,10	1,27	86,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,07	33,00	--	Relatief	16	349,61	349,66	9,49	49,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,64	29,83	--	Relatief	5	342,66	342,66	38,31	143,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,00	33,34	--	Relatief	18	696,23	696,25	17,84	97,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,68	29,68	--	Relatief	2	117,45	117,45	117,45	117,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,87	30,50	--	Relatief	6	251,73	251,74	19,87	97,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	31,84	33,00	--	Relatief	5	177,22	177,22	NVT	72,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,69	29,59	--	Relatief	8	308,71	308,71	16,30	74,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,15	30,86	--	Relatief	19	452,53	452,57	4,77	56,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,00	28,07	--	Relatief	4	50,39	50,39	9,55	21,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	33,84	33,84	--	Relatief	2	128,51	128,51	128,51	128,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,50	31,04	--	Relatief	11	385,80	385,84	NVT	105,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	31,04	33,61	--	Relatief aan onderliggend item	5	381,25	381,26	NVT	231,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,53	33,89	--	Relatief aan onderliggend item	9	598,11	598,15	7,94	115,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,91	31,84	--	Relatief	6	221,49	221,49	NVT	90,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,36	28,55	--	Relatief	4	105,37	105,37	24,89	40,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,83	26,51	--	Relatief	7	250,33	250,33	6,55	59,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	22,95	28,40	--	Relatief	22	659,97	660,05	6,56	61,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,58	--	Relatief	3	104,35	104,35	39,39	64,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,63	28,74	--	Relatief	3	67,60	67,60	21,34	46,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,72	28,75	--	Relatief	4	68,47	68,47	15,69	31,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,32	28,44	--	Relatief	4	83,36	83,36	14,05	48,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,97	29,05	--	Relatief	3	68,16	68,16	28,66	39,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,96	29,10	--	Relatief	3	67,94	67,94	14,01	53,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,73	29,39	--	Relatief	24	1080,64	1080,64	20,69	125,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,57	29,67	--	Relatief	4	70,33	70,33	12,94	38,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,57	29,67	--	Relatief	4	71,84	71,84	14,03	40,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,43	--	Relatief	5	93,91	93,91	12,30	36,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,61	29,70	--	Relatief	4	85,38	85,38	8,51	54,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,62	29,68	--	Relatief	4	72,11	72,11	11,38	40,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,63	29,68	--	Relatief	4	72,82	72,82	16,03	31,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,44	33,80	--	Relatief	28	1110,18	1110,22	11,42	188,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,67	37,81	--	Relatief aan onderliggend item	14	188,22	188,24	9,43	21,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,72	37,94	--	Relatief aan onderliggend item	13	172,69	172,70	11,27	18,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	5	172,42	172,42	21,88	87,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	23,13	28,36	--	Relatief	33	1403,06	1403,15	16,50	98,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	36,71	37,57	--	Relatief	6	53,43	53,44	5,53	13,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,94	31,41	--	Relatief	11	496,89	496,91	14,41	194,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,39	28,65	--	Relatief	18	387,67	387,68	7,58	45,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,50	28,55	--	Relatief	12	143,00	143,04	7,26	25,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,50	29,50	--	Relatief	2	98,03	98,03	98,03	98,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,66	--	Relatief	4	110,46	110,46	29,10	46,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,74	28,80	--	Relatief	5	28,20	28,20	2,38	17,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	34,77	37,76	--	Relatief aan onderliggend item	21	254,87	254,90	1,05	23,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,60	29,62	--	Relatief	3	76,32	76,32	22,09	54,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,60	29,67	--	Relatief	3	76,34	76,34	3,90	72,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,50	29,66	--	Relatief	4	101,39	101,39	3,15	77,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,66	29,66	--	Relatief	2	3,62	3,62	3,62	3,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,08	29,17	--	Relatief	3	81,36	81,36	36,50	44,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,98	29,17	--	Relatief	5	81,65	81,65	5,95	33,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,77	28,95	--	Relatief	5	28,63	28,63	4,38	9,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,75	28,82	--	Relatief	4	31,89	31,89	3,66	16,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,48	28,55	--	Relatief	3	108,38	108,38	27,68	80,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,75	28,79	--	Relatief	6	19,29	19,29	1,03	8,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6	Geopt. uitgeborsteld beton
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	27,75	29,27	--	Relatief	12	276,19	276,20	15,28	82,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	34,16	36,49	--	Relatief	8	105,76	105,79	11,78	18,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,44	34,54	--	Relatief aan onderliggend item	31	1235,13	1235,18	7,93	115,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,55	--	Relatief	8	296,87	296,87	29,97	50,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	5	231,10	231,10	21,76	96,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,40	--	Relatief	4	77,53	77,53	14,32	35,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	13613,94	6,61	3,32	0,92	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	2705,65	6,60	2,99	1,10	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8485,79	6,60	3,09	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	7989,17	6,60	3,08	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	1495,12	6,61	2,96	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10694,70	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10918,69	6,62	3,29	0,93	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	10918,69	6,62	3,29	0,93	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	8663,64	6,61	3,32	0,92	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	False	7989,17	6,60	3,08	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5589,60	6,60	3,03	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5200,41	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3535,08	6,60	3,05	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4232,67	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5346,23	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5201,14	6,60	3,10	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3701,74	6,61	2,95	1,11	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3164,57	6,59	3,16	1,03	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6922,41	6,63	3,00	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6922,41	6,63	3,00	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	100	100	100	80	False	4855,32	6,62	3,06	1,04	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	3142,91	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3536,58	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6537,59	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4399,99	6,60	3,09	1,06	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4335,37	6,60	3,00	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5425,83	6,60	3,02	1,09	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4152,91	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	5589,60	6,60	3,03	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	4622,93	6,59	3,11	1,05	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	3142,91	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	False	6341,50	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	1726,70	6,61	2,94	1,12	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10074,30	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8903,01	6,60	3,04	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,64	93,90	84,26	--	8,02	3,99	8,19	--	3,34	2,10	7,55	--	--	--	--	--	797,65	424,41	105,53	--	72,17	18,03	10,26	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	82,33	89,81	75,21	--	10,36	5,73	10,02	--	7,31	4,46	14,76	--	--	--	--	--	147,02	72,66	22,38	--	18,50	4,64	2,98	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,25	94,01	84,40	--	6,30	3,36	6,31	--	4,45	2,62	9,29	--	--	--	--	--	499,86	246,50	75,92	--	35,28	8,81	5,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,39	93,51	83,22	--	6,81	3,65	6,79	--	4,81	2,84	9,99	--	--	--	--	--	466,07	230,10	70,48	--	35,91	8,98	5,75	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	80,58	88,70	73,01	--	11,39	6,35	10,91	--	8,03	4,95	16,08	--	--	--	--	--	79,64	39,25	12,12	--	11,26	2,81	1,81	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,85	92,59	81,15	--	7,71	4,16	7,62	--	5,44	3,25	11,23	--	--	--	--	--	613,03	303,01	92,86	--	54,42	13,61	8,72	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,64	92,76	81,65	--	9,43	4,75	9,55	--	3,93	2,50	8,80	--	--	--	--	--	626,25	333,22	82,91	--	68,16	17,06	9,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,64	92,76	81,65	--	9,43	4,75	9,55	--	3,93	2,50	8,80	--	--	--	--	--	626,25	333,22	82,91	--	68,16	17,06	9,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,07	94,15	84,83	--	7,71	3,83	7,90	--	3,21	2,02	7,27	--	--	--	--	--	510,07	270,81	67,61	--	44,15	11,02	6,30	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	88,39	93,51	83,22	--	6,81	3,65	6,79	--	4,81	2,84	9,99	--	--	--	--	--	466,07	230,10	70,48	--	35,91	8,98	5,75	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--	32,54	8,15	5,22	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--	28,04	7,00	4,52	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--	18,50	4,61	2,95	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,62	81,22	--	7,68	4,15	7,59	--	5,42	3,23	11,19	--	--	--	--	--	242,79	119,96	36,78	--	21,45	5,38	3,44	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,99	92,68	81,33	--	7,63	4,12	7,54	--	5,38	3,21	11,12	--	--	--	--	--	306,95	151,62	46,52	--	26,92	6,74	4,31	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,16	94,55	85,66	--	5,77	3,06	5,80	--	4,07	2,39	8,54	--	--	--	--	--	309,50	152,45	46,78	--	19,81	4,93	3,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,91	88,27	72,16	--	11,78	6,59	11,25	--	8,31	5,14	16,58	--	--	--	--	--	195,53	96,39	29,65	--	28,82	7,20	4,62	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	93,82	96,64	90,84	--	3,62	1,89	3,71	--	2,56	1,47	5,46	--	--	--	--	--	195,66	96,64	29,61	--	7,55	1,89	1,21	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,21	90,99	79,85	--	11,87	6,50	10,59	--	4,91	2,51	9,56	--	--	--	--	--	381,90	188,96	58,04	--	54,48	13,50	7,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,21	90,99	79,85	--	11,87	6,50	10,59	--	4,91	2,51	9,56	--	--	--	--	--	381,90	188,96	58,04	--	54,48	13,50	7,70	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,65	93,53	85,01	--	8,73	4,66	7,88	--	3,61	1,80	7,11	--	--	--	--	--	281,73	138,96	42,93	--	28,06	6,92	3,98	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--	16,68	4,18	2,69	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,64	81,25	--	7,67	4,13	7,58	--	5,41	3,23	11,16	--	--	--	--	--	202,88	100,25	30,75	--	17,90	4,47	2,87	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,91	92,63	81,23	--	7,67	4,14	7,59	--	5,41	3,23	11,17	--	--	--	--	--	375,00	185,31	56,82	--	33,09	8,28	5,31	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	89,32	94,06	84,50	--	6,26	3,34	6,26	--	4,42	2,60	9,24	--	--	--	--	--	259,38	127,88	39,41	--	18,18	4,54	2,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	83,11	90,30	76,23	--	9,90	5,45	9,61	--	6,99	4,25	14,15	--	--	--	--	--	237,81	117,45	36,02	--	28,33	7,09	4,54	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--	33,16	8,31	5,35	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--	15,16	3,80	2,43	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--	32,54	8,15	5,22	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--	16,69	4,18	2,68	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--	16,68	4,18	2,69	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--	30,47	7,63	4,90	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	79,11	87,77	71,20	--	12,25	6,87	11,65	--	8,64	5,36	17,15	--	--	--	--	--	90,29	44,56	13,77	--	13,98	3,49	2,25	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,92	92,63	81,24	--	7,67	4,14	7,58	--	5,41	3,23	11,18	--	--	--	--	--	577,93	285,55	87,57	--	51,00	12,76	8,17	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	85,89	92,02	79,87	--	8,27	4,49	8,14	--	5,84	3,50	11,99	--	--	--	--	--	504,69	249,05	76,80	--	48,59	12,15	7,83	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	30,06	9,49	9,46	--	117,2	83,33	94,42	99,16	107,05	113,79	109,82	102,90	91,36	116,21	79,40	90,37	95,32	103,10	110,70	106,74	99,81
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,05	3,61	4,39	--	110,9	77,79	88,36	93,03	101,33	107,00	102,95	96,03	84,54	109,57	73,10	83,71	88,56	96,67	103,37	99,37	92,44
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	114,4	82,62	92,19	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	113,12	78,11	87,64	92,90	100,20	106,93	103,11	96,23
> 70 km/uur (2 dB reductie)	24,92	6,87	8,36	--	113,7	81,72	91,29	96,59	103,74	109,92	106,10	99,24	88,31	112,50	77,34	86,87	92,12	99,46	106,43	102,62	95,74
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	116,0	82,44	93,07	97,84	106,00	112,32	108,30	101,38	89,85	114,79	77,98	88,68	93,62	101,58	108,84	104,86	97,92
> 70 km/uur (2 dB reductie)	25,36	6,99	8,46	--	115,2	81,46	92,12	96,92	105,03	111,54	107,54	100,61	89,07	113,98	77,08	87,80	92,77	100,69	108,10	104,13	97,19
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	108,4	75,48	86,03	90,67	99,01	104,48	100,41	93,49	82,02	107,08	70,71	81,29	86,11	94,26	100,79	96,77	89,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	7,94	2,19	2,67	--	108,4	75,48	86,03	90,67	99,01	104,48	100,41	93,49	82,02	107,08	70,71	81,29	86,11	94,26	100,79	96,77	89,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	38,40	10,64	12,85	--	116,6	83,01	93,64	98,40	106,57	112,85	108,83	101,90	90,38	115,32	78,55	89,24	94,17	102,15	109,36	105,38	98,45
> 70 km/uur (2 dB reductie)	28,41	8,98	8,94	--	116,4	82,72	93,81	98,50	106,43	112,88	108,90	101,99	90,46	115,34	78,68	89,63	94,53	102,36	109,73	105,77	98,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	28,41	8,98	8,94	--	116,4	82,72	93,81	98,50	106,43	112,88	108,90	101,99	90,46	115,34	78,68	89,63	94,53	102,36	109,73	105,77	98,84
> 70 km/uur (2 dB reductie)	18,38	5,81	5,79	--	115,2	81,29	92,38	97,13	105,01	111,82	107,85	100,93	89,39	114,23	77,38	88,35	93,31	101,08	108,73	104,78	97,85
> 70 km/uur (2 dB reductie)	25,36	6,99	8,46	--	115,2	81,46	92,12	96,92	105,03	111,54	107,54	100,61	89,07	113,98	77,08	87,80	92,77	100,69	108,10	104,13	97,19
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	114,7	82,87	92,44	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	113,42	78,39	87,92	93,18	100,48	107,26	103,44	96,56
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	108,0	76,46	85,94	91,92	99,62	104,05	99,59	92,33	80,88	106,77	72,28	81,61	87,57	95,63	100,61	96,13	88,77
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,95	6,35	7,68	--	109,3	78,32	87,91	93,91	101,30	105,13	100,69	93,55	82,21	108,02	73,79	83,21	89,19	96,98	101,48	97,01	89,73
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	111,4	80,25	89,80	95,79	103,29	107,34	102,89	95,70	84,32	110,16	75,83	85,22	91,19	99,08	103,76	99,28	91,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	19,77	5,45	6,66	--	108,9	77,83	87,40	93,39	100,84	104,77	100,33	93,17	81,81	107,63	73,34	82,75	88,72	96,56	101,15	96,68	89,39
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,04	3,60	4,36	--	107,2	76,08	85,65	91,64	99,10	103,08	98,63	91,46	80,10	105,92	71,62	81,02	87,00	94,85	99,47	95,00	87,70
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	15,14	4,18	5,07	--	108,0	76,79	86,35	92,34	99,82	103,84	99,39	92,22	80,84	106,67	72,36	81,75	87,73	95,60	100,26	95,78	88,48
> 70 km/uur (2 dB reductie)	18,98	5,25	6,36	--	109,0	77,79	87,35	93,34	100,82	104,85	100,40	93,23	81,85	107,68	73,37	82,76	88,73	96,61	101,27	96,80	89,49
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	111,7	80,55	90,11	96,10	103,59	107,61	103,16	95,98	84,61	110,44	76,13	85,52	91,49	99,37	104,03	99,55	92,25
> 70 km/uur (2 dB reductie)	13,97	3,85	4,66	--	108,6	77,07	86,57	92,55	100,22	104,59	100,13	92,89	81,45	107,32	72,84	82,18	88,15	96,19	101,12	96,64	89,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,33	5,61	6,81	--	108,0	77,29	86,93	92,94	100,16	103,56	99,13	92,09	80,83	106,58	72,53	82,00	88,00	95,59	99,72	95,26	88,06
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	111,7	80,55	90,11	96,10	103,59	107,61	103,16	95,98	84,61	110,44	76,13	85,52	91,49	99,37	104,03	99,55	92,25
> 70 km/uur (2 dB reductie)	5,34	1,47	1,78	--	109,0	76,35	85,93	91,18	98,47	105,44	101,63	94,75	83,64	107,89	72,36	81,91	87,11	94,57	102,13	98,32	91,43
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,53	5,21	6,95	--	113,0	81,55	91,53	96,82	103,56	109,19	105,40	98,56	87,84	111,89	76,68	86,61	91,84	98,81	105,47	101,68	94,82
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	111,4	80,25	89,80	95,79	103,29	107,34	102,89	95,70	84,32	110,16	75,83	85,22	91,19	99,08	103,76	99,28	91,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,53	5,21	6,95	--	113,0	81,55	91,53	96,82	103,56	109,19	105,40	98,56	87,84	111,89	76,68	86,61	91,84	98,81	105,47	101,68	94,82
> 70 km/uur (2 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	107,6	76,54	86,10	91,46	98,43	103,42	99,58	92,74	82,15	106,22	71,66	81,16	86,48	93,64	99,58	95,75	88,88
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	112,9	79,03	90,12	94,83	102,74	109,34	105,36	98,45	86,92	111,78	74,50	85,63	90,54	98,25	105,86	101,91	94,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,60	2,67	3,59	--	112,9	79,03	90,12	94,83	102,74	109,34	105,36	98,45	86,92	111,78	74,50	85,63	90,54	98,25	105,86	101,91	94,98
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	108,4	77,51	87,12	93,12	100,44	104,11	99,67	92,57	81,26	107,05	72,89	82,33	88,31	96,02	100,39	95,92	88,67
> 70 km/uur (2 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	109,7	78,43	87,97	93,96	101,48	105,57	101,12	93,93	82,54	108,38	74,04	83,42	89,39	97,30	102,01	97,53	90,22
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,76	3,26	3,96	--	108,4	80,86	89,36	94,64	99,24	104,47	99,17	92,55	84,74	107,04	76,02	84,10	89,45	94,95	100,84	95,22	88,38
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	114,2	82,58	92,15	97,47	104,55	110,27	106,44	99,58	88,78	112,93	78,00	87,52	92,80	100,06	106,66	102,84	95,96
> 70 km/uur (2 dB reductie)	12,63	3,50	4,22	--	107,2	76,01	85,56	91,56	99,04	103,06	98,61	91,44	80,06	105,89	71,58	80,97	86,94	94,82	99,48	95,00	87,70
> 70 km/uur (2 dB reductie)	23,34	6,46	7,81	--	109,8	78,67	88,23	94,22	101,71	105,73	101,28	94,10	82,73	108,56	74,25	83,64	89,62	97,49	102,15	97,67	90,37
> 70 km/uur (2 dB reductie)	12,84	3,53	4,31	--	107,9	76,51	86,03	92,01	99,63	103,91	99,45	92,22	80,80	106,67	72,23	81,58	87,55	95,54	100,40	95,92	88,58
> 70 km/uur (2 dB reductie)	20,00	5,53	6,69	--	111,3	79,93	89,49	94,83	101,86	107,26	103,43	96,57	85,86	109,98	75,22	84,73	90,02	97,24	103,55	99,73	92,86
> 70 km/uur (2 dB reductie)	23,42	6,47	7,87	--	109,3	78,32	87,91	93,91	101,28	105,04	100,60	93,47	82,15	107,95	73,75	83,17	89,16	96,91	101,36	96,89	89,62
> 70 km/uur (2 dB reductie)	10,70	2,96	3,58	--	107,5	76,01	85,50	91,48	99,17	103,59	99,13	91,88	80,43	106,31	71,82	81,16	87,12	95,18	100,14	95,66	88,31
> 70 km/uur (2 dB reductie)	22,95	6,35	7,68	--	111,0	83,64	92,20	97,46	101,93	107,03	101,79	95,22	87,52	109,66	78,73	86,89	92,22	97,57	103,35	97,78	90,97
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,79	3,26	3,95	--	109,6	81,46	89,71	95,04	100,21	105,93	100,40	93,62	85,33	108,30	76,89	84,66	90,08	96,20	102,46	96,69	89,71
> 70 km/uur (2 dB reductie)	11,76	3,26	3,96	--	106,7	75,60	85,17	91,16	98,62	102,58	98,13	90,97	79,60	105,43	71,14	80,54	86,52	94,36	98,97	94,50	87,20
> 70 km/uur (2 dB reductie)	21,51	5,94	7,22	--	111,3	83,62	92,06	97,35	102,10	107,45	102,09	95,43	87,50	109,97	78,84	86,85	92,21	97,88	103,87	98,21	91,33
> 70 km/uur (2 dB reductie)	9,86	2,72	3,32	--	107,6	76,54	86,10	91,46	98,43	103,42	99,58	92,74	82,15	106,22	71,66	81,16	86,48	93,64	99,58	95,75	88,88
> 70 km/uur (2 dB reductie)	35,97	9,96	12,05	--	114,7	82,93	92,50	97,81	104,91	110,76	106,94	100,08	89,24	113,40	78,41	87,93	93,20	100,49	107,20	103,38	96,50
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,32	9,47	11,53	--	111,3	80,19	89,77	95,76	103,20	107,12	102,67	95,51	84,16	109,98	75,70	85,11	91,09	98,91	103,49	99,02	91,73
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	88,23	113,01	76,18	86,52	91,27	99,65	105,46	101,40	94,46	82,97	107,99	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,90	105,78	71,70	81,40	86,13	94,98	99,59	95,41	88,45	77,03	102,31	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,17	109,41	76,25	85,24	90,66	98,07	102,99	99,09	92,22	81,57	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,62	108,88	75,24	84,26	89,66	97,09	102,34	98,45	91,57	80,84	105,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,36	111,18	76,11	85,95	90,74	99,43	104,72	100,59	93,64	82,17	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,62	110,43	75,05	84,93	89,75	98,38	103,87	99,77	92,82	81,33	106,44	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,31	103,22	69,44	79,11	83,82	92,71	97,13	92,92	85,96	74,56	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,31	103,22	69,44	79,11	83,82	92,71	97,13	92,92	85,96	74,56	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,88	111,71	76,70	86,53	91,31	100,02	105,25	101,12	94,17	82,71	107,86	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	87,27	112,07	75,69	85,98	90,69	99,14	104,62	100,54	93,61	82,13	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	87,27	112,07	75,69	85,98	90,69	99,14	104,62	100,54	93,61	82,13	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	86,27	111,04	74,12	84,47	89,23	97,59	103,48	99,42	92,49	80,99	106,00	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,62	110,43	75,05	84,93	89,75	98,38	103,87	99,77	92,82	81,33	106,44	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,49	109,74	76,49	85,48	90,90	98,32	103,29	99,39	92,52	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,22	103,18	69,78	78,85	84,92	92,68	96,41	91,91	84,74	73,38	99,29	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,27	104,17	71,97	81,04	87,13	94,69	97,75	93,24	86,21	74,97	100,83	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,48	106,41	73,79	82,86	88,95	96,57	99,86	95,36	88,27	76,99	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,90	103,82	71,44	80,52	86,60	94,19	97,36	92,86	85,80	74,54	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,21	102,13	69,64	78,71	84,80	92,41	95,62	91,11	84,05	72,78	98,66	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,99	102,91	70,34	79,41	85,50	93,12	96,37	91,87	84,79	73,52	99,40	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,00	103,92	71,34	80,41	86,49	94,11	97,38	92,88	85,80	74,52	100,40	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,48	106,41	73,79	82,86	88,95	96,57	99,86	95,36	88,27	76,99	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,82	107,98	74,68	84,04	89,42	96,55	101,50	97,64	90,78	80,18	104,30	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,01	102,19	70,48	79,38	84,85	92,22	96,25	92,31	85,45	75,08	99,23	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,40	108,17	72,09	82,46	87,22	95,57	101,49	97,44	90,50	79,00	104,01	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	83,40	108,17	72,09	82,46	87,22	95,57	101,49	97,44	90,50	79,00	104,01	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,23	103,12	71,23	80,30	86,40	93,91	96,79	92,29	85,29	74,09	99,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,72	104,65	71,96	81,03	87,11	94,75	98,08	93,58	86,49	75,20	101,08	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	79,85	103,13	74,51	82,99	88,15	92,70	97,09	92,04	85,63	78,24	99,95	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,93	109,16	76,28	85,25	90,69	98,09	102,84	98,93	92,06	81,46	105,66	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,20	102,13	69,56	78,63	84,71	92,33	95,59	91,09	84,01	72,73	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,87	104,80	72,23	81,30	87,38	95,00	98,26	93,76	86,68	75,40	101,28	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	77,05	103,00	69,94	79,01	85,08	92,79	96,33	91,83	84,70	73,37	99,27	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	81,90	106,10	73,72	82,66	88,11	95,50	99,92	95,99	89,13	78,63	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,17	104,07	72,02	81,09	87,18	94,72	97,70	93,20	86,18	74,96	100,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	76,76	102,72	69,34	78,41	84,48	92,24	95,95	91,45	84,29	72,93	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	82,57	105,68	77,31	85,83	90,97	95,43	99,69	94,70	88,33	81,04	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,71	104,60	74,90	83,21	88,41	93,37	98,32	93,02	86,44	78,63	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	75,72	101,64	69,21	78,28	84,37	91,97	95,16	90,66	83,59	72,33	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	82,67	106,12	77,21	85,65	90,82	95,47	100,01	94,89	88,43	80,94	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	78,01	102,19	70,48	79,38	84,85	92,22	96,25	92,31	85,45	75,08	99,23	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,45	109,69	76,56	85,55	90,98	98,38	103,27	99,37	92,50	81,86	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,25	106,16	73,81	82,88	88,97	96,56	99,71	95,21	88,15	76,90	102,77	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088149	36	14:28, 1 jun 2020	-185735	2	10466742		Polylijn	185644,92	360066,97	185422,29	360126,09	0,00	0,00	29,37	29,37	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088150	36	14:29, 1 jun 2020	-185737	2	10466829		Polylijn	185643,71	360060,54	185721,16	360048,59	0,00	0,00	29,37	29,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088151	36	14:29, 1 jun 2020	-185739	2	10466829		Polylijn	185721,16	360048,59	185944,08	360051,70	0,00	0,00	29,40	29,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088152	36	14:29, 1 jun 2020	-185741	2	10466742		Polylijn	186103,66	360080,31	185945,28	360058,48	0,00	0,00	29,53	29,48	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088153	36	14:29, 1 jun 2020	-185743	2	10466742		Polylijn	185945,28	360058,48	185721,55	360055,30	0,00	0,00	29,48	29,40	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088154	36	14:29, 1 jun 2020	-185745	2	10466829		Polylijn	185944,08	360051,70	186103,69	360073,70	0,00	0,00	29,48	29,53	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088155	36	14:29, 1 jun 2020	-185747	2	10466829		Polylijn	186103,69	360073,70	186247,15	360075,54	0,00	0,00	29,53	29,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088156	36	14:29, 1 jun 2020	-185749	2	10466742		Polylijn	186247,75	360082,37	186103,66	360080,31	0,00	0,00	29,58	29,53	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088157	36	14:30, 1 jun 2020	-185751	2	10466829		Polylijn	186247,15	360075,54	187370,02	359883,27	0,00	0,00	29,58	29,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088158	36	14:30, 1 jun 2020	-185753	2	10466742		Polylijn	187370,42	359889,96	186247,75	360082,37	0,00	0,00	29,97	29,58	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088159	36	14:30, 1 jun 2020	-185755	2	10466829		Polylijn	187370,02	359883,27	187589,07	359848,72	0,00	0,00	29,97	30,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088160	36	14:30, 1 jun 2020	-185757	2	10466742		Polylijn	187591,89	359854,57	187370,42	359889,96	0,00	0,00	30,04	29,97	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088161	36	14:31, 1 jun 2020	-185759	2	10466829		Polylijn	187589,07	359848,72	187806,32	359781,90	0,00	0,00	30,04	29,94	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088162	36	14:31, 1 jun 2020	-185761	2	10466742		Polylijn	187808,50	359788,26	187591,89	359854,57	0,00	0,00	29,94	30,04	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088163	36	14:31, 1 jun 2020	-185763	2	10466829		Polylijn	187806,32	359781,90	188113,17	359687,74	0,00	0,00	29,94	29,39	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088164	36	14:31, 1 jun 2020	-185765	2	10466742		Polylijn	188115,90	359693,94	187808,50	359788,26	0,00	0,00	29,39	29,94	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088165	36	14:31, 1 jun 2020	-185767	2	10466829		Polylijn	188113,17	359687,74	189147,01	359357,85	0,00	0,00	29,39	29,13	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088166	36	14:34, 1 jun 2020	-185769	2	10466634		Polylijn	190711,56	358582,65	190249,93	358799,45	0,00	0,00	28,36	25,80	0,00	0,00
> 70 km/uur (2 dB reductie)	1088167	36	14:33, 1 jun 2020	-185771	2	10466830		Polylijn	190709,89	358576,25	190803,44	358534,68	0,00	0,00	28,36	28,56	0,00	0,00

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,37	29,37	--	Relatief	6	230,40	230,40	10,00	77,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,38	29,40	--	Relatief	5	78,40	78,40	12,67	22,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,40	29,48	--	Relatief	10	223,50	223,50	5,43	46,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,48	29,53	--	Relatief	5	159,90	159,90	8,82	61,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,40	29,47	--	Relatief	9	224,32	224,32	12,12	44,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,48	29,53	--	Relatief	6	161,14	161,14	8,41	58,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,53	29,58	--	Relatief	7	143,63	143,63	10,14	34,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,53	29,57	--	Relatief	7	144,27	144,27	17,17	36,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,59	29,97	--	Relatief	27	1142,62	1142,62	8,79	109,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,58	29,96	--	Relatief	26	1142,41	1142,41	9,46	143,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,97	30,04	--	Relatief	10	222,46	222,46	3,29	43,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,97	30,04	--	Relatief	9	225,02	225,02	2,10	36,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,94	30,07	--	Relatief	4	227,29	227,29	51,99	94,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	30,04	30,07	--	Relatief	3	226,52	226,52	78,36	148,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,39	29,82	--	Relatief	5	320,98	320,98	37,65	125,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	29,46	29,94	--	Relatief	6	321,55	321,56	6,51	110,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,74	29,39	--	Relatief	23	1092,86	1092,87	17,19	126,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	25,80	28,30	--	Relatief	12	510,04	510,05	24,93	118,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA ML8 G+
> 70 km/uur (2 dB reductie)	0,00	28,47	28,56	--	Relatief	4	102,37	102,37	8,31	50,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9578,66	6,60	3,06	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8735,28	6,60	3,05	1,08	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10212,53	6,60	3,07	1,07	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9484,45	6,60	3,06	1,07	--	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--	48,36	12,11	7,76	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--	46,53	11,64	7,50	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--	49,27	12,35	7,92	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--	47,14	11,78	7,57	--

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	114,4	82,70	92,27	97,59	104,68	110,54	106,72	99,86	89,02	113,17	78,19	87,71	92,98	100,26	106,98	103,16	96,28
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	111,2	80,05	89,62	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	109,87	75,59	84,99	90,97	98,81	103,41	98,94	91,65
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,14	9,44	11,42	--	111,5	80,33	89,89	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	110,22	75,90	85,29	91,27	99,14	103,81	99,33	92,03
> 70 km/uur (2 dB reductie)	32,80	9,09	11,06	--	114,1	82,43	92,00	97,32	104,41	110,17	106,35	99,49	88,67	112,82	77,88	87,40	92,67	99,95	106,58	102,76	95,89
> 70 km/uur (2 dB reductie)	34,78	9,63	11,68	--	111,7	80,50	90,05	96,04	103,56	107,64	103,19	96,00	84,61	110,45	76,12	85,50	91,47	99,37	104,08	99,61	92,29
> 70 km/uur (2 dB reductie)	33,30	9,20	11,14	--	114,4	82,62	92,19	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	113,12	78,11	87,64	92,90	100,20	106,93	103,11	96,23

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,53	106,46	73,88	82,95	89,03	96,65	99,91	95,41	88,33	77,06	102,93	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	84,85	109,08	76,13	85,10	90,54	97,94	102,73	98,83	91,96	81,35	105,54	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,23	109,47	76,34	85,32	90,75	98,15	103,05	99,15	92,27	81,64	105,84	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,16	106,08	73,66	82,73	88,82	96,42	99,60	95,10	88,04	76,78	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	80,79	106,72	74,04	83,11	89,19	96,83	100,15	95,65	88,56	77,27	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	85,17	109,41	76,25	85,24	90,66	98,07	102,99	99,09	92,22	81,57	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--

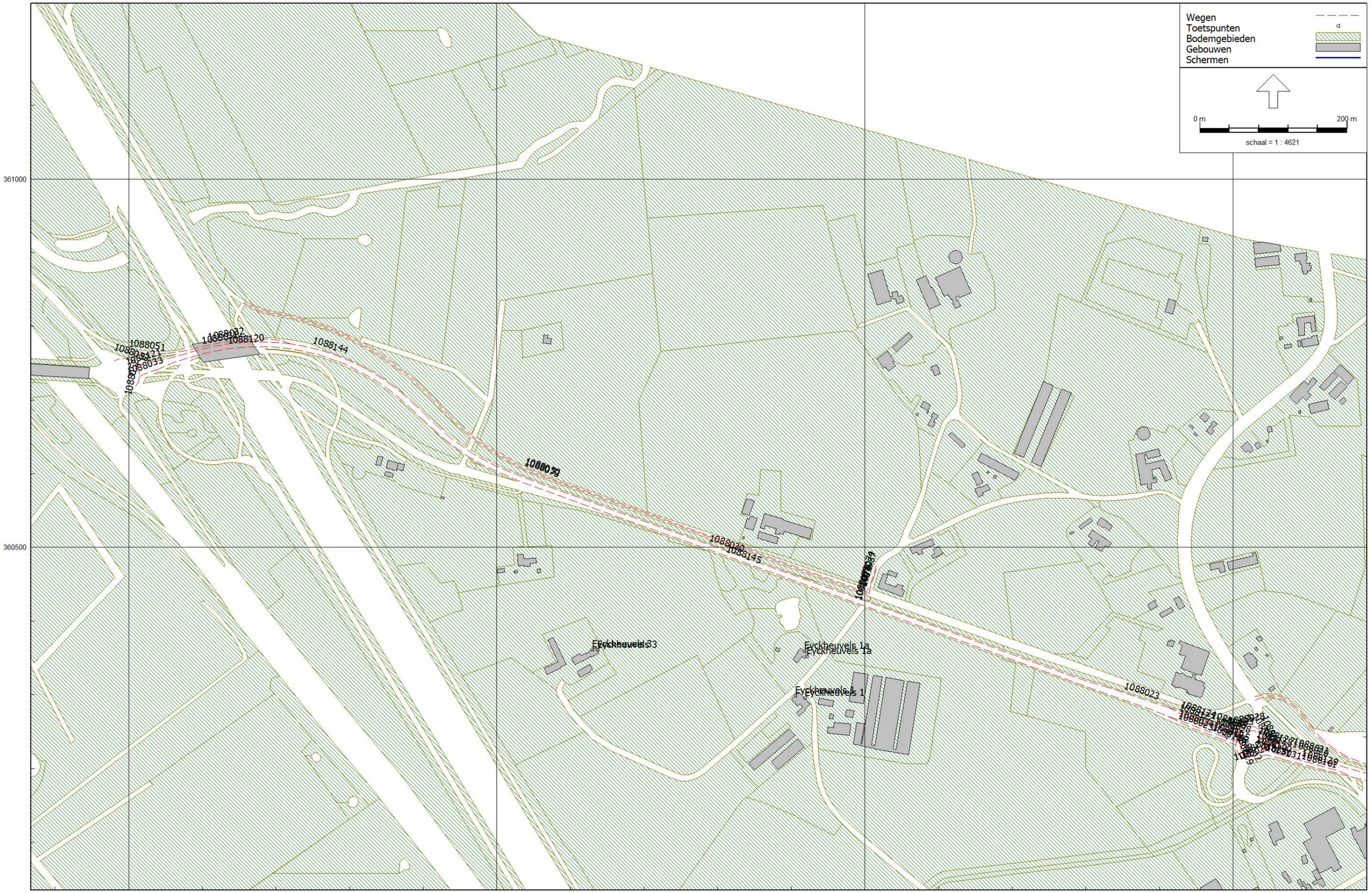
Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--
> 70 km/uur (2 dB reductie)	--

B2 REKENRESULTATEN

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

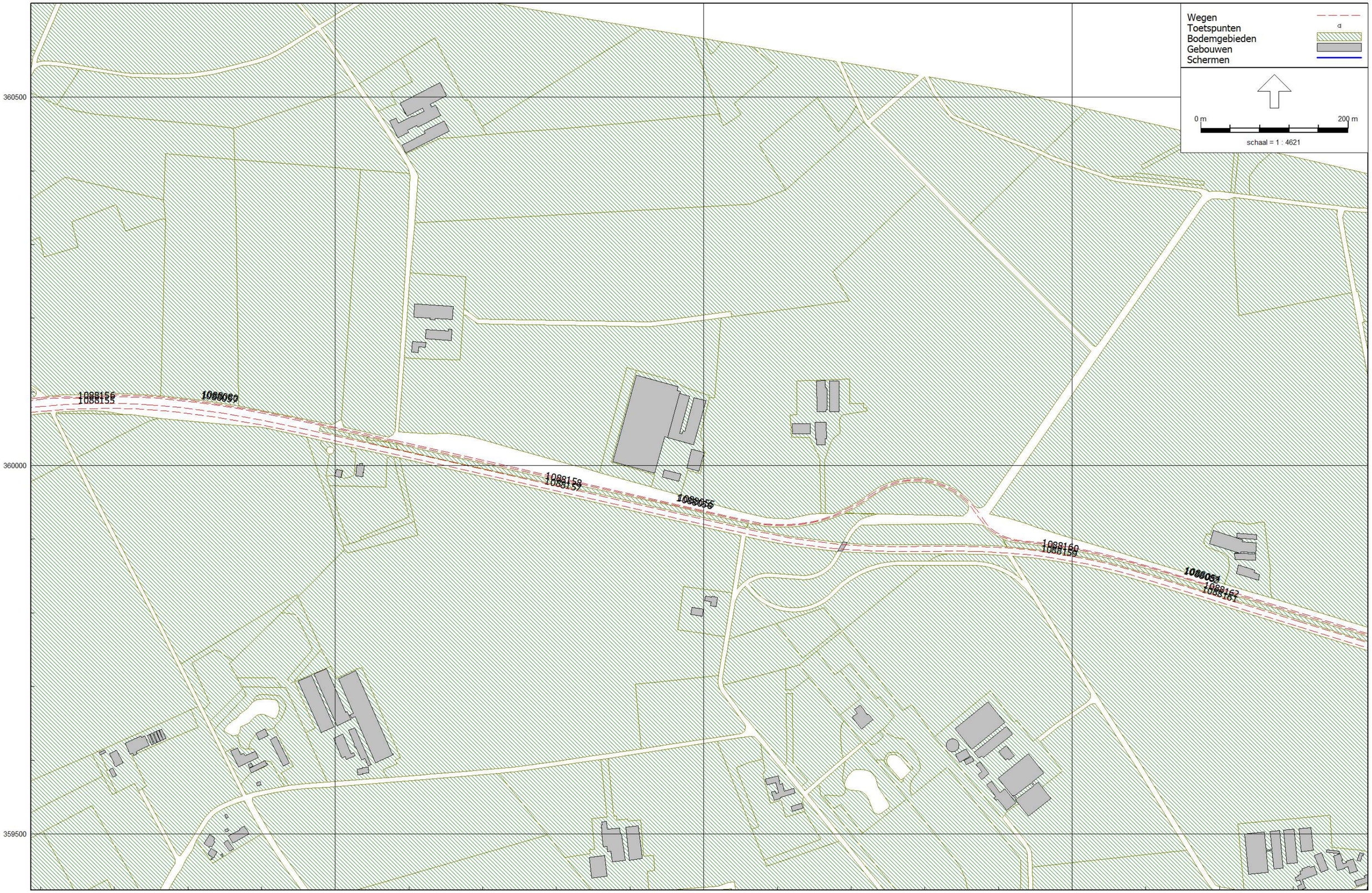
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

