

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2080374
Steller: J.E.A. Arjaans
Datum commissie:
Datum raadsvergadering:

Team: ROWE
Teammanager: Tom Plat
Portefeuillehouder: M. van der Ven
E-mail: j.arjaans@hoorn.nl

Onderwerp

Uitvoeringskrediet aanleg brug en budget voor uitbreiding woonwagenlocatie Bobeldijkerweg-Zomervaat

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Begrotingswijziging
2	Bestemmingsplan tekening
3	Verslagen gesprekken bewoners (vertrouwelijk ter inzage bij griffie)
4	Tekening / overzicht aan te leggen brug
5	Herijking advies politie 31 juli 2023
6	Geactualiseerd advies Brandweer en Veiligheidsregio NHN 1 augustus 2023

De raad besluit

1. Een brug voor gemotoriseerd verkeer aan te leggen ter hoogte van nummers 64 en 66 Bobeldijkerweg overeenkomstig het huidige bestemmingsplan Uitbreiding woonwagencentrum Bobeldijkerweg d.d. 15 maart 2011.
2. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van een brug voor gemotoriseerd verkeer op de woonwagenlocatie Bobeldijk – Zomervaat en de jaarlijkse lasten van € 4.737 vanaf 2024 ten laste te brengen van de reserve kapitaallasten investeringen.
3. De gereserveerde middelen voor het aanleggen van de brug binnen de algemene bedrijfsreserve grondzaken van € 200.000 te storten in de reserve kapitaallasten investeringen en deze aan te wenden als dekking van de investering.
4. De gereserveerde middelen voor de stijging van de kosten brugontsluiting en de uitbreiding van de standplaatsen op de woonwagenlocatie ad € 50.000 vrij te geven. De middelen ad € 50.000 zijn bij de begroting 2023 hiervoor gereserveerd. Van dit bedrag wordt aanvullend € 38.910 gestort in de reserve kapitaallasten ter dekking van de brug.
5. De bij dit besluit behorende begrotingswijziging vast te stellen.

Samenvatting

De raad wordt gevraagd het uitvoeringskrediet voor aanleg van een brug op de woonwagenlocatie Bobeldijkerweg-Zomervaat beschikbaar te stellen. De brug wordt aangelegd op de locatie die in het bestemmingsplan hiervoor is aangewezen ter hoogte van nummer 64 en 66 Bobeldijkerweg. De brug moet aangelegd worden om de woonwagenlocatie toegankelijker te maken voor de nood- en hulpdiensten, zodat incidenten snel en adequaat kunnen worden bestreden. Daarnaast wordt hiermee de veiligheid en de bereikbaarheid van en voor de bewoners verbeterd. Een moderne woonwijk met een prettig woon- en leefklimaat vraagt om een goede en veilige verkeersdoorstroming en bereikbaarheid. De raad heeft eerder al besloten tot het realiseren van een verbinding voor gemotoriseerd verkeer (dam met duiker / brug). Deze had al aangelegd moeten worden voor de laatste uitbreiding aan de Zomervaat. Er kan pas sprake zijn van een toekomstige uitbreiding van het aantal standplaatsen als deze brug is aangelegd. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord en de politie zijn in de zomervakantie 2023 om advies gevraagd over de ontsluitingsstructuur rekening houdende met een toekomstige uitbreiding. Beide adviseren tot het aanleggen van 1 brug. De raad wordt ook gevraagd budget vrij te geven voor de stijging van de kosten van de brugontsluiting en voorbereidingskosten voor de uitbreiding

van de standplaatsen op de woonwagenlocatie. Dit budget is al beschikbaar gesteld bij de begroting 2023.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

De aanleg van een brug voor gemotoriseerd verkeer op de woonwagenlocatie is nog onderdeel van een eerdere uitbreiding aan de Zomervaart. Realisatie van deze verkeersverbinding is meerdere keren gestart maar aanleg heeft uiteindelijk om diverse redenen niet plaatsgevonden. Daarom is hiervoor een reservering opgenomen. De brug moet sowieso aangelegd worden en voor de start van de toekomstige uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Zomervaart gerealiseerd zijn. De Veiligheidsregio NHN en de politie zijn, rekening houdende met een toekomstige uitbreiding in de zomer van 2023, om advies gevraagd over de ontsluitingsstructuur. Tevens is met bewonersvertegenwoordigers gesproken over de ontsluitingsstructuur.

