

**Vragen raadslid mw. A. Welles-Verhoeven (fractie CDA)
betreffende het voorstel tot beschikbaarstelling van een krediet
van € 483.600,- voor de realisatie Strandjes langs de Maas,
betreffende de locatie Maasweide in Maashees, de locatie nabij de
Jachthaven, de locatie Veerhuis in Oeffelt, welke niet door het
Koploperproject worden beïnvloed en de recreatieve
verbeteringen langs de Maas van Maashees tot Oeffelt en
beantwoording college**

Commissie 5 oktober 2021

Vragen

1. Locatie Maashees.

Op de locatie in Maashees zijn inmiddels al werkzaamheden verricht. Zo is het struweel op de steilrand (maasterras) geschoond en de helling geprofileerd.

- a.** Komt er weer een herplant van bv. struweel/struiken om inloop (en inkijk) naar tuinen aan de Kalverstraat tegen te gaan?

Antwoord:

In eerste instantie wordt gezien in hoeverre de beplanting is uitgelopen na het snoeien en daar waar inkijk ontstaat, wordt er nieuwe beplanting aangeplant.

- b.** Wordt met het herstel van het toegangspad ook voldoende rekening gehouden met de toegankelijkheid voor minder validen (rolstoel, rollator), zodat ook deze bezoekers gebruik kunnen maken van de nieuwe zitplekken?

Antwoord:

Er is sprake van een slecht en mogelijk gevaarlijk toegangspad naar de Maasweide, deze wordt hersteld waardoor de veiligheid toeneemt. Aan de hellingsgraad van het toegangspad wordt niets aangedaan. De ingreep heeft dan een grote technische consequentie van de constructie van de weg met veel extra kosten.

2. Locatie Veerhuis.

- a.** De toegevoegde tekening (pagina 21) met locatie van nieuwe voorzieningen is erg slecht leesbaar, m.n. de legenda, waardoor wat in de beschrijving omschreven straat moeilijk is terug te vinden op de tekening. Kan deze tekening in een betere versie worden aangereikt?

Antwoord:

De tekening is afkomstig van de door de raad eerder (11 februari 2021) vastgesteld krediet Toegangspoorten. In een separate bijlage treft u de tekening op A3 formaat aan (Z/18/680346 – D/21/1064337).

- b.** De wens is hier om ook een voetveer te realiseren. Worden voor realisatie hiervan al stappen ondernomen en zo ja, welke partijen zouden hierin initiatief kunnen nemen en kan de gemeente hier ook een rol in spelen (voorbeeld pontveer Tante Jet bij Blitterswijk)?

Antwoord:

Om een voet/fietsveer te realiseren aan de Oeffelts zijde is enerzijds toestemming nodig van de eigenaar van de grond; Rijkswaterstaat. Hier zijn gesprekken meegevoerd. Om een veerverbinding te realiseren dient er in het kader van de veiligheid van de scheepvaart een haventje gerealiseerd te worden. Indien er

zelfstandig een haventje wordt gerealiseerd zijn de kosten voor de gemeente circa € 285.000,- excl. BTW.

Voor het koploperproject zal er in het kader van verkeerhinder mogelijk een veerverbinding gerealiseerd worden voor langzaam verkeer en landbouwverkeer. Het voorstel is in dit project mee te liften. De partijen zijn dan, provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, Rijkswaterstaat, Waterschap Aa en Maas, Staatsbosbeheer en de gemeente Boxmeer.