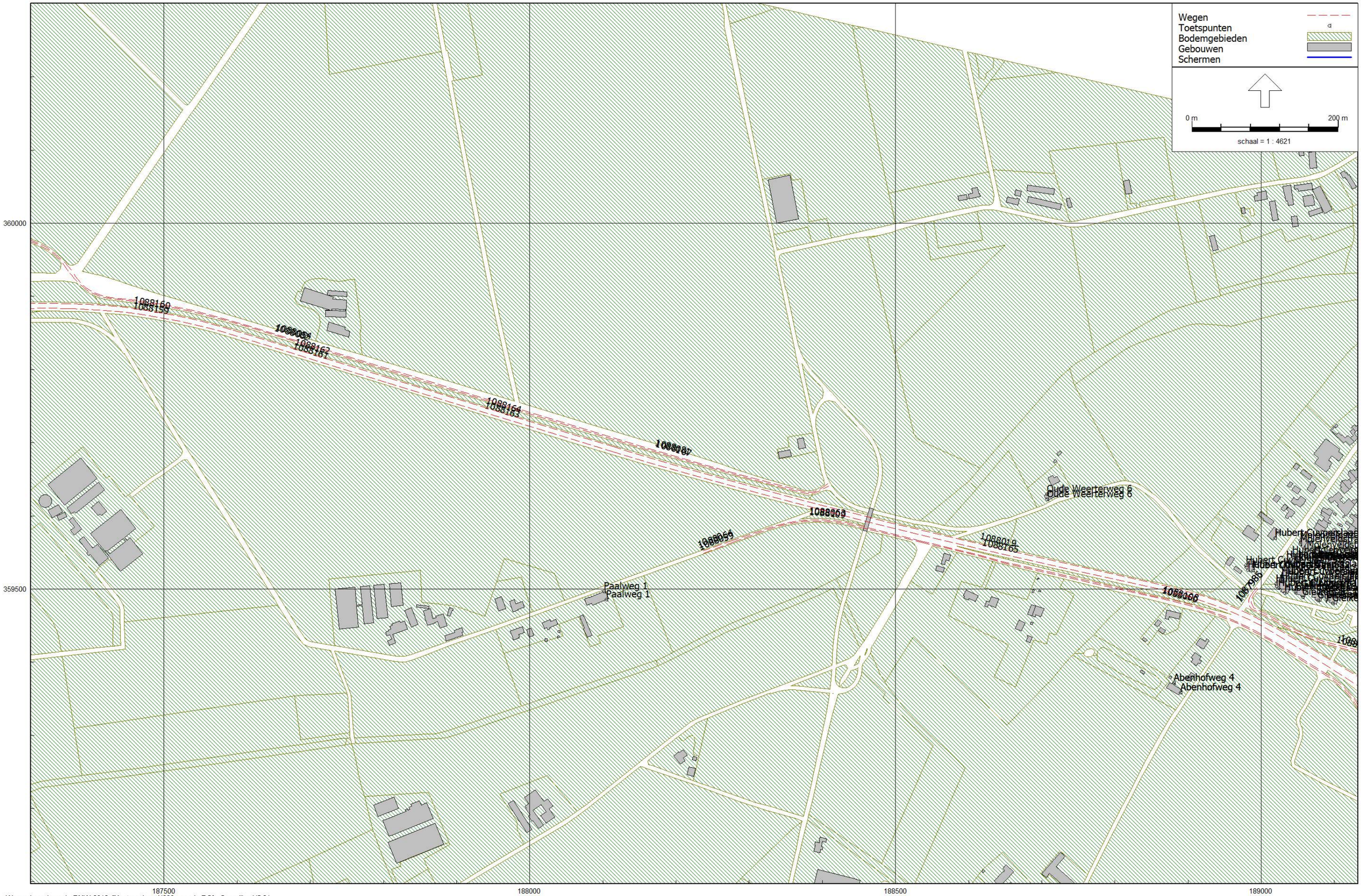
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

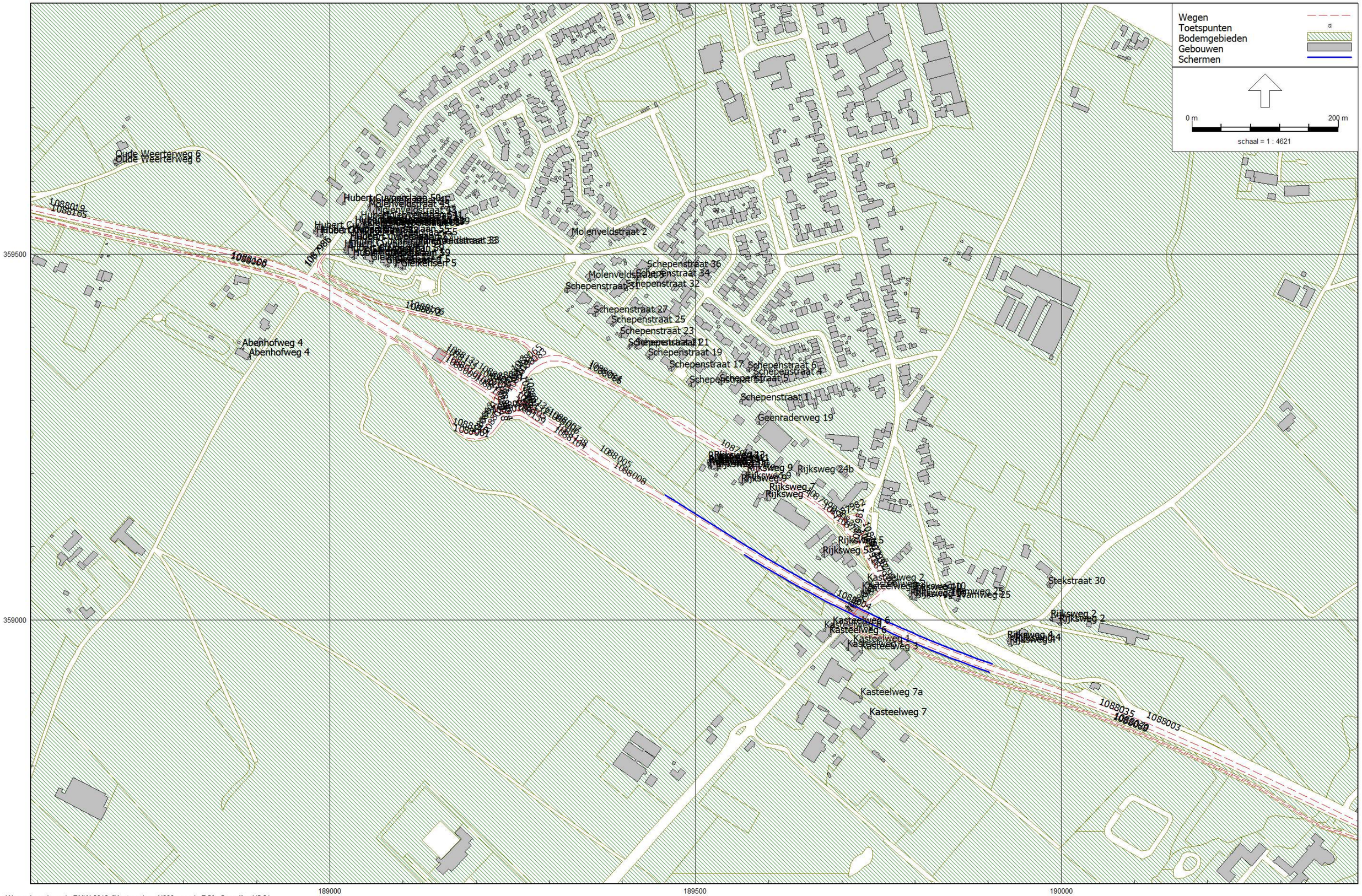
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV

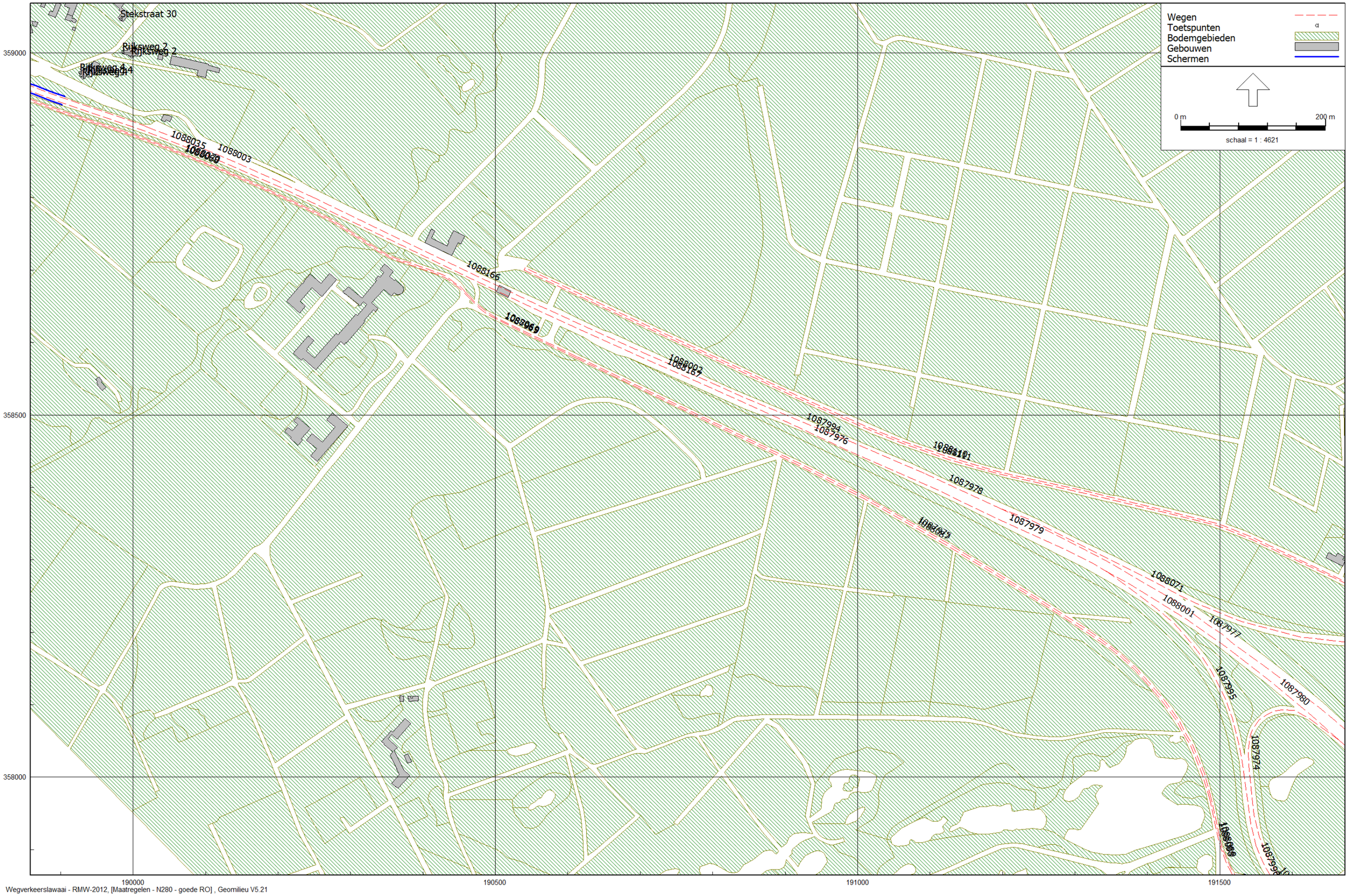


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

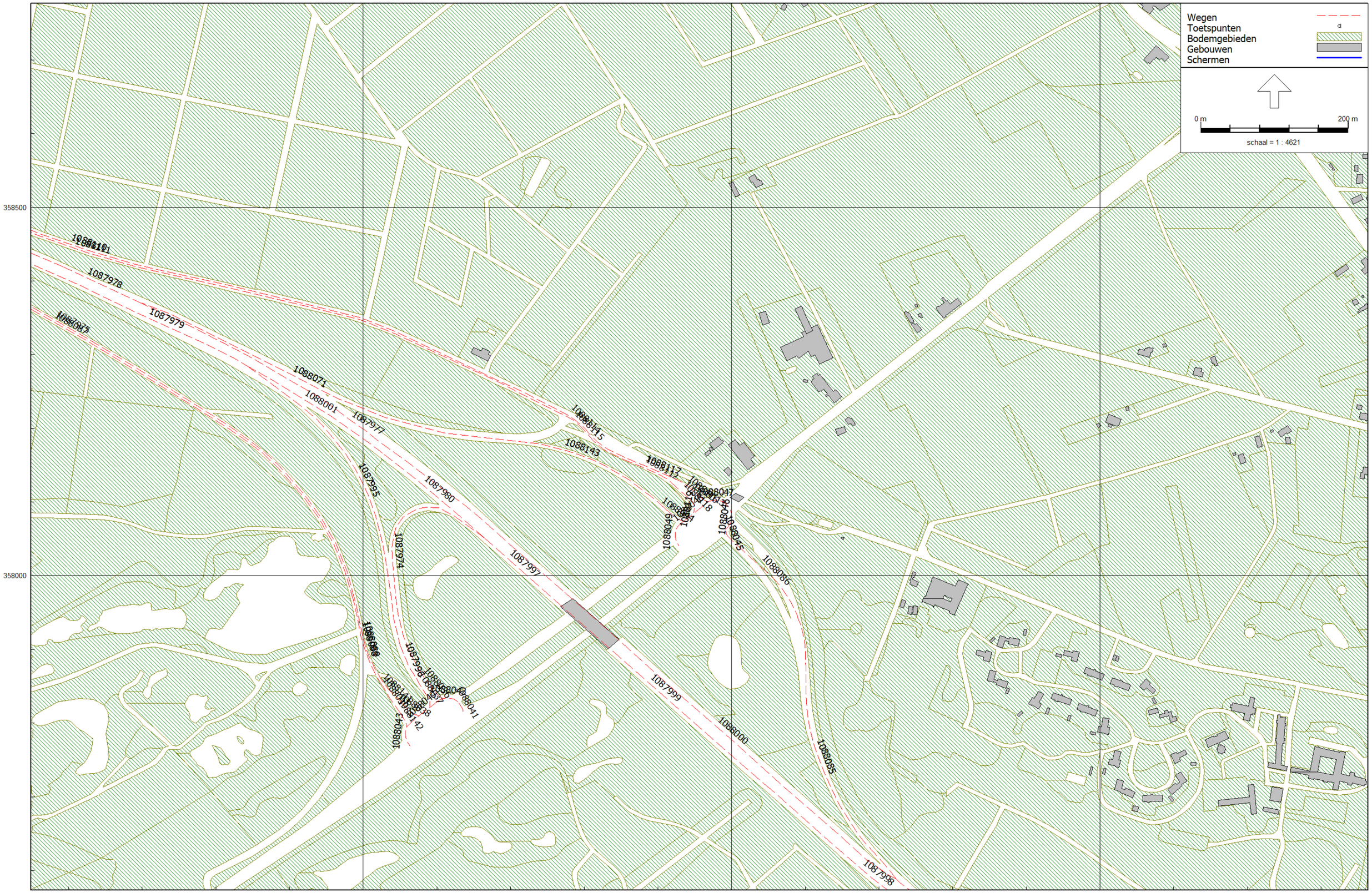
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	52,61	50,61	53,87	51,84	1,23
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	51,68	49,68	52,55	50,52	0,84
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	55,67	53,67	57,14	55,11	1,44
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	54,69	52,69	55,86	53,83	1,14
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	50,97	48,97	52,94	50,94	1,97
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	50,79	48,79	53,07	51,07	2,28
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	51,46	49,46	53,59	51,59	2,13
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	51,66	49,66	53,95	51,95	2,29
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,42	55,42	60,08	58,07	2,65
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,61	54,61	59,31	57,3	2,69
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,8	53,8	58,31	56,3	2,50
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,94	50,94	55,24	53,22	2,28
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	52,27	50,27	54,57	52,54	2,27
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	51,5	49,51	53,66	51,64	2,13
6037RC_2_A	Eyckheuvels 2	1,5	47,76	45,76	49,83	47,82	0,00
6037RC_2_B	Eyckheuvels 2	4,5	49,45	47,45	51,64	49,62	1,12
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	49,6	47,6	51,87	49,86	1,36
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	50,48	48,48	51,8	49,79	1,29
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,56	48,56	52,93	50,92	2,36
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	51,5	49,5	53,02	51,01	1,51
6037RD_3_A	Rijksweg Zuid 3	1,5	67,56	65,56	64,94	62,81	-2,75
6037RD_3_A	Rijksweg Zuid 3	1,5	60,89	58,89	59,53	56,96	-1,93
6037RD_3_B	Rijksweg Zuid 3	4,5	68,14	66,14	66,04	63,89	-2,25
6037RD_3_B	Rijksweg Zuid 3	4,5	62,1	60,1	60,83	58,22	-1,88
6037RD_5_A	Rijksweg Zuid 5	1,5	65,85	63,85	62,69	60,63	-3,22
6037RD_5_A	Rijksweg Zuid 5	1,5	71,16	69,16	66,53	64,53	-4,63
6037RD_5_B	Rijksweg Zuid 5	4,5	66,23	64,23	63,71	61,66	-2,57
6037RD_5_B	Rijksweg Zuid 5	4,5	71,22	69,22	67,59	65,58	-3,64
6037RD_5_C	Rijksweg Zuid 5	7,5	66,01	64,01	63,79	61,75	-2,26
6037RD_5_C	Rijksweg Zuid 5	7,5	70,74	68,74	67,63	65,63	-3,11
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	56,3	54,3	57,07	55,07	0,77
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	53,43	51,43	52,85	50,84	-0,59
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	56,81	54,81	56,79	54,78	-0,03
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	57,55	55,55	58,33	56,33	0,78
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	53,94	51,94	52,82	50,81	-1,13
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	58,09	56,09	57,98	55,97	-0,12
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	58,53	56,53	59,29	57,29	0,76
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	54,68	52,68	53,44	51,43	-1,25
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	58,93	56,93	58,83	56,83	-0,10
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	63,4	61,4	54,22	52,22	-9,18
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	65,9	63,91	55,29	53,28	-10,63
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	64,66	62,66	58,62	56,62	-6,04
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	67,45	65,45	60,55	58,55	-6,90
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	61,01	59,01	55	52,99	-6,02
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	59,78	57,78	51,18	49,18	-8,60
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	66,76	64,76	60,17	58,17	-6,59
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	65,25	63,25	55,75	53,75	-9,50
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	62,29	60,29	60,57	58,56	-1,73
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	66,31	64,31	64,04	62,03	-2,28
6037RD_9_A	Rijksweg Zuid 9	1,5	62,37	60,37	61,36	59,35	-1,02
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	63,72	61,72	62,04	60,03	-1,69
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	67,23	65,23	65,5	63,49	-1,74
6037RD_9_B	Rijksweg Zuid 9	4,5	63,71	61,71	62,95	60,94	-0,77

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	53,62	51,62	50,03	47,89	0,00
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	52,45	50,45	48,68	46,54	0,00
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	56,19	54,19	54,46	52,39	-1,80
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	54,95	52,95	53,21	51,13	-1,82
6037RE_4_A	Rijksweg Noord 4	1,5	62,3	60,3	57,64	55,58	-4,72
6037RE_4_A	Rijksweg Noord 4	1,5	68,01	66,01	61,49	59,42	-6,59
6037RE_4_B	Rijksweg Noord 4	4,5	63,52	61,52	59,36	57,29	-4,23
6037RE_4_B	Rijksweg Noord 4	4,5	68,56	66,56	63,21	61,15	-5,41
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	59,49	57,49	59,64	57,58	0,09
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	51,02	49,02	50,67	48,61	-0,41
6037RE_6_A	Rijksweg Noord 6	1,5	63,9	61,9	63,19	61,13	-0,77
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	61,24	59,24	61,42	59,36	0,12
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	52,54	50,54	52,21	50,15	-0,39
6037RE_6_B	Rijksweg Noord 6	4,5	65,43	63,43	64,87	62,8	-0,63
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	61,47	59,47	61,72	59,66	0,19
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	43,01	41,01	45,21	43,14	0,00
6037RE_6_C	Rijksweg Noord 6	7,5	65,53	63,53	65,11	63,05	-0,48
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	65,82	63,82	62,81	60,74	-3,08
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	66,55	64,55	64,11	62,04	-2,51
6037RG_03_	Keversbroek 3	4,5	53,16	51,16	53,45	51,42	0,26
6037RG_03_	Keversbroek 3	1,5	52,35	50,35	52,78	50,75	0,40
6037RG_03_	Keversbroek 3	4,5	56,17	54,17	56,24	54,21	0,04
6037RG_03_	Keversbroek 3	1,5	55,3	53,3	55,47	53,44	0,14
6037RH_1_A	Zandstraat 1	1,5	44,25	42,25	45,71	43,53	0,00
6037RH_1_A	Zandstraat 1	1,5	50,26	48,26	50,32	48,24	0,00
6037RH_1_B	Zandstraat 1	4,5	45,41	43,41	46,62	44,43	0,00
6037RH_1_B	Zandstraat 1	4,5	51,3	49,3	51,4	49,32	0,02
6037RH_2_A	Zandstraat 2	1,5	53,35	51,35	54,02	51,94	0,59
6037RH_2_A	Zandstraat 2	1,5	53,35	51,35	53,39	51,34	-0,01
6037RH_2_B	Zandstraat 2	4,5	54,17	52,17	54,85	52,77	0,60
6037RH_2_B	Zandstraat 2	4,5	54,59	52,59	54,66	52,61	0,02
6037RH_3_A	Zandstraat 3	1,5	46,77	44,77	47,43	45,37	0,00
6037RH_3_B	Zandstraat 3	4,5	48,12	46,12	48,66	46,59	0,00
6037RH_4_A	Zandstraat 4	1,5	47,66	45,66	48,47	46,4	0,00
6037RH_4_B	Zandstraat 4	4,5	49,42	47,42	50,31	48,25	0,00
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	7,5	51,84	49,84	52,33	50,31	0,47
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	4,5	47,92	45,92	48,97	46,94	0,00
6037RJ_02_	Begijnhofweg 2	1,5	46,57	44,57	47,5	45,48	0,00
6037RJ_4_A	Begijnhofweg 4	1,5	53,21	51,21	53,83	51,81	0,60
6037RJ_4_A	Begijnhofweg 4	1,5	52,03	50,03	52,55	50,52	0,49
6037RJ_5_A	Begijnhofweg 5	1,5	47,03	45,03	48,06	46,05	0,00
6037RJ_5_B	Begijnhofweg 5	4,5	48,32	46,32	49,6	47,59	0,00
6037RJ_7_A	Begijnhofweg 7	1,5	49,33	47,33	50,17	48,15	0,00
6037RJ_7_B	Begijnhofweg 7	4,5	50,29	48,29	51,45	49,43	0,93
6037RL_43_	Kelperweg 43	4,5	49,14	47,14	49,58	47,27	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	1,5	48,03	46,03	48,28	45,91	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	4,5	50,18	48,18	50,8	48,43	0,00
6037RL_43_	Kelperweg 43	1,5	49,22	47,22	49,65	47,27	0,00
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	59,03	57,03	58,59	55,57	-1,46
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	57,91	55,91	57,56	54,51	-1,40
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	56,73	54,73	56,4	53,38	-1,35
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	58,76	56,76	58,38	55,3	-1,46
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	57,73	55,73	57,53	54,49	-1,24

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	56,46	54,46	56,29	53,31	-1,15
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	48,17	46,17	48,69	46,24	0,00
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	47,85	45,85	48,08	45,58	0,00
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	51,91	49,91	52,01	49,83	-0,08
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	50,99	48,99	51,19	49	0,01
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	51,72	49,72	53,45	51,33	1,61
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	49,86	47,86	51,69	49,63	1,13
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	47,09	45,09	48,98	46,92	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	49,48	47,48	49,74	47,69	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,22	47,22	48,71	46,66	0,00
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	49,11	47,11	51,53	49,45	0,95
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	48,2	46,2	50,63	48,54	0,04
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	51,23	49,23	53,27	51,21	1,98
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	50,41	48,41	52,28	50,21	1,71
6037RN_55_	Grathemerweg 55	4,5	50,21	48,21	50,06	48,01	0,00
6037RN_55_	Grathemerweg 55	1,5	49,01	47,01	48,73	46,68	0,00
6037RN_55_	Grathemerweg 55	4,5	59,52	57,52	60,85	58,81	1,29
6037RN_55_	Grathemerweg 55	1,5	57,08	55,08	58,17	56,13	1,05
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	51,94	49,94	52,83	50,79	0,85
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	50,88	48,88	51,62	49,58	0,70
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,83	52,83	56,82	54,7	1,87
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,2	51,2	55,27	53,11	1,91
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,8	52,8	57,13	55,05	2,25
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,66	51,66	55,95	53,86	2,20
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	50,46	48,46	51,72	49,65	1,15
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	49,07	47,07	50,33	48,27	0,00
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	57,47	55,47	59,72	57,68	2,21
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,8	53,8	58,62	56,54	2,74
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,36	57,36	61,46	59,43	2,07
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,33	55,33	59,74	57,71	2,38
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,42	57,42	62,07	59,98	2,56
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,64	55,64	60,51	58,41	2,77
6037RR_11_	Ellerweg 11	7,5	50,59	48,59	52,54	49,97	1,38
6037RR_11_	Ellerweg 11	4,5	49,96	47,96	52,05	49,31	0,81
6037RR_11_	Ellerweg 11	1,5	49,06	47,06	50,79	47,96	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	7,5	48,72	46,72	50,7	48,21	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	4,5	47,4	45,4	49,49	46,94	0,00
6037RR_15_	Ellerweg 15	1,5	45,94	43,94	47,75	45,05	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,36	45,36	52,77	50,42	1,92
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	46,44	44,44	50,7	48,47	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,92	40,92	47,85	45,54	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	50,38	48,38	48,09	45,91	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	48,49	46,49	48,03	45,82	0,00
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	45,1	43,1	44,53	42,39	0,00
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	42,12	40,12	43,66	41,4	0,00
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	47,74	45,74	49,14	46,3	0,00
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	45,93	43,93	47,47	45,28	0,00
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	49,69	47,69	51,4	48,72	0,22
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	41,66	39,66	43,5	41,39	0,00
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	43,22	41,22	45,42	43,11	0,00
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	45,68	43,68	47,18	45,07	0,00
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	45,99	43,99	47,97	45,4	0,00
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	46,44	44,44	47,66	45,55	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	49,88	47,88	51,78	49,08	0,58
6037RR_7_A	Ellerweg 7	1,5	46,13	44,13	48,27	46,14	0,00
6037RR_7_B	Ellerweg 7	4,5	47,58	45,58	49,67	47,56	0,00
6037RR_7_C	Ellerweg 7	7,5	48,51	46,51	50,82	48,6	0,10
6037RR_9_A	Ellerweg 9	1,5	46,24	44,24	47,78	45,02	0,00
6037RR_9_B	Ellerweg 9	4,5	47,55	45,55	49,29	46,59	0,00
6037RR_9_C	Ellerweg 9	7,5	50,52	48,52	52,31	49,63	1,11
6085NR_2_A	Baexemerweg 2	1,5	69,08	67,08	67,99	65,98	-1,10
6085NR_2_A	Baexemerweg 2	1,5	73,22	71,22	71,86	69,85	-1,37
6085NR_2_B	Baexemerweg 2	4,5	69,07	67,07	68,24	66,23	-0,84
6085NR_2_B	Baexemerweg 2	4,5	73,01	71,01	71,98	69,97	-1,04
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	70,07	68,07	67,44	65,27	-2,80
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	70,56	68,56	67,4	65,22	-3,34
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	70,48	68,48	66,32	64,11	-4,37
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	65,44	63,44	63,71	61,57	-1,87
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	65,62	63,62	63,57	61,41	-2,21
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	65,06	63,06	61,79	59,6	-3,46
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	62,04	60,04	62,09	59,99	-0,05
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	61,48	59,48	61,19	59,07	-0,41
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	59,41	57,41	59,29	57,19	-0,22
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	57,97	55,97	58,37	56,26	0,29
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	57,4	55,4	57,5	55,39	-0,01
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	55,69	53,69	55,94	53,83	0,14
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	58,58	56,58	58,65	56,56	-0,02
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	57,98	55,98	57,6	55,49	-0,49
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	55,78	53,78	55,66	53,56	-0,22
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	61,87	59,87	61,99	59,88	0,01
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	61,1	59,1	60,98	58,86	-0,24
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	58,92	56,92	58,87	56,76	-0,16
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	59,18	57,18	59	56,89	-0,29
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	57,25	55,25	57,05	54,94	-0,31
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	56,71	54,71	56,81	54,7	-0,01
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	54,94	52,94	55,27	53,17	0,23
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	60,64	58,64	60,46	58,35	-0,29
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	58,71	56,71	58,69	56,58	-0,13
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	60,29	58,29	60,23	58,13	-0,16
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	58,34	56,34	58,29	56,19	-0,15
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	57,31	55,31	57,58	55,5	0,19
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	55,37	53,37	55,37	53,27	-0,10
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	66,64	64,64	65,34	63,18	-1,46
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	66,37	64,37	64,42	62,23	-2,14
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	71,09	69,09	69,5	67,32	-1,77
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	71,08	69,08	68,92	66,7	-2,38
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	66,79	64,79	65,96	63,82	-0,97
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	66,48	64,48	65,18	63,01	-1,47
6095NC_38_	Rijksweg 38	4,5	66,28	64,28	64,79	62,79	-1,49
6095NC_38_	Rijksweg 38	1,5	65,18	63,18	63,28	61,28	-1,90
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	54,67	52,67	56,99	54,93	2,26
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,99	53,99	58,57	56,51	2,52
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	51,21	49,17	52,81	50,67	1,50
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,44	45,38	49,69	47,51	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,99	50,96	54,9	52,79	1,83
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,82	46,75	51,28	49,11	0,61

Bijlage I
Rekenresultaten

N280 wegvak Leudal			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,82	47,82	51,34	49,34	0,84
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,61	48,61	52,2	50,2	1,59
6095NH_2_A	Paalweg 2	1,5	49,68	47,68	50,86	48,86	0,36
6095NH_2_B	Paalweg 2	4,5	50,18	48,18	51,41	49,41	0,91
6095NH_3_A	Paalweg 3	1,5	48,72	46,72	50,06	48,06	0,00
6095NH_3_B	Paalweg 3	4,5	49,28	47,28	50,69	48,69	0,19
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	58,51	56,51	59,12	57,11	0,60
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	56,44	54,44	56,77	54,76	0,32
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	53,07	51,07	53,6	51,58	0,51
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	51,97	49,97	51,77	49,76	-0,21
6095PD_1_A	Exeaten 1	1,5	62,15	60,15	63,79	61,63	1,48
6095PD_1_B	Exeaten 1	4,5	63,97	61,97	65,38	63,26	1,29
6095PD_1_C	Exeaten 1	7,5	64,26	62,26	65,59	63,48	1,22
6095PD_5_A	Exaeten 5	1,5	57,24	55,24	58,28	56,23	0,99
6095PD_5_B	Exaeten 5	4,5	58,43	56,43	59,59	57,53	1,10

N280 wegvak Leudal			SMA NL8 G+		DDB	
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,92	47,91	49,61	47,6
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,98	47,97	49,62	47,61
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,65	48,64	50,4	48,39
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,98	48,97	50,71	48,69
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,08	55,06	56,83	54,81
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,31	54,29	56,04	54,02
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,25	53,23	54,92	52,9
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,34	50,3	52,1	50,05
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,71	49,64	51,46	49,39
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,7	48,64	50,36	48,3
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,8	46,77	48,37	46,34
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,81	46,79	48,4	46,38
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,98	47,95	49,67	47,64
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,18	48,16	49,87	47,85
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,74	48,51	50,51	48,27
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,87	46,74	48,61	46,47
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,06	43,94	45,78	43,66
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,91	45,83	47,79	45,71
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,84	44,77	46,66	44,58
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,94	46,78	48,89	46,73
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	48,05	45,88	47,96	45,79
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,45	48,33	50,33	48,2
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,53	47,4	49,36	47,23
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,11	51,86	53,92	51,65
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,6	50,29	52,37	50,05
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,64	47,51	49,51	47,38
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	48,13	46,02	47,95	45,83
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,89	54,83	56,69	54,62
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,85	53,69	55,61	53,44
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,75	56,68	58,56	56,49
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,04	54,97	56,82	54,75
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,29	57,11	59,12	56,93
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,68	55,47	57,43	55,21
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,05	44,81	47	44,76
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	46,5	44,18	46,46	44,14
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,69	40,45	42,66	40,41
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	50,46	47,83	50,31	47,65
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	48,32	45,92	48,21	45,79
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	45,58	43,03	45,52	42,95
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,96	51,83	53,53	51,39
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,63	53,51	55,29	53,17
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	50,19	47,93	49,89	47,61
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,33	45,02	47,04	44,71
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,3	50,1	52,06	49,84
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	49,06	46,77	48,83	46,52
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,94	47,94	49,79	47,79
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,8	48,8	50,67	48,67

Bijlage I
Rekenresultaten

Rotonde N273			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6085NH_12_	Heythuyserweg 12	4,5	49,32	47,32	49,14	46,63	0,00
6085NH_12_	Heythuyserweg 12	1,5	48,72	46,72	48,46	45,94	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	56,36	54,36	56,23	53,60	-0,76
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	55,53	53,53	55,39	52,78	-0,75
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	54,42	52,42	54,25	51,68	-0,74
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	51,52	49,52	50,04	46,48	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	50,88	48,88	49,40	45,91	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	50,21	48,21	48,83	45,43	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	40,18	38,18	37,51	35,51	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	39,88	37,88	36,94	34,94	0,00
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	39,02	37,02	36,32	34,32	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	7,5	49,61	47,61	49,44	46,88	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	4,5	49,54	47,54	49,65	47,03	0,00
6085NH_16_	Heythuyserweg 16	1,5	48,59	46,59	48,73	46,29	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	7,5	45,60	43,60	46,09	43,94	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	4,5	44,73	42,73	45,37	43,36	0,00
6085NH_22_	Heythuyserweg 22	1,5	44,14	42,14	44,75	42,74	0,00
6085NH_9_A	Heythuyserweg 9	1,5	47,03	45,03	47,31	44,93	0,00
6085NH_9_B	Heythuyserweg 9	4,5	47,56	45,56	47,82	45,45	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	7,5	47,28	45,28	47,72	45,34	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	4,5	46,74	44,74	47,28	44,94	0,00
6085NT_24_	Heythuyserweg 24	1,5	46,35	44,35	46,86	44,49	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	7,5	47,71	45,71	47,81	45,33	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	4,5	47,27	45,27	47,42	44,96	0,00
6085NT_26_	Heythuyserweg 26	1,5	47,01	45,01	47,09	44,57	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rotonde N297			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	59,23	57,23	59,91	57,68	0,45
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	59,1	57,1	59,83	57,64	0,54
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	57,52	55,52	58,49	56,31	0,79
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	65,11	63,11	65,97	63,93	0,82
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	65,17	63,17	66,08	64,05	0,88
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	64,35	62,35	65,43	63,41	1,06
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	7,5	61,8	59,8	62,53	60,53	0,73
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	4,5	61,78	59,78	62,54	60,54	0,76
6085NH_13_	Heythuyserweg 13	1,5	60,79	58,79	61,72	59,72	0,93

