



Onderwerp: Raadsvoorstel Vaststellen Omgevingsvisie Voorschoten 2040 – Luchtvaart overlast

De raad van de gemeente Voorschoten in zijn vergadering bijeen d.d. 1 oktober 2025

Constaterende:

- a. dat de Omgevingswet voorschrijft dat in de omgevingsvisie de kwaliteit van de fysieke leefomgeving moet worden beschreven, waaronder aspecten van geluid en luchtkwaliteit;
- b. dat een deel van Voorschoten onder de aanvliegroute van Schiphol (Kaagbaan) ligt, waardoor inwoners regelmatig geluidsoverlast ervaren;
- c. dat uit het Actieplan Geluid 2024–2028 blijkt dat deze hinder substantieel is en dat vliegtuiggeluid negatieve effecten heeft op gezondheid, waaronder slaapverstoring, stress en hart- en vaatziekten;
- d. dat de omgevingsvisie reeds tal van andere externe invloeden op de leefomgeving benoemt (zoals verkeer, klimaat en energie), maar luchtvaartoverlast – ondanks de grote impact – niet;
- e. dat buurgemeenten zoals Leiden en Wassenaar dit onderwerp wel in hun omgevingsvisies hebben opgenomen;

In de omgevingsvisie Leiden 2040 staat:

“Naast verkeer is luchtverkeer ook een belangrijke bron van geluidhinder en heeft effect op de leefbaarheid in de stad. De urgentie is er nu al, gezien de wijzigingen in de wetgeving rond geluidshinder, het eventueel wijzigen van de aanvliegroutes en de herverdeling van het luchtruim boven Nederland. Leiden heeft zelf geen bevoegdheden op het gebied van luchtvaartlawaaï, maar toename van luchtvaartlawaaï kan wel grote gevolgen hebben voor de leefbaarheid en ontwikkeling van de stad. Intensieve samenwerking met de regio, provincie en het rijk op dit dossier is noodzakelijk. Waarbij de inzet is dat de effecten van Schiphol de ambities die beschreven zijn in deze Omgevingsvisie en de Regionale Omgevingsagenda niet belemmeren en dat hinder vermindert”

- f. dat het ontbreken van dit thema in de visie leidt tot een onvolledig beeld van de leefomgeving en daarmee niet in lijn is met de bedoeling van de Omgevingswet;

Overwegende:

- g. dat het voor de geloofwaardigheid en volledigheid van de visie noodzakelijk is dat alle relevante factoren die de leefomgeving beïnvloeden, worden benoemd, ook wanneer de gemeente daar slechts beperkt zelf invloed op heeft;
- h. dat het erkennen van luchtvaartoverlast past bij de ambitie van Voorschoten om een gezond en veilig woondorp te zijn;
- i. dat het opnemen van dit onderwerp Voorschoten tevens in staat stelt om, samen met buurgemeenten, de belangen van inwoners te behartigen in regionale en nationale overleggen;

Amendement 367



Besluit:

Beslispunt 2 te wijzigen in:

De Omgevingsvisie Voorschoten 2040 vast te stellen met de volgende wijziging:

In Hoofdstuk 5 onder 'Geluid' op pagina 58 de volgende tekst toe te voegen:

Geluid en luchtvaart

Een deel van Voorschoten ligt onder een aanvliegeroute van Schiphol, waardoor inwoners geluidsoverlast ervaren. Dit beïnvloedt de kwaliteit van de fysieke leefomgeving. Hoewel de gemeente geen zeggenschap heeft over vliegverkeer, acht zij het relevant dit te erkennen en hierover transparant te zijn. Waar mogelijk zet de gemeente Voorschoten zich via regionaal overleg in om de belangen van inwoners te behartigen en te pleiten voor beperking van geluidsoverlast door luchtvaart.

Ondertekening en naam:

Wouter van Duivendijk, Voorschoten Lokaal

Aantekening griffier:

Het amendement is aangenomen.

Stemuitslag

81%

19%

Toon stemmen

● VS - CDA (4), VS - D66 (3), VS - GroenLinks (4), VS - PvdA (1), VS - SP (1), VS - Voorschoten Lokaal (4)

● VS - VVD (4)