Belang

Een goed bereikbare woonwagenlocatie voor de nood- en hulpdiensten en het realiseren van een goede en verkeersveilige verkeersstructuur behorend bij een moderne woonwijk.

Centrale vraag

Waar moet de brug aan de Bobeldijkerweg - Zomervaart komen om de woonwagenlocatie beter toegankelijk te maken?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

De aanleg van een brug zorgt voor een goed bereikbare woonwagenlocatie voor de nood- en hulpdiensten en voor een goede en verkeersveilige verkeersstructuur behorend bij een moderne woonwijk.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Dit voorstel draagt in de categorie "People" bij aan de duurzaamheidsambitie. De aanleg van een brug zorgt voor een goed bereikbare woonwagenlocatie voor de nood- en hulpdiensten en voor een goede en verkeersveilige verkeersstructuur behorend bij een moderne woonwijk. Met de uitbreiding van het aantal standplaatsen voor woonwagenbewoners kunnen woonwagenbewoners leven in een woonvorm die past bij hun culturele identiteit, zijnde het wonen in familieverband en in een 'woonwagen' (chalet / houtskeletbouwwoning).

4. Kaders

Regeling budgethouderschap

Het verstrekken van (voorbereidings-)kredieten is een bevoegdheid van de raad.

In de regeling budgethouderschap begrotingswijzigingen 2017 is vastgelegd wie bevoegd is een budget beschikbaar te stellen.

Raadsbesluiten

- Bestemmingsplan Uitbreiding woonwagencentrum Bobeldijkerweg, vastgesteld door de raad 15 maart 2011. In dit raadsbesluit wordt onder andere een besluit genomen over de aanleg van een verbinding over het water op de woonwagenlocatie;
- Uitbreiding woonwagenlocatie Zomervaart, vastgesteld door de raad 6 juli 2021, waarin besloten wordt tot uitbreiding van het aantal standplaatsen op de woonwagenlocatie, met als uitgangspunt een sluitende exploitatie.

5. Argumenten

Veiligheid en bereikbaarheid

De dichtheid en structuur van de woonwagenlocatie en daarmee het garanderen van de veiligheid van de bewoners van de woonwagenlocatie Bobeldijkerweg was jarenlang een discussie. Tot in 2007 door de raad besloten is de brandonveiligheid aan te pakken en de woonwagenlocatie brandveilig te maken door een herinrichting en uitbreiding. Een aantal woonwagens moest verplaatst worden en de bereikbaarheid van de woonwagens voor de nood- en hulpdiensten moest verbeterd worden, evenals de vluchtwegen voor de bewoners. In het kielzog van deze aanpak is ook besloten om tot uitbreiding van het aantal standplaatsen te komen voor de huishoudens op de toenmalige wachtlijst voor standplaatszoekenden. Bij de herinrichting van de woonwagenlocatie is nadrukkelijk gekeken naar de wegenstructuur. Dit voor de nood- en hulpdiensten en voor de veiligheid en bereikbaarheid van de bewoners.

Door de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord is gepleit voor het realiseren van twee extra wegen geschikt voor het gemotoriseerd verkeer. Dit maakt de woonwagenlocatie toegankelijker voor de nood- en hulpdiensten. Dan kunnen incidenten snel en adequaat worden bestreden. Daarnaast kunnen toezichtstaken door politie en stadstoezicht beter worden uitgevoerd. Ook wordt de veiligheid en bereikbaarheid van de bewoners verbeterd. Een moderne woonwijk met een prettig woon- en leefklimaat vraagt om een goede en veilige verkeersdoorstroming en bereikbaarheid.