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AC_1_A	Tramweg 1	1,5	43,83	39,66	31,46	26,46	0,00
6095AC_1_B	Tramweg 1	4,5	45,59	41,90	32,54	27,54	0,00
6095AC_1_C	Tramweg 1	7,5	46,85	43,07	34,14	29,14	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	57,04	52,06	41,92	36,92	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	54,62	49,63	39,57	34,57	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	59,56	54,60	49,32	44,32	0,00
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	57,23	52,26	46,97	41,97	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	7,5	54,10	49,16	43,52	38,52	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	4,5	53,04	48,06	42,54	37,54	0,00
6095AC_11_	Tramweg 11	1,5	50,52	45,55	39,87	34,87	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	57,91	52,92	42,69	37,69	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	55,16	50,17	39,99	34,99	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	60,77	55,88	50,55	45,55	0,00
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	58,60	53,74	48,37	43,37	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	56,45	51,46	45,32	40,32	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	55,51	50,52	44,36	39,36	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	52,66	47,67	40,74	35,74	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	54,75	49,79	42,55	37,55	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	53,65	48,68	41,50	36,50	0,00
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	50,67	45,69	37,01	32,01	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	59,85	54,86	45,05	40,05	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	56,66	51,67	42,18	37,18	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	61,83	56,91	51,59	46,59	0,00
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	59,02	54,14	48,78	43,78	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	7,5	57,07	52,08	44,17	39,17	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	4,5	56,16	51,17	43,35	38,35	0,00
6095AC_15_	Tramweg 15	1,5	53,78	48,79	40,05	35,05	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	63,94	58,99	53,69	48,69	-10,30
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	62,73	57,79	52,47	47,47	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	58,79	53,86	48,49	43,49	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	64,77	59,77	52,71	47,71	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	64,37	59,37	52,48	47,48	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	60,03	55,04	48,38	43,38	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	61,29	56,30	46,69	41,69	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	60,76	55,77	46,34	41,34	0,00
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	57,14	52,15	43,28	38,28	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	7,5	57,30	52,31	44,26	39,26	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	4,5	56,40	51,41	43,49	38,49	0,00
6095AC_17_	Tramweg 17	1,5	54,03	49,04	40,60	35,60	0,00
6095AC_19_	Tramweg 19	4,5	56,70	51,71	42,78	37,78	0,00
6095AC_19_	Tramweg 19	1,5	54,57	49,59	41,03	36,03	0,00
6095AC_2_A	Tramweg 2	1,5	58,64	53,65	48,66	43,66	0,00
6095AC_2_B	Tramweg 2	4,5	60,50	55,51	50,52	45,52	0,00
6095AC_2_C	Tramweg 2	7,5	61,33	56,35	51,27	46,27	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	7,5	57,99	53,02	44,07	39,07	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	4,5	56,80	51,81	42,92	37,92	0,00
6095AC_21_	Tramweg 21	1,5	54,74	49,75	41,13	36,13	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	55,26	50,36	34,87	29,87	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	54,15	49,23	33,79	28,79	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	52,29	47,36	32,04	27,04	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	59,50	54,58	44,85	39,85	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	58,44	53,47	43,43	38,43	0,00
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	55,86	50,87	41,57	36,57	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	56,65	51,89	43,60	38,60	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	55,64	50,83	42,26	37,26	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	52,46	47,48	40,53	35,53	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	60,40	55,43	44,45	39,45	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	59,86	54,87	43,37	38,37	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	57,70	52,71	41,59	36,59	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AC_23a	Tramweg 23a	7,5	60,48	55,49	41,57	36,57	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	60,07	55,07	40,67	35,67	0,00
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	58,00	53,00	38,84	33,84	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	62,32	57,33	43,40	38,40	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	61,95	56,96	42,85	37,85	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	59,78	54,78	40,88	35,88	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	62,57	57,58	42,21	37,21	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	61,87	56,88	41,51	36,51	0,00
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	59,57	54,58	39,64	34,64	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	7,5	62,29	57,31	52,27	47,27	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	4,5	61,63	56,66	51,68	46,68	0,00
6095AC_2a_	Tramweg 2a	1,5	59,83	54,84	49,92	44,92	0,00
6095AC_3_A	Tramweg 3	1,5	41,63	37,05	30,49	25,49	0,00
6095AC_3_B	Tramweg 3	4,5	43,73	39,65	32,43	27,43	0,00
6095AC_3_C	Tramweg 3	7,5	45,96	41,94	34,59	29,59	0,00
6095AC_5_A	Tramweg 5	1,5	43,13	38,29	31,12	26,12	0,00
6095AC_5_B	Tramweg 5	4,5	44,95	40,45	33,22	28,22	0,00
6095AC_5_C	Tramweg 5	7,5	47,36	42,99	35,70	30,70	0,00
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	43,28	38,39	30,74	25,74	0,00
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	44,11	39,17	32,22	27,22	0,00
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	44,86	40,03	32,97	27,97	0,00
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	46,19	41,27	34,68	29,68	0,00
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	47,36	42,66	35,72	30,72	0,00
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	48,06	43,27	36,48	31,48	0,00
6095AD_2_A	Lozerweg 2	1,5	36,92	32,77	19,82	14,82	0,00
6095AD_2_B	Lozerweg 2	4,5	39,23	35,25	22,07	17,07	0,00
6095AD_2_C	Lozerweg 2	7,5	40,31	36,19	23,34	18,34	0,00
6095AE_11_	Dorpstraat 11	4,5	44,39	39,66	33,10	28,10	0,00
6095AE_11_	Dorpstraat 11	1,5	39,97	35,26	28,50	23,50	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	7,5	46,53	42,42	34,88	29,88	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	4,5	43,86	39,10	32,60	27,60	0,00
6095AE_13_	Dorpstraat 13	1,5	41,16	36,35	29,89	24,89	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	7,5	44,66	40,60	32,57	27,57	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	4,5	42,31	37,66	30,44	25,44	0,00
6095AE_17_	Dorpstraat 17	1,5	40,13	35,41	28,10	23,10	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	7,5	42,98	39,66	30,25	25,25	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	4,5	39,75	36,04	26,97	21,97	0,00
6095AE_19_	Dorpstraat 19	1,5	37,45	33,22	25,38	20,38	0,00
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	4,5	39,37	35,76	26,59	21,59	0,00
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	1,5	37,47	33,40	25,17	20,17	0,00
6095AE_3_A	Dorpstraat 3	1,5	54,65	49,65	44,59	39,59	0,00
6095AE_3_B	Dorpstraat 3	4,5	55,75	50,76	45,71	40,71	0,00
6095AE_3_C	Dorpstraat 3	7,5	57,05	52,07	46,95	41,95	0,00
6095AE_5_A	Dorpstraat 5	1,5	52,44	47,45	42,62	37,62	0,00
6095AE_5_B	Dorpstraat 5	4,5	53,36	48,39	43,54	38,54	0,00
6095AE_5_C	Dorpstraat 5	7,5	54,33	49,41	44,46	39,46	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	7,5	51,66	46,74	41,48	36,48	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	4,5	50,86	45,89	40,77	35,77	0,00
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	1,5	50,52	45,54	40,44	35,44	0,00
6095AE_7_A	Dorpstraat 7	1,5	46,06	41,08	35,43	30,43	0,00
6095AE_7_B	Dorpstraat 7	4,5	46,18	41,23	35,45	30,45	0,00
6095AE_7_C	Dorpstraat 7	7,5	47,04	42,19	36,09	31,09	0,00
6095AE_9_A	Dorpstraat 9	1,5	41,30	36,36	26,91	21,91	0,00
6095AE_9_B	Dorpstraat 9	4,5	42,35	37,43	28,46	23,46	0,00
6095AE_9_C	Dorpstraat 9	7,5	43,57	38,70	30,46	25,46	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	7,5	46,60	42,08	35,97	30,97	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	4,5	45,24	40,43	34,90	29,90	0,00
6095AH_10_	Dorpstraat 10	1,5	44,37	39,48	34,18	29,18	0,00
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	7,5	44,77	40,30	33,59	28,59	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	4,5	42,60	37,79	31,53	26,53	0,00
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	1,5	40,71	35,82	29,75	24,75	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	7,5	43,80	39,58	32,48	27,48	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	4,5	40,57	35,90	29,15	24,15	0,00
6095AH_14_	Dorpstraat 14	1,5	37,69	32,94	26,24	21,24	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	7,5	43,79	40,48	31,84	26,84	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	4,5	38,91	34,83	27,10	22,10	0,00
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	1,5	36,60	32,24	24,94	19,94	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	7,5	43,91	40,06	32,51	27,51	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	4,5	40,23	36,00	28,70	23,70	0,00
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	1,5	37,37	33,07	25,80	20,80	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	7,5	41,27	37,94	29,04	24,04	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	4,5	37,33	33,68	24,75	19,75	0,00
6095AH_16_	Dorpstraat 16	1,5	34,44	30,46	22,37	17,37	0,00
6095AH_4_A	Dorpstraat 4	1,5	59,41	54,41	49,64	44,64	0,00
6095AH_4_B	Dorpstraat 4	4,5	61,07	56,07	51,33	46,33	0,00
6095AH_4_C	Dorpstraat 4	7,5	61,63	56,64	51,84	46,84	0,00
6095AH_8_A	Dorpstraat 8	1,5	55,47	50,50	45,70	40,70	0,00
6095AH_8_B	Dorpstraat 8	4,5	57,18	52,28	47,36	42,36	0,00
6095AH_8_C	Dorpstraat 8	7,5	58,12	53,26	48,25	43,25	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	69,00	64,03	57,95	52,95	-11,08
6095AM_A	De Posthof	1,5	69,97	65,01	58,99	53,99	-11,02
6095AM_A	De Posthof	1,5	67,35	62,35	57,08	52,08	-10,27
6095AM_A	De Posthof	1,5	67,39	62,39	57,22	52,22	-10,17
6095AM_A	De Posthof	1,5	64,73	59,73	54,97	49,97	-9,76
6095AM_A	De Posthof	1,5	60,94	55,99	51,11	46,11	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	61,23	56,27	51,31	46,31	0,00
6095AM_A	De Posthof	1,5	56,60	51,61	46,48	41,48	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	69,27	64,30	58,29	53,29	-11,01
6095AM_B	De Posthof	4,5	70,14	65,16	59,22	54,22	-10,94
6095AM_B	De Posthof	4,5	67,82	62,82	57,61	52,61	-10,21
6095AM_B	De Posthof	4,5	67,97	62,98	57,85	52,85	-10,13
6095AM_B	De Posthof	4,5	65,45	60,46	55,68	50,68	-9,78
6095AM_B	De Posthof	4,5	62,26	57,30	52,44	47,44	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	62,77	57,80	52,90	47,90	0,00
6095AM_B	De Posthof	4,5	57,94	52,98	47,90	42,90	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	69,07	64,10	58,10	53,10	-11,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	69,84	64,87	58,94	53,94	-10,93
6095AM_C	De Posthof	7,5	67,68	62,69	57,47	52,47	-10,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	67,94	62,95	57,79	52,79	-10,16
6095AM_C	De Posthof	7,5	65,48	60,49	55,64	50,64	-9,85
6095AM_C	De Posthof	7,5	62,57	57,62	52,66	47,66	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	63,24	58,24	53,33	48,33	0,00
6095AM_C	De Posthof	7,5	58,77	53,83	48,66	43,66	0,00
6095AN_1_A	Kwatierstraat 1	1,5	42,49	37,63	31,14	26,14	0,00
6095AN_1_B	Kwatierstraat 1	4,5	47,34	42,40	36,00	31,00	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	7,5	49,09	44,44	37,76	32,76	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	4,5	46,85	42,00	35,67	30,67	0,00
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	1,5	44,97	40,09	33,86	28,86	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	7,5	49,33	44,60	38,14	33,14	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	4,5	47,41	42,52	36,51	31,51	0,00
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	1,5	44,42	39,55	33,32	28,32	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	7,5	50,22	45,79	38,87	33,87	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	4,5	48,01	43,32	36,84	31,84	0,00
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	1,5	46,16	41,33	35,03	30,03	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	7,5	51,64	47,22	40,28	35,28	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	4,5	51,47	47,17	40,06	35,06	0,00
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	1,5	49,24	44,46	38,14	33,14	0,00
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	7,5	50,71	46,09	39,34	34,34	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	4,5	49,01	44,77	37,38	32,38	0,00
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	1,5	45,64	41,04	34,30	29,30	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	7,5	50,74	46,45	39,35	34,35	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	4,5	48,91	44,49	37,63	32,63	0,00
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	1,5	45,38	40,73	34,29	29,29	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	7,5	50,24	46,11	38,59	33,59	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	4,5	47,77	43,57	36,20	31,20	0,00
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	1,5	45,66	41,50	33,97	28,97	0,00
6095AN_2_A	Kwatierstraat 2	1,5	40,25	35,73	28,71	23,71	0,00
6095AN_2_B	Kwatierstraat 2	4,5	42,65	38,55	30,79	25,79	0,00
6095AN_2_C	Kwatierstraat 2	7,5	45,23	41,03	33,69	28,69	0,00
6095AN_3_A	Kwatierstraat 3	1,5	40,52	35,66	29,13	24,13	0,00
6095AN_3_B	Kwatierstraat 3	4,5	45,02	40,07	33,73	28,73	0,00
6095AN_3_C	Kwatierstraat 3	7,5	48,22	43,35	36,93	31,93	0,00
6095AN_4_A	Kwatierstraat 4	1,5	40,71	35,92	29,32	24,32	0,00
6095AN_4_B	Kwatierstraat 4	4,5	42,80	38,14	31,31	26,31	0,00
6095AN_4_C	Kwatierstraat 4	7,5	45,56	41,29	33,94	28,94	0,00
6095AN_5_A	Kwatierstraat 5	1,5	45,21	40,26	34,14	29,14	0,00
6095AN_5_B	Kwatierstraat 5	4,5	48,23	43,29	37,20	32,20	0,00
6095AN_5_C	Kwatierstraat 5	7,5	50,53	45,65	39,50	34,50	0,00
6095AN_6_A	Kwatierstraat 6	1,5	42,68	37,83	31,50	26,50	0,00
6095AN_6_B	Kwatierstraat 6	4,5	44,84	40,13	33,54	28,54	0,00
6095AN_6_C	Kwatierstraat 6	7,5	47,20	42,70	35,94	30,94	0,00
6095AN_7_A	Kwatierstraat 7	1,5	41,44	36,56	30,11	25,11	0,00
6095AN_7_B	Kwatierstraat 7	4,5	47,60	42,64	36,49	31,49	0,00
6095AN_7_C	Kwatierstraat 7	7,5	49,58	44,73	38,45	33,45	0,00
6095AN_8_A	Kwatierstraat 8	1,5	42,73	37,82	31,56	26,56	0,00
6095AN_8_B	Kwatierstraat 8	4,5	44,66	39,78	33,44	28,44	0,00
6095AN_8_C	Kwatierstraat 8	7,5	47,32	42,71	36,08	31,08	0,00
6095AN_9_A	Kwatierstraat 9	1,5	46,96	42,18	35,98	30,98	0,00
6095AN_9_B	Kwatierstraat 9	4,5	48,94	44,33	37,78	32,78	0,00
6095AN_9_C	Kwatierstraat 9	7,5	50,41	45,90	39,21	34,21	0,00
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	55,35	51,64	43,82	38,82	0,00
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	56,96	53,11	45,47	40,47	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	7,5	53,21	49,87	42,05	37,05	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	4,5	48,95	44,99	37,74	32,74	0,00
6095AP_10_	Schepenstraat 10	1,5	47,25	43,16	36,05	31,05	0,00
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	59,40	56,07	47,96	42,96	0,00
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	57,58	54,30	46,12	41,12	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	7,5	53,53	50,41	42,12	37,12	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	4,5	49,39	45,67	37,84	32,84	0,00
6095AP_12_	Schepenstraat 12	1,5	46,72	42,67	35,44	30,44	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	7,5	52,21	49,14	40,72	35,72	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	4,5	50,08	47,15	38,43	33,43	0,00
6095AP_13_	Schepenstraat 13	1,5	48,73	45,89	37,07	32,07	0,00
6095AP_14_	Schepenstraat 14	4,5	48,10	44,49	36,78	31,78	0,00
6095AP_14_	Schepenstraat 14	1,5	45,85	42,28	34,46	29,46	0,00
6095AP_15_	Schepenstraat 15	4,5	54,14	51,07	42,95	37,95	0,00
6095AP_15_	Schepenstraat 15	1,5	52,32	49,22	41,23	36,23	0,00
6095AP_16_	Schepenstraat 16	4,5	47,92	45,40	36,06	31,06	0,00
6095AP_16_	Schepenstraat 16	1,5	45,93	43,55	34,19	29,19	0,00
6095AP_17_	Schepenstraat 17	4,5	59,34	56,71	47,73	42,73	0,00
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	57,70	55,08	46,11	41,11	0,00
6095AP_18_	Schepenstraat 18	4,5	48,57	45,69	35,72	30,72	0,00
6095AP_18_	Schepenstraat 18	1,5	45,05	41,71	33,21	28,21	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	7,5	60,30	57,93	48,65	43,65	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	59,64	57,30	48,05	43,05	0,00
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	57,90	55,54	46,32	41,32	0,00
6095AP_2_A	Schepenstraat 2	1,5	46,98	42,44	35,83	30,83	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AP_2_B	Schepenstraat 2	4,5	48,86	44,47	37,62	32,62	0,00
6095AP_2_C	Schepenstraat 2	7,5	52,91	49,14	41,59	36,59	0,00
6095AP_20_	Schepenstraat 20	4,5	47,98	45,50	34,95	29,95	0,00
6095AP_20_	Schepenstraat 20	1,5	44,61	42,09	32,62	27,62	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	7,5	60,36	58,15	48,74	43,74	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	59,84	57,65	48,29	43,29	0,00
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	58,04	55,82	46,55	41,55	0,00
6095AP_22_	Schepenstraat 22	4,5	49,08	46,61	37,71	32,71	0,00
6095AP_22_	Schepenstraat 22	1,5	47,38	44,96	36,13	31,13	0,00
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	57,90	55,85	46,52	41,52	0,00
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	56,37	54,23	45,16	40,16	0,00
6095AP_24_	Schepenstraat 24	4,5	49,79	47,46	38,61	33,61	0,00
6095AP_24_	Schepenstraat 24	1,5	48,27	45,99	37,28	32,28	0,00
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	57,33	55,19	45,89	40,89	0,00
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	55,62	53,53	44,28	39,28	0,00
6095AP_26_	Schepenstraat 26	4,5	49,73	47,54	38,59	33,59	0,00
6095AP_26_	Schepenstraat 26	1,5	47,96	45,84	36,97	31,97	0,00
6095AP_27_	Schepenstraat 27	4,5	57,79	55,70	46,18	41,18	0,00
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	56,22	54,14	44,68	39,68	0,00
6095AP_28_	Schepenstraat 28	4,5	49,71	47,50	37,38	32,38	0,00
6095AP_28_	Schepenstraat 28	1,5	47,07	44,92	34,96	29,96	0,00
6095AP_29_	Schepenstraat 29	4,5	56,47	54,43	44,92	39,92	0,00
6095AP_29_	Schepenstraat 29	1,5	54,70	52,69	43,43	38,43	0,00
6095AP_3_A	Schepenstraat 3	1,5	54,87	50,66	43,84	38,84	0,00
6095AP_3_B	Schepenstraat 3	4,5	56,55	52,33	45,43	40,43	0,00
6095AP_30_	Schepenstraat 30	4,5	51,00	48,85	38,99	33,99	0,00
6095AP_30_	Schepenstraat 30	1,5	49,01	46,94	36,58	31,58	0,00
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	56,16	54,08	43,50	38,50	0,00
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	54,61	52,56	41,90	36,90	0,00
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	47,81	45,67	35,39	30,39	0,00
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	46,34	44,22	34,19	29,19	0,00
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	47,00	44,74	34,52	29,52	0,00
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	45,51	43,34	32,61	27,61	0,00
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	43,91	41,20	31,81	26,81	0,00
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	40,81	38,03	29,46	24,46	0,00
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	47,99	43,76	37,06	32,06	0,00
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	49,66	45,50	38,61	33,61	0,00
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	53,29	49,59	42,09	37,09	0,00
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	55,47	51,69	43,71	38,71	0,00
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	56,92	53,05	45,25	40,25	0,00
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	48,32	43,96	37,14	32,14	0,00
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	49,98	45,77	38,69	33,69	0,00
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	53,93	50,31	42,54	37,54	0,00
6095AP_7_A	Schepenstraat 7	1,5	46,93	42,37	35,84	30,84	0,00
6095AP_7_B	Schepenstraat 7	4,5	51,68	47,31	40,70	35,70	0,00
6095AP_8_A	Schepenstraat 8	1,5	47,60	43,10	36,47	31,47	0,00
6095AP_8_B	Schepenstraat 8	4,5	49,44	45,18	38,18	33,18	0,00
6095AP_8_C	Schepenstraat 8	7,5	53,80	50,20	42,44	37,44	0,00
6095AP_9_A	Schepenstraat 9	1,5	53,22	50,46	41,74	36,74	0,00
6095AP_9_B	Schepenstraat 9	4,5	54,91	52,16	43,38	38,38	0,00
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	58,24	53,54	47,11	42,11	0,00
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	56,13	51,27	45,12	40,12	0,00
6095AS_1_A	Jonker van Baexenstraat 1	1,5	40,21	35,53	28,92	23,92	0,00
6095AS_1_B	Jonker van Baexenstraat 1	4,5	42,14	37,90	30,36	25,36	0,00
6095AS_1_C	Jonker van Baexenstraat 1	7,5	44,87	40,80	33,35	28,35	0,00
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	7,5	44,49	41,47	31,25	26,25	0,00
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	4,5	38,80	35,03	26,49	21,49	0,00
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	1,5	36,27	32,16	24,38	19,38	0,00
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	7,5	44,10	40,79	31,39	26,39	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	4,5	39,21	35,14	27,02	22,02	0,00
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	1,5	36,79	32,52	24,72	19,72	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	7,5	39,88	37,13	26,75	21,75	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	4,5	37,14	33,93	24,09	19,09	0,00
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	1,5	36,87	33,41	24,39	19,39	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	7,5	43,62	39,79	31,09	26,09	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	4,5	39,05	34,56	27,07	22,07	0,00
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	1,5	36,54	31,97	24,63	19,63	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	7,5	45,08	41,59	31,96	26,96	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	4,5	40,14	36,05	27,97	22,97	0,00
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	1,5	37,76	33,63	25,74	20,74	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	7,5	44,27	40,07	32,55	27,55	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	4,5	39,36	34,81	27,62	22,62	0,00
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	1,5	36,43	31,79	24,80	19,80	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	7,5	44,85	40,52	33,52	28,52	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	4,5	40,11	35,53	28,61	23,61	0,00
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	1,5	37,45	33,04	25,88	20,88	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	7,5	45,51	41,51	33,96	28,96	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	4,5	41,10	36,95	29,35	24,35	0,00
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	1,5	37,97	33,82	26,19	21,19	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	7,5	45,93	42,41	34,22	29,22	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	4,5	41,35	37,59	29,54	24,54	0,00
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	1,5	38,49	34,57	26,68	21,68	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	7,5	46,96	43,89	34,68	29,68	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	4,5	41,62	38,08	29,67	24,67	0,00
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	1,5	38,30	34,51	26,46	21,46	0,00
6095AS_3_A	Jonker van Baexenstraat 3	1,5	37,65	33,24	25,81	20,81	0,00
6095AS_3_B	Jonker van Baexenstraat 3	4,5	39,97	35,88	27,88	22,88	0,00
6095AS_3_C	Jonker van Baexenstraat 3	7,5	44,53	40,98	32,06	27,06	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	7,5	47,43	44,93	34,83	29,83	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	4,5	42,95	39,60	31,31	26,31	0,00
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	1,5	40,00	36,29	28,50	23,50	0,00
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	4,5	42,68	39,56	30,93	25,93	0,00
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	1,5	39,02	35,64	27,04	22,04	0,00
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	4,5	43,73	40,48	32,06	27,06	0,00
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	1,5	39,55	36,08	27,74	22,74	0,00
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	4,5	44,22	41,37	32,62	27,62	0,00
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	1,5	40,89	37,99	29,12	24,12	0,00
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	4,5	44,80	42,51	32,79	27,79	0,00
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	1,5	43,70	41,33	31,69	26,69	0,00
6095AS_5_A	Jonker van Baexenstraat 5	1,5	37,97	33,68	26,37	21,37	0,00
6095AS_5_B	Jonker van Baexenstraat 5	4,5	40,47	36,38	28,76	23,76	0,00
6095AS_5_C	Jonker van Baexenstraat 5	7,5	44,89	41,29	32,98	27,98	0,00
6095AS_7_A	Jonker van Baexenstraat 7	1,5	36,35	31,96	24,52	19,52	0,00
6095AS_7_B	Jonker van Baexenstraat 7	4,5	39,18	34,89	27,27	22,27	0,00
6095AS_7_C	Jonker van Baexenstraat 7	7,5	44,16	40,28	32,15	27,15	0,00
6095AS_9_A	Jonker van Baexenstraat 9	1,5	36,69	32,93	24,18	19,18	0,00
6095AS_9_B	Jonker van Baexenstraat 9	4,5	36,97	33,13	24,80	19,80	0,00
6095AS_9_C	Jonker van Baexenstraat 9	7,5	39,34	35,70	26,05	21,05	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	7,5	44,88	41,67	31,85	26,85	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	4,5	40,40	36,60	28,03	23,03	0,00
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	1,5	37,87	33,70	25,70	20,70	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	7,5	45,00	41,90	32,44	27,44	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	4,5	40,60	36,96	28,76	23,76	0,00
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	1,5	37,85	33,91	26,23	21,23	0,00
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	7,5	45,90	43,01	34,17	29,17	0,00
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	4,5	41,51	38,17	30,14	25,14	0,00
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	1,5	38,65	34,93	27,06	22,06	0,00
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	7,5	45,96	43,24	34,04	29,04	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	4,5	41,46	38,21	30,16	25,16	0,00
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	1,5	38,56	34,91	27,06	22,06	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	7,5	49,16	46,75	37,24	32,24	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	4,5	44,37	41,77	32,65	27,65	0,00
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	1,5	42,08	39,51	30,69	25,69	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	7,5	48,67	46,27	37,36	32,36	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	4,5	43,97	41,32	33,35	28,35	0,00
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	1,5	40,67	37,85	29,36	24,36	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	7,5	48,34	46,08	37,89	32,89	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	4,5	45,02	42,65	35,96	30,96	0,00
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	1,5	41,67	39,11	32,70	27,70	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	7,5	47,87	45,48	37,64	32,64	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	4,5	44,67	42,16	35,97	30,97	0,00
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	1,5	42,43	39,99	34,42	29,42	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	7,5	47,76	45,35	36,37	31,37	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	4,5	44,76	42,23	31,78	26,78	0,00
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	1,5	41,36	38,74	27,81	22,81	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	7,5	48,41	46,04	36,80	31,80	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	4,5	46,42	44,07	32,60	27,60	0,00
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	1,5	42,47	40,00	28,89	23,89	0,00
6095AV_1_A	Ridderstraat 1	1,5	37,80	33,64	26,33	21,33	0,00
6095AV_1_B	Ridderstraat 1	4,5	39,91	36,01	28,29	23,29	0,00
6095AV_1_C	Ridderstraat 1	7,5	42,91	39,82	30,69	25,69	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	7,5	43,05	40,32	31,83	26,83	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	4,5	38,19	34,97	27,62	22,62	0,00
6095AV_14_	Ridderstraat 14	1,5	35,33	31,97	25,06	20,06	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	7,5	42,93	39,95	31,00	26,00	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	4,5	38,90	35,70	27,14	22,14	0,00
6095AV_16_	Ridderstraat 16	1,5	35,86	32,47	24,45	19,45	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	7,5	43,19	40,18	30,91	25,91	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	4,5	39,38	36,20	26,69	21,69	0,00
6095AV_18_	Ridderstraat 18	1,5	36,32	32,92	24,47	19,47	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	7,5	44,79	41,94	32,39	27,39	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	4,5	39,41	35,97	27,83	22,83	0,00
6095AV_20_	Ridderstraat 20	1,5	36,51	32,87	25,07	20,07	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	7,5	45,28	42,43	31,98	26,98	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	4,5	40,40	37,16	27,52	22,52	0,00
6095AV_22_	Ridderstraat 22	1,5	36,88	33,31	24,59	19,59	0,00
6095AV_24_	Ridderstraat 24	4,5	39,54	35,88	27,67	22,67	0,00
6095AV_24_	Ridderstraat 24	1,5	36,88	33,12	25,11	20,11	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	7,5	48,34	45,58	36,31	31,31	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	4,5	43,80	41,09	32,04	27,04	0,00
6095AV_26_	Ridderstraat 26	1,5	41,26	38,42	29,63	24,63	0,00
6095AV_3_A	Ridderstraat 3	1,5	38,12	33,93	26,57	21,57	0,00
6095AV_3_B	Ridderstraat 3	4,5	40,09	36,17	28,41	23,41	0,00
6095AV_3_C	Ridderstraat 3	7,5	43,09	39,92	31,09	26,09	0,00
6095AV_5_A	Ridderstraat 5	1,5	38,34	34,11	26,88	21,88	0,00
6095AV_5_B	Ridderstraat 5	4,5	39,99	36,12	28,42	23,42	0,00
6095AV_5_C	Ridderstraat 5	7,5	42,57	39,29	31,10	26,10	0,00
6095AV_7_A	Ridderstraat 7	1,5	38,45	34,37	26,73	21,73	0,00
6095AV_7_B	Ridderstraat 7	4,5	40,35	36,65	28,33	23,33	0,00
6095AV_7_C	Ridderstraat 7	7,5	43,97	41,11	31,46	26,46	0,00
6095AV_9_A	Ridderstraat 9	1,5	38,50	34,52	27,02	22,02	0,00
6095AV_9_B	Ridderstraat 9	4,5	40,26	36,66	28,49	23,49	0,00
6095AV_9_C	Ridderstraat 9	7,5	44,08	41,20	31,39	26,39	0,00
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	7,5	43,79	41,08	33,41	28,41	0,00
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	4,5	40,58	37,80	29,28	24,28	0,00
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	1,5	39,18	36,53	27,82	22,82	0,00
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	7,5	43,26	40,70	32,62	27,62	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	4,5	39,66	36,94	28,19	23,19	0,00
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	1,5	38,21	35,44	26,78	21,78	0,00
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	4,5	39,33	36,53	27,57	22,57	0,00
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	1,5	35,49	32,55	24,53	19,53	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	7,5	45,63	43,49	33,07	28,07	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	4,5	42,68	40,51	29,27	24,27	0,00
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	1,5	40,28	37,86	28,22	23,22	0,00
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	4,5	37,46	34,19	25,49	20,49	0,00
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	1,5	34,03	30,73	22,33	17,33	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	7,5	45,77	43,63	33,71	28,71	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	4,5	42,47	40,23	29,69	24,69	0,00
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	1,5	39,43	36,81	28,31	23,31	0,00
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	4,5	39,82	36,41	28,33	23,33	0,00
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	1,5	36,72	33,22	25,32	20,32	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	7,5	46,50	44,05	33,27	28,27	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	4,5	42,65	40,21	29,25	24,25	0,00
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	1,5	39,93	37,52	27,40	22,40	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	7,5	46,17	43,75	32,73	27,73	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	4,5	42,57	40,11	29,20	24,20	0,00
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	1,5	39,84	37,43	27,54	22,54	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	7,5	46,31	43,75	34,18	29,18	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	4,5	42,43	39,81	30,06	25,06	0,00
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	1,5	40,44	37,94	28,31	23,31	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	7,5	49,23	46,88	37,55	32,55	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	4,5	44,85	42,47	32,62	27,62	0,00
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	1,5	42,54	40,07	30,83	25,83	0,00
6095AW_3_A	Baron de la Marckstraat 3	1,5	38,66	35,78	27,15	22,15	0,00
6095AW_3_B	Baron de la Marckstraat 3	4,5	41,04	38,00	29,48	24,48	0,00
6095AW_3_C	Baron de la Marckstraat 3	7,5	44,91	42,33	32,48	27,48	0,00
6095AW_5_A	Baron de la Marckstraat 5	1,5	40,21	37,56	28,90	23,90	0,00
6095AW_5_B	Baron de la Marckstraat 5	4,5	41,95	39,05	30,60	25,60	0,00
6095AW_5_C	Baron de la Marckstraat 5	7,5	45,22	42,53	32,99	27,99	0,00
6095AW_7_A	Baron de la Marckstraat 7	1,5	37,91	34,65	25,77	20,77	0,00
6095AW_7_B	Baron de la Marckstraat 7	4,5	39,82	36,46	27,69	22,69	0,00
6095AW_9_A	Baron de la Marckstraat 9	1,5	38,04	34,82	26,10	21,10	0,00
6095AW_9_B	Baron de la Marckstraat 9	4,5	39,77	36,48	27,94	22,94	0,00
6095AW_9_C	Baron de la Marckstraat 9	7,5	42,65	39,65	31,31	26,31	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	7,5	40,26	38,07	32,64	27,64	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	4,5	38,66	36,49	28,67	23,67	0,00
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	1,5	37,42	35,31	24,44	19,44	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	7,5	42,73	40,39	33,45	28,45	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	4,5	40,58	38,27	29,56	24,56	0,00
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	1,5	38,99	36,75	25,30	20,30	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	7,5	43,25	40,92	33,63	28,63	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	4,5	41,09	38,80	29,46	24,46	0,00
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	1,5	39,97	37,78	25,24	20,24	0,00
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	4,5	39,33	37,27	22,65	17,65	0,00
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	1,5	36,66	34,62	19,21	14,21	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	7,5	46,66	44,29	32,94	27,94	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	4,5	44,99	42,46	31,99	26,99	0,00
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	1,5	43,86	41,32	31,15	26,15	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	7,5	48,38	46,38	28,53	23,53	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	47,77	45,74	28,32	23,32	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	47,10	45,09	26,41	21,41	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	7,5	52,83	50,83	33,40	28,40	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	48,26	46,26	29,14	24,14	0,00
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	42,93	40,92	24,04	19,04	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	7,5	50,56	48,56	31,26	26,26	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	45,68	43,68	27,20	22,20	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,32	38,32	22,34	17,34	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	7,5	51,71	49,71	33,59	28,59	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	51,22	49,21	32,93	27,93	0,00
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,21	48,21	31,03	26,03	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	7,5	55,51	53,51	37,44	32,44	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	54,78	52,78	36,95	31,95	0,00
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,45	51,45	34,94	29,94	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	7,5	54,45	52,45	37,98	32,98	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	53,56	51,56	37,84	32,84	0,00
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	52,14	50,14	35,90	30,90	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	57,14	55,14	39,78	34,78	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	56,43	54,41	39,91	34,91	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	53,90	51,90	38,13	33,13	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	59,99	57,99	42,15	37,15	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	58,59	56,59	41,07	36,07	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,29	52,29	38,85	33,85	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	7,5	60,63	58,62	42,27	37,27	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,27	57,25	40,89	35,89	0,00
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	53,47	51,40	38,07	33,07	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	7,5	45,77	43,69	27,59	22,59	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	4,5	44,74	42,72	24,99	19,99	0,00
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	1,5	44,28	42,27	24,34	19,34	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	7,5	47,49	45,37	30,46	25,46	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	4,5	45,67	43,64	26,97	21,97	0,00
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	1,5	45,14	43,13	25,64	20,64	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	7,5	50,26	48,10	34,13	29,13	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	4,5	49,03	46,82	32,86	27,86	0,00
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	48,46	46,25	32,01	27,01	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	7,5	53,15	51,15	33,25	28,25	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,72	49,72	31,63	26,63	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,46	48,46	30,24	25,24	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	7,5	53,15	51,08	35,59	30,59	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,58	49,57	32,95	27,95	0,00
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,29	48,29	31,38	26,38	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	4,5	58,32	56,32	40,24	35,24	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	56,19	54,19	38,71	33,71	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	4,5	56,49	54,49	40,47	35,47	0,00
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	53,97	51,97	39,03	34,03	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	7,5	45,61	43,46	33,54	28,54	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	4,5	42,73	40,64	31,16	26,16	0,00
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	1,5	41,66	39,61	30,32	25,32	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	7,5	48,48	46,37	35,63	30,63	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	4,5	45,46	43,40	33,63	28,63	0,00
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	1,5	44,29	42,26	32,74	27,74	0,00
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	4,5	49,67	47,59	35,68	30,68	0,00
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	1,5	48,60	46,51	34,69	29,69	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	7,5	45,26	43,13	31,35	26,35	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	4,5	42,61	40,53	25,81	20,81	0,00
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	1,5	41,55	39,51	23,57	18,57	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	7,5	46,84	44,82	32,54	27,54	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	4,5	44,44	42,42	27,21	22,21	0,00
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	1,5	43,45	41,44	25,36	20,36	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	45,74	43,60	32,92	27,92	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	41,98	39,85	25,66	20,66	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	40,13	37,99	23,76	18,76	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	46,95	44,78	31,80	26,80	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	44,59	42,52	26,40	21,40	0,00
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	43,54	41,49	24,61	19,61	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	48,65	46,41	35,39	30,39	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	47,06	44,95	32,89	27,89	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	45,99	43,91	31,76	26,76	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	48,76	46,59	35,98	30,98	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	45,55	43,45	33,36	28,36	0,00
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	44,36	42,29	32,26	27,26	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	7,5	50,77	48,69	37,27	32,27	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	4,5	49,61	47,58	36,00	31,00	0,00
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	1,5	48,54	46,52	34,91	29,91	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	46,77	44,41	34,35	29,35	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	41,35	39,05	28,87	23,87	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	36,75	34,39	23,62	18,62	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	47,26	44,80	34,10	29,10	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	41,50	39,11	26,16	21,16	0,00
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	38,47	36,15	22,75	17,75	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	7,5	49,81	47,69	35,87	30,87	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	4,5	43,95	41,86	31,11	26,11	0,00
6095ED_12_	Genroyhof 12	1,5	39,87	37,77	28,25	23,25	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	7,5	50,53	48,43	35,85	30,85	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	4,5	45,36	43,05	31,40	26,40	0,00
6095ED_14_	Genroyhof 14	1,5	42,66	40,31	28,84	23,84	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	7,5	50,42	48,25	35,86	30,86	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	4,5	44,67	42,52	29,71	24,71	0,00
6095ED_16_	Genroyhof 16	1,5	41,37	39,25	25,92	20,92	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	7,5	47,86	45,73	32,08	27,08	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	4,5	43,47	41,33	26,94	21,94	0,00
6095ED_18_	Genroyhof 18	1,5	39,88	37,73	23,68	18,68	0,00
6095ED_2_A	Genroyhof 2	1,5	41,73	39,37	29,59	24,59	0,00
6095ED_2_B	Genroyhof 2	4,5	44,66	42,27	32,01	27,01	0,00
6095ED_2_C	Genroyhof 2	7,5	49,64	47,41	35,83	30,83	0,00
6095ED_20_	Genroyhof 20	4,5	44,40	42,38	27,07	22,07	0,00
6095ED_20_	Genroyhof 20	1,5	42,93	40,92	24,34	19,34	0,00
6095ED_22_	Genroyhof 22	4,5	40,16	37,96	24,23	19,23	0,00
6095ED_22_	Genroyhof 22	1,5	37,20	35,03	21,03	16,03	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	7,5	44,28	42,13	30,80	25,80	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	4,5	37,73	35,53	23,51	18,51	0,00
6095ED_24_	Genroyhof 24	1,5	33,95	31,75	19,85	14,85	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	7,5	43,02	40,56	29,84	24,84	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	4,5	38,45	36,18	23,21	18,21	0,00
6095ED_26_	Genroyhof 26	1,5	36,02	33,82	19,84	14,84	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	7,5	42,10	39,92	28,71	23,71	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	4,5	36,66	34,51	21,75	16,75	0,00
6095ED_28_	Genroyhof 28	1,5	33,80	31,67	18,26	13,26	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	7,5	42,65	39,97	29,41	24,41	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	4,5	37,78	35,33	22,73	17,73	0,00
6095ED_30_	Genroyhof 30	1,5	34,92	32,53	19,23	14,23	0,00
6095ED_4_A	Genroyhof 4	1,5	41,20	39,03	27,64	22,64	0,00
6095ED_4_B	Genroyhof 4	4,5	43,32	41,07	30,04	25,04	0,00
6095ED_4_C	Genroyhof 4	7,5	48,31	46,07	35,10	30,10	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	7,5	45,24	42,99	31,92	26,92	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	4,5	39,55	37,17	25,58	20,58	0,00
6095ED_46_	Genroyhof 46	1,5	35,70	33,24	22,25	17,25	0,00
6095ED_6_A	Genroyhof 6	1,5	34,38	32,14	20,78	15,78	0,00
6095ED_6_B	Genroyhof 6	4,5	38,89	36,64	26,43	21,43	0,00
6095ED_6_C	Genroyhof 6	7,5	45,75	43,70	32,62	27,62	0,00
6095ED_8_A	Genroyhof 8	1,5	35,97	33,47	23,98	18,98	0,00
6095ED_8_B	Genroyhof 8	4,5	41,06	38,57	29,70	24,70	0,00
6095ED_8_C	Genroyhof 8	7,5	47,18	44,89	34,49	29,49	0,00
6095EE_1_A	Genroyhof 1	1,5	38,23	35,64	24,76	19,76	0,00
6095EE_1_B	Genroyhof 1	4,5	42,43	39,84	29,28	24,28	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EE_1_C	Genroyhof 1	7,5	49,79	47,58	36,82	31,82	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	7,5	49,97	47,85	35,93	30,93	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	4,5	45,01	42,93	31,24	26,24	0,00
6095EE_11_	Genroyhof 11	1,5	39,90	37,80	26,80	21,80	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	7,5	50,18	48,06	36,11	31,11	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	4,5	44,27	42,10	32,16	27,16	0,00
6095EE_13_	Genroyhof 13	1,5	39,12	36,93	25,07	20,07	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	7,5	50,19	48,12	35,37	30,37	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	4,5	43,31	41,20	30,48	25,48	0,00
6095EE_15_	Genroyhof 15	1,5	37,54	35,39	22,89	17,89	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	7,5	50,52	48,44	35,72	30,72	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	4,5	45,76	43,72	29,83	24,83	0,00
6095EE_17_	Genroyhof 17	1,5	38,95	36,88	22,94	17,94	0,00
6095EE_19_	Genroyhof 19	4,5	44,08	42,00	31,12	26,12	0,00
6095EE_19_	Genroyhof 19	1,5	42,27	40,22	29,96	24,96	0,00
6095EE_21_	Genroyhof 21	4,5	42,47	40,41	24,60	19,60	0,00
6095EE_21_	Genroyhof 21	1,5	40,51	38,48	22,04	17,04	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	7,5	43,44	41,16	30,40	25,40	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	4,5	37,18	34,93	22,92	17,92	0,00
6095EE_25_	Genroyhof 25	1,5	33,47	31,24	19,17	14,17	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	7,5	42,14	39,99	28,96	23,96	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	4,5	36,55	34,40	21,86	16,86	0,00
6095EE_27_	Genroyhof 27	1,5	33,59	31,46	18,30	13,30	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	7,5	41,74	39,38	28,13	23,13	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	4,5	36,75	34,50	21,38	16,38	0,00
6095EE_29_	Genroyhof 29	1,5	33,92	31,72	17,93	12,93	0,00
6095EE_3_A	Genroyhof 3	1,5	37,67	35,39	23,60	18,60	0,00
6095EE_3_B	Genroyhof 3	4,5	41,61	39,35	27,00	22,00	0,00
6095EE_3_C	Genroyhof 3	7,5	47,32	45,09	33,09	28,09	0,00
6095EE_5_A	Genroyhof 5	1,5	38,36	36,07	25,81	20,81	0,00
6095EE_5_B	Genroyhof 5	4,5	42,27	39,98	30,77	25,77	0,00
6095EE_5_C	Genroyhof 5	7,5	48,50	46,34	35,48	30,48	0,00
6095EE_7_A	Genroyhof 7	1,5	34,78	32,49	21,59	16,59	0,00
6095EE_7_B	Genroyhof 7	4,5	40,24	37,99	27,15	22,15	0,00
6095EE_7_C	Genroyhof 7	7,5	46,30	44,20	33,27	28,27	0,00
6095EE_9_A	Genroyhof 9	1,5	36,07	33,68	23,32	18,32	0,00
6095EE_9_B	Genroyhof 9	4,5	41,80	39,53	30,02	25,02	0,00
6095EE_9_C	Genroyhof 9	7,5	47,29	45,02	35,32	30,32	0,00
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	4,5	50,38	48,33	36,14	31,14	0,00
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	1,5	49,23	47,21	35,06	30,06	0,00
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	4,5	50,73	48,62	36,48	31,48	0,00
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	1,5	49,52	47,46	35,35	30,35	0,00
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	4,5	51,31	49,22	36,73	31,73	0,00
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	1,5	50,09	48,02	35,65	30,65	0,00
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	49,05	47,03	35,78	30,78	0,00
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	50,40	48,36	37,29	32,29	0,00
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	51,83	49,70	38,63	33,63	0,00
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	4,5	51,65	49,56	36,07	31,07	0,00
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	1,5	50,52	48,43	35,07	30,07	0,00
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	4,5	51,81	49,70	36,35	31,35	0,00
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	1,5	50,40	48,30	35,32	30,32	0,00
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	4,5	51,94	49,83	36,52	31,52	0,00
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	1,5	50,24	48,12	35,39	30,39	0,00
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	4,5	51,02	48,87	36,04	31,04	0,00
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	1,5	49,47	47,30	34,99	29,99	0,00
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	7,5	50,87	48,74	37,32	32,32	0,00
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	4,5	49,16	47,14	36,01	31,01	0,00
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	1,5	48,25	46,24	35,30	30,30	0,00
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	7,5	49,31	47,07	35,58	30,58	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	4,5	47,85	45,55	35,03	30,03	0,00
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	1,5	46,88	44,57	34,34	29,34	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	7,5	47,91	45,59	34,00	29,00	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	4,5	46,29	43,86	33,24	28,24	0,00
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	1,5	45,26	42,81	32,50	27,50	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	7,5	45,26	42,99	29,29	24,29	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	4,5	40,07	37,89	22,58	17,58	0,00
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	1,5	37,31	35,10	20,43	15,43	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	7,5	41,62	39,46	27,01	22,01	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	4,5	37,39	35,21	20,60	15,60	0,00
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	1,5	34,52	32,38	17,75	12,75	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	40,36	38,30	25,20	20,20	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	34,88	32,62	18,92	13,92	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	32,18	29,97	15,61	10,61	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	41,70	39,08	28,75	23,75	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	36,34	33,79	21,73	16,73	0,00
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	33,21	30,80	18,48	13,48	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	7,5	42,32	39,88	28,54	23,54	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	4,5	38,05	35,58	22,79	17,79	0,00
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	1,5	34,88	32,57	18,82	13,82	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	7,5	43,68	41,41	29,98	24,98	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	4,5	37,77	35,58	22,47	17,47	0,00
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	1,5	34,47	32,32	18,79	13,79	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	7,5	43,58	41,34	30,07	25,07	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	4,5	38,79	36,62	23,25	18,25	0,00
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	1,5	35,55	33,40	19,52	14,52	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	7,5	43,98	41,65	31,19	26,19	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	4,5	38,86	36,66	23,34	18,34	0,00
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	1,5	35,62	33,47	19,68	14,68	0,00
6095EH_4_A	Molenveldstraat 4	1,5	49,30	47,27	35,75	30,75	0,00
6095EH_4_B	Molenveldstraat 4	4,5	50,63	48,57	37,31	32,31	0,00
6095EH_4_C	Molenveldstraat 4	7,5	51,90	49,78	38,63	33,63	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	7,5	44,11	41,94	30,95	25,95	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	4,5	37,60	35,44	23,41	18,41	0,00
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	1,5	34,42	32,28	19,86	14,86	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	7,5	46,41	44,20	33,00	28,00	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	4,5	39,36	37,19	24,56	19,56	0,00
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	1,5	36,63	34,51	20,94	15,94	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	7,5	47,36	45,14	33,91	28,91	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	4,5	40,21	37,99	25,28	20,28	0,00
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	1,5	37,22	35,05	21,83	16,83	0,00
6095EH_6_A	Molenveldstraat 6	1,5	49,35	47,31	35,62	30,62	0,00
6095EH_6_B	Molenveldstraat 6	4,5	50,54	48,46	37,03	32,03	0,00
6095EH_6_C	Molenveldstraat 6	7,5	51,60	49,48	38,20	33,20	0,00
6095EH_8_A	Molenveldstraat 8	1,5	49,05	46,99	35,38	30,38	0,00
6095EH_8_B	Molenveldstraat 8	4,5	50,17	48,08	36,69	31,69	0,00
6095EJ_1_A	Molenveldstraat 1	1,5	43,00	40,88	30,87	25,87	0,00
6095EJ_1_B	Molenveldstraat 1	4,5	45,31	43,12	33,47	28,47	0,00
6095EJ_1_C	Molenveldstraat 1	7,5	50,53	48,30	39,50	34,50	0,00
6095EJ_3_A	Molenveldstraat 3	1,5	47,33	45,30	26,98	21,98	0,00
6095EJ_3_B	Molenveldstraat 3	4,5	48,76	46,69	29,83	24,83	0,00
6095EJ_3_C	Molenveldstraat 3	7,5	49,74	47,67	31,39	26,39	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	7,5	56,48	54,48	39,54	34,54	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	54,15	52,15	37,48	32,48	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	46,65	44,64	31,20	26,20	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	7,5	51,74	49,74	33,00	28,00	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	4,5	46,38	44,27	29,67	24,67	0,00
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	1,5	40,96	38,86	24,67	19,67	0,00
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	7,5	50,95	48,95	33,29	28,29	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	4,5	46,43	44,43	30,00	25,00	0,00
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	1,5	41,61	39,60	23,99	18,99	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	51,57	49,57	33,86	28,86	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,71	45,71	31,42	26,42	0,00
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	43,31	41,31	25,92	20,92	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	51,45	49,45	33,81	28,81	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,49	45,49	31,40	26,40	0,00
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	43,46	41,46	25,95	20,95	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	48,79	46,79	32,89	27,89	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	44,91	42,91	30,47	25,47	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	41,49	39,49	25,85	20,85	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	48,73	46,73	29,90	24,90	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	43,72	41,72	24,71	19,71	0,00
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	39,57	37,56	20,60	15,60	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	49,43	47,43	29,99	24,99	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	47,82	45,82	27,87	22,87	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	47,23	45,23	26,19	21,19	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	49,96	47,96	31,50	26,50	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	47,23	45,23	28,92	23,92	0,00
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	45,79	43,79	26,95	21,95	0,00
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	46,32	44,21	33,81	28,81	0,00
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	48,95	46,82	37,14	32,14	0,00
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	52,30	50,19	40,98	35,98	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	7,5	47,34	45,04	33,80	28,80	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	4,5	43,10	40,71	29,21	24,21	0,00
6095EK_10_	Tiendenhof 10	1,5	40,95	38,64	26,28	21,28	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	7,5	48,01	45,74	33,99	28,99	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	4,5	45,49	43,30	29,63	24,63	0,00
6095EK_11_	Tiendenhof 11	1,5	44,15	42,02	27,23	22,23	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	7,5	48,49	46,22	33,34	28,34	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	4,5	46,01	43,81	29,33	24,33	0,00
6095EK_12_	Tiendenhof 12	1,5	41,58	39,28	26,04	21,04	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	7,5	43,49	41,13	32,28	27,28	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	4,5	39,77	37,50	27,91	22,91	0,00
6095EK_14_	Tiendenhof 14	1,5	38,07	35,85	25,64	20,64	0,00
6095EK_16_	Tiendenhof 16	4,5	44,71	42,63	29,61	24,61	0,00
6095EK_16_	Tiendenhof 16	1,5	43,51	41,45	28,14	23,14	0,00
6095EK_2_A	Tiendenhof 2	1,5	40,93	38,43	28,02	23,02	0,00
6095EK_2_B	Tiendenhof 2	4,5	44,82	42,51	31,36	26,36	0,00
6095EK_2_C	Tiendenhof 2	7,5	46,91	44,59	36,02	31,02	0,00
6095EK_20_	Tiendenhof 20	4,5	37,22	34,59	24,44	19,44	0,00
6095EK_20_	Tiendenhof 20	1,5	33,74	31,08	21,06	16,06	0,00
6095EK_22_	Tiendenhof 22	4,5	36,95	34,36	24,59	19,59	0,00
6095EK_22_	Tiendenhof 22	1,5	33,33	30,68	21,20	16,20	0,00
6095EK_24_	Tiendenhof 24	4,5	38,06	35,60	26,76	21,76	0,00
6095EK_24_	Tiendenhof 24	1,5	34,11	31,52	22,87	17,87	0,00
6095EK_4_A	Tiendenhof 4	1,5	40,48	38,01	27,39	22,39	0,00
6095EK_4_B	Tiendenhof 4	4,5	43,99	41,66	30,47	25,47	0,00
6095EK_4_C	Tiendenhof 4	7,5	46,91	44,59	35,38	30,38	0,00
6095EK_6_A	Tiendenhof 6	1,5	41,10	38,76	26,87	21,87	0,00
6095EK_6_B	Tiendenhof 6	4,5	44,66	42,38	30,83	25,83	0,00
6095EK_6_C	Tiendenhof 6	7,5	47,78	45,54	35,11	30,11	0,00
6095EK_8_A	Tiendenhof 8	1,5	40,85	38,52	26,12	21,12	0,00
6095EK_8_B	Tiendenhof 8	4,5	43,14	40,73	29,09	24,09	0,00
6095EK_8_C	Tiendenhof 8	7,5	47,25	44,92	33,85	28,85	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	48,29	46,17	31,43	26,43	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	47,07	45,01	28,31	23,31	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	46,11	44,08	26,53	21,53	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	47,19	45,01	33,70	28,70	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	44,50	42,34	29,33	24,33	0,00
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	42,94	40,82	26,68	21,68	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	48,77	46,60	31,92	26,92	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	47,56	45,50	28,54	23,54	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	46,48	44,45	26,63	21,63	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	47,76	45,48	34,56	29,56	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	44,58	42,37	29,70	24,70	0,00
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	42,75	40,62	27,18	22,18	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	7,5	51,57	49,51	37,80	32,80	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	4,5	50,52	48,45	36,77	31,77	0,00
6095EL_17_	Tiendenhof 17	1,5	49,11	47,09	35,12	30,12	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	7,5	47,75	45,39	35,70	30,70	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	4,5	45,19	43,01	33,88	28,88	0,00
6095EL_21_	Tiendenhof 21	1,5	40,70	38,38	28,25	23,25	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	7,5	47,67	45,55	34,72	29,72	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	4,5	45,56	43,52	32,96	27,96	0,00
6095EL_23_	Tiendenhof 23	1,5	43,50	41,44	31,77	26,77	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	7,5	47,82	45,70	33,06	28,06	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	4,5	45,42	43,36	30,61	25,61	0,00
6095EL_25_	Tiendenhof 25	1,5	43,78	41,71	29,32	24,32	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	46,98	44,64	32,34	27,34	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	42,37	40,13	25,84	20,84	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,03	36,80	22,47	17,47	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	46,94	44,74	32,74	27,74	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	43,72	41,59	28,96	23,96	0,00
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	40,36	38,23	26,86	21,86	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	7,5	47,46	45,31	32,22	27,22	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	4,5	44,22	42,10	26,85	21,85	0,00
6095EL_29_	Tiendenhof 29	1,5	41,34	39,23	23,81	18,81	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	7,5	46,22	43,95	32,47	27,47	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	4,5	41,99	39,74	26,75	21,75	0,00
6095EL_31_	Tiendenhof 31	1,5	39,31	37,08	24,49	19,49	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	7,5	46,77	44,62	32,53	27,53	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	4,5	42,47	40,31	27,40	22,40	0,00
6095EL_33_	Tiendenhof 33	1,5	41,09	38,94	25,61	20,61	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	7,5	46,09	43,96	32,11	27,11	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	4,5	41,09	38,87	27,01	22,01	0,00
6095EL_35_	Tiendenhof 35	1,5	35,89	33,52	22,53	17,53	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	7,5	45,65	43,48	32,77	27,77	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	4,5	40,82	38,65	28,40	23,40	0,00
6095EL_37_	Tiendenhof 37	1,5	34,31	31,98	22,56	17,56	0,00
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	51,74	49,65	35,59	30,59	0,00
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	58,71	56,68	39,68	34,68	0,00
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,35	49,23	35,41	30,41	0,00
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	58,13	56,10	39,65	34,65	0,00
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	51,51	49,35	35,61	30,61	0,00
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	57,59	55,53	39,71	34,71	0,00
6095EM_5_C	Gielkenserf 5	7,5	60,55	58,52	41,44	36,44	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	7,5	45,65	43,46	33,93	28,93	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	4,5	42,20	40,04	30,64	25,64	0,00
6095KE_18_	Tiendenhof 18	1,5	40,89	38,80	29,40	24,40	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	7,5	40,52	37,80	28,15	23,15	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	40,23	36,76	27,80	22,80	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	51,66	46,73	40,60	35,60	0,00
6095NA_11_	Rijksweg 11	7,5	66,88	61,99	55,80	50,80	-11,19
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	66,92	62,02	55,83	50,83	-11,19
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	66,30	61,38	55,22	50,22	-11,16
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	42,93	40,81	33,76	28,76	0,00
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	48,25	46,23	36,91	31,91	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	47,13	45,09	35,46	30,46	0,00
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	67,07	62,26	55,97	50,97	-11,29
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	67,13	62,30	56,02	51,02	-11,28
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	66,56	61,70	55,45	50,45	-11,25
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	69,97	67,97	32,49	27,49	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	70,49	68,49	31,90	26,90	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	70,45	68,45	30,69	25,69	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	7,5	65,41	63,41	35,50	30,50	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	4,5	65,58	63,58	35,06	30,06	0,00
6095NA_15_	Rijksweg 15	1,5	65,03	63,03	33,48	28,48	0,00
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,39	36,60	30,77	25,77	0,00
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	64,52	59,52	54,59	49,59	-9,93
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	42,77	37,85	31,65	26,65	0,00
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	65,77	60,77	55,76	50,76	-10,01
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	38,14	33,81	25,51	20,51	0,00
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	66,18	61,20	55,14	50,14	-11,06
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	41,08	37,02	29,15	24,15	0,00
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	66,90	61,92	55,83	50,83	-11,09
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	40,33	35,74	29,01	24,01	0,00
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	69,77	64,82	58,66	53,66	-11,16
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	43,48	39,13	31,27	26,27	0,00
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	69,93	64,98	58,82	53,82	-11,16
6095NA_9_C	Rijksweg 9	7,5	42,94	39,09	28,74	23,74	0,00
6095NA_9_C	Rijksweg 9	7,5	69,58	64,65	58,46	53,46	-11,19
6095NB_10_	Rijksweg 10	7,5	65,73	60,74	50,68	45,68	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	65,82	60,82	50,39	45,39	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	65,17	60,17	48,92	43,92	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	7,5	69,48	64,48	50,98	45,98	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	69,92	64,92	51,14	46,14	0,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	69,80	64,80	50,44	45,44	0,00
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	53,83	48,84	33,44	28,44	0,00
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	55,40	50,96	35,34	30,34	0,00
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	55,58	50,59	35,25	30,25	0,00
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	57,27	52,83	37,22	32,22	0,00
6095NB_22a	Rijksweg 22a	7,5	66,49	61,53	55,46	50,46	-11,07
6095NB_22a	Rijksweg 22a	4,5	66,39	61,40	55,36	50,36	-11,04
6095NB_22a	Rijksweg 22a	1,5	65,52	60,54	54,49	49,49	-11,05
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	67,16	62,22	56,11	51,11	-11,11
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	67,09	62,11	56,04	51,04	-11,07
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	66,33	61,35	55,30	50,30	-11,05
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	63,22	58,23	42,82	37,82	0,00
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	67,83	62,89	47,24	42,24	0,00
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	64,03	59,04	43,70	38,70	0,00
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	68,28	63,35	47,66	42,66	0,00
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	64,02	59,04	43,74	38,74	0,00
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	68,13	63,22	47,50	42,50	0,00
6095NC_24_	Rijksweg 24	4,5	68,51	63,53	57,43	52,43	-11,10
6095NC_24_	Rijksweg 24	1,5	68,07	63,08	57,02	52,02	-11,06
6095NC_26_	Rijksweg 26	4,5	70,35	65,41	59,26	54,26	-11,15
6095NC_26_	Rijksweg 26	1,5	70,26	65,31	59,19	54,19	-11,12
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	53,85	48,95	39,66	34,66	0,00
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	55,71	50,88	41,38	36,38	0,00
6095ND_1_C	Kasteelweg 1	7,5	56,17	51,32	41,28	36,28	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	7,5	45,09	41,66	31,07	26,07	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	4,5	43,68	40,39	30,19	25,19	0,00
6095ND_13_	Kasteelweg 13	1,5	41,33	38,32	27,73	22,73	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	66,93	61,93	56,44	51,44	-10,49
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	43,52	38,55	26,59	21,59	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,88	52,17	36,31	31,31	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

Rijksweg N280 bij Baexem			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	66,09	61,13	53,59	48,59	-12,54
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	67,31	62,31	56,81	51,81	-10,50
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	44,63	39,67	28,71	23,71	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	57,90	53,12	37,28	32,28	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	66,57	61,61	53,85	48,85	-12,76
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	54,14	49,24	40,29	35,29	0,00
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	55,86	51,03	41,74	36,74	0,00
6095ND_3_C	Kasteelweg 3	7,5	56,21	51,37	41,57	36,57	0,00
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	37,01	33,86	26,72	21,72	0,00
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	49,65	44,90	33,36	28,36	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	40,31	37,06	29,41	24,41	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	51,29	46,62	34,94	29,94	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	43,70	40,13	31,80	26,80	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	52,14	47,52	33,07	28,07	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	53,30	48,47	38,30	33,30	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,75	44,77	34,17	29,17	0,00
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	54,21	49,40	39,09	34,09	0,00
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,93	45,96	35,83	30,83	0,00
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	55,01	50,19	39,02	34,02	0,00
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	52,87	47,96	37,22	32,22	0,00
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	49,12	44,89	31,62	26,62	0,00
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	50,32	46,04	33,66	28,66	0,00
6095ND_7_C	Kasteelweg 7	7,5	51,49	47,11	35,18	30,18	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	7,5	52,41	47,81	36,50	31,50	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	51,22	46,65	35,52	30,52	0,00
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	49,75	45,16	33,88	28,88	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	7,5	51,74	47,07	33,69	28,69	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	4,5	50,46	45,81	32,17	27,17	0,00
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	1,5	49,14	44,54	30,35	25,35	0,00
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	50,03	47,97	32,15	27,15	0,00
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	47,33	45,27	31,51	26,51	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,29	49,25	32,34	27,34	0,00
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,68	46,61	33,27	28,27	0,00
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	53,27	48,77	33,39	28,39	0,00
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	52,15	47,69	32,26	27,26	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N280/Baexemwerweg			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		Toename
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	
6085AT_39_	Bergerweg 39	4,5	49,84	47,81	50,72	48,66	0,16
6085AT_39_	Bergerweg 39	1,5	48,72	46,67	49,57	47,51	0,00
6085AT_39_	Bergerweg 39	4,5	50,2	48,18	51,19	49,12	0,62
6085AT_39_	Bergerweg 39	1,5	48,79	46,76	49,79	47,71	0,00
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	53,41	51,41	53,43	51,19	-0,22
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	52,46	50,46	52,43	50,19	-0,27
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	56,06	54,01	56,49	54,16	0,15
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	55,21	53,16	55,68	53,32	0,16
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	4,5	52,33	50,21	52,95	50,64	0,43
6085NR_1-3	Baexemerweg 1-3	1,5	51,56	49,44	52,23	49,91	0,47
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	24,59	22,52	24,51	22,38	0,00
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	47,32	45,27	48,4	46,29	0,00
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	45,32	43,29	46,87	44,71	0,00
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	26,84	24,78	26,78	24,65	0,00
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	48,14	46,09	49,17	47,07	0,00
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	46,1	44,08	47,63	45,49	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	37,85	35,81	38,46	36,31	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	42,14	40,11	42,39	40,29	0,00
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	38,19	36,15	38,85	36,69	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	42,95	40,92	43,2	41,11	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	38,3	36,26	38,97	36,81	0,00
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	43,19	41,17	43,45	41,35	0,00

Bijlage I
Rekenresultaten

N273			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	64,29	62,29	64,82	62,82	0,53
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	63,77	61,77	64,49	62,48	0,71
6085NT_2_A	Napoleonsweg 2	1,5	67,06	65,06	67,61	65,61	0,55
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	64,8	62,8	65,43	63,43	0,63
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	64,42	62,42	65,14	63,13	0,71
6085NT_2_B	Napoleonsweg 2	4,5	67,52	65,52	68,16	66,16	0,64
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	65,27	63,27	65,67	63,67	0,40
6099NB_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	65,04	63,04	65,44	63,43	0,39
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	69,71	67,71	70,09	68,09	0,38
6099NB_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	65,6	63,6	66,07	64,07	0,47
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	65,57	63,57	66,04	64,03	0,46
6099NB_3_C	Napoleonsweg 3	7,5	69,87	67,87	70,3	68,3	0,43
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	66,35	64,35	66,4	64,4	0,05
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	62,75	60,75	62,79	60,79	0,04
6085NT_3_A	Napoleonsweg 3	1,5	66,81	64,81	66,86	64,86	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	63,74	61,74	63,79	61,79	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	66,68	64,68	66,73	64,73	0,05
6085NT_3_B	Napoleonsweg 3	4,5	63,35	61,35	63,4	61,4	0,05
6085NT_5_A	Napoleonsweg 5	1,5	61,11	59,11	61,53	59,53	0,42
6085NT_5_A	Napoleonsweg 5	1,5	67,29	65,29	67,67	65,67	0,38
6085NT_5_B	Napoleonsweg 5	4,5	62,3	60,3	62,75	60,75	0,45
6085NT_5_B	Napoleonsweg 5	4,5	67,78	65,78	68,15	66,15	0,37
6085NT_5_C	Napoleonsweg 5	7,5	62,32	60,32	62,76	60,76	0,44
6085NT_5_C	Napoleonsweg 5	7,5	67,62	65,62	67,99	65,99	0,37
6085NT_6_A	Napoleonsweg 6	1,5	64,86	62,86	65,27	63,27	0,41
6085NT_6_A	Napoleonsweg 6	1,5	69,73	67,73	69,99	67,99	0,26
6085NT_6_B	Napoleonsweg 6	4,5	65,25	63,25	65,67	63,67	0,42
6085NT_6_B	Napoleonsweg 6	4,5	69,75	67,75	69,96	67,96	0,21
6085NT_6A_	Napoleonsweg 6A	4,5	69,68	67,68	69,65	67,65	-0,03
6085NT_6A_	Napoleonsweg 6A	1,5	69,68	67,68	69,7	67,7	0,02

Bijlage I
Rekenresultaten

Kasteelweg			Huidig (2021)		Toekomstig (2032)		
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]		
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	Toename
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	42,52	37,52	41,77	36,77	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	49,93	44,93	52,53	47,53	0,00
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,67	51,67	58,13	53,13	1,46
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	55,79	50,79	56,92	51,92	1,13
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	42,87	37,87	42,47	37,47	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	51,15	46,15	53,08	48,08	0,00
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	56,65	51,65	58,06	53,06	1,41
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	55,61	50,61	56,77	51,77	1,16
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	54,84	49,84	55,56	50,56	0,72
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	33,11	28,11	34,28	29,28	0,00
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	55,59	50,59	56,3	51,3	0,71
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	34,35	29,35	36,19	31,19	0,00
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	55,51	50,51	56,22	51,22	0,71
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	21,46	16,46	22,21	17,21	0,00
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,44	50,44	56,45	51,45	1,01
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	64,56	59,56	65,2	60,2	0,64
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	55,38	50,38	56,43	51,43	1,05
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	62,86	57,86	63,6	58,6	0,74
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	54,8	49,8	55,85	50,85	1,05
6095ND_6_C	Kasteelweg 6	7,5	61,31	56,31	62,09	57,09	0,78

Nieuwe N280 bij Baexem			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095AC_1_A	Tramweg 1	1,5	39,64	37,62
6095AC_1_B	Tramweg 1	4,5	42,06	40,03
6095AC_1_C	Tramweg 1	7,5	43,48	41,42
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	46	43,8
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	43,28	41,03
6095AC_10_	Tramweg 10	4,5	44,87	42,73
6095AC_10_	Tramweg 10	1,5	39,64	37,53
6095AC_11_	Tramweg 11	7,5	43,45	41,37
6095AC_11_	Tramweg 11	4,5	39,11	37
6095AC_11_	Tramweg 11	1,5	35,5	33,32
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	46,7	44,52
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	43,87	41,64
6095AC_12_	Tramweg 12	4,5	45,19	43,03
6095AC_12_	Tramweg 12	1,5	40,22	38,13
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	40,98	38,73
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	39,23	36,94
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	37,18	34,81
6095AC_13_	Tramweg 13	7,5	44,57	42,42
6095AC_13_	Tramweg 13	4,5	39,84	37,53
6095AC_13_	Tramweg 13	1,5	37,52	35,06
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	48,47	46,31
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	44,7	42,47
6095AC_14_	Tramweg 14	4,5	42,79	40,69
6095AC_14_	Tramweg 14	1,5	37,43	35,33
6095AC_15_	Tramweg 15	7,5	44,56	42,2
6095AC_15_	Tramweg 15	4,5	41,98	39,54
6095AC_15_	Tramweg 15	1,5	39,8	37,3
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	45,3	43,19
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	40,88	38,79
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	36,3	34,2
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	47,59	45,22
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	46,51	44,19
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	42,38	40,09
6095AC_16_	Tramweg 16	7,5	49,5	47,31
6095AC_16_	Tramweg 16	4,5	48,42	46,24
6095AC_16_	Tramweg 16	1,5	44,05	41,83
6095AC_17_	Tramweg 17	7,5	45,1	42,76
6095AC_17_	Tramweg 17	4,5	42,48	40,06
6095AC_17_	Tramweg 17	1,5	40,01	37,53
6095AC_19_	Tramweg 19	4,5	42,88	40,54
6095AC_19_	Tramweg 19	1,5	39,71	37,27
6095AC_2_A	Tramweg 2	1,5	42,9	40,79
6095AC_2_B	Tramweg 2	4,5	45,73	43,59
6095AC_2_C	Tramweg 2	7,5	47,49	45,36
6095AC_21_	Tramweg 21	7,5	45,69	43,45
6095AC_21_	Tramweg 21	4,5	43,6	41,32

6095AC_21_	Tramweg 21	1,5	39,69	37,28
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	48,16	46,03
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	46,62	44,49
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	45,58	43,48
6095AC_23_	Tramweg 23	7,5	48,85	46,7
6095AC_23_	Tramweg 23	4,5	47,63	45,5
6095AC_23_	Tramweg 23	1,5	40,59	38,25
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	46,14	43,57
6095AC_23a	Tramweg 23a	4,5	46,85	44,56
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	42,96	40,55
6095AC_23a	Tramweg 23a	1,5	42,01	39,27
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	51,55	49,28
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	48,62	46,28
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	44,74	42,28
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	54,23	52,12
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	52,77	50,7
6095AC_2a_	Tramweg 2a	7,5	46,83	44,74
6095AC_2a_	Tramweg 2a	4,5	45,64	43,5
6095AC_2a_	Tramweg 2a	1,5	42,29	40,15
6095AC_3_A	Tramweg 3	1,5	36,29	34,17
6095AC_3_B	Tramweg 3	4,5	41,72	39,53
6095AC_3_C	Tramweg 3	7,5	43,7	41,51
6095AC_5_A	Tramweg 5	1,5	35,35	33,17
6095AC_5_B	Tramweg 5	4,5	38,65	36,4
6095AC_5_C	Tramweg 5	7,5	41,93	39,72
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	35,36	33,12
6095AC_7_A	Tramweg 7	1,5	36,06	33,85
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	38,91	36,53
6095AC_7_B	Tramweg 7	4,5	39,18	36,97
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	42,13	39,84
6095AC_7_C	Tramweg 7	7,5	44,1	41,97
6095AD_2_A	Lozerweg 2	1,5	40,3	38,27
6095AD_2_B	Lozerweg 2	4,5	42,25	40,21
6095AD_2_C	Lozerweg 2	7,5	43	40,96
6095AE_11_	Dorpstraat 11	4,5	40,2	38,14
6095AE_11_	Dorpstraat 11	1,5	36,68	34,61
6095AE_13_	Dorpstraat 13	7,5	43,99	41,88
6095AE_13_	Dorpstraat 13	4,5	38,26	36,2
6095AE_13_	Dorpstraat 13	1,5	35,8	33,76
6095AE_17_	Dorpstraat 17	7,5	42,65	40,64
6095AE_17_	Dorpstraat 17	4,5	39,65	37,63
6095AE_17_	Dorpstraat 17	1,5	37,66	35,63
6095AE_19_	Dorpstraat 19	7,5	45,35	43,2
6095AE_19_	Dorpstraat 19	4,5	41,85	39,79
6095AE_19_	Dorpstraat 19	1,5	37,39	35,31
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	4,5	40,6	38,54
6095AE_19a	Dorpstraat 19a	1,5	36,49	34,42
6095AE_3_A	Dorpstraat 3	1,5	38,38	36,22
6095AE_3_B	Dorpstraat 3	4,5	41,46	39,15
6095AE_3_C	Dorpstraat 3	7,5	44,86	42,61

6095AE_5_A	Dorpstraat 5	1,5	39,8	37,73
6095AE_5_B	Dorpstraat 5	4,5	41,63	39,57
6095AE_5_C	Dorpstraat 5	7,5	44,2	42,15
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	7,5	43,36	41,31
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	4,5	39,26	37,19
6095AE_5a_	Dorpstraat 5a	1,5	36,31	34,25
6095AE_7_A	Dorpstraat 7	1,5	35,84	33,78
6095AE_7_B	Dorpstraat 7	4,5	37,85	35,79
6095AE_7_C	Dorpstraat 7	7,5	42,01	39,96
6095AE_9_A	Dorpstraat 9	1,5	35,81	33,74
6095AE_9_B	Dorpstraat 9	4,5	37,44	35,38
6095AE_9_C	Dorpstraat 9	7,5	40,62	38,57
6095AH_10_	Dorpstraat 10	7,5	42,09	40
6095AH_10_	Dorpstraat 10	4,5	37,71	35,63
6095AH_10_	Dorpstraat 10	1,5	35,1	32,98
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	7,5	42,41	40,3
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	4,5	37,23	35,16
6095AH_12a	Dorpstraat 12a	1,5	33,63	31,54
6095AH_14_	Dorpstraat 14	7,5	41,4	39,13
6095AH_14_	Dorpstraat 14	4,5	36,96	34,84
6095AH_14_	Dorpstraat 14	1,5	33,93	31,82
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	7,5	42,85	40,78
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	4,5	37,47	35,42
6095AH_14b	Dorpstraat 14b	1,5	34,18	32,13
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	7,5	43,98	41,79
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	4,5	39,58	37,45
6095AH_14e	Dorpstraat 14e	1,5	35,43	33,29
6095AH_16_	Dorpstraat 16	7,5	43,61	41,5
6095AH_16_	Dorpstraat 16	4,5	40,95	38,9
6095AH_16_	Dorpstraat 16	1,5	38,5	36,46
6095AH_4_A	Dorpstraat 4	1,5	36,83	34,69
6095AH_4_B	Dorpstraat 4	4,5	38,98	36,88
6095AH_4_C	Dorpstraat 4	7,5	40,28	38,18
6095AH_8_A	Dorpstraat 8	1,5	36,89	34,82
6095AH_8_B	Dorpstraat 8	4,5	42,26	40,22
6095AH_8_C	Dorpstraat 8	7,5	43,65	41,52
6095AM_A	De Posthof	1,5	45,3	43,23
6095AM_A	De Posthof	1,5	44,04	41,92
6095AM_A	De Posthof	1,5	42,52	40,3
6095AM_A	De Posthof	1,5	40,8	38,58
6095AM_A	De Posthof	1,5	40,42	38,19
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,9	37,72
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,54	37,27
6095AM_A	De Posthof	1,5	39,43	37,23
6095AM_B	De Posthof	4,5	47	44,94
6095AM_B	De Posthof	4,5	46,16	44,06
6095AM_B	De Posthof	4,5	44,91	42,75
6095AM_B	De Posthof	4,5	43,04	40,9
6095AM_B	De Posthof	4,5	43,43	41,29
6095AM_B	De Posthof	4,5	44,14	42,05