In 2007 is gekozen voor het doortrekken van twee wegen van het bestaande deel Bobeldijkerweg naar het nieuwe deel Zomervaart van het woonwagencentrum. De weg vanuit de Zomervaart is als eerste doorgetrokken en aangelegd. Voor de tweede weg / ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer zou een nieuwe gronddam met duiker aangelegd worden ter hoogte van Bobeldijkerweg 64 en 66.

In 2011 heeft de raad besloten om deze verbinding in te passen ter hoogte van Bobeldijkerweg 64 en 66, raadsbesluit 15 maart 2011. De ontsluiting is ingetekend in het bestemmingsplan.

Na de start van de werkzaamheden voor de aanleg van een gronddam en duiker zijn bezwaren ontvangen. Hierop is het werk tweemaal stilgelegd. Dit vooral vanwege risico op schade van de dichtstbijzijnde woonwagens op nummer 66. Hier heeft ook een schade-expert naar gekeken. Hierover is een rechtszaak gevoerd door de bewoner van nummer 66. Deze bewoner is niet in het gelijk gesteld.

In 2017 is vervolgens gekeken naar een alternatief voor deze nog te realiseren verbinding in de vorm van twee fiets/voetgangersbruggen. Dit alternatief bleek zowel vanuit de bewoners als politie en Veiligheidsregio NHN niet te voldoen. De Veiligheidsregio en politie blijven bij het standpunt dat er twee wegen moeten zijn geschikt voor het gemotoriseerd verkeer.

Advies Veiligheidsregio en politie

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord en de politie hebben in de zomer van 2023 met het oog op de toekomstige uitbreiding aan de Zomervaart opnieuw gekeken naar de ontsluitingsstructuur en advies uitgebracht. Beide instanties blijven erbij dat er een tweede verbinding voor gemotoriseerd verkeer moet komen. Er is geen voorkeur uitgesproken voor de locatie ervan: een brug ter hoogte van nummers 64 en 66 Bobeldijkerweg of ter hoogte van nummers 34 en 36 Bobeldijkerweg. Als er in ieder geval maar één brug voor gemotoriseerd verkeer komt.

De raad heeft eerder al besloten tot de aanleg van een brug voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de nummers 64 en 66 Bobeldijkerweg. De brug had al aangelegd moeten worden voor de voorlaatste uitbreiding aan de Zomervaart en moet voor de start van de toekomstige uitbreiding aangelegd worden. Richting woonwagenbewoners is aangegeven dat pas sprake kan zijn van een toekomstige uitbreiding van het aantal standplaatsen als deze brug is aangelegd. Deze brug wordt aangelegd als de raad het uitvoeringskrediet hiervoor beschikbaar stelt.

Resume

Uit de recente adviezen van de VR NHN en politie komt naar voren dat de huidige ontsluiting via de Zomervaart en het realiseren van 1 brug tussen Bobeldijkerweg en Zomervaart voor de nood- en hulpdiensten volstaat. Ook na een toekomstige uitbreiding aan de Zomervaart. Er is vanuit de kant van de politie en VR NHN geen voorkeur voor de locatie van de brug.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