6095AM_B	De Posthof	4,5	42,08	39,87
6095AM_B	De Posthof	4,5	41,72	39,53
6095AM_C	De Posthof	7,5	49,81	47,72
6095AM_C	De Posthof	7,5	49,93	47,82
6095AM_C	De Posthof	7,5	48,35	46,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	46,33	44,22
6095AM_C	De Posthof	7,5	46,71	44,62
6095AM_C	De Posthof	7,5	47,18	45,1
6095AM_C	De Posthof	7,5	44,33	42,05
6095AM_C	De Posthof	7,5	43,63	41,41
6095AN_1_A	Kwatierstraat 1	1,5	36,72	34,68
6095AN_1_B	Kwatierstraat 1	4,5	39,41	37,38
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	7,5	47,21	45,16
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	4,5	40,73	38,65
6095AN_10_	Kwatierstraat 10	1,5	37,4	35,33
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	7,5	46,19	44,12
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	4,5	42,49	40,27
6095AN_11_	Kwatierstraat 11	1,5	38,76	36,64
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	7,5	47,88	45,82
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	4,5	41,62	39,58
6095AN_12_	Kwatierstraat 12	1,5	39,27	37,24
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	7,5	47,86	45,79
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	4,5	46,39	44,31
6095AN_13_	Kwatierstraat 13	1,5	42,41	40,34
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	7,5	47,24	45,15
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	4,5	42,89	40,83
6095AN_15_	Kwatierstraat 15	1,5	39,07	37
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	7,5	49,17	47,02
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	4,5	45,43	43,27
6095AN_17_	Kwatierstraat 17	1,5	41,82	39,66
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	7,5	48,63	46,55
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	4,5	44,45	42,33
6095AN_19_	Kwatierstraat 19	1,5	41,41	39,33
6095AN_2_A	Kwatierstraat 2	1,5	38,48	36,45
6095AN_2_B	Kwatierstraat 2	4,5	43,63	41,6
6095AN_2_C	Kwatierstraat 2	7,5	47,05	44,98
6095AN_3_A	Kwatierstraat 3	1,5	36,07	34,02
6095AN_3_B	Kwatierstraat 3	4,5	39,07	37,04
6095AN_3_C	Kwatierstraat 3	7,5	44,83	42,78
6095AN_4_A	Kwatierstraat 4	1,5	38,27	36,24
6095AN_4_B	Kwatierstraat 4	4,5	41,75	39,72
6095AN_4_C	Kwatierstraat 4	7,5	46,57	44,51
6095AN_5_A	Kwatierstraat 5	1,5	38,57	36,54
6095AN_5_B	Kwatierstraat 5	4,5	41,17	39,14
6095AN_5_C	Kwatierstraat 5	7,5	45,3	43,24
6095AN_6_A	Kwatierstraat 6	1,5	37,1	35,04
6095AN_6_B	Kwatierstraat 6	4,5	41,19	39,15
6095AN_6_C	Kwatierstraat 6	7,5	46,68	44,59
6095AN_7_A	Kwatierstraat 7	1,5	37,34	35,27
6095AN_7_B	Kwatierstraat 7	4,5	39,83	37,76

6095AN_7_C	Kwatierstraat 7	7,5	45,43	43,33
6095AN_8_A	Kwatierstraat 8	1,5	37,26	35,22
6095AN_8_B	Kwatierstraat 8	4,5	40,84	38,81
6095AN_8_C	Kwatierstraat 8	7,5	46,63	44,59
6095AN_9_A	Kwatierstraat 9	1,5	40,34	38,2
6095AN_9_B	Kwatierstraat 9	4,5	43,74	41,57
6095AN_9_C	Kwatierstraat 9	7,5	46,17	44,06
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	49,9	47,75
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	50,79	48,63
6095AP_10_	Schepenstraat 10	7,5	50,45	48,15
6095AP_10_	Schepenstraat 10	4,5	45,97	43,81
6095AP_10_	Schepenstraat 10	1,5	43,18	41,04
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	52,23	50,03
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	51,16	48,95
6095AP_12_	Schepenstraat 12	7,5	50,73	48,48
6095AP_12_	Schepenstraat 12	4,5	46,73	44,61
6095AP_12_	Schepenstraat 12	1,5	43,03	40,94
6095AP_13_	Schepenstraat 13	7,5	48,46	46,38
6095AP_13_	Schepenstraat 13	4,5	46,94	44,78
6095AP_13_	Schepenstraat 13	1,5	45,45	43,28
6095AP_14_	Schepenstraat 14	4,5	45,63	43,49
6095AP_14_	Schepenstraat 14	1,5	42,77	40,68
6095AP_15_	Schepenstraat 15	4,5	48,42	46,21
6095AP_15_	Schepenstraat 15	1,5	47,26	45,06
6095AP_16_	Schepenstraat 16	4,5	45,38	43,25
6095AP_16_	Schepenstraat 16	1,5	43,06	40,96
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	51,68	49,43
6095AP_18_	Schepenstraat 18	4,5	47,37	45,27
6095AP_18_	Schepenstraat 18	1,5	42,86	40,78
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	52,82	50,54
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	51,92	49,62
6095AP_2_A	Schepenstraat 2	1,5	43,07	40,93
6095AP_2_B	Schepenstraat 2	4,5	45,42	43,27
6095AP_2_C	Schepenstraat 2	7,5	50,35	48,11
6095AP_20_	Schepenstraat 20	4,5	46,4	44,19
6095AP_20_	Schepenstraat 20	1,5	41,68	39,28
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	51,83	49,42
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,92	48,48
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	52,34	49,97
6095AP_22_	Schepenstraat 22	4,5	46,26	43,97
6095AP_22_	Schepenstraat 22	1,5	44,2	41,86
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	52,17	49,72
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	50,82	48,24
6095AP_24_	Schepenstraat 24	4,5	46,63	44,25
6095AP_24_	Schepenstraat 24	1,5	44,95	42,49
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	52,06	49,55
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	51,88	49,39
6095AP_26_	Schepenstraat 26	4,5	47,25	45,01
6095AP_26_	Schepenstraat 26	1,5	45,16	42,86
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	51,64	49,04

6095AP_28_	Schepenstraat 28	4,5	47,79	45,58
6095AP_28_	Schepenstraat 28	1,5	44,11	41,82
6095AP_29_	Schepenstraat 29	1,5	50,99	48,4
6095AP_3_A	Schepenstraat 3	1,5	49,02	46,77
6095AP_3_B	Schepenstraat 3	4,5	49,83	47,57
6095AP_30_	Schepenstraat 30	4,5	47,93	45,47
6095AP_30_	Schepenstraat 30	1,5	45,87	43,38
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	52,42	49,91
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	51,4	48,82
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	46,44	44,23
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	44,17	41,86
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	45,95	43,49
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	43,4	40,73
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	44,05	41,85
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	38,77	36,39
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	43,95	41,81
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	46,11	43,94
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	50,52	48,26
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	49,54	47,51
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	50,77	48,73
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	44,08	41,95
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	46,56	44,41
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	50,62	48,37
6095AP_7_A	Schepenstraat 7	1,5	43,11	41,06
6095AP_7_B	Schepenstraat 7	4,5	46,46	44,39
6095AP_8_A	Schepenstraat 8	1,5	44,17	42,11
6095AP_8_B	Schepenstraat 8	4,5	46,55	44,45
6095AP_8_C	Schepenstraat 8	7,5	50,64	48,4
6095AP_9_A	Schepenstraat 9	1,5	47,96	45,66
6095AP_9_B	Schepenstraat 9	4,5	49,08	46,79
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	50,65	48,53
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	49,11	46,99
6095AS_1_A	Jonker van Baexenstraat 1	1,5	39,11	37,08
6095AS_1_B	Jonker van Baexenstraat 1	4,5	42,99	40,96
6095AS_1_C	Jonker van Baexenstraat 1	7,5	46,43	44,39
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	7,5	44,86	42,77
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	4,5	37,85	35,79
6095AS_11_	Jonker van Baexenstraat 11	1,5	34,72	32,67
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	7,5	45,45	43,37
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	4,5	39,75	37,7
6095AS_13_	Jonker van Baexenstraat 13	1,5	36,08	34,04
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	7,5	44,39	42,29
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	4,5	40,42	38,33
6095AS_15_	Jonker van Baexenstraat 15	1,5	37,65	35,54
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	7,5	43,33	41,28
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	4,5	37,92	35,87
6095AS_17_	Jonker van Baexenstraat 17	1,5	34,56	32,51
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	7,5	45,63	43,59
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	4,5	39,21	37,18
6095AS_19_	Jonker van Baexenstraat 19	1,5	36,03	34

6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	7,5	44,97	42,92
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	4,5	38,38	36,34
6095AS_21_	Jonker van Baexenstraat 21	1,5	34,55	32,48
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	7,5	43,86	41,78
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	4,5	38,38	36,32
6095AS_23_	Jonker van Baexenstraat 23	1,5	35,31	33,26
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	7,5	44,79	42,66
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	4,5	39,26	37,17
6095AS_25_	Jonker van Baexenstraat 25	1,5	35,37	33,26
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	7,5	45,97	43,8
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	4,5	39,73	37,59
6095AS_27_	Jonker van Baexenstraat 27	1,5	37,63	35,51
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	7,5	45,88	43,72
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	4,5	39,26	37,08
6095AS_29_	Jonker van Baexenstraat 29	1,5	35,49	33,31
6095AS_3_A	Jonker van Baexenstraat 3	1,5	36,75	34,72
6095AS_3_B	Jonker van Baexenstraat 3	4,5	41,59	39,57
6095AS_3_C	Jonker van Baexenstraat 3	7,5	45,63	43,57
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	7,5	48,02	45,72
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	4,5	41,18	38,97
6095AS_31_	Jonker van Baexenstraat 31	1,5	37,57	35,39
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	4,5	41,51	39,29
6095AS_33_	Jonker van Baexenstraat 33	1,5	38,79	36,66
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	4,5	42,12	39,94
6095AS_35_	Jonker van Baexenstraat 35	1,5	38,61	36,46
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	4,5	44,09	41,9
6095AS_37_	Jonker van Baexenstraat 37	1,5	39,53	37,37
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	4,5	44,95	42,82
6095AS_39_	Jonker van Baexenstraat 39	1,5	41,92	39,8
6095AS_5_A	Jonker van Baexenstraat 5	1,5	36,05	33,94
6095AS_5_B	Jonker van Baexenstraat 5	4,5	39	36,86
6095AS_5_C	Jonker van Baexenstraat 5	7,5	45,4	43,2
6095AS_7_A	Jonker van Baexenstraat 7	1,5	34,72	32,69
6095AS_7_B	Jonker van Baexenstraat 7	4,5	38,15	36,12
6095AS_7_C	Jonker van Baexenstraat 7	7,5	45,15	43,11
6095AS_9_A	Jonker van Baexenstraat 9	1,5	37,19	35,08
6095AS_9_B	Jonker van Baexenstraat 9	4,5	39,48	37,39
6095AS_9_C	Jonker van Baexenstraat 9	7,5	44,12	42,1
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	7,5	44,95	42,88
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	4,5	39,28	37,2
6095AT_32_	Jonker van Baexenstraat 32	1,5	35,69	33,6
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	7,5	46,03	43,88
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	4,5	39,76	37,62
6095AT_34_	Jonker van Baexenstraat 34	1,5	36,04	33,88
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	7,5	47,05	44,78
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	4,5	40,66	38,43
6095AT_36_	Jonker van Baexenstraat 36	1,5	36,74	34,54
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	7,5	47,72	45,5
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	4,5	41,02	38,81
6095AT_38_	Jonker van Baexenstraat 38	1,5	36,98	34,8

6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	7,5	49,39	47,13
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	4,5	45,55	43,36
6095AT_40_	Jonker van Baexenstraat 40	1,5	41,19	38,97
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	7,5	48,74	46,43
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	4,5	44,89	42,56
6095AT_42_	Jonker van Baexenstraat 42	1,5	39,91	37,64
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	7,5	48,85	46,52
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	4,5	45,92	43,51
6095AT_44_	Jonker van Baexenstraat 44	1,5	41,48	38,98
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	7,5	48,36	46,02
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	4,5	45,23	42,79
6095AT_46_	Jonker van Baexenstraat 46	1,5	41,57	38,83
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	7,5	48,08	45,74
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	4,5	44,75	42,52
6095AT_48_	Jonker van Baexenstraat 48	1,5	40,96	38,84
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	7,5	48,42	46,12
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	4,5	45,48	43,34
6095AT_50_	Jonker van Baexenstraat 50	1,5	41,93	39,84
6095AV_1_A	Ridderstraat 1	1,5	37,34	35,28
6095AV_1_B	Ridderstraat 1	4,5	40,26	38,18
6095AV_1_C	Ridderstraat 1	7,5	44,44	42,32
6095AV_14_	Ridderstraat 14	7,5	45,36	43,02
6095AV_14_	Ridderstraat 14	4,5	38,25	35,83
6095AV_14_	Ridderstraat 14	1,5	34,64	32,14
6095AV_16_	Ridderstraat 16	7,5	44,99	42,71
6095AV_16_	Ridderstraat 16	4,5	39,19	37,01
6095AV_16_	Ridderstraat 16	1,5	35,61	33,38
6095AV_18_	Ridderstraat 18	7,5	45,61	43,39
6095AV_18_	Ridderstraat 18	4,5	39,03	36,88
6095AV_18_	Ridderstraat 18	1,5	35,45	33,26
6095AV_20_	Ridderstraat 20	7,5	45,95	43,74
6095AV_20_	Ridderstraat 20	4,5	38,53	36,32
6095AV_20_	Ridderstraat 20	1,5	35,19	33,01
6095AV_22_	Ridderstraat 22	7,5	46,41	44,3
6095AV_22_	Ridderstraat 22	4,5	39,59	37,51
6095AV_22_	Ridderstraat 22	1,5	35,47	33,4
6095AV_24_	Ridderstraat 24	4,5	38,4	36,19
6095AV_24_	Ridderstraat 24	1,5	34,99	32,77
6095AV_26_	Ridderstraat 26	7,5	48,36	46,14
6095AV_26_	Ridderstraat 26	4,5	43,03	40,88
6095AV_26_	Ridderstraat 26	1,5	39,51	37,4
6095AV_3_A	Ridderstraat 3	1,5	37,45	35,38
6095AV_3_B	Ridderstraat 3	4,5	40,52	38,44
6095AV_3_C	Ridderstraat 3	7,5	44,9	42,76
6095AV_5_A	Ridderstraat 5	1,5	37,09	35,01
6095AV_5_B	Ridderstraat 5	4,5	39,81	37,71
6095AV_5_C	Ridderstraat 5	7,5	44,51	42,33
6095AV_7_A	Ridderstraat 7	1,5	37,21	35,11
6095AV_7_B	Ridderstraat 7	4,5	40,36	38,24
6095AV_7_C	Ridderstraat 7	7,5	45,73	43,59

6095AV_9_A	Ridderstraat 9	1,5	37,4	35,27
6095AV_9_B	Ridderstraat 9	4,5	40,72	38,58
6095AV_9_C	Ridderstraat 9	7,5	46,69	44,57
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	7,5	44,71	42,27
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	4,5	40,25	37,79
6095AW_11_	Baron de la Marckstraat 11	1,5	37,79	35,56
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	7,5	44,7	42,27
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	4,5	40,53	38,12
6095AW_13_	Baron de la Marckstraat 13	1,5	37,51	35,27
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	4,5	39,04	36,83
6095AW_14_	Baron de la Marckstraat 14	1,5	34,74	32,45
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	7,5	46,71	44,46
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	4,5	43,7	41,53
6095AW_15_	Baron de la Marckstraat 15	1,5	39,21	37,06
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	4,5	36,63	34,46
6095AW_16_	Baron de la Marckstraat 16	1,5	33,06	30,82
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	7,5	46,65	44,41
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	4,5	43,64	41,48
6095AW_17_	Baron de la Marckstraat 17	1,5	38,5	36,32
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	4,5	40	37,8
6095AW_18_	Baron de la Marckstraat 18	1,5	35,86	33,61
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	7,5	47,53	45,36
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	4,5	42,21	40,13
6095AW_18a	Baron de la Marckstraat 18a	1,5	38,37	36,3
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	7,5	47,19	45,05
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	4,5	43,05	41
6095AW_20_	Baron de la Marckstraat 20	1,5	38,74	36,68
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	7,5	48,02	45,82
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	4,5	42,87	40,75
6095AW_22_	Baron de la Marckstraat 22	1,5	39,63	37,54
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	7,5	49,53	47,25
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	4,5	44,86	42,68
6095AW_24_	Baron de la Marckstraat 24	1,5	40,94	38,75
6095AW_3_A	Baron de la Marckstraat 3	1,5	37,81	35,64
6095AW_3_B	Baron de la Marckstraat 3	4,5	41,04	38,77
6095AW_3_C	Baron de la Marckstraat 3	7,5	45,84	43,62
6095AW_5_A	Baron de la Marckstraat 5	1,5	38,24	36,07
6095AW_5_B	Baron de la Marckstraat 5	4,5	41,06	38,79
6095AW_5_C	Baron de la Marckstraat 5	7,5	45,49	43,26
6095AW_7_A	Baron de la Marckstraat 7	1,5	36,44	34,26
6095AW_7_B	Baron de la Marckstraat 7	4,5	39,31	36,99
6095AW_9_A	Baron de la Marckstraat 9	1,5	36,51	34,3
6095AW_9_B	Baron de la Marckstraat 9	4,5	39,42	37,06
6095AW_9_C	Baron de la Marckstraat 9	7,5	43,63	41,32
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	7,5	43,91	41,39
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	4,5	39,2	36,7
6095AZ_19_	Abdisstraat 19	1,5	36,99	34,71
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	7,5	44,33	41,84
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	4,5	40,55	38,19
6095AZ_21_	Abdisstraat 21	1,5	38,12	35,93

6095AZ_23_	Abdisstraat 23	7,5	43,85	41,28
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	4,5	39,96	37,56
6095AZ_23_	Abdisstraat 23	1,5	38,17	35,98
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	4,5	41,47	39,35
6095BG_47_	Hubert Cuyperslaan 47	1,5	41,81	39,77
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	7,5	50,26	48,22
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	4,5	45,9	43,87
6095BG_49_	Hubert Cuyperslaan 49	1,5	43,98	41,96
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	52,58	50,58
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	50,99	48,99
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	49,33	47,28
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	43,91	41,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	49,62	47,59
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	43,47	41,43
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	55,11	53,11
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	53,49	51,49
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	58,42	56,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	56,87	54,87
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	58,11	56,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	56,63	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	60,43	58,42
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	58,46	56,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	62,53	60,53
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	59,52	57,52
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	57,26	55,24
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	7,5	50,17	48,15
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	4,5	47,14	45,13
6095BH_44a	Hubert Cuyperslaan 44a	1,5	46,3	44,29
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	4,5	48,93	46,91
6095BH_44b	Hubert Cuyperslaan 44b	1,5	47,76	45,75
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	4,5	49,63	47,61
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	48,75	46,74
6095BH_46_	Hubert Cuyperslaan 46	1,5	49,18	47,18
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	54,37	52,37
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	53,05	51,05
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	60,08	58,06
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,85	55,82
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	7,5	47,29	44,93
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	4,5	42,36	39,54
6095BL_17_	Kerkveldstraat 17	1,5	40,53	37,4
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	7,5	48,36	46
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	4,5	44,32	41,55
6095BL_19_	Kerkveldstraat 19	1,5	42,88	39,96
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	4,5	48,44	46,1
6095BL_21_	Kerkveldstraat 21	1,5	47,05	44,68
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	7,5	46,77	44,52
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	4,5	42,21	39,8
6095BM_12_	Kerkveldstraat 12	1,5	40,63	38,13
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	7,5	47,42	45,25
6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	4,5	43,92	41,86

6095BM_14_	Kerkveldstraat 14	1,5	42,78	40,74
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	47,2	44,85
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	41,94	39,32
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	39,5	36,61
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	7,5	47,84	45,75
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	4,5	44,72	42,69
6095BM_16_	Kerkveldstraat 16	1,5	43,41	41,39
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	48,85	46,67
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	46,55	44,4
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	45,11	42,95
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	7,5	47,67	45,12
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	4,5	43,22	39,86
6095BM_18_	Kerkveldstraat 18	1,5	41,96	38,43
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	7,5	50,42	48,12
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	4,5	49,08	46,75
6095BM_20_	Kerkveldstraat 20	1,5	47,61	45,24
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	46,88	44,58
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	41,27	38,98
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	37,58	35,23
6095ED_10_	Genroyhof 10	7,5	49,01	46,9
6095ED_10_	Genroyhof 10	4,5	42,57	40,5
6095ED_10_	Genroyhof 10	1,5	39,13	37,04
6095ED_12_	Genroyhof 12	7,5	49,08	46,78
6095ED_12_	Genroyhof 12	4,5	43,05	40,45
6095ED_12_	Genroyhof 12	1,5	39,24	36,76
6095ED_14_	Genroyhof 14	7,5	49,75	47,46
6095ED_14_	Genroyhof 14	4,5	43,98	41,67
6095ED_14_	Genroyhof 14	1,5	41,34	39,03
6095ED_16_	Genroyhof 16	7,5	49,54	47,37
6095ED_16_	Genroyhof 16	4,5	44,29	42,18
6095ED_16_	Genroyhof 16	1,5	40,73	38,67
6095ED_18_	Genroyhof 18	7,5	49,37	47,24
6095ED_18_	Genroyhof 18	4,5	45,16	43,12
6095ED_18_	Genroyhof 18	1,5	41,15	39,07
6095ED_2_A	Genroyhof 2	1,5	40,57	37,48
6095ED_2_B	Genroyhof 2	4,5	43,58	40,89
6095ED_2_C	Genroyhof 2	7,5	49,33	47,03
6095ED_20_	Genroyhof 20	4,5	44,45	42,03
6095ED_20_	Genroyhof 20	1,5	42,19	39,63
6095ED_22_	Genroyhof 22	4,5	41,78	39,69
6095ED_22_	Genroyhof 22	1,5	38,93	36,85
6095ED_24_	Genroyhof 24	7,5	46,67	44,58
6095ED_24_	Genroyhof 24	4,5	40,47	38,39
6095ED_24_	Genroyhof 24	1,5	35,96	33,85
6095ED_26_	Genroyhof 26	7,5	46,75	44,65
6095ED_26_	Genroyhof 26	4,5	40,76	38,64
6095ED_26_	Genroyhof 26	1,5	36,62	34,42
6095ED_28_	Genroyhof 28	7,5	46,59	44,53
6095ED_28_	Genroyhof 28	4,5	40,49	38,43
6095ED_28_	Genroyhof 28	1,5	36,84	34,77

6095ED_30_	Genroyhof 30	7,5	46,32	44,29
6095ED_30_	Genroyhof 30	4,5	40,78	38,75
6095ED_30_	Genroyhof 30	1,5	37,11	35,07
6095ED_4_A	Genroyhof 4	1,5	39,9	37,52
6095ED_4_B	Genroyhof 4	4,5	42,89	40,62
6095ED_4_C	Genroyhof 4	7,5	48,42	46,11
6095ED_46_	Genroyhof 46	7,5	46,34	44,23
6095ED_46_	Genroyhof 46	4,5	40,68	38,6
6095ED_46_	Genroyhof 46	1,5	36,88	34,76
6095ED_6_A	Genroyhof 6	1,5	36,66	34,53
6095ED_6_B	Genroyhof 6	4,5	40,38	38,23
6095ED_6_C	Genroyhof 6	7,5	47,69	45,5
6095ED_8_A	Genroyhof 8	1,5	36,21	33,95
6095ED_8_B	Genroyhof 8	4,5	40,59	38,25
6095ED_8_C	Genroyhof 8	7,5	47,53	45,32
6095EE_1_A	Genroyhof 1	1,5	38,13	35,86
6095EE_1_B	Genroyhof 1	4,5	41,91	39,69
6095EE_1_C	Genroyhof 1	7,5	49,19	46,83
6095EE_11_	Genroyhof 11	7,5	48,98	46,75
6095EE_11_	Genroyhof 11	4,5	43,4	41,2
6095EE_11_	Genroyhof 11	1,5	39,23	37,06
6095EE_13_	Genroyhof 13	7,5	49,45	47,16
6095EE_13_	Genroyhof 13	4,5	43,54	41,08
6095EE_13_	Genroyhof 13	1,5	38,94	36,71
6095EE_15_	Genroyhof 15	7,5	49,63	47,45
6095EE_15_	Genroyhof 15	4,5	43,28	40,82
6095EE_15_	Genroyhof 15	1,5	38,52	36,34
6095EE_17_	Genroyhof 17	7,5	49,79	47,58
6095EE_17_	Genroyhof 17	4,5	45,33	43,15
6095EE_17_	Genroyhof 17	1,5	39,51	37,39
6095EE_19_	Genroyhof 19	4,5	44,35	41,94
6095EE_19_	Genroyhof 19	1,5	42,1	39,58
6095EE_21_	Genroyhof 21	4,5	42,91	40,77
6095EE_21_	Genroyhof 21	1,5	40,99	38,83
6095EE_25_	Genroyhof 25	7,5	46,48	44,39
6095EE_25_	Genroyhof 25	4,5	40,23	38,15
6095EE_25_	Genroyhof 25	1,5	35,94	33,84
6095EE_27_	Genroyhof 27	7,5	46,79	44,71
6095EE_27_	Genroyhof 27	4,5	40,9	38,83
6095EE_27_	Genroyhof 27	1,5	37,13	35,06
6095EE_29_	Genroyhof 29	7,5	46,28	44,23
6095EE_29_	Genroyhof 29	4,5	40,48	38,43
6095EE_29_	Genroyhof 29	1,5	36,86	34,81
6095EE_3_A	Genroyhof 3	1,5	38,31	36,23
6095EE_3_B	Genroyhof 3	4,5	42,44	40,38
6095EE_3_C	Genroyhof 3	7,5	48,88	46,81
6095EE_5_A	Genroyhof 5	1,5	38,46	36,04
6095EE_5_B	Genroyhof 5	4,5	42,1	39,53
6095EE_5_C	Genroyhof 5	7,5	47,87	45,49
6095EE_7_A	Genroyhof 7	1,5	36,64	34,51

6095EE_7_B	Genroyhof 7	4,5	40,8	38,61
6095EE_7_C	Genroyhof 7	7,5	47,52	45,34
6095EE_9_A	Genroyhof 9	1,5	36,37	34,01
6095EE_9_B	Genroyhof 9	4,5	41,7	39,07
6095EE_9_C	Genroyhof 9	7,5	47,51	45,14
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	4,5	49,08	46,77
6095EH_14_	Molenveldstraat 14	1,5	47,72	45,37
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	4,5	49,07	46,79
6095EH_16_	Molenveldstraat 16	1,5	47,78	45,48
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	4,5	49,81	47,61
6095EH_18_	Molenveldstraat 18	1,5	48,4	46,2
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	47,32	44,81
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	48,85	46,38
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	50,92	48,61
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	4,5	50,49	48,29
6095EH_20_	Molenveldstraat 20	1,5	49,01	46,79
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	4,5	50,59	48,38
6095EH_22_	Molenveldstraat 22	1,5	48,72	46,47
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	4,5	50,73	48,48
6095EH_24_	Molenveldstraat 24	1,5	48,5	46,17
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	4,5	49,93	47,65
6095EH_26_	Molenveldstraat 26	1,5	47,28	44,86
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	7,5	49,51	47,1
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	4,5	47,42	44,8
6095EH_28_	Molenveldstraat 28	1,5	46,13	43,45
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	7,5	49,14	46,95
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	4,5	45,85	43,57
6095EH_30_	Molenveldstraat 30	1,5	43,91	41,54
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	7,5	48,72	46,63
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	4,5	44,5	42,43
6095EH_32_	Molenveldstraat 32	1,5	42,49	40,44
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	7,5	48,66	46,58
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	4,5	43,31	41,26
6095EH_34_	Molenveldstraat 34	1,5	39,9	37,85
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	7,5	46,63	44,55
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	4,5	40,83	38,79
6095EH_39A	Hubert Cuyperslaan 39A	1,5	37,45	35,39
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	45,48	43,43
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	39,54	37,5
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	36,85	34,82
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	7,5	44,56	42,45
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	4,5	38,62	36,55
6095EH_39B	Hubert Cuyperslaan 39B	1,5	35,43	33,32
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	7,5	46,46	44,4
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	4,5	40,37	38,32
6095EH_39C	Hubert Cuyperslaan 39C	1,5	37,84	35,79
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	7,5	46,75	44,63
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	4,5	40,03	37,94
6095EH_39D	Hubert Cuyperslaan 39D	1,5	37,04	34,96
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	7,5	46,68	44,48

6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	4,5	40,68	38,58
6095EH_39E	Hubert Cuyperslaan 39E	1,5	37,83	35,75
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	7,5	46,95	44,68
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	4,5	40,93	38,81
6095EH_39F	Hubert Cuyperslaan 39F	1,5	37,97	35,87
6095EH_4_A	Molenveldstraat 4	1,5	47,53	45,06
6095EH_4_B	Molenveldstraat 4	4,5	49,04	46,6
6095EH_4_C	Molenveldstraat 4	7,5	50,61	48,27
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	7,5	47,3	45,18
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	4,5	41,28	39,17
6095EH_41_	Hubert Cuyperslaan 41	1,5	37,23	35,11
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	7,5	48,66	46,56
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	4,5	42,32	40,24
6095EH_43_	Hubert Cuyperslaan 43	1,5	38,62	36,52
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	7,5	49,01	46,86
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	4,5	42,97	40,88
6095EH_45_	Hubert Cuyperslaan 45	1,5	38,9	36,81
6095EH_6_A	Molenveldstraat 6	1,5	47,88	45,46
6095EH_6_B	Molenveldstraat 6	4,5	49,65	47,28
6095EH_6_C	Molenveldstraat 6	7,5	50,71	48,37
6095EH_8_A	Molenveldstraat 8	1,5	47,89	45,5
6095EH_8_B	Molenveldstraat 8	4,5	49,86	47,54
6095EJ_1_A	Molenveldstraat 1	1,5	41,66	39,27
6095EJ_1_B	Molenveldstraat 1	4,5	45,33	42,94
6095EJ_1_C	Molenveldstraat 1	7,5	49,24	46,82
6095EJ_3_A	Molenveldstraat 3	1,5	45,42	43,34
6095EJ_3_B	Molenveldstraat 3	4,5	47,09	45,01
6095EJ_3_C	Molenveldstraat 3	7,5	48,85	46,68
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	52,08	49,96
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	44,51	42,45
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	53,81	51,52
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	47,7	45,39
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	4,5	49,06	46,98
6095EJ_35_	Molenveldstraat 35	1,5	42,95	40,83
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	4,5	49,12	46,95
6095EJ_37_	Molenveldstraat 37	1,5	44,57	42,47
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	52,63	50,39
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	49,66	47,3
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	44,52	42,27
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	49,79	47,65
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	44,6	42,53
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	52,01	49,99
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,57	45,54
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	43,23	41,19
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	49,61	47,48
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	44,15	42,09
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	52,15	50,09
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	49,55	47,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	46,24	44,22
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	54,14	52,13

6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	52,43	50,43
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	51,06	49,06
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	54,45	52,43
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	52,77	50,77
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	51,12	49,12
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	44,95	42,15
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	47,67	45,07
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	50,99	48,58
6095EK_10_	Tiendenhof 10	7,5	47,48	45,35
6095EK_10_	Tiendenhof 10	4,5	42,74	40,64
6095EK_10_	Tiendenhof 10	1,5	39,56	37,47
6095EK_11_	Tiendenhof 11	7,5	48,02	45,83
6095EK_11_	Tiendenhof 11	4,5	43,88	41,76
6095EK_11_	Tiendenhof 11	1,5	42	39,91
6095EK_12_	Tiendenhof 12	7,5	47,88	45,78
6095EK_12_	Tiendenhof 12	4,5	43,94	41,88
6095EK_12_	Tiendenhof 12	1,5	39,49	37,41
6095EK_14_	Tiendenhof 14	7,5	44,28	41,87
6095EK_14_	Tiendenhof 14	4,5	39	36,38
6095EK_14_	Tiendenhof 14	1,5	36,5	33,66
6095EK_16_	Tiendenhof 16	4,5	42,96	40,8
6095EK_16_	Tiendenhof 16	1,5	41,33	39,16
6095EK_2_A	Tiendenhof 2	1,5	40,93	38,81
6095EK_2_B	Tiendenhof 2	4,5	44,85	42,73
6095EK_2_C	Tiendenhof 2	7,5	46,75	44,33
6095EK_20_	Tiendenhof 20	4,5	37,52	35,36
6095EK_20_	Tiendenhof 20	1,5	33,91	31,76
6095EK_22_	Tiendenhof 22	4,5	37,26	35,06
6095EK_22_	Tiendenhof 22	1,5	33,67	31,44
6095EK_24_	Tiendenhof 24	4,5	37,93	35,56
6095EK_24_	Tiendenhof 24	1,5	34,36	32,01
6095EK_4_A	Tiendenhof 4	1,5	40,24	38,11
6095EK_4_B	Tiendenhof 4	4,5	45,48	43,37
6095EK_4_C	Tiendenhof 4	7,5	47,72	45,46
6095EK_6_A	Tiendenhof 6	1,5	39,65	37,56
6095EK_6_B	Tiendenhof 6	4,5	44,46	42,37
6095EK_6_C	Tiendenhof 6	7,5	47,47	45,3
6095EK_8_A	Tiendenhof 8	1,5	38,61	36,5
6095EK_8_B	Tiendenhof 8	4,5	42,34	40,23
6095EK_8_C	Tiendenhof 8	7,5	46,88	44,73
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	47,01	44,96
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	44,93	42,91
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	43,85	41,84
6095EL_13_	Tiendenhof 13	7,5	46,49	43,95
6095EL_13_	Tiendenhof 13	4,5	44,62	42,17
6095EL_13_	Tiendenhof 13	1,5	41,98	39,27
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	47,95	45,9
6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	45,73	43,7
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	44,53	42,52
6095EL_15_	Tiendenhof 15	7,5	46,32	43,81

6095EL_15_	Tiendenhof 15	4,5	43,57	41,21
6095EL_15_	Tiendenhof 15	1,5	41,61	39,16
6095EL_17_	Tiendenhof 17	7,5	50,24	47,91
6095EL_17_	Tiendenhof 17	4,5	48,65	46,3
6095EL_17_	Tiendenhof 17	1,5	47,1	44,75
6095EL_21_	Tiendenhof 21	7,5	46,54	44,17
6095EL_21_	Tiendenhof 21	4,5	43,24	40,61
6095EL_21_	Tiendenhof 21	1,5	39,43	36,82
6095EL_23_	Tiendenhof 23	7,5	47,35	45,02
6095EL_23_	Tiendenhof 23	4,5	44,27	41,72
6095EL_23_	Tiendenhof 23	1,5	41,87	39,09
6095EL_25_	Tiendenhof 25	7,5	47,47	45,23
6095EL_25_	Tiendenhof 25	4,5	43,81	41,41
6095EL_25_	Tiendenhof 25	1,5	41,97	39,48
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	47,4	45,28
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	42,3	40,23
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,34	37,29
6095EL_27_	Tiendenhof 27	7,5	47,39	45,17
6095EL_27_	Tiendenhof 27	4,5	43,02	40,72
6095EL_27_	Tiendenhof 27	1,5	39,76	37,26
6095EL_29_	Tiendenhof 29	7,5	48,15	46,05
6095EL_29_	Tiendenhof 29	4,5	43,71	41,62
6095EL_29_	Tiendenhof 29	1,5	40,76	38,64
6095EL_31_	Tiendenhof 31	7,5	46,76	44,62
6095EL_31_	Tiendenhof 31	4,5	41,3	39,25
6095EL_31_	Tiendenhof 31	1,5	38,64	36,59
6095EL_33_	Tiendenhof 33	7,5	46,65	44,41
6095EL_33_	Tiendenhof 33	4,5	41,81	39,53
6095EL_33_	Tiendenhof 33	1,5	40,33	38,02
6095EL_35_	Tiendenhof 35	7,5	46,54	44,27
6095EL_35_	Tiendenhof 35	4,5	40,94	38,56
6095EL_35_	Tiendenhof 35	1,5	36,62	33,94
6095EL_37_	Tiendenhof 37	7,5	45,39	42,94
6095EL_37_	Tiendenhof 37	4,5	39,62	37,21
6095EL_37_	Tiendenhof 37	1,5	33,73	31,29
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,18	50,11
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	55,06	53,04
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	57,67	55,64
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	53,77	51,75
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	59,7	57,66
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48	46
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	51,5	49,44
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	55,91	53,91
6095KE_18_	Tiendenhof 18	7,5	45,46	42,93
6095KE_18_	Tiendenhof 18	4,5	41,51	38,54
6095KE_18_	Tiendenhof 18	1,5	39,58	36,21
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	55,86	53,85
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	53,19	51,18
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	46,06	43,88
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	44,5	42,38

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	58,97	56,91
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	56,68	54,63
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	54,39	52,38
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	46,32	44,12
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	43,88	41,72
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	49,75	47,69
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	43,26	41,23
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	52,35	50,31
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	44,72	42,69
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	52,63	50,62
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	41,31	39,27
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	55,62	53,6
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	44,9	42,85
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	54,38	52,36
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	45,21	42,99
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	56,33	54,32
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	46,61	44,41
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	54,14	51,96
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	53,26	51,14
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	50,9	48,47
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	48,06	45,61
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	51,83	49,79
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	55,37	53,34
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	53,59	51,55
6095NB_22a	Rijksweg 22a	7,5	50,41	48,3
6095NB_22a	Rijksweg 22a	4,5	48,44	46,32
6095NB_22a	Rijksweg 22a	1,5	47,27	45,14
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	51,3	49,15
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	49,26	47,08
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	47,34	45,12
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	62,39	60,37
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	54,09	52,04
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	62,1	60,08
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	57,23	55,19
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	64,12	62,09
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	64,5	62,47
6095NC_24_	Rijksweg 24	4,5	50,63	48,49
6095NC_24_	Rijksweg 24	1,5	48,73	46,54
6095NC_26_	Rijksweg 26	1,5	50,42	48,27
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	51,59	48
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	54,34	51,45
6095ND_13_	Kasteelweg 13	7,5	49,08	46,97
6095ND_13_	Kasteelweg 13	4,5	47,94	45,81
6095ND_13_	Kasteelweg 13	1,5	45,97	43,85
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	35,21	32,73
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	47,44	44,71
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	52,42	50,28
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	50,48	48
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	52,82	50,63
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	50,14	46,73

6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	53,3	50,51
6095ND_5_A	Kasteelweg 5	1,5	43,98	41,83
6095ND_5_B	Kasteelweg 5	4,5	47,29	45,17
6095ND_5_C	Kasteelweg 5	7,5	49,69	47,61
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,39	53,11
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	45,14	42,13
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	57,24	55,01
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	48,01	45,36
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	50,12	48,03
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	51,53	49,46
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	50,79	48,68
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	49,04	46,91
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	4,5	49,59	47,44
6095ND_7b_	Kasteelweg 7b	1,5	48,2	46,05
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	52,57	50,49
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,41	47,31
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	54,69	52,65
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51	48,89
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	51,85	49,79
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	50,62	48,57

Nieuwe N280 bij Baexem			SMA NL8 G+		DDB	
			Geluidbelasting Lden [dB]		Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	49,31	46,84	49,42	46,97
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	46,54	43,97	46,78	44,24
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	42,83	40,1	43,25	40,6
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,52	49,33	51,41	49,2
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	49,96	47,81	49,8	47,64
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	47,32	45,04	47,05	44,75
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	48,32	46,04	48,11	45,82
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	49,68	47,31	49,37	46,96
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	48,53	46,14	48,18	45,76
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	49,12	46,67	48,79	46,3
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	50,45	47,94	50,18	47,63
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	49,49	46,96	49,18	46,6
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	49,45	46,7	49,15	46,34
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	48,51	45,71	48,2	45,33
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,01	47,36	49,72	47,02
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	50,08	47,31	49,86	47,04
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	48,64	45,64	48,37	45,29
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	50,1	47,25	49,91	47,01
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	49,93	47,12	49,71	46,85
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	49,52	46,46	49,25	46,12
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	50,47	47,61	50,26	47,35
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,36	46,38	49,12	46,07
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	46,68	44,61	46,35	44,28
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	48,2	46,12	47,95	45,86
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	48,01	45,76	47,75	45,48
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	46,19	43,93	45,85	43,57
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	50,28	48,28	50,13	48,13
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,84	46,84	48,68	46,68
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,4	44,3	46,21	44,11
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,17	39,06	41,34	39,24
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,68	44,62	46,48	44,42
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,71	38,62	40,95	38,87
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,49	50,49	52,32	50,32
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,75	48,75	50,52	48,52
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,55	53,55	55,34	53,34
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,79	51,79	53,48	51,48
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,18	53,18	54,96	52,96
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,59	51,59	53,29	51,29
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,64	55,61	57,42	55,39
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,66	53,63	55,37	53,34
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,63	57,63	59,36	57,36
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,71	54,71	56,45	54,45
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,47	52,43	54,27	52,23
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,54	49,53	51,37	49,36
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,17	48,17	49,95	47,95
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,01	56,77	54,71
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,88	52,82	54,61	52,55
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,34	42,49	45,16	42,27

6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	47	44,22	46,85	44,05
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,94	46,41	48,75	46,2
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,23	46,99	48,87	46,62
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	41,84	39,72	42,09	39,98
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,22	48,67	50,94	48,34
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,26	42,67	45,31	42,73
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,1	47,63	49,91	47,42
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,32	44,67	47,19	44,52
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,14	39,67	42,28	39,81
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,07	44,79	46,92	44,62
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	41,88	39,74	42,03	39,89
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,61	47,57	49,47	47,43
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,11	43,05	45,04	42,99
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,17	39,11	41,33	39,27
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	46,86	44,6	46,72	44,45
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,46	39,31	41,64	39,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,85	47,74	49,69	47,58
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	47,63	45,54	47,51	45,42
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	45,05	43,02	45,08	43,04
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,7	49,68	51,53	49,5
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87	49,73	47,72
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,36	46,36	48,14	46,13
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	52,16	50,12	52,01	49,97
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,64	48,63	50,52	48,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	49,04	47,03	48,9	46,89
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,57	40,4	43,52	40,33
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	46,24	43,35	46,18	43,26
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	48,98	46,27	48,76	46,02
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,43	47,3	49,3	47,17
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,42	50,37	52,29	50,24
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,7	52,65	54,4	52,35
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,24	49,18	51,19	49,13
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,78	54,7	56,46	54,37
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,07	43,07	45,17	43,16
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,5	48,63	46,51
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,8	50,8	52,44	50,44
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,64	52,24	50,22
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,98	47,96	49,61	47,59
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,76	41,44	43,58	41,24
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	42,06	39,81	41,85	39,59
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,97	53,82	55,57	53,41
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,63	51,52	53,26	51,14
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,15	49,13	50,75	48,73
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	44,31	41,97	44,17	41,81
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,38	39,08	41,17	38,86
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,9	44,78	46,78	44,66
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,56	39,52	41,49	39,44
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,52	47,45	49,42	47,35
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,34	41,3	43,35	41,31
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,52	47,51	49,24	47,22
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	38,79	36,72	38,74	36,67
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,6	50,55	52,27	50,22

6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,76	40,68	42,6	40,51
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,26	49,22	50,9	48,85
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	42,81	40,39	42,71	40,28
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,22	51,18	52,85	50,81
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,2	41,83	44,03	41,64
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	52,21	49,92	52,16	49,87
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	51,27	49,07	51,18	48,97
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	48,88	46,15	49,05	46,35
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	46,04	43,3	46,26	43,56
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,67	46,57	48,19	46,1
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,78	50,72	52,41	50,34
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,54	48,46	50,15	48,05
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	48,84	46,56	48,68	46,39
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	46,88	44,52	46,76	44,4
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	44,89	42,46	44,78	42,33
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,4	57,35	59,04	56,99
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,09	48,99	50,9	48,79
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,15	57,1	58,85	56,79
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,23	52,14	53,97	51,87
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,23	59,17	60,98	58,92
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,63	59,57	61,38	59,32
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	50,75	46,74	50,83	46,88
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	52,96	49,7	52,99	49,74
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	33,71	31,01	33,94	31,29
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	45,84	42,74	46,21	43,21
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	50,61	48,39	50,56	48,34
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	48,56	45,79	48,89	46,18
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	51,01	48,73	50,99	48,69
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	49,22	45,41	49,28	45,49
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	51,95	48,83	51,94	48,82
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	53,15	50,67	53,11	50,63
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	43,86	40,43	44,09	40,76
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	54,89	52,49	54,81	52,41
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	46,38	43,39	46,63	43,7
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,99	45,85	47,81	45,66
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	49,41	47,27	49,28	47,14
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	48,67	46,47	48,55	46,35
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	47	44,79	46,84	44,62
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	50,17	48,03	49,91	47,76
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,46	44,24	46,06	43,82
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,19	50,1	51,96	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,23	46,01	47,94	45,7
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	49,82	47,73	49,64	47,55
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	48,42	46,33	48,19	46,09

parallelwegen Kelperbrug			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	22,03	17,03
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	28,87	23,87
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	23,33	18,33
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	30,16	25,16
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	30,26	25,26
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	35,83	30,83
6037RD_6_A	Rijksweg Zuid 6	1,5	35,69	30,69
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	31,66	26,66
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	36,87	31,87
6037RD_6_B	Rijksweg Zuid 6	4,5	36,97	31,97
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	32,74	27,74
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	37,66	32,66
6037RD_6_C	Rijksweg Zuid 6	7,5	37,72	32,72
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	48,1	43,1
6037RD_8_A	Rijksweg Zuid 8	1,5	52,34	47,34
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	48,19	43,19
6037RD_8_B	Rijksweg Zuid 8	4,5	52,15	47,15
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	45,18	40,18
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	43,37	38,37
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	4,5	50,56	45,56
6037RD_8a_	Rijksweg Zuid 8a	1,5	50,38	45,38

verlengde Grathemerweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	49,7	46,53
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	49,14	45,86
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	48,42	44,99
6037RL_45_	Kelperweg 45	7,5	49,65	46,56
6037RL_45_	Kelperweg 45	4,5	49	45,81
6037RL_45_	Kelperweg 45	1,5	48,17	44,8
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	39,05	34,05
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	39,06	34,06
6037RM_32_	Kelperweg 32	4,5	39,72	35,12
6037RM_32_	Kelperweg 32	1,5	39,24	34,44
6037RR_11_	Ellerweg 11	7,5	48,34	44,28
6037RR_11_	Ellerweg 11	4,5	48,68	44,63
6037RR_11_	Ellerweg 11	1,5	47,68	43,69
6037RR_15_	Ellerweg 15	7,5	44,91	40,95
6037RR_15_	Ellerweg 15	4,5	44,01	40,05
6037RR_15_	Ellerweg 15	1,5	42,88	39
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	44,01	39,21
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	43,48	38,68
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	42,1	37,2
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	7,5	47,09	42,69
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	4,5	43,57	38,89
6037RR_1c_	Ellerweg 1c	1,5	40,3	35,67
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	42,09	37,36
6037RR_3_A	Ellerweg 3	1,5	43,82	39,81
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	43,16	38,46
6037RR_3_B	Ellerweg 3	4,5	45,95	41,95
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	40,82	35,87
6037RR_5_A	Ellerweg 5	1,5	39,21	34,84
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	41,96	37,03
6037RR_5_B	Ellerweg 5	4,5	42,17	38,22
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	42,66	37,71
6037RR_5_C	Ellerweg 5	7,5	47,33	43,28
6037RR_7_A	Ellerweg 7	1,5	41,89	37,11
6037RR_7_B	Ellerweg 7	4,5	42,87	38,15
6037RR_7_C	Ellerweg 7	7,5	44,73	40,31
6037RR_9_A	Ellerweg 9	1,5	44,24	40,43
6037RR_9_B	Ellerweg 9	4,5	45,39	41,48
6037RR_9_C	Ellerweg 9	7,5	48,32	44,33

verlengde Paalweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	36,34	31,34
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	34,53	29,53
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	36,08	31,08
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	34,15	29,15
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	26,67	21,67
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	24,85	19,85
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	27,44	22,44
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	25,52	20,52
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	23,69	18,69
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	21,79	16,79
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	24,49	19,49
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	22,6	17,6
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	23,15	18,15
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	24,18	19,18

verlengde Heideweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	50,59	45,59
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	49,97	44,97
6037NZ_14_	Heideweg 14	4,5	46,14	41,14
6037NZ_14_	Heideweg 14	1,5	45,33	40,33
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	32,2	27,2
6037NZ_9_A	Heideweg 9	1,5	36,9	31,9
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	33,12	28,12
6037NZ_9_B	Heideweg 9	4,5	37,96	32,96
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	38,4	33,4
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	37,09	32,09
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	4,5	38,62	33,62
6037RE_10_	Rijksweg Noord 10	1,5	37,27	32,27
6037RE_8_A	Rijksweg Noord 8	1,5	32,54	27,54
6037RE_8_B	Rijksweg Noord 8	4,5	33,22	28,22

Hunselerdijk-Reijndersstraat			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	33,65	28,65
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	33,24	28,24
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	31,34	26,34
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	37,14	32,14
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	36,06	31,06
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	34,29	29,29
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	33,89	28,89
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	33,45	28,45
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	31,5	26,5
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	36,99	31,99
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	34,77	29,77
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	27,27	22,27
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	29,83	24,83
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	35,88	30,88
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	33,86	28,86
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	35,1	30,1
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	32,76	27,76
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	40,2	35,2
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	38,61	33,61
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	27,75	22,75
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	26,91	21,91
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	40,93	35,93
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	39,62	34,62
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	44,12	39,12
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	43	38
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	35,24	30,24
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	36,45	31,45
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	46,91	41,91
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	45,05	40,05
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	42,9	37,9
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	42,06	37,06

Reijndersstraat-Oude Weerterweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	18,89	13,89
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	18,2	13,2
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	16,65	11,65
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	19,45	14,45
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	18,54	13,54
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	16,99	11,99
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	19,35	14,35
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	18,6	13,6
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	17,07	12,07
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	22,01	17,01
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	20,57	15,57
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	11,04	6,04
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	10,14	5,14
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,44	15,44
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,02	14,02
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	21,85	16,85
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,71	14,71
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	22,02	17,02
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,54	14,54
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	27,66	22,66
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	25,49	20,49
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	33,36	28,36
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	31,43	26,43
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	31,25	26,25
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	29,47	24,47
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	18,75	13,75
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	19,92	14,92
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	22,54	17,54
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	21,11	16,11
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	22,9	17,9
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	21,38	16,38

Vogelshofweg			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6095NA_17_	Rijksweg 17	7,5	13,17	8,17
6095NA_17_	Rijksweg 17	4,5	11,12	6,12
6095NA_17_	Rijksweg 17	1,5	8,53	3,53
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	18,7	13,7
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	15,68	10,68
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	13,85	8,85
6095NA_19_	Rijksweg 19	7,5	13,68	8,68
6095NA_19_	Rijksweg 19	4,5	11,64	6,64
6095NA_19_	Rijksweg 19	1,5	9,06	4,06
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,9	15,9
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,12	14,12
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	14,38	9,38
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	13,17	8,17
6095NA_21_	Rijksweg 21	4,5	20,42	15,42
6095NA_21_	Rijksweg 21	1,5	19,18	14,18
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	21,53	16,53
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	19,13	14,13
6095NA_23_	Rijksweg 23	4,5	24,27	19,27
6095NA_23_	Rijksweg 23	1,5	22,56	17,56
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	10,11	5,11
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	7,55	2,55
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	36,69	31,69
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	35,11	30,11
6095NA_25_	Rijksweg 25	4,5	37,41	32,41
6095NA_25_	Rijksweg 25	1,5	35,9	30,9
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	22,73	17,73
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	24,09	19,09
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	27,6	22,6
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	26,09	21,09
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	4,5	32,22	27,22
6095NJ_12_	Reijndersstraat 12	1,5	30,79	25,79

Goede RO			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,92	47,91
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,97	47,96
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,65	48,64
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,98	48,96
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,08	55,06
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,31	54,29
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,25	53,23
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,32	50,27
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,68	49,61
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,67	48,62
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,76	46,73
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,81	46,79
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,94	47,91
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,16	48,14
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,42	48,33
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,52	46,43
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,37	44,28
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	46,66	44,11
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	44,85	42,56
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	42,92	40,71
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,74	48,51
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,86	46,73
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,05	43,93
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,85	45,78
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,8	44,72
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	45,81	43,72
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	44,59	42,52
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,89	46,73
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	47,99	45,82
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,45	48,33
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,53	47,4
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	50,77	48,71
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	49,51	47,44
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,1	51,85
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,59	50,27
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,38	52,23
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,17	50,99
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,56	47,43
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	48,08	45,97
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,86	54,8
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,82	53,66
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,71	56,64
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	56,99	54,93
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,29	57,11
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,68	55,47
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	50,07	47,35

6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	47,61	44,69
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	44,43	41,2
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,62	49,4
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	50,09	47,87
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	48,81	45,88
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	50,04	47,02
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	51,83	48,64
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	50,41	47,3
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	50,79	47,74
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	52,33	49,16
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	51,08	48
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	51,66	48,3
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	50,42	47,13
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	51,48	48,37
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	51,5	48,33
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	50,12	46,86
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	51,21	48,07
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	50,6	47,62
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	50,59	47,42
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	51,04	48,12
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,94	47,01
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	44,73	42,31
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	42,45	39,92
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	44,49	41,93
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	42,21	39,6
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	42,29	39,75
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	37,56	34,63
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	42,64	39,78
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	44,83	42,06
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	49,02	46,23
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	48,4	45,54
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	49,86	46,97
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	42,77	39,98
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	45,23	42,53
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	49,18	46,37
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	50,54	47,29
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	48,68	45,49
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	50,01	47,88
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,41	46,27
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,89	44,57
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,75	39,37
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	47,12	44,88
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	41,19	38,93
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,52	50,37
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,87	48,71
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	47,12	44,88
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	41,19	38,93
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,52	50,37
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,87	48,71
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	48,55	46,36

6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	41,76	39,54
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,75	53,59
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	54,13	51,96
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,75	53,59
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	54,13	51,96
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	49,41	47,21
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	44,17	41,97
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,45	53,28
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,9	51,73
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,45	53,28
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,9	51,73
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	46,19	43,84
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	44,06	41,68
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,8	55,64
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,78	53,6
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,81	57,66
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,79	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,59	52,41
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,8	55,64
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,78	53,6
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,81	57,66
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,79	54,63
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,59	52,41
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,8	49,63
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,45	48,27
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,8	49,63
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,45	48,27
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	48,45	46,27
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,35	55,17
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	55,19	52,98
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,35	55,17
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	55,19	52,98
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,57	42,74
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	47,14	44,35
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,98	46,35
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,6	47,24
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	42,36	40,02
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,53	48,97
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,51	42,92
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,36	47,89
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,61	45
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,56	40,05
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,41	45,06
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,23	39,92
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,55	47,38
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,36	43,17
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,46	39,27
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	47,16	44,84
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,79	39,5
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,63	47,4

6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	47	44,81
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	43,7	41,53
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,56	49,4
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,81	47,67
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,42	46,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,9	49,74
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,18	48,03
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,48	46,31
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,56	49,4
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,81	47,67
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,42	46,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,9	49,74
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	50,18	48,03
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,48	46,31
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,67	40,37
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	46,33	43,25
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	49,33	46,53
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	39,59	37,34
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,6	47,35
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,44	50,23
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,6	47,35
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,44	50,23
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	43,39	41,1
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,95	52,77
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,95	52,77
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	40,2	37,99
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,24	49,01
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	51,24	49,01
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	44,52	42,34
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	57	54,78
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	57	54,78
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,4	43,19
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	49,11	46,79
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	45,4	43,19
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	49,11	46,79
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	53,12	50,95
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	53,12	50,95
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	53,91	50,26
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	52,24	48,18
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,63
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	50,41	48,17
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	56,09	51,29
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	55,41	50,58
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,66	50,63
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	50,41	48,17
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	56,09	51,29
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	55,41	50,58
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,1	52,96
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	52,56	50,15
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	50	47,48

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,69	53,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,5	51,03
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,22	48,66
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,03	51,86
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	54,33	50,71
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	53,11	49,36
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,95	53,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,69	51,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,23	49,16
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	56,29	51,5
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	55,62	50,76
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,95	53,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,69	51,57
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,23	49,16
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	56,29	51,5
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	55,62	50,76
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	47,27	44,96
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	54,82	50,02
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	47,27	44,96
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	54,82	50,02
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,8	47,56
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	56,01	51,24
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,8	47,56
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	56,01	51,24
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,42	47,4
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	55,25	50,36
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,42	47,4
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	55,25	50,36
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,53	50,48
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	56,05	51,25
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,53	50,48
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	56,05	51,25
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,97	48,94
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,19	49,14
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	58,78	53,89
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,19	49,14
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	58,78	53,89
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,55	50,57
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,18	51,13
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	58,98	54,13
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,18	51,13
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	58,98	54,13
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	52,82	48,15
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,74	45,92
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	44,07	40,95
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	40,54	36,59
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	51,88	49,56
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,78	48,54
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	53,47	49,44
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	51,19	47,05

6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,76	46,63
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,31	50,22
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,76	46,63
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,31	50,22
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,61	48,5
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,61	48,5
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	56,84	52,4
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	56,53	51,93
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	55,68	50,99
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,34	57,29
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,27	49,09
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,09	57,03
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,34	57,29
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	51,27	49,09
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,09	57,03
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,33	52,2
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,17	59,1
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,33	52,2
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,17	59,1
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,56	59,5
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,56	59,5
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	46,63	44,59
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,94	51,81
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	48,01	45,97
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,61	53,49
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	39,63	37,36
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	52,77	48,38
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	41,57	39,32
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	54,71	50,84
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	56,54	51,56
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	52,63	48,12
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	59,13	54,59
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	53,64	49,47
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	59,14	54,64
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	51,11	46,83
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	53,44	49,69
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	48,43	46,32
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,09	51,74
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,41	44,9
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	55,09	51,74
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	49,41	44,9
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,39	48,31
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	56,38	53,24
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	51,16	46,92
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	56,38	53,24
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	51,16	46,92
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,37	45,12
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	47,37	45,12
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,97	46,71
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,97	46,71

6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	48,5	46,11
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	46,62	44,21
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,95	47,66
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,84	44,5
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,95	47,66
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,84	44,5
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,08	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,59	46,26
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	52,08	49,87
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,59	46,26
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	40,79	38,66
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,7	47,7
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	42,21	40,09
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,57	48,57
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	49,15	47,02
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	47,75	45,62

Actieplan omgevingslawaai			Nieuw	
			Geluidbelasting Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	hoogte [m]	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek art. 110g Wgh
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,90	47,90
6037RC_1_A	Eyckheuvels 1	1,5	49,95	47,95
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,63	48,63
6037RC_1_B	Eyckheuvels 1	4,5	50,96	48,95
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	57,06	55,05
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	56,29	54,28
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	55,23	53,22
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	7,5	52,30	50,26
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	4,5	51,66	49,60
6037RC_1a_	Eyckheuvels 1a	1,5	50,66	48,62
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,73	46,72
6037RC_3_A	Eyckheuvels 3	1,5	48,79	46,78
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	49,92	47,90
6037RC_3_B	Eyckheuvels 3	4,5	50,14	48,13
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,26	48,25
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,36	46,36
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	46,21	44,20
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	46,52	44,04
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	44,72	42,50
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	42,78	40,64
6037RN_51_	Grathemerweg 51	7,5	50,57	48,42
6037RN_51_	Grathemerweg 51	4,5	48,71	46,65
6037RN_51_	Grathemerweg 51	1,5	45,91	43,86
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	47,70	45,70
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	46,64	44,64
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	45,70	43,67
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	44,47	42,46
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	48,73	46,64
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	47,76	45,70
6037RN_53_	Grathemerweg 53	4,5	50,28	48,24
6037RN_53_	Grathemerweg 53	1,5	49,33	47,30
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	50,65	48,65
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	49,36	47,36
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	53,98	51,78
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	52,45	50,21
6037RN_57_	Grathemerweg 57	4,5	54,26	52,16
6037RN_57_	Grathemerweg 57	1,5	53,03	50,92
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	49,44	47,37
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	47,95	45,91
6037RP_82_	Grathemerweg 82	4,5	56,73	54,73
6037RP_82_	Grathemerweg 82	1,5	55,70	53,60
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	58,58	56,58
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	56,86	54,86
6037RP_84_	Grathemerweg 84	4,5	59,17	57,05
6037RP_84_	Grathemerweg 84	1,5	57,55	55,40
6095AC_25_	Tramweg 25	7,5	48,39	46,38

6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	45,40	43,39
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	41,33	39,32
6095AC_25_	Tramweg 25	4,5	51,13	49,13
6095AC_25_	Tramweg 25	1,5	49,65	47,65
6095AP_1_A	Schepenstraat 1	1,5	47,08	44,89
6095AP_1_B	Schepenstraat 1	4,5	48,09	45,91
6095AP_11_	Schepenstraat 11	4,5	49,50	47,25
6095AP_11_	Schepenstraat 11	1,5	48,34	46,08
6095AP_17_	Schepenstraat 17	1,5	48,95	46,65
6095AP_19_	Schepenstraat 19	4,5	50,27	47,93
6095AP_19_	Schepenstraat 19	1,5	49,29	46,93
6095AP_21_	Schepenstraat 21	4,5	49,36	46,86
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	48,43	45,90
6095AP_21_	Schepenstraat 21	1,5	49,80	47,34
6095AP_23_	Schepenstraat 23	4,5	49,89	47,34
6095AP_23_	Schepenstraat 23	1,5	48,57	45,88
6095AP_25_	Schepenstraat 25	4,5	49,90	47,27
6095AP_25_	Schepenstraat 25	1,5	49,66	47,06
6095AP_27_	Schepenstraat 27	1,5	49,44	46,70
6095AP_31_	Schepenstraat 31	4,5	50,27	47,66
6095AP_31_	Schepenstraat 31	1,5	49,24	46,59
6095AP_32_	Schepenstraat 32	4,5	44,07	41,95
6095AP_32_	Schepenstraat 32	1,5	41,66	39,49
6095AP_34_	Schepenstraat 34	4,5	43,98	41,65
6095AP_34_	Schepenstraat 34	1,5	41,67	39,30
6095AP_36_	Schepenstraat 36	4,5	41,81	39,49
6095AP_36_	Schepenstraat 36	1,5	36,83	34,19
6095AP_4_A	Schepenstraat 4	1,5	41,22	38,97
6095AP_4_B	Schepenstraat 4	4,5	43,60	41,36
6095AP_4_C	Schepenstraat 4	7,5	47,97	45,65
6095AP_5_A	Schepenstraat 5	1,5	46,47	44,46
6095AP_5_B	Schepenstraat 5	4,5	47,90	45,87
6095AP_6_A	Schepenstraat 6	1,5	41,31	39,16
6095AP_6_B	Schepenstraat 6	4,5	44,07	41,89
6095AP_6_C	Schepenstraat 6	7,5	48,04	45,72
6095AR_19_	Geenraderweg 19	4,5	47,86	45,69
6095AR_19_	Geenraderweg 19	1,5	46,16	43,99
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	49,74	47,74
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	48,11	46,11
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	4,5	46,39	44,30
6095BG_51_	Hubert Cuyperslaan 51	1,5	41,12	39,03
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,70	44,66
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,78	38,72
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,21	50,21
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,55	48,55
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	46,70	44,66
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	40,78	38,72
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	4,5	52,21	50,21
6095BG_53_	Hubert Cuyperslaan 53	1,5	50,55	48,55
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	48,23	46,19

6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	41,39	39,34
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,42	53,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,77	51,77
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	4,5	55,42	53,42
6095BG_55_	Hubert Cuyperslaan 55	1,5	53,77	51,77
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	49,06	47,04
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	43,81	41,78
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,11	53,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,55	51,55
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	4,5	55,11	53,11
6095BG_57_	Hubert Cuyperslaan 57	1,5	53,55	51,55
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	45,95	43,72
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	43,83	41,55
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,50	55,48
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,46	53,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,50	57,50
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,47	54,47
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,25	52,22
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	57,50	55,48
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	55,46	53,44
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	4,5	59,50	57,50
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	56,47	54,47
6095BG_59_	Hubert Cuyperslaan 59	1,5	54,25	52,22
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,46	49,45
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,08	48,08
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	4,5	51,46	49,45
6095BH_50_	Hubert Cuyperslaan 50	1,5	50,08	48,08
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	48,25	46,16
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,02
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,84	52,80
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	57,06	55,02
6095BH_52_	Hubert Cuyperslaan 52	1,5	54,84	52,80
6095EH_2_A	Molenveldstraat 2	1,5	45,03	42,42
6095EH_2_B	Molenveldstraat 2	4,5	46,62	44,04
6095EH_2_C	Molenveldstraat 2	7,5	48,48	46,07
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	49,17	47,01
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	41,81	39,74
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	4,5	51,18	48,77
6095EJ_35_	Molenveldstraat 33	1,5	45,18	42,74
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	7,5	50,04	47,71
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,27	44,82
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	42,06	39,78
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	4,5	47,06	44,87
6095EJ_39_	Molenveldstraat 39	1,5	41,80	39,70
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	7,5	49,25	47,23
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	45,04	43,01
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,16	39,12
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	4,5	46,82	44,66
6095EJ_41_	Molenveldstraat 41	1,5	41,38	39,27
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	7,5	49,30	47,23

6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	4,5	46,71	44,65
6095EJ_43_	Molenveldstraat 43	1,5	43,43	41,39
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,27	49,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,52	47,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,08	46,08
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,61	49,59
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,14	46,13
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,27	49,25
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,52	47,51
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,08	46,08
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	7,5	51,61	49,59
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	4,5	49,88	47,87
6095EJ_45_	Molenveldstraat 45	1,5	48,14	46,13
6095EJ_5_A	Molenveldstraat 5	1,5	43,24	40,08
6095EJ_5_B	Molenveldstraat 5	4,5	45,82	42,93
6095EJ_5_C	Molenveldstraat 5	7,5	48,70	46,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	39,39	37,24
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,24	47,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,10	50,06
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	49,24	47,16
6095EM_1_A	Gielkenserf 1	1,5	52,10	50,06
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	43,19	40,99
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,63	52,60
6095EM_1_B	Gielkenserf 1	4,5	54,63	52,60
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	39,80	37,78
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	50,87	48,82
6095EM_3_A	Gielkenserf 3	1,5	50,87	48,82
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	44,19	42,17
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,67	54,61
6095EM_3_B	Gielkenserf 3	4,5	56,67	54,61
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	44,98	42,98
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,53
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	44,98	42,98
6095EM_5_A	Gielkenserf 5	1,5	48,62	46,53
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,77	50,77
6095EM_5_B	Gielkenserf 5	4,5	52,77	50,77
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	49,72	47,64
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	46,18	44,11
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,63	50,62
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,92	47,91
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,56	41,26
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	41,84	39,60
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	52,63	50,62
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	49,92	47,91
6095NA_11_	Rijksweg 11	4,5	43,56	41,26
6095NA_11_	Rijksweg 11	1,5	41,84	39,60
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	54,97	52,90
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	51,97	49,84
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	49,27	47,09

6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,64	53,55
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	52,81	50,65
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	50,44	48,24
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	52,54	50,38
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	50,49	48,27
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	48,79	46,56
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,92	53,83
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,58	51,51
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,12	49,10
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	43,93	41,64
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,23	38,97
6095NA_13_	Rijksweg 13	7,5	55,92	53,83
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	53,58	51,51
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	51,12	49,10
6095NA_13_	Rijksweg 13	4,5	43,93	41,64
6095NA_13_	Rijksweg 13	1,5	41,23	38,97
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,70	44,67
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,68	39,68
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	46,70	44,67
6095NA_5_A	Rijksweg 5	1,5	41,68	39,68
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,35	47,33
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,21	41,21
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	49,35	47,33
6095NA_5_B	Rijksweg 5	4,5	43,21	41,21
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,39	47,38
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	39,13	37,11
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	49,39	47,38
6095NA_7_A	Rijksweg 7	1,5	39,13	37,11
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,49	50,47
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,70	40,68
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	52,49	50,47
6095NA_7_B	Rijksweg 7	4,5	42,70	40,68
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	49,58	47,57
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,15	49,12
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	43,04	40,81
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	51,15	49,12
6095NA_9_A	Rijksweg 9	1,5	43,04	40,81
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	51,31	49,30
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,14	51,11
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,47	42,28
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	53,14	51,11
6095NA_9_B	Rijksweg 9	4,5	44,47	42,28
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	41,72	39,69
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	36,87	34,82
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	41,50	39,47
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	35,06	33,00
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	51,18	49,18
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	50,27	48,27
6095NB_10_	Rijksweg 10	4,5	47,44	45,44
6095NB_10_	Rijksweg 10	1,5	44,56	42,55

6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,48	46,48
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,12	50,12
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	48,48	46,48
6095NB_2_A	Rijksweg 2	1,5	52,12	50,12
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,38	48,38
6095NB_2_B	Rijksweg 2	4,5	50,38	48,38
6095NB_24b	Rijksweg 24b	7,5	48,65	46,46
6095NB_24b	Rijksweg 24b	4,5	46,74	44,50
6095NB_24b	Rijksweg 24b	1,5	44,82	42,53
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,23	57,23
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	50,90	48,90
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	58,95	56,95
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	59,23	57,23
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	50,90	48,90
6095NB_4_A	Rijksweg 4	1,5	58,95	56,95
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,04	52,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,04	59,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	54,04	52,04
6095NB_4_B	Rijksweg 4	4,5	61,04	59,04
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,42	59,42
6095NB_4_C	Rijksweg 4	7,5	61,42	59,42
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	46,54	44,54
6095NC_6_A	Oude Weerterweg 6	1,5	53,68	51,68
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	47,92	45,92
6095NC_6_B	Oude Weerterweg 6	4,5	55,37	53,37
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	39,12	37,10
6095ND_1_A	Kasteelweg 1	1,5	44,54	42,54
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	41,13	39,09
6095ND_1_B	Kasteelweg 1	4,5	49,46	47,46
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	32,88	30,87
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	43,30	41,30
6095ND_2_A	Kasteelweg 2	1,5	49,65	47,64
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	46,91	44,91
6095ND_2_B	Kasteelweg 2	4,5	49,94	47,94
6095ND_3_A	Kasteelweg 3	1,5	43,72	41,72
6095ND_3_B	Kasteelweg 3	4,5	48,69	46,69
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	48,40	46,34
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	51,82	49,81
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	40,12	38,12
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	51,82	49,81
6095ND_6_A	Kasteelweg 6	1,5	40,12	38,12
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	50,33	48,28
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	53,69	51,68
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	43,94	41,93
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	53,69	51,68
6095ND_6_B	Kasteelweg 6	4,5	43,94	41,93
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	46,88	44,88
6095ND_7_A	Kasteelweg 7	1,5	46,88	44,88
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,47	46,47
6095ND_7_B	Kasteelweg 7	4,5	48,47	46,47

6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	4,5	47,72	45,72
6095ND_7a_	Kasteelweg 7a	1,5	45,79	43,79
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,58	47,47
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,42	44,28
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	49,58	47,47
6095NE_4_A	Abenhofweg 4	1,5	46,42	44,28
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,76	49,70
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,20	46,05
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	51,76	49,70
6095NE_4_B	Abenhofweg 4	4,5	48,20	46,05
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	40,63	38,57
6095NH_1_A	Paalweg 1	1,5	49,69	47,69
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	42,05	40,00
6095NH_1_B	Paalweg 1	4,5	50,56	48,56
6095PK_30_	Stekstraat 30	4,5	48,89	46,89
6095PK_30_	Stekstraat 30	1,5	47,48	45,48

B3 DOELMATIGHEID

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 1
Kenmerk	20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	28-04-2020
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Nieuwe aanleg
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

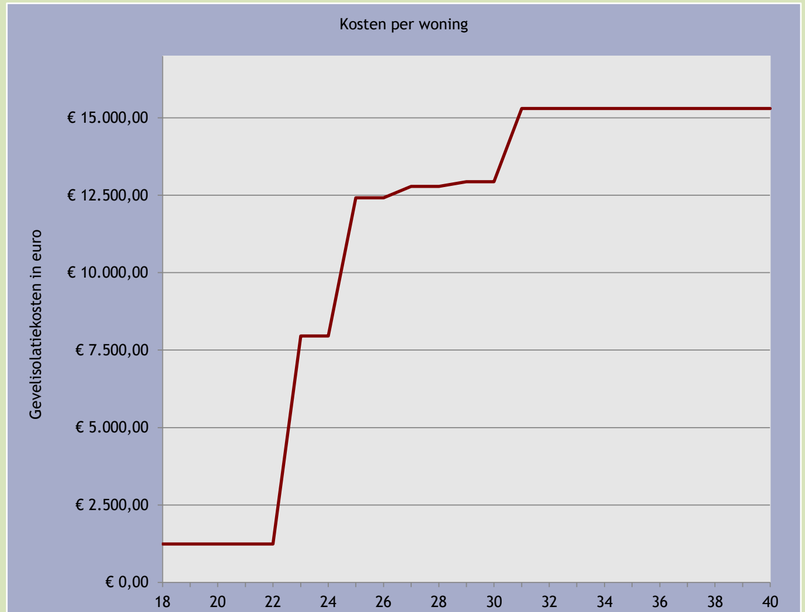
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrerink, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

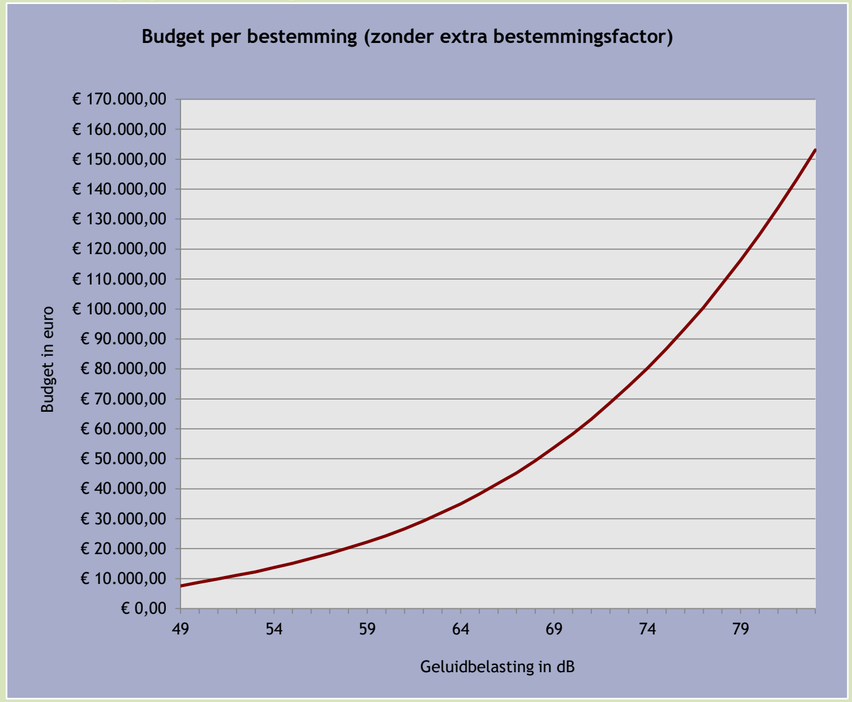
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	46,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 537.144,30
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	3583
SMA NL8 G+	9575
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	1074
2 meter hoog	537
3 meter hoog	358
4 meter hoog	269
5 meter hoog	215
6 meter hoog	179
7 meter hoog	153
8 meter hoog	134
9 meter hoog	119
10 meter hoog	107

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Abenhofweg 4		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Geenraderweg 19		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Gielkenserf 1		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Gielkenserf 3		58	woning	1,0	€ 20.287,40
Gielkenserf 5		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Hubert Cuyperslaan 50		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Hubert Cuyperslaan 51		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Hubert Cuyperslaan 52		58	woning	1,0	€ 20.287,40
Hubert Cuyperslaan 53		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Hubert Cuyperslaan 55		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Hubert Cuyperslaan 57		56	woning	1,0	€ 16.748,90
Hubert Cuyperslaan 59		60	woning	1,0	€ 24.297,70
Kasteelweg 1		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 2		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 3		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Kasteelweg 6		55	woning	1,0	€ 15.097,60
Kasteelweg 7		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Kasteelweg 7a		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Molenveldstraat 2		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Molenveldstraat 33		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Molenveldstraat 39		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 41		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 43		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Molenveldstraat 45		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Molenveldstraat 5		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Rijksweg 10		52	woning	1,0	€ 11.087,30
Rijksweg 11		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Rijksweg 13		57	woning	1,0	€ 18.400,20
Rijksweg 2		53	woning	1,0	€ 12.266,80
Rijksweg 24b		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Rijksweg 4		62	woning	1,0	€ 29.251,60
Rijksweg 5		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Rijksweg 7		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Rijksweg 9		54	woning	1,0	€ 13.682,20
Schepenstraat 1		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Schepenstraat 11		50	woning	1,0	€ 8.728,30
Schepenstraat 17		49	woning	1,0	€ 7.548,80
Schepenstraat 19		51	woning	1,0	€ 9.907,80
Schepenstraat 21		50	woning	1,0	€ 8.728,30

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 1400 meter	Ja	€ 209.895,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 209.895,00
2	SMA over 1400 meter	Ja	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 78.540,00
3	SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 458.500,00	€ 0,00	€ 537.040,00
4	SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 458.000,00	€ 0,00	€ 536.540,00
5	SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog	Ja	€ 78.540,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 536.040,00
6		Nee	€ 0,00	€ 458.000,00	€ 0,00	€ 458.000,00
7		Nee	€ 0,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 457.500,00
8		Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 537144,3 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	0	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	3583	1400	0	0	0	0	0	0	0	3583
SMA NL8 G+	9575	0	1400	1400	1400	1400	0	0	0	9575
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 209.895,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	1074	0	0	917	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	537	0	0	0	458	0	0	0	0	0
3 meter hoog	358	0	0	0	0	305	0	0	0	0
4 meter hoog	269	0	0	0	0	0	229	0	0	0
5 meter hoog	215	0	0	0	0	0	0	183	0	0
6 meter hoog	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten schermen		€ 0,00	€ 0,00	€ 458.500,00	€ 458.000,00	€ 457.500,00	€ 458.000,00	€ 457.500,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten overige maatregelen		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RUTS, Cluster 1, 2/2022/0.RUTS.DEV.SUT.v02 Utrecht-Leidsche Rijn, Rapportnummer, Herberekening KOBC, originele Loadd, KOBC, Loadd, 20-04-2020, ...