Aanleg brug

De aanleg van de brug en de plek van de brug zijn niet expliciet voorgelegd aan de bewoners-vertegenwoordiging om na te gaan of er 2/3 meerderheid is. Dat is ook niet aan de orde. De raad heeft al eerder besloten over de aanleg van de brug en ook over de plek van de brug. In een overleg met de bewonersvertegenwoordiging is dit ook aangegeven. Alle woonwagenbewoners op de woonwagenlocatie Bobeldijkerweg zijn op de hoogte van de aanleg van de brug en ook dat deze brug ter hoogte van de nummers 64 en 66 Bobeldijkerweg is aanwezen in het bestemmingsplan. Voor de aanleg van de brug is onder de direct aanwonenden bij de brug weinig draagvlak. Zij hebben ingesproken bij de raadscommissie. Er is vervolgens met de twee insprekers gesproken. Ook is een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van drie andere families. De standpunten van de verschillende vertegenwoordigers en families over de brug / verbinding zijn bekend. De standpunten zijn wel verschillend; van geen brug, een brug op de plek zoals vastgelegd in het bestemmingsplan, een brug ter hoogte van Bobeldijkerweg 34 en 36, tot de aanleg van twee bruggen. Duidelijk is dat welk besluit er wordt genomen niet iedereen tevreden gesteld kan worden.

De locatie van de te realiseren tweede ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer is in het bestemmingsplan ingetekend.

Het is van groot belang dat de woonwagenlocatie goed bereikbaar is voor nood- en hulpdiensten en goed ontsloten is voor de woonwagenbewoners in het geval van calamiteiten. De brug had al aangelegd moeten worden voor de voorlaatste uitbreiding aan de Zomervaart.

Er kan pas sprake zijn van een toekomstige uitbreiding van het aantal standplaatsen als deze brug is aangelegd. Er wordt bij het ontwerp en de aanleg van de brug rekening gehouden met eventuele schade die kan ontstaan. Daarvoor worden van tevoren opnames gedaan.

Uitbreiding woonwagenlocatie

Uit het raadsvoorstel van 6 juli 2021 Uitbreiding woonwagenlocatie Zomervaart, blijkt dat er draagvlak is voor de uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Zomervaart bij woningcorporatie Intermaris, bij de bewonersvertegenwoordiging van de woonwagenlocatie, de woonwagenbewoners en de gemeente Hoorn.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen effect op het begrotingsresultaat.

Om deze brug aan te kunnen leggen moet het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld worden. Om verder te kunnen gaan met de uitbreiding van de woonwagenlocatie moet het in de begroting gevraagde krediet vrijgegeven worden. Voorgesteld wordt een krediet aanleg brug Zomervaart ad. € 192.050 beschikbaar te stellen. De jaarlijkse structurele kapitaallasten bedragen € 4.737 (60 jaar afschrijven/0,8% rente) en kunnen vanaf 2024 ten laste van de reserve kapitaallasten investeringen gebracht worden. Binnen de algemene bedrijfsreserve grondzaken is geld gereserveerd voor het aanleggen van de brug. Voorgesteld wordt om deze middelen te storten in de reserve kapitaallasten investeringen. De kosten voor de stijging van de kosten brugontsluiting en de uitbreiding van de standplaatsen worden ten laste gebracht van het begrotingsresultaat. Dit budget is in de begroting 2023 opgenomen onder de incidentele baten en lasten als bijstelling en/of nieuw beleid. Van dit bedrag wordt aanvullend € 38.910 gestort in de reserve kapitaallasten ter dekking. De rest van het budget wordt gebruikt om onderzoeken te doen ter voorbereiding op de uitbreiding van de woonwagenlocatie, te denken valt aan apparaatskosten en onderzoekskosten.

8. Communicatie

Het raadsbesluit wordt op de gebruikelijke manieren gecommuniceerd en via een nieuwsbrief aan de bewoners van de woonwagenlocatie.

9. Realisatie

Na het raadsbesluit wordt de voorbereiding, om tot aanleg van de brug te komen, opgepakt. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning wordt tot realisatie overgegaan. De planning is dat de brug in 2024 kan worden aangelegd. Ten behoeve van de bereikbaarheid van de brug dient een verkeersbesluit te worden genomen om de bereikbaarheid ervan te kunnen blijven garanderen.

Hoorn, **19 SEP. 2023**

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris



de burgemeester