Eventuele opmerkingen bij de data

Cluster kenmerken

Kenmerk	Telwaarde
Aantal elementen	3
Aantal berekeningen	46.0
Totale rekentijd	17:27 hh:mm
Parallelliteit aan?	ja

Maatregelvarianten

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelvariant	Totale geraamde grondkosten voor kolommen variant	Kosten totaal	Voldoet aan alle eisen? (= kolom van de maatregelvariant)	Voldoet aan alle eisen? (= kolom van de maatregelvariant)	Voldoet aan alle eisen? (= kolom van de grondmechanische berekening)	Rekening	Is grondwater geanalyseerd?	Aantal met overschrijding maximum VR dB
Tussenkol	Tussenstap situatie zonder maatregelen	leeg	€ 132.022,00	€ 132.022,00	leeg	leeg	leeg	leeg	leeg	0
1	300 mm' HEB meter	€ 104.895,00	€ 0,00	€ 104.895,00	ja	ja	leeg	2	ja	0
2	366 mm' HEB meter	€ 78.340,00	€ 0,00	€ 78.340,00	ja	ja	leeg	1	Nee	0
3	300 mm' HEB meter + schermt 3 meter hoog	€ 156.340,00	€ 0,00	€ 156.340,00	ja	ja	leeg	3	ja	0
4	366 mm' HEB meter + schermt 3 meter hoog	€ 156.340,00	€ 0,00	€ 156.340,00	ja	ja	leeg	4	ja	0
5	366 mm' HEB meter + schermt 3 meter hoog	€ 156.340,00	€ 0,00	€ 156.340,00	ja	ja	leeg	5	ja	0

Rekenresultaten (overgenomen uit worksheet SMC - Bepaling budget)

Rekenid (1:...)	Doelgr.grondbelasting	Toelaatbaar grondbelasting	Type berekening	Aantal variabelen	Totaal	Gemiddelde
Gebouwnr1		56,00	voering	1,0	€ 55.364,00	46,00
Gebouwnr2		54,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Gebouwnr3		56,00	voering	1,0	€ 56.748,90	46,00
Gebouwnr4		52,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Gebouwnr5		56,00	voering	1,0	€ 57.687,00	46,00
Hobert Cuypersbon		52,00	voering	1,0	€ 55.887,30	46,00
Hobert Cuypersbon		52,00	voering	1,0	€ 57.547,00	46,00
Hobert Cuypersbon		50,00	voering	1,0	€ 20.207,40	46,00
Hobert Cuypersbon		52,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Hobert Cuypersbon		56,00	voering	1,0	€ 56.748,90	46,00
Hobert Cuypersbon		56,00	voering	1,0	€ 56.748,90	46,00
Hobert Cuypersbon		52,00	voering	1,0	€ 54.297,70	46,00
Kalanderweg 1		51,00	voering	1,0	€ 9.907,80	46,00
Kalanderweg 2		51,00	voering	1,0	€ 9.907,80	46,00
Kalanderweg 3		51,00	voering	1,0	€ 9.907,80	46,00
Kalanderweg 4		51,00	voering	1,0	€ 55.897,60	46,00
Kalanderweg 5		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Kalanderweg 51		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Kalanderweg 52		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Molenstokkstraat 12		52,00	voering	1,0	€ 54.887,30	46,00
Molenstokkstraat 39		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Molenstokkstraat 41		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Molenstokkstraat 43		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Molenstokkstraat 45		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Molenstokkstraat 5		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Rijksweg 10		52,00	voering	1,0	€ 55.887,30	46,00
Rijksweg 11		54,00	voering	1,0	€ 55.682,20	46,00
Rijksweg 12		57,00	voering	1,0	€ 56.482,20	46,00
Rijksweg 13		57,00	voering	1,0	€ 56.482,20	46,00
Rijksweg 2A		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Rijksweg 4		42,00	voering	1,0	€ 29.214,40	46,00
Rijksweg 5		51,00	voering	1,0	€ 58.758,30	46,00
Rijksweg 6		54,00	voering	1,0	€ 55.682,20	46,00
Rijksweg 7		54,00	voering	1,0	€ 55.682,20	46,00
Schapenstraat 1		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Schapenstraat 11		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 13		51,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 15		51,00	voering	1,0	€ 57.547,00	46,00
Schapenstraat 17		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 19		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 21		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 23		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 25		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 3		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Schapenstraat 51		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Schapenstraat 5		49,00	voering	1,0	€ 57.546,00	46,00
Sekstraat 30		50,00	voering	1,0	€ 8.758,30	46,00
Tramweg 21		52,00	voering	1,0	€ 54.887,30	46,00

Rekenresultaten varianten (maximale stresss op elke bestemming)

Rekenid (1:...)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Gebouwnr1									
Gebouwnr2									
Gebouwnr3									
Gebouwnr4									
Gebouwnr5									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Hobert Cuypersbon									
Kalanderweg 1									
Kalanderweg 2									
Kalanderweg 3									
Kalanderweg 4									
Kalanderweg 5									
Kalanderweg 51									
Kalanderweg 52									
Molenstokkstraat 12									
Molenstokkstraat 39									
Molenstokkstraat 41									
Molenstokkstraat 43									
Molenstokkstraat 45									
Molenstokkstraat 5									
Rijksweg 10									
Rijksweg 11									
Rijksweg 12									
Rijksweg 13									
Rijksweg 2A									
Rijksweg 4									
Rijksweg 5									
Rijksweg 6									
Rijksweg 7									
Schapenstraat 1									
Schapenstraat 11									
Schapenstraat 13									
Schapenstraat 15									
Schapenstraat 17									
Schapenstraat 19									
Schapenstraat 21									
Schapenstraat 23									
Schapenstraat 25									
Schapenstraat 3									
Schapenstraat 51									
Schapenstraat 5									
Sekstraat 30									
Tramweg 21									

Controle grenswaarde

Rekenid (1:...)	Voldoet variant 1	Voldoet variant 2	Voldoet variant 3	Voldoet variant 4	Voldoet variant 5	Voldoet variant 6	Voldoet variant 7	Voldoet variant 8
Gebouwnr1								
Gebouwnr2								
Gebouwnr3								
Gebouwnr4								
Gebouwnr5								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Kalanderweg 1								
Kalanderweg 2								
Kalanderweg 3								
Kalanderweg 4								
Kalanderweg 5								
Kalanderweg 51								
Kalanderweg 52								
Molenstokkstraat 12								
Molenstokkstraat 39								
Molenstokkstraat 41								
Molenstokkstraat 43								
Molenstokkstraat 45								
Molenstokkstraat 5								
Rijksweg 10								
Rijksweg 11								
Rijksweg 12								
Rijksweg 13								
Rijksweg 2A								
Rijksweg 4								
Rijksweg 5								
Rijksweg 6								
Rijksweg 7								
Schapenstraat 1								
Schapenstraat 11								
Schapenstraat 13								
Schapenstraat 15								
Schapenstraat 17								
Schapenstraat 19								
Schapenstraat 21								
Schapenstraat 23								
Schapenstraat 25								
Schapenstraat 3								
Schapenstraat 51								
Schapenstraat 5								
Sekstraat 30								
Tramweg 21								

Gebruikfactor

Rekenid (1:...)	Rekenfactor variant 1	Rekenfactor variant 2	Rekenfactor variant 3	Rekenfactor variant 4	Rekenfactor variant 5	Rekenfactor variant 6	Rekenfactor variant 7	Rekenfactor variant 8
Gebouwnr1	0,45							
Gebouwnr2	0,45							
Gebouwnr3	0,45							
Gebouwnr4	0,45							
Gebouwnr5	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Hobert Cuypersbon	0,45							
Kalanderweg 1	0,45							
Kalanderweg 2	0,45							
Kalanderweg 3	0,45							
Kalanderweg 4	0,45							
Kalanderweg 5	0,45							
Kalanderweg 51	0,45							
Kalanderweg 52	0,45							
Molenstokkstraat 12	0,45							
Molenstokkstraat 39	0,45							
Molenstokkstraat 41	0,45							
Molenstokkstraat 43	0,45							
Molenstokkstraat 45	0,45							
Molenstokkstraat 5	0,45							
Rijksweg 10	0,45							
Rijksweg 11	0,45							
Rijksweg 12	0,45							
Rijksweg 13	0,45							
Rijksweg 2A	0,45							
Rijksweg 4	0,45							
Rijksweg 5	0,45							
Rijksweg 6	0,45							
Rijksweg 7	0,45							
Schapenstraat 1	0,45							
Schapenstraat 11	0,45							
Schapenstraat 13	0,45							
Schapenstraat 15	0,45							
Schapenstraat 17	0,45							
Schapenstraat 19	0,45							
Schapenstraat 21	0,45							
Schapenstraat 23	0,45							
Schapenstraat 25	0,45							
Schapenstraat 3	0,45							
Schapenstraat 51	0,45							
Schapenstraat 5	0,45							
Sekstraat 30	0,45							
Tramweg 21	0,45							

Kosten grondwaterlatie

Rekenid (1:...)	Kosten variant 1	Kosten variant 2	Kosten variant 3	Kosten variant 4	Kosten variant 5	Kosten variant 6	Kosten variant 7	Kosten variant 8
Gebouwnr1	€ 0,00							
Gebouwnr2	€ 0,00							
Gebouwnr3	€ 0,00							
Gebouwnr4	€ 0,00							
Gebouwnr5	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Hobert Cuypersbon	€ 0,00							
Kalanderweg 1	€ 0,00							
Kalanderweg 2	€ 0,00							
Kalanderweg 3	€ 0,00							
Kalanderweg 4	€ 0,00							
Kalanderweg 5	€ 0,00							
Kalanderweg 51	€ 0,00							
Kalanderweg 52	€ 0,00							
Molenstokkstraat 12	€ 0,00							
Molenstokkstraat 39	€ 0,00							
Molenstokkstraat 41	€ 0,00							
Molenstokkstraat 43	€ 0,00							
Molenstokkstraat 45	€ 0,00							
Molenstokkstraat 5	€ 0,00							
Rijksweg 10	€ 0,00							
Rijksweg 11	€ 0,00							
Rijksweg 12	€ 0,00							
Rijksweg 13	€ 0,00							
Rijksweg 2A	€ 0,00							
Rijksweg 4	€ 0,00							
Rijksweg 5	€ 0,00							
Rijksweg 6	€ 0,00							
Rijksweg 7	€ 0,00							
Schapenstraat 1	€ 0,00							
Schapenstraat 11	€ 0,00							
Schapenstraat 13	€ 0,00							
Schapenstraat 15	€ 0,00							
Schapenstraat 17	€ 0,00							
Schapenstraat 19	€ 0,00							
Schapenstraat 21	€ 0,00							
Schapenstraat 23	€ 0,00							
Schapenstraat 25	€ 0,00							
Schapenstraat 3	€ 0,00							
Schapenstraat 51	€ 0,00							
Schapenstraat 5	€ 0,00							
Sekstraat 30	€ 0,00							
Tramweg 21	€ 0,00							

Aantal met overschrijding maximale waarde

Rekenid (1:...)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8
Gebouwnr1								
Gebouwnr2								
Gebouwnr3								
Gebouwnr4								
Gebouwnr5								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Kalanderweg 1								
Kalanderweg 2								
Kalanderweg 3								
Kalanderweg 4								
Kalanderweg 5								
Kalanderweg 51								
Kalanderweg 52								
Molenstokkstraat 12								
Molenstokkstraat 39								
Molenstokkstraat 41								
Molenstokkstraat 43								
Molenstokkstraat 45								
Molenstokkstraat 5								
Rijksweg 10								
Rijksweg 11								
Rijksweg 12								
Rijksweg 13								
Rijksweg 2A								
Rijksweg 4								
Rijksweg 5								
Rijksweg 6								
Rijksweg 7								
Schapenstraat 1								
Schapenstraat 11								
Schapenstraat 13								
Schapenstraat 15								
Schapenstraat 17								
Schapenstraat 19								
Schapenstraat 21								
Schapenstraat 23								
Schapenstraat 25								
Schapenstraat 3								
Schapenstraat 51								
Schapenstraat 5								
Sekstraat 30								
Tramweg 21								

Werkelijke gelukfactor op gevel

Rekenid (1:...)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8
Gebouwnr1								
Gebouwnr2								
Gebouwnr3								
Gebouwnr4								
Gebouwnr5								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Kalanderweg 1								
Kalanderweg 2								
Kalanderweg 3								
Kalanderweg 4								
Kalanderweg 5								
Kalanderweg 51								
Kalanderweg 52								
Molenstokkstraat 12								
Molenstokkstraat 39								
Molenstokkstraat 41								
Molenstokkstraat 43								
Molenstokkstraat 45								
Molenstokkstraat 5								
Rijksweg 10								
Rijksweg 11								
Rijksweg 12								
Rijksweg 13								
Rijksweg 2A								
Rijksweg 4								
Rijksweg 5								
Rijksweg 6								
Rijksweg 7								
Schapenstraat 1								
Schapenstraat 11								
Schapenstraat 13								
Schapenstraat 15								
Schapenstraat 17								
Schapenstraat 19								
Schapenstraat 21								
Schapenstraat 23								
Schapenstraat 25								
Schapenstraat 3								
Schapenstraat 51								
Schapenstraat 5								
Sekstraat 30								
Tramweg 21								

Reductie in decibel vroeringen

Rekenid (1:...)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8
Gebouwnr1								
Gebouwnr2								
Gebouwnr3								
Gebouwnr4								
Gebouwnr5								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Hobert Cuypersbon								
Kalanderweg 1								
Kalanderweg 2								
Kalanderweg 3								
Kalanderweg 4								
Kalanderweg 5								
Kalanderweg 51								
Kalanderweg 52								
Molenstokkstraat 12								
Molenstokkstraat 39								
Molenstokkstraat 41								
Molenstokkstraat 43								
Molenstokkstraat 45								
Molenstokkstraat 5								
Rijksweg 10								
Rijksweg 11								
Rijksweg 12								
Rijksweg 13								
Rijksweg 2A								
Rijksweg 4								
Rijksweg 5								
Rijksweg 6								
Rijksweg 7								
Schapenstraat 1								
Schapenstraat 11								
Schapenstraat 13								
Schapenstraat 15								
Schapenstraat 17								
Schapenstraat 19								
Schapenstraat 21								
Schapenstraat 23								
Schapenstraat 25								
Schapenstraat 3								
Schapenstraat 51								
Schapenstraat 5								
Sekstraat 30								
Tramweg 21								

Aantal gelmonden

Rekenid (1:...)	Gelmonden totaal	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8
Gebouwnr1	17,2								
Gebouwnr2	16,9								
Gebouwnr3	17,2								
Gebouwnr4	16,5								
Gebouwnr5	17,0								
Hobert Cuypersbon	16,4								
Hobert Cuypersbon	20,4								
Hobert Cuypersbon	17,2								
Hobert Cuypersbon	17,2								
Hobert Cuypersbon	17,2								
Hobert Cuypersbon	23,9								
Kalanderweg 1	19,4								
Kalanderweg 2	19,4								
Kalanderweg 3	19,4								
Kalanderweg 4	15,7								
Kalanderweg 5	8,2								
Kalanderweg 51	8,2								
Kalanderweg 52	8,2								
Molenstokkstraat 12	11,6								
Molenstokkstraat 39	9,3								
Molenstokkstraat 41	9,3								
Molenstokkstraat 43	9,3								
Molenstokkstraat 45	9,3								
Molenstokkstraat 5	8,2								
Rijksweg 10	11,6								
Rijksweg 11	11,4								
Rijksweg 12	11,6								
Rijksweg 13	11,6								
Rijksweg 2A	8,2								
Rijksweg 4	27,7								
Rijksweg 5	9,3								
Rijksweg 6	14,1								
Rijksweg 7	14,1								
Schapenstraat 1	8,2								
Schapenstraat 11	9,3								
Schapenstraat 13	9,3								
Schapenstraat 15	16,4								
Schapenstraat 17	9,3								
Schapenstraat 19	9,3								
Schapenstraat 21	9,3								
Schapenstraat 23	9,3								
Schapenstraat 25	9,3								
Schapenstraat 3	8,2								
Schapenstraat 51	9,3								
Schapenstraat 5	8,2								
Sekstraat 30	9,3								
Tramweg 21	11,6								

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 2
Kenmerk	20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

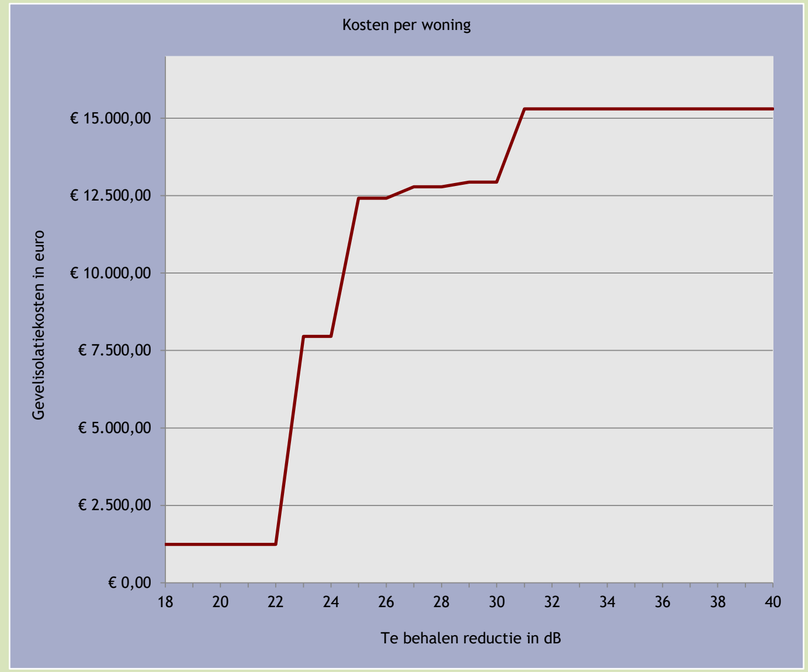
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLH75, cluster 2, 20200537-PLH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrerink, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

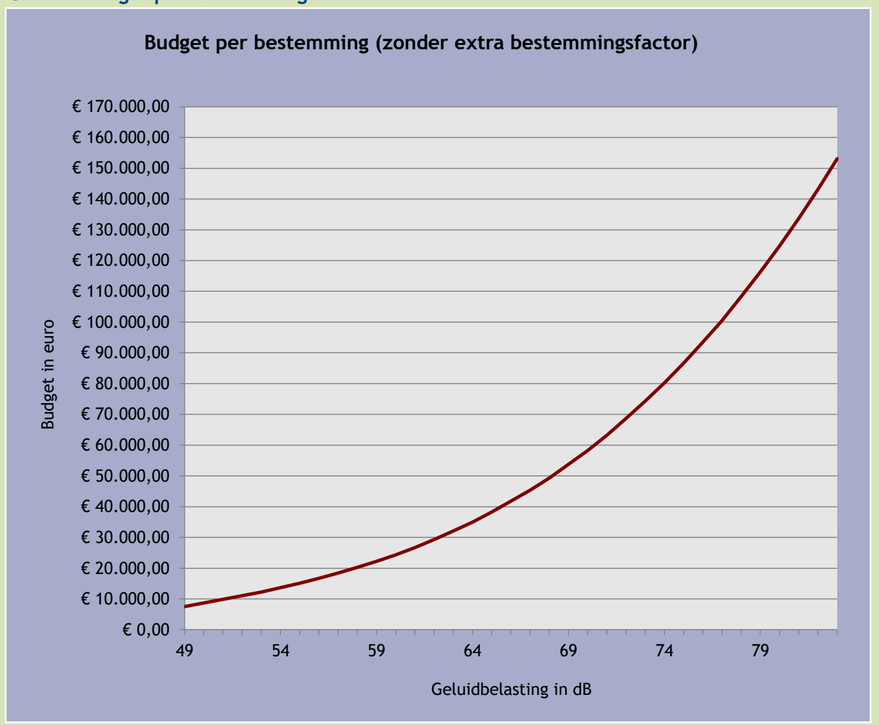
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	3,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 39.395,30
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	263
SMA NL8 G+	702
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	79
2 meter hoog	39
3 meter hoog	26
4 meter hoog	20
5 meter hoog	16
6 meter hoog	13
7 meter hoog	11
8 meter hoog	10
9 meter hoog	9
10 meter hoog	8

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Abenhofweg 4	50,96	52,79	woning	1,0	€ 12.266,80
Oude Weerterweg 6	53,99	56,51	woning	1,0	€ 18.400,20
Paalweg 1	48,61	50,2	woning	1,0	€ 8.728,30

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 1400 meter	Ja	€ 209.895,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 209.895,00
2	SMA over 1400 meter	Ja	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 78.540,00
3	scherm 1 meter hoog	Ja	€ 0,00	€ 39.500,00	€ 0,00	€ 39.500,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 39395,3 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 1400 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	263	1400	0	0	0	0	0	0	0	263
SMA NL8 G+	702	0	1400	0	0	0	0	0	0	702
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 209.895,00	€ 78.540,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	79	0	0	79	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 meter hoog	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten schermen		€ 0,00	€ 0,00	€ 39.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten overige maatregelen		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RUTS, Cluster 1, 20200317-RUTS-SMC-Kort-ABS-Alexander-waterstad-TP 2.0, Rapmaatrichtlijn, Herinrichting KOBC, wegvak Laadzk, KOBC, Laadzk, 17-03-2018, ...

Eventuele opmerkingen bij de data

Cluster-kenmerken

Kenmerk	Telwaal
Aantal clusterpunten	3
Aantal berekeningen	3
Gemiddelde afstand	47,5 Meter
Overschrijding kans*	5%

Maatregels-varianten

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelvariant	Totaal geschatte gevolgschade voor kosten-batenanalyse	Kosten totaal	Voldt dit aan de opgestelde eisen t.o.v. maatregelvariant?	Is het mogelijk aanwezigheid van deze maatregelvariant?	Wil men een aanvullend gebiedsspecifiek onderzoek?	Rubrieg	Is gevolgschade goedkoper?	Aantal met overschrijding maximum 100 dB
Telwaal	Telwaalrotje zonder maatregelen	Incl.	€ 14.347,00	Incl.	Incl.	Incl.	Incl.	Incl.	Incl.	0
1	3000 over 1400 meter	€ 109.895,00	€ 0,00	€ 109.895,00	Ja	Nee	Incl.		Ja	0
2	5km over 1400 meter	€ 78.340,00	€ 0,00	€ 78.340,00	Ja	Nee	Incl.		Ja	0
3	Leiden 1 meter hoog	€ 59.300,00	€ 0,00	€ 59.300,00	Ja	Nee	Incl.		Ja	0

Rekenresultaten (overgenomen uit worksheet SMC - Bepaling budget)

Variant (-)	Huidige geluidsbelasting	Toekomstige geluidsbelasting	Toe-/afname belasting	Gekozen variant (-)	Kosten	Overschrijding
Telwaal leg 1	50,96	50,96	woning	1,0	€ 53.364,00	50,96
Spar Maatregel leg 1	52,96	44,00	woning	1,0	€ 54.402,00	52,96
Railweg 1	48,60	50,00	woning	1,0	€ 64.738,30	48,60

Rekenresultaten varianten (maximale niveau op elke bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant Max

Controle grenswaarde

Voldaan variant 1	Voldaan variant 2	Voldaan variant 3	Voldaan variant 4	Voldaan variant 5	Voldaan variant 6	Voldaan variant 7

Geluidreductie

Reductie variant 1	Reductie variant 2	Reductie variant 3	Reductie variant 4	Reductie variant 5	Reductie variant 6	Reductie variant 7
0,45						
46,64						
1,00						

Kosten gevolgschade

Kosten variant 1	Kosten variant 2	Kosten variant 3	Kosten variant 4	Kosten variant 5	Kosten variant 6	Kosten variant 7
€ 1.500						
€ 5.500						
€ 0						

Aantal met overschrijding maximale waarde

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7

Werkelijke geluidreductie op gevel

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7

Reductie in decibel vroeginges

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7

Aantal geïnlonden

Geïnlonden variant 1	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7
10,1							
31,9							
9,5							

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 3
Kenmerk	20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

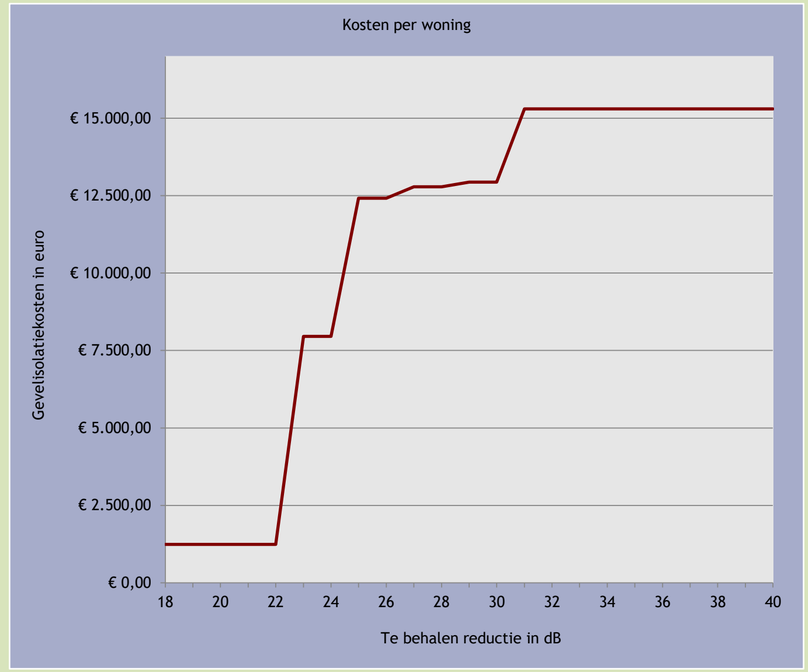
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLH75, cluster 3, 20200527-PLH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atteveld, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

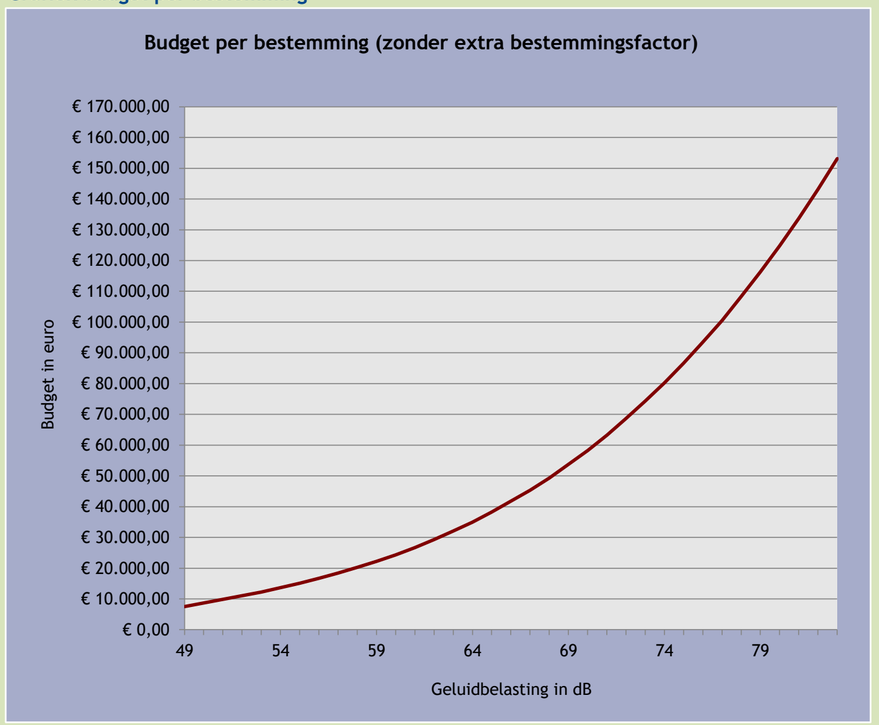
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	6,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 88.226,60
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	588
SMA NL8 G+	1573
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	176
2 meter hoog	88
3 meter hoog	59
4 meter hoog	44
5 meter hoog	35
6 meter hoog	29
7 meter hoog	25
8 meter hoog	22
9 meter hoog	20
10 meter hoog	18

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Grathemerweg 51	49,72	51,33	woning	1,0	€ 9.907,80
Grathemerweg 57	52,8	55,05	woning	1,0	€ 15.097,60
Grathemerweg 82	55,47	57,68	woning	1,0	€ 20.287,40
Grathemerweg 84	57,42	59,98	woning	1,0	€ 24.297,70
Ellerweg 1c	48,38	50,42	woning	1,0	€ 8.728,30
Grathemerweg 53	49,23	51,21	woning	1,0	€ 9.907,80

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 370 meter	Ja	€ 55.472,25	€ 0,00	€ 0,00	€ 55.472,25
2	SMA over 370 meter	Ja	€ 20.757,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 20.757,00
3	SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog	Nee	€ 20.757,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 87.757,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 20.757,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 87.757,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 88226,6 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 370 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 370 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	588	370	0	0	0	0	0	0	0	588
SMA NL8 G+	1573	0	370	370	370	0	0	0	0	1573
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 55.472,25	€ 20.757,00	€ 20.757,00	€ 20.757,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	176	0	0	134	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	88	0	0	0	67	0	0	0	0	0
3 meter hoog	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten schermen		€ 0,00	€ 0,00	€ 67.000,00	€ 67.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten overige maatregelen		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RUTS, Cluster 1, 20200527 RUTS DBO Asfalt AIO draaiboek waterstaat HP 2.0, Rapportdirectie, Herinrichting KOBE, wegvak Laadal, KOBE, Laadal, 17-01-2019, ...

Eentalig opmerkingenveld (A:M) Aal

Cluster kenmerken

Kenmerk	Totaal
Aantal deelwerken	3
Aantal bestekmingen	6,0
Totale aanneemsom	€ 87.731,46
Verschuiving Aal?	...

Aaal regels varianten

Variant	Omschrijving	Kosten maatregelvariant	Totale geraamde grondkosten voor kosten Grondwerk (€)	Kosten totaal	Vanaf € 10.000 raamdeel kosten	Valt totale raamdeel kosten < dan maatregelvariant	Valt totale raamdeel kosten > dan de (na gebiedsdeel)	Kolonig	Is grondwater goedkoper?	Aantal met overschrijding maximum (€0,-)
Tussenrij	Tussenrijtje zitunie zonder maatregelen	leeg	€ 42.994,00	€ 42.994,00	leeg	leeg	leeg	leeg	leeg	0
1	Stilt over 370 meter	€ 39.472,25	€ 0,00	€ 39.472,25	ja	leeg	2	ja		0
2	Stilt over 370 meter	€ 28.757,85	€ 0,00	€ 28.757,85	ja	ja	leeg	1	Nee	0

Rekenresultaten (overgenomen uit: worksheet SMC - Bepaling budget)

Variant	Kosten grondwerk	Totale kosten grondwerk (€)	Tijd	Gebruikt variant	Keuze	Grootste kost
Grafmeerweg A1	49,75		woning	1,0	€ 9.707,82	49,75
Grafmeerweg A2	51,86	44,00	woning	1,0	€ 10.297,60	51,86
Grafmeerweg B2	55,47	57,68	woning	1,0	€ 10.287,40	55,47
Grafmeerweg B4	37,42	50,36	woning	1,0	€ 14.297,70	37,42
Ekeweg 1	46,26	50,41	woning	1,0	€ 8.730,30	46,26
Grafmeerweg C2	49,11	51,21	woning	1,0	€ 9.747,80	49,11

Rekenresultaten varianten (maximale niveau op elke bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max

Controle grenswaarde

Totaal variant 1	Totaal variant 2	Totaal variant 3	Totaal variant 4	Totaal variant 5	Totaal variant 6	Totaal variant 7	Totaal variant 8

Gelukt reductie

Reductie variant 1	Reductie variant 2	Reductie variant 3	Reductie variant 4	Reductie variant 5	Reductie variant 6	Reductie variant 7	Reductie variant 8
0,41							
11,41							
2,21							
1,46							
1,46							
1,46							

Kosten gevestialatie

Kosten variant 1	Kosten variant 2	Kosten variant 3	Kosten variant 4	Kosten variant 5	Kosten variant 6	Kosten variant 7	Kosten variant 8
€ 1.58							
€ 5.30							
€ 6.48							
€ 6.78							
58							
€ 5.48							

Aantal met overschrijding maximale waarde

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Werkelijke gebiedsreductie op groei

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Reductie in decibel vermingen

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8

Aantal gebiedsdelen

Gebiedsdelen totaal	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 8
18,5							
21,9							
19,9							
13,5							
9,8							
11,7							

Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Opdrachtgever: IPO PRISMA

Uitgevoerd door: dBvision

Versie: 1.0

Datum: 7 december 2011

Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

Kleurgebruik

Paars	Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven
Geel	Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster
Roze	Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster
Lichtgrijs	Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald
Donkergrijs	Kopjes van tabellen
Rood hoekje	Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken)

Algemene informatie over het project

Projectinformatie	Waarde
Projectnummer	PLI175
Clusteraanduiding	cluster 4
Kenmerk	20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0
Auteur / projectleider	Raymond Alferink
Beschrijving project	Herinrichitng N280, wegvak Leudal
Wegnummer	N280
Gemeente	Leudal
Datum	17-01-2018
Vrij veld 1	
Vrij veld 2	

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Wet en beleid

Onderdeel	Keuze
Wettelijk kader	Reconstructie
Maximaal wenselijke geluidbelasting	68
Algemene streefwaarde / plandrempel	48
Streefwaarde voor de binnenwaarde	33
Minimale lengte stil asfalt	100
Minimale lengte geluidscherm	25

Bronvermeldingen

Soort gegevens	Bron
Maatregelkosten stille wegdekken	PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni
Maatregelkosten geluidschermen	Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl
Maatregelkosten overige maatregelen	Volkomen hypothetisch
Gevelisolatiekosten	VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw
Budget per woning	PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720
Weegfactoren per type bestemming	Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew
Weegfactoren per geluidbelasting	Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Stille wegdekken

Wegdeksoort	Meerkosten per m^2	Afschrijvingstermijn	Meerkosten over 30 jr
Dunne deklagen B	€ 19,99	30	€ 19,99
SMA NL8 G+	€ 7,48	30	€ 7,48
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00
	€ 1.000.000,00	100	€ 300.000,00

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

Geluidschermen

Schermhoogte	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
1 meter hoog	€ 500,00	30	€ 500,00
2 meter hoog	€ 1.000,00	30	€ 1.000,00
3 meter hoog	€ 1.500,00	30	€ 1.500,00
4 meter hoog	€ 2.000,00	30	€ 2.000,00
5 meter hoog	€ 2.500,00	30	€ 2.500,00
6 meter hoog	€ 3.000,00	30	€ 3.000,00
7 meter hoog	€ 3.500,00	30	€ 3.500,00
8 meter hoog	€ 4.000,00	30	€ 4.000,00
9 meter hoog	€ 4.500,00	30	€ 4.500,00
10 meter hoog	€ 5.000,00	30	€ 5.000,00

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Overige maatregelen

Maatregel	Kosten per strekkende m.	Afschrijvingstermijn	Kosten over 30 jr
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00
Maatregel 6	€ 10.000.000,00	50	€ 6.000.000,00

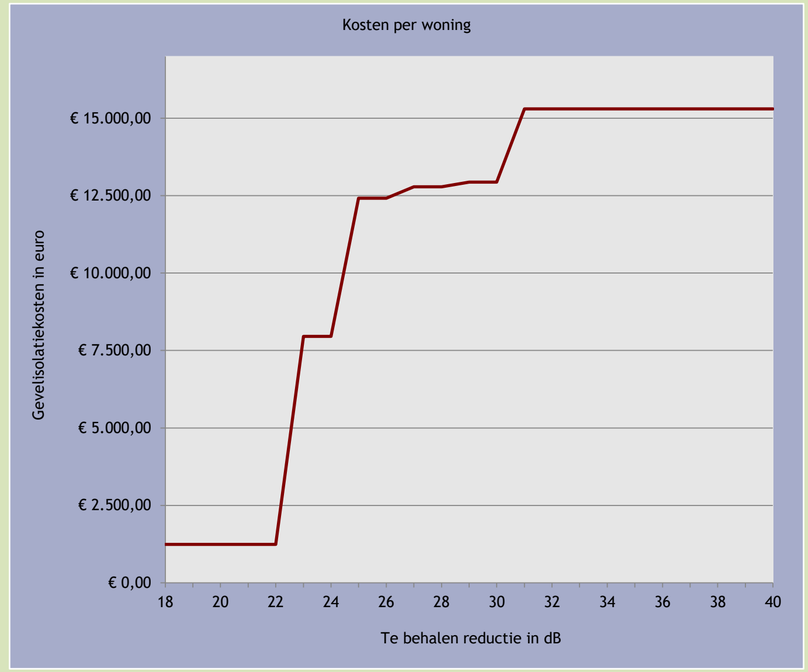
Bron: Volkomen hypothetisch

Gevelisolatie

Te behalen reductie	Kosten per woning
18	€ 1.240,00
19	€ 1.240,00
20	€ 1.240,00
21	€ 1.240,00
22	€ 1.240,00
23	€ 7.957,00
24	€ 7.957,00
25	€ 12.420,00
26	€ 12.420,00
27	€ 12.787,00
28	€ 12.787,00
29	€ 12.940,00
30	€ 12.940,00
31	€ 15.307,00
32	€ 15.307,00
33	€ 15.307,00
34	€ 15.307,00
35	€ 15.307,00
36	€ 15.307,00
37	€ 15.307,00
38	€ 15.307,00
39	€ 15.307,00
40	€ 15.307,00

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

Grafiek gevelisolatiekosten



Projectinformatie en opmerkingen

PLH75, cluster 4, 20200527-PLH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrerink, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Normbedrag	€ 2.359,00

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

Bestemmingsfactor

Type bestemming	Bestemmingsfactor
Woning	1,0
School	1,0
Ziekenhuis	1,0
Verpleeghuis	1,0
Verzorgingstehuis	1,0
Psychiatrische inrichting	1,0
Medisch centrum	1,0
Polikliniek	1,0
Medisch kinderdagverblijf	1,0
Kinderdagverblijf	0,0
Woonwagenstandplaats	1,0
Woonboot	0,0
Geluidgevoelig terrein	0,0

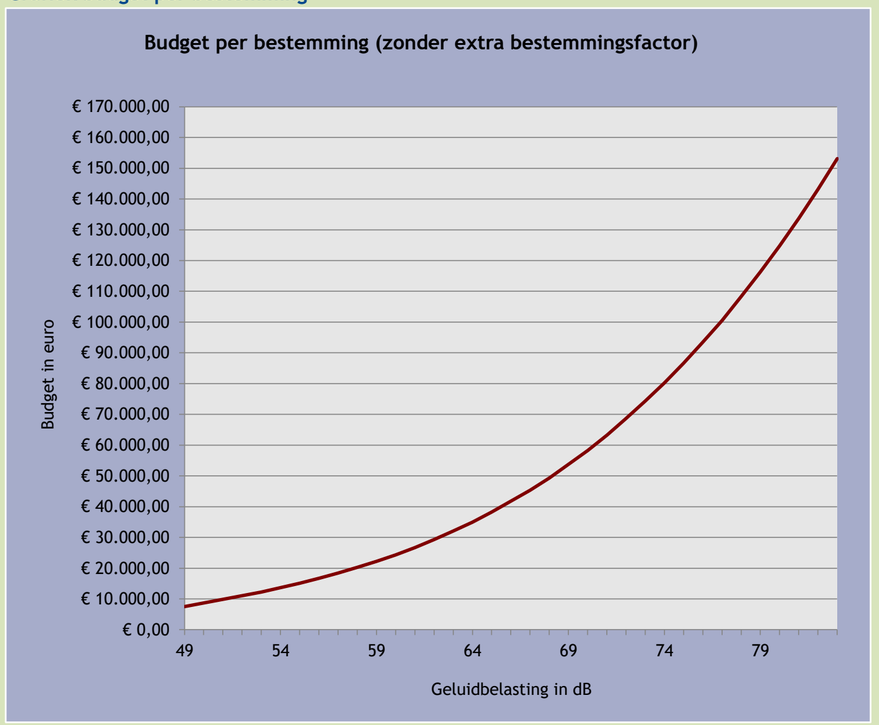
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

Budget per bestemming

Geluidbelasting	Weegfactor	Budget
49	3,2	€ 7.548,80
50	3,7	€ 8.728,30
51	4,2	€ 9.907,80
52	4,7	€ 11.087,30
53	5,2	€ 12.266,80
54	5,8	€ 13.682,20
55	6,4	€ 15.097,60
56	7,1	€ 16.748,90
57	7,8	€ 18.400,20
58	8,6	€ 20.287,40
59	9,4	€ 22.174,60
60	10,3	€ 24.297,70
61	11,3	€ 26.656,70
62	12,4	€ 29.251,60
63	13,6	€ 32.082,40
64	14,8	€ 34.913,20
65	16,2	€ 38.215,80
66	17,7	€ 41.754,30
67	19,2	€ 45.292,80
68	20,9	€ 49.303,10
69	22,8	€ 53.785,20
70	24,7	€ 58.267,30
71	26,8	€ 63.221,20
72	29,1	€ 68.646,90
73	31,5	€ 74.308,50
74	34,0	€ 80.206,00
75	36,7	€ 86.575,30
76	39,6	€ 93.416,40
77	42,6	€ 100.493,40
78	45,9	€ 108.278,10
79	49,3	€ 116.298,70
80	52,9	€ 124.791,10
81	56,7	€ 133.755,30
82	60,7	€ 143.191,30
83	64,9	€ 153.099,10

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

Grafiek budget per bestemming



Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	0
Aantal bestemmingen in cluster	3,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 41.282,50
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	275
SMA NL8 G+	736
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	83
2 meter hoog	41
3 meter hoog	28
4 meter hoog	21
5 meter hoog	17
6 meter hoog	14
7 meter hoog	12
8 meter hoog	10
9 meter hoog	9
10 meter hoog	8

Overige maatregelen	Maximale lengte
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Maatregel 6	0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

Rekenpunt ID	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Type bestemming	Aantal eenheden	Budget per rekenpunt
Eyckheuvels 1	49,66	51,95	woning	1,0	€ 11.087,30
Eyckheuvels 1a	55,42	58,07	woning	1,0	€ 20.287,40
Eyckheuvels 3	49,5	51,01	woning	1,0	€ 9.907,80

Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	DDB over 550 meter	Ja	€ 82.458,75	€ 0,00	€ 0,00	€ 82.458,75
2	SMA over 550 meter	Ja	€ 30.855,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 30.855,00
3	SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog	Nee	€ 30.855,00	€ 10.000,00	€ 0,00	€ 40.855,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	Variant bij maximaal budget van 41282,5 euro	Nvt	#WAARDE!	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	DDB over 550 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	SMA over 550 meter	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
Dunne deklagen B	275	550	0	0	0	0	0	0	0	275
SMA NL8 G+	736	0	550	550	0	0	0	0	0	736
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
0	< minimale lengte	0	0	0	0	0	0	0	0	< minimale lengte
Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter		€ 82.458,75	€ 30.855,00	€ 30.855,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#WAARDE!

Geluidschermen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
1 meter hoog	83	0	0	20	0	0	0	0	0	0
2 meter hoog	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 meter hoog	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 meter hoog	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 meter hoog	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 meter hoog	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 meter hoog	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 meter hoog	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 meter hoog	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 meter hoog	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten schermen		€ 0,00	€ 0,00	€ 10.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Overige maatregelen	Maximale lengte	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant Max
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maatregel 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten overige maatregelen		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Projectinformatie en opmerkingen

RUTS, Cluster 2, 20200527 RUTS 2021 Actief actief-stimulerend wedstrijd PP 2.0, Raymond Michiels, Herkenning KOBC, wagram Leudal, KOBC, Leudal, 17-01-2018, ...

Eventuele opmerkingen bij de data

Cluster-kenmerken

Kenmerk	Totaal
Aantal deelnemers	3
Aantal beoordelingen	3,0
Gemiddelde waarde	€ 47.281,36
Verschrikkelijke fout	0

Raakregels-varianten

Variant	Omschrijving	Kosten maximale variant	Totale geschatte geschiktheid voor kosten-/investeerde	Kosten totaal	Vanaf 10 uit 20 opportunisten = indoor uit de	Een hoger identificeert voor deze maximale variant	Wat voor een variant gebruikte/TEC van de hoe gebruikte/schuttersbelang	Kolving	Is gevalideerd goedkoper?	Aantal met overschrijding maximum uit de
Tussenst.	Tussenstap situatie zonder maximaliter.	Incl.	€ 47.787,60	€ 47.787,60	Incl.	Nee	Incl.	Incl.	Nee	0
1	3000 over 500 meter	€ 60.466,75	63,60	€ 60.466,75	Ja	Nee	Incl.	1	Ja	0
2	3de over 500 meter	€ 36.855,80	63,60	€ 36.855,80	Ja	Ja	Incl.	1	Ja	0

Rekenresultaten (overgenomen uit: werkblad 'DMC - Bepaling budget')

Variant	Vanaf gemiddelde	Totaalvergl. gemiddelde	Type berekening	Gebruikt variant	Totaal	Opmerkingen
Systeemeis 1	49,66	50,76	voorig	1,3	€ 51.887,42	49,66
Systeemeis 1a	51,41	44,80	voorig	1,2	€ 48.187,40	51,41
Systeemeis 2	49,30	51,01	voorig	1,2	€ 51.987,80	49,30

Rekenresultaten varianten (maximale niveau op elke bestemming)

Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant Max

Controle grenswaarde

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7

Gelukt-indicatie

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7
Reductie variant 1	8,39					
Reductie variant 2	8,34					
Reductie variant 3	1,91					

Kosten gevalideerde

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7
Reductie variant 1	€ 1.340					
Reductie variant 2	€ 11.307					
Reductie variant 3	€ 1.340					

Aantal met overschrijding maximale waarde

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7
Variant 1						
Variant 2						
Variant 3						
Variant 4						
Variant 5						
Variant 6						
Variant 7						

Werkelijke gelukt-indicatie op gevel

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7
Variant 1						
Variant 2						
Variant 3						
Variant 4						
Variant 5						
Variant 6						
Variant 7						

Reductie in decibel-vreetgoos

Violaat variant 1	Violaat variant 2	Violaat variant 3	Violaat variant 4	Violaat variant 5	Violaat variant 6	Violaat variant 7
Variant 1						
Variant 2						
Variant 3						
Variant 4						
Variant 5						
Variant 6						
Variant 7						

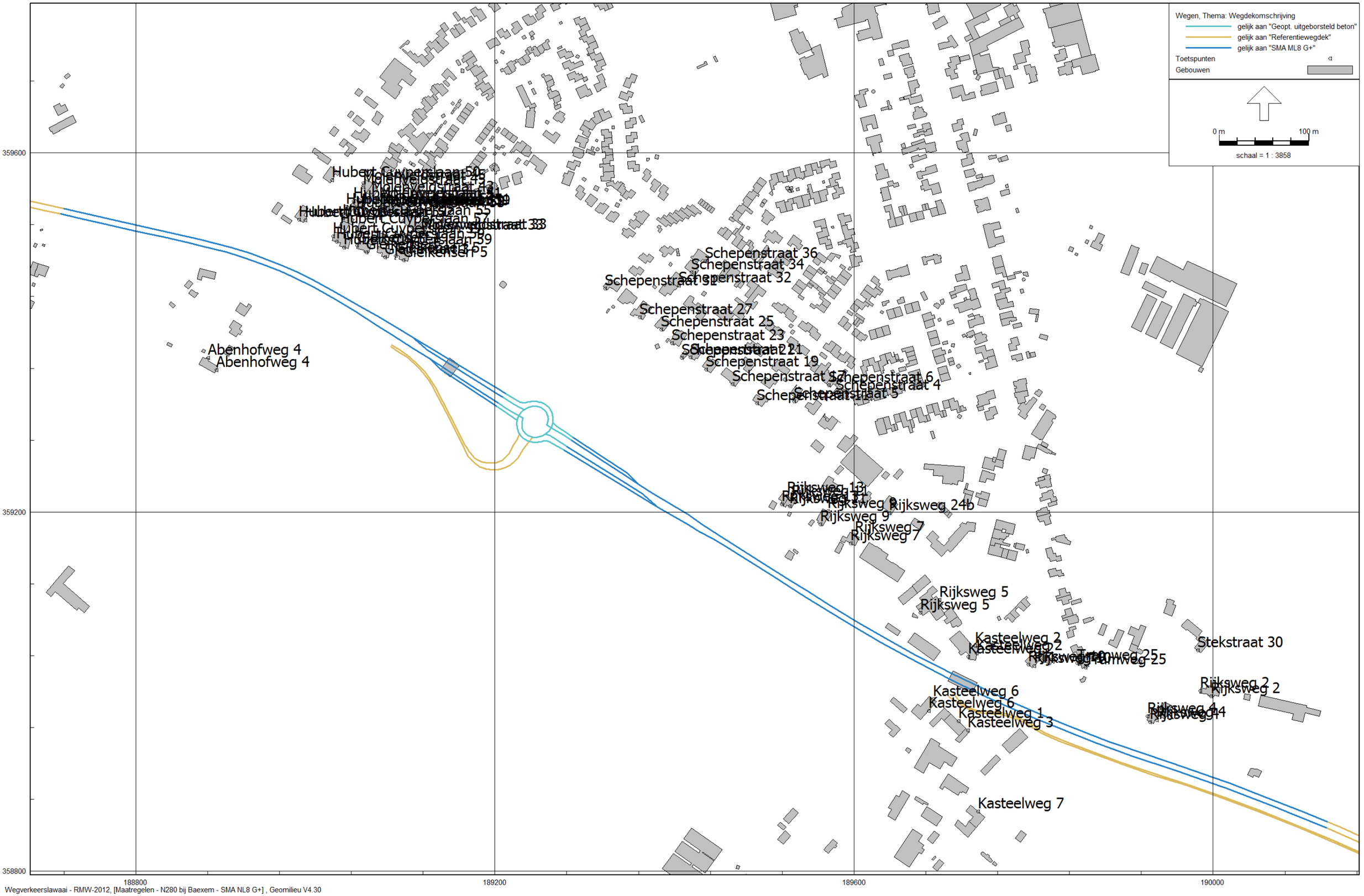
Aantal geblonderden

Geblonderden	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6
19,5						
21,9						
10,4						

B4 FIGUREN SMA NL8 G+

N280 bij Baexem - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:11

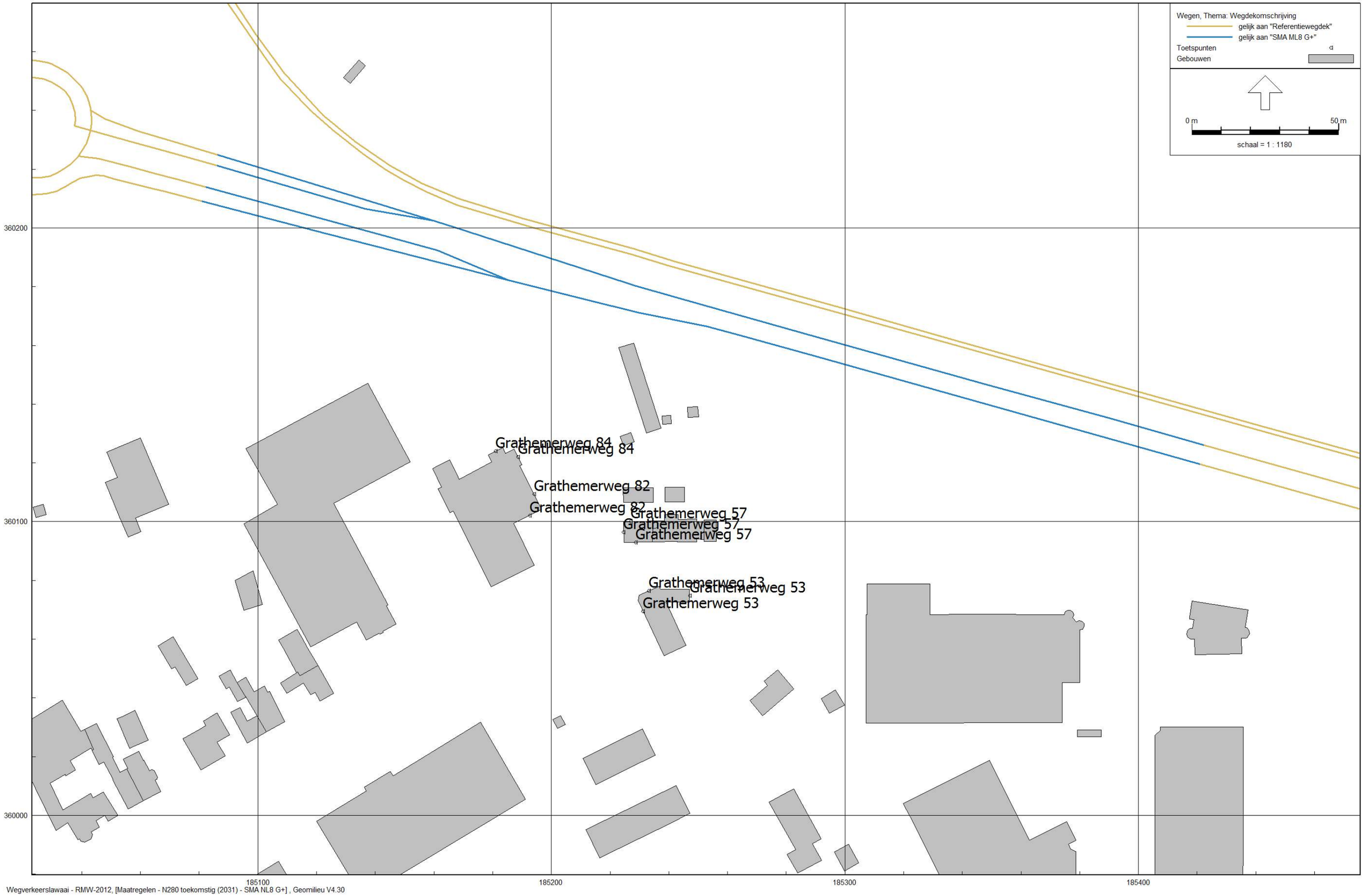
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 bij Baexem - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

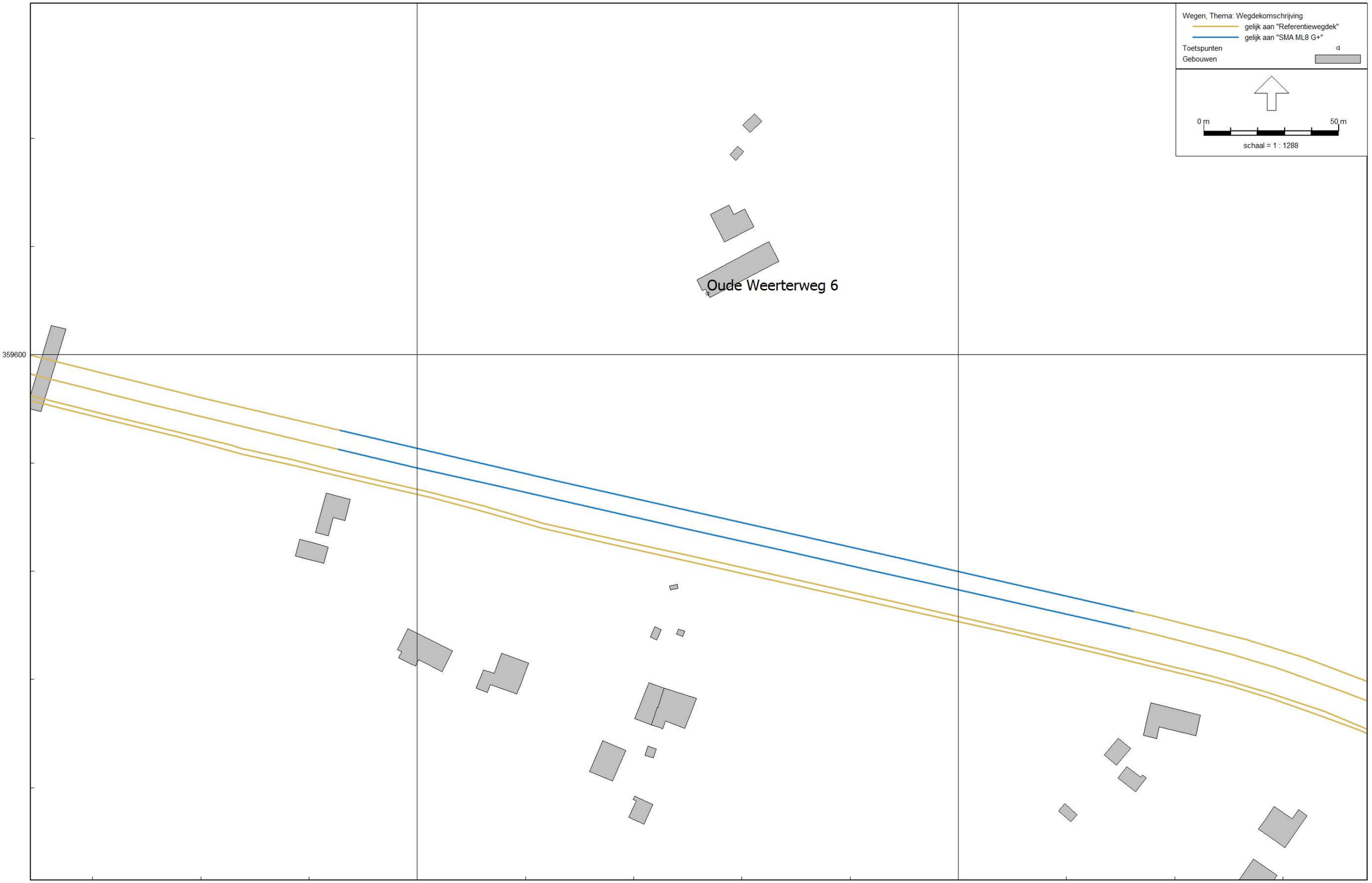
Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

Kragten BV



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

Verzoek om vaststelling van een (ontwerp)besluit hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder (wegverkeerslawaai)

Naam project: ***N280-west, wegvak Leudal***

1. Gegevens verzoeker

Naam verzoeker:	*Provincie Limburg*
Adres:	*Limburglaan 10*
Postcode + woonplaats:	*6229 GA Randwyck-Maastricht*
Telefoon:	*043 - 389 99 99*

2. Procedurele aspecten.

2.1. Ten behoeve van welk ruimtelijk plan of besluit wordt om hogere waarden verzocht? Geef tevens een korte omschrijving van de reden van de voorgenomen activiteit.
Provincie Limburg is voornemens om de N280 West, wegvak Leudal, her in te richten. De scope van het project N280 wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaakt van het plangebied. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door beide toe- en afritten van de N280 op de N273 Napoleonsbaan. Ook maakt het huidige kruispunt N273-N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het plangebied.

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd binnen dit aandachtsgebied. Voor de wegdelen die worden heringericht is een onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor de nieuw aan te leggen wegdelen is onderzocht of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. Uit het onderzoek volgt dat voor 21 woningen langs de nieuw aan te leggen wegdelen ten zuiden van Baexem de voorkeursgrenswaarde niet wordt gerespecteerd. Voor deze woningen wordt verzocht om een hogere waarde vast te stellen.

2.2. Valt het project onder de Crisis- en herstelwet? Zo ja, op grond waarvan?
Nee.

2.3. Geef in onderstaand overzicht aan de naam en de categorie van de geluidsbron (aanleg of reconstructie van een weg) en de wettelijke bepalingen op grond waarvan de hogere waarde(n) wordt (worden) vastgesteld en/of gewijzigd.

Naam geluidsbron	**Categorie**	**Artikel Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder**
N280	*Aanleg*	*Art. 83 Wgh*

Aanvraag hogere waarden krachtens artikel 32 Wgh voor 21 woningen bij Baexem als gevolg van geluidsemissie door het verkeer op de nieuw aan te leggen deel van de N280.

2.4. In welke categorie kan (kunnen) de geluidsgevoelige bestemming(en) waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld? Zijn de objecten aanwezig in aanbouw of geprojecteerd?
De woningen langs het nieuw aan te leggen tracé zijn reeds aanwezig.

2.5 Wat is de wettelijk maximaal toegestane snelheid op de betrokken weg(en) of wegvak(ken)?
De maximaal toegestane snelheid op het betreffende wegvak van de verdiepte ligging bedraagt 80 km/uur.

2.6 Is er voor wat betreft de ligging van de geluidsbron sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wet geluidhinder)?
Het betreft een stedelijke situatie, met uitzondering voor de woningen Abenhofweg 4 en Rijksweg 2. Deze zijn buitenstedelijk gelegen.

2.7. Wat is de wettelijke maximale te verlenen waarde(n), en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder?

Naam geluidsbron	Maximale onthef-fingswaarde in dB of dB(A)	Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Van toepas-sing zijnde artikel
N280 (stedelijk)	*63 dB*	*Art. 83 Wgh*	*Lid 3 onder a.*
N280 (buitenstedelijk)	*58 dB*	*Art. 83 Wgh*	*Lid 3 onder b.*

2.8. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidsgevoelige bestemming(en) al eerder een hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan in de tabel hieronder een overzicht van de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen met de vastgestelde hogere waarde.
Nee.

3. Technisch-inhoudelijke aspecten.

3.1 Geef in een tabel aan per geluidsgevoelige bestemming:
- de aard van de geluidsgevoelige bestemming;
- het adres;
- de verzochte hogere waarde(n);
- de kadastrale aanduiding van het perceel c.q percelen;
- de geluidsbron (per categorie).

Hiervoor wordt integraal verwezen naar het uitgevoerde akoestisch onderzoek (rapport 20210205-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2 d.d. 5 februari 2021 van Kragten) en het opgestelde PIP (N280-west, wegvak Leudal) (zie ook vraag 2.8).

3.2. A. Geef een beschrijving van de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen tot de voorkeursgrenswaarde(n) te verminderen.

Maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger:
- *Bronmaatregelen kunnen bestaan uit het verlagen van de snelheid, het beperken van de verkeersintensiteit en/of het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding.*
- *Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen en/of wallen maar ook uit het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.*
- *Maatregelen bij de ontvanger kunnen bestaan uit het toepassen van dove gevels. Dit is alleen aan de orde indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Bij alle woningen wordt de maximale ontheffingswaarde echter gerespecteerd. Het toepassen van dove gevels is derhalve niet aan de orde. Bij het vaststellen van een hogere waarde dient echter wel onderzocht te worden*

In het akoestisch onderzoek (rapport 20210205-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2 d.d. 5 februari 2021 van Kragten) zijn maatregelen onderzocht.

B. Motiveer waarom toepassing van de onder A vallende maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde(n) onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedebouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De financiële haalbaarheid moet zijn getoetst aan de Beleidsregel doelmatigheid Provincie Limburg.
Het verlagen van de maximum snelheid en het beperken van de verkeersintensiteiten past niet in functie van onderhavige weg. Deze maatregelen stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Voor sommige clusters is voldoende budget beschikbaar om een financieel doelmatig scherm te realiseren, maar is het effect van een dergelijk scherm beperkt tot slechts één of enkele woningen en/of kan een scherm vanwege landschappelijke aard niet worden toegepast. Het toepassen van het stille wegdektype SMA NL8 G+ is financieel doelmatig. Overige maatregelen zijn financieel niet doelmatig op stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Bij 21 woningen kan de geluidsbelasting op de gevel als gevolg van de aanleg van de n280 niet met bron- en overdrachtsmaatregelen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen dient te worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarden worden gerespecteerd.

C. Geef aan welke geluidreducerende maatregelen daadwerkelijk worden getroffen.
Op de N280 wordt tussen hectometerpaal 4,1 tot aan hectometerpaal 13,0 het stille wegdektype SMA NL8 G+ toegepast.

3.3. Geef aan of de geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd beschikken over een geluidsluwe gevel. Zo niet, motiveer waarom de te verlenen hogere waarde geen wezenlijke verslechtering veroorzaakt van het akoestisch klimaat bij de geluidsgevoelige bestemming.
Uit het akoestisch onderzoek (rapport 20210205-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2 d.d. 5 februari 2021 van Kragten) blijkt dat alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, beschikken over een geluidluwe gevel.

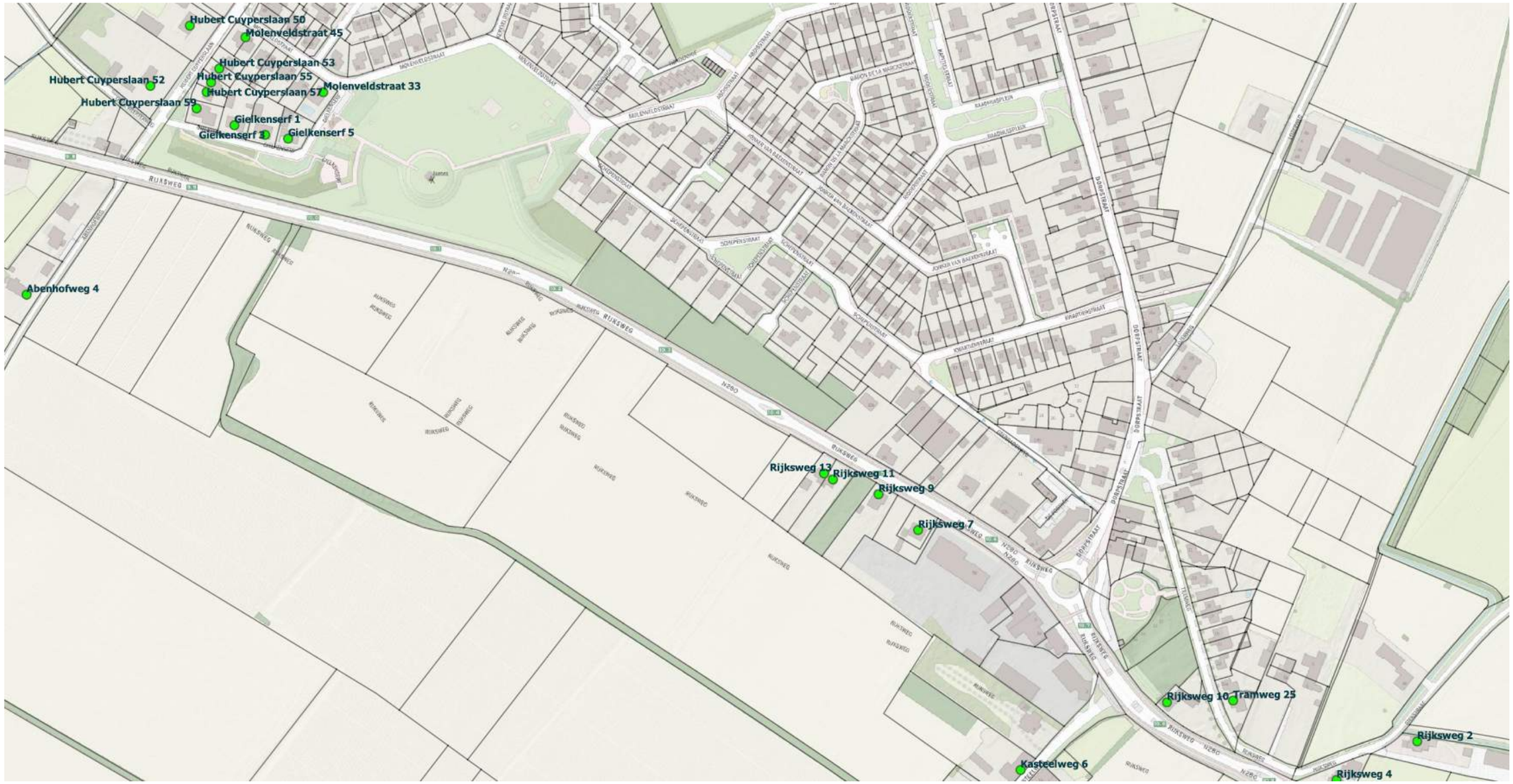
3.4. Is er sprake van geluidscumulatie, en zo ja, waaruit bestaat die? Is de gecumuleerde geluidsbelasting van een aanvaardbaar niveau? Motiveer dit.
In het akoestisch onderzoek (rapport 20210205-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2 d.d. 5 februari 2021 van Kragten) zijn de geluidbelastingen gecumuleerd. Alle woningen hebben een gevel waar de geluidbelasting te beoordelen is als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

3.5. Zijn er woningen, waarbij een reconstructie-effect optreedt en die tevens als saneringswoningen vanwege het te reconstrueren weggedeelte zijn aan te merken, en zo ja, welke zijn dat?
Nee.

3.6. Geef hieronder een schriftelijke verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege de weg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen meer bedraagt dan de waarde als bedoeld in de artikel 111b en 112 van de Wet geluidhinder of artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder.
De Provincie Limburg zal op grond van deze artikelen een onderzoek naar de binnenwaarden laten verrichten. Wanneer uit dat onderzoek blijkt dat het geluidniveau in de geluidsgevoelige ruimtes de wettelijke grenswaarde overschrijdt, dan zal zij de eigenaar gevelgeluidwerende maatregelen aanbieden (kosteloos).

Bijlagen: Lijst met woningen en de vast te stellen hogere waarden en kaart ligging woningen hogere waarde

Naam geluids-gevoelige Bestemming	Aantal woningen	Adres + plaats	Kadastrale aanduiding	Kadastrale gemeente	Perceel nummer	Sectie	Hogere waarde	Vastgestelde waarde in dB of dB(A)	Naam geluidsbron
Woning	*1*	*Abenhofweg 4*	*HHS00U206G0000*	*HHS00*	*206*	*E*	50	--	*N280*
Woning	*1*	*Gielkenserf 1*	*BXM00E1024G0000*	*BXM00*	*1024*	*E*	53	--	*N280*
Woning	*1*	*Gielkenserf 3*	*BXM00E973G0000*	*BXM00*	*973*	*E*	55	--	*N280*
Woning	*1*	*Gielkenserf 5*	*BXM00E974G0000*	*BXM00*	*974*	*E*	51	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 50*	*BXM00E680G0000*	*BXM00*	*680*	*E*	49	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 52*	*BXM00E6G0000*	*BXM00*	*6*	*E*	55	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 53*	*BXM00E897G0000*	*BXM00*	*897*	*E*	50	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 55*	*BXM00E896G0000*	*BXM00*	*896*	*E*	53	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 57*	*BXM00E895G0000*	*BXM00*	*895*	*E*	53	--	*N280*
Woning	*1*	*Hubert Cuyperslaan 59*	*BXM00E894G0000*	*BXM00*	*894*	*E*	58	--	*N280*
Woning	*1*	*Kasteelweg 6*	*HHS00U299G0000*	*HHS00*	*299*	*U*	52	--	*N280*
Woning	*1*	*Molenveldstraat 33*	*BXM00E900G0000*	*BXM00*	*900*	*E*	49		*N280*
Woning	*1*	*Molenveldstraat 45*	*BXM00E899G0000*	*BXM00*	*899*	*E*	50	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 10*	*BXM00E373G0000*	*BXM00*	*373*	*U*	49	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 11*	*HHS00U290G0000*	*HHS00*	*290*	*U*	51	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 13*	*HHS00U289G0000*	*HHS00*	*289*	*U*	54	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 2*	*HHS00U231G0000*	*HHS00*	*231*	*U*	50	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 4*	*HHS00U244G0000*	*HHS00*	*244*	*U*	59	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 7*	*HHS00U294G0000*	*HHS00*	*294*	*U*	50	--	*N280*
Woning	*1*	*Rijksweg 9*	*HHS00U292G0000*	*HHS00*	*292*	*U*	51	--	*N280*
Woning	*1*	*Tramweg 25*	*BXM00E817G0000*	*BXM00*	*817*	*E*	49	--	*N280*


Hubert Cuyperslaan 50
Molenveldstraat 45
Hubert Cuyperslaan 53
Hubert Cuyperslaan 52
Hubert Cuyperslaan 55
Molenveldstraat 33
Hubert Cuyperslaan 57
Hubert Cuyperslaan 59
Gielkenserf 1
Gielkenserf 3
Gielkenserf 5
Abenhofweg 4
Rijksweg 13
Rijksweg 11
Rijksweg 9
Rijksweg 7
Rijksweg 10
Tramweg 25
Rijksweg 2
Kasteelweg 6
Rijksweg